

RTRC

RALLY CONSULTING

WE GOT YOUR SIX



RTRC – RALLI

24.9.2022

KILPAILIJAOHJE

TÄRKEÄT YHTEYSTIEDOT:

Kilpailunjohtaja	Matti Jukarainen	0408261938
Kilpailusihteeri	Jenni Kuisma	0407025763
Tuloslaskentapäällikkö	Eija Seitz	0400447741
Huoltoalue	Jukka Vallineva	0505621516
Hinauspalvelut	Salon Autokuljetus 10 Hinauspalvelu Suoniemi	0447291010 0405630660
Päivystys	Peijaksen Sairaala Sairaalakatu 1 01400 Vantaa	116117

Kilpailijoiden yhdyshenkilö

Simo Pärnänen
puh. 0440747120

Tavoitettavissa kilpailun aikana kilpailualueella.
Parhaiten tavoittaa puhelimitse.



KESKEYTYSPUHELIN: 0408591496

KILPAILUTOIMISTO:

Kilpailutoimisto sijaitsee **Nummen yhtenäiskoululla**, osoitteessa **Tiedonpolku 4, 09810 Nummi**.
Sisäänkäynti pääovista, seuraa opasteita.

Aukioloajat: perjantaina 23.9. avoinna klo 18.00 – 20:00
lauantaina 24.9. avoinna 6:30 – 30 min palkintojenjaon päättymisestä

Vastuhenkilö: Jenni Kuisma
Kilpailusihteeri
0407025763
jenni.kuisma@gmail.com

LEHDISTÖKESKUS:

Sijaitsee **Nummen yhtenäiskoululla**, osoitteessa **Tiedonpolku 4, 09810 Nummi**.
Sisäänkäynti pääovista, seuraa opasteita.

Aukioloajat: lauantaina 24.9. avoinna 8:00 – 30 min palkintojenjaon päättymisestä

Vastuhenkilö: Malla Harklin
040 777 8906
malla.harklin@gmail.com

VIRALLINEN ILMOITUSTAULU:

Kilpailussa on käytössä virtuaalinen virallinen ilmoitustaulu ja se sijaitsee **Sportity - mobiilisovelluksessa**. Salasana on **RTRC22**
Ohjeet Sportity -mobiilisovelluksesta tämän kilpailijaohjeen liitteenä (liite 1.).

KILPAILUN AIKATAULU:

PERJANTAI 23.9.2022

18:00	Kilpailutoimisto aukeaa, vapaaehtoinen materiaalien jako luokkien 1–10 kilpailijoille alkaa
20:00	Kilpailutoimisto sulkeutuu, vapaaehtoinen paperitarkastus päättyy

LAUANTAI 24.9.2022

6:30	Kilpailutoimisto aukeaa, materiaalien jako luokkien 1–10 kilpailijoille alkaa
7:00	Ennakkotutustuminen luokille 1–10 alkaa
11:30	Etuautopalaveri
12:30	Materiaalien jako luokkien 11–28 kilpailijoille alkaa Ennakkotutustuminen luokille 1–10 päättyy
13:15	Materiaalien jako luokille 11–28 päättyy
13:46	Turvallisuustarkastus kilpailun lähtöalueella alkaa
14:01	1. kilpailija lähtee reitille
n. 17:09	1. kilpailija maalissa. Palkintojenjako kilpailun maalialueella alkaa.
alk. 17:25	Viralliset tulokset julkaistaan Sportity -mobiilisovelluksessa

KILPAILUALUEELLE SAAPUMINEN JA PYSÄKÖINTI:

Kilpailukeskuksen alueella on kaksi pysäköintialuetta, joihin voi jättää auton materiaalien jaon ajaksi. Kartta alueesta löytyy tämän ohjeet liitteistä (Liite 2).

HUOM! Kilpailukeskuksen (koulu) alueella on tupakointi sallittu ainoastaan erikseen merkityllä alueella! Tupakointipaikka on merkitty tämän ohjeen liitteenä olevaan karttaan (Liite 2).

PAPERITARKASTUS JA MATERIAALIEN JAKO:

Paperitarkastus on sähköinen! Paperitarkastuslomakkeeseen pääset seuraavista linkeistä:

- LUOKAT 1–10: <https://forms.gle/wULTB5juKpj4CrWNA>
- LUOKAT 11–28: <https://forms.gle/aNQ94vmd2AerzPsH7>

SÄHKÖISEN PAPERITARKASTUKSEN TULEE OLLA SUORITETTU VIIMEISTÄÄN 22.9.

Materiaalien jakoon tulee saapua I-, sekä II-ohjaajan.

Materiaalien jaon yhteydessä tarkastetaan:

- I-ohjaajan ajokortti (nuorten luokka: henkilöllisyystodistus, mikäli ei ajokorttia)
- II-ohjaajan henkilöllisyystodistus / ajokortti (nuorten luokka: mikäli ajaa siirtymät, ajokortti on pakollinen)
- Alle 18-vuotiaiden ohjaajien huoltajan henkilöllisyystodistus

Materiaalien jaon yhteydessä tulee palauttaa:

- Kuuluttajätietolomake (löytyy Sportity-mobiilisovelluksesta sekä Liite 3.)
- **Mikäli muutoksia ilmoittautumisessa, tulee muutostietolomake olla täytettynä ennakkoon!** Muutoksista ja puuttuvista tiedoista perimme rallin sääntöjen mukaisen maksun paperitarkastuksen yhteydessä.

**LOMAKKEET LÖYTYVÄT KILPAILIAOHJEEN LIITTEISTÄ (Liite 3. ja 4.) SEKÄ SPORTITY
-MOBIILISOVELLUKSESTA**

**LOMAKKEIDEN TULEE OLLA VALMIIKSI TÄYDENNETTYNÄ MATERIAALIEN JAKOON
SAAVUTTAESSA!**

Kilpailijoille jaettava materiaali:

- Tiekirja, jossa reittikartta
- 1 kpl reittikarttoja
- Kilpailunumerot, joissa RTRC Rally Consulting ja Floorjoint.fi -mainokset
- Luokat 1–10: Ennakkotutustumisauton tunnuksset

Katsastuspöytäkirjat ovat turvallisuustarkastuspaikalla, eikä niitä jaeta kilpailijoille ennakkoon.

Aikakortti jaetaan lähtö-AT:lta hyväksytyä katsastuspöytäkirjaa vastaan.

TUTUSTUMISLISENSSI:

Tutustumislisenssit kirjataan sekä laskutetaan paperitarkastuksen yhteydessä.

Tutustumislisenssimaksu on 26 €. Varatkaa summa mukaan paperitarkastukseen käteisenä, mielellään tasarahana!

Ottakaa paperitarkastukseen mukaan alkuperäinen, **allekirjoitettu ilmoittautumiskaavake**, jonka olette toimittaneet kilpailusihteerille sähköisesti.

ENNAKKOTUTUSTUMINEN (LUOKAT 1–10):

Ennakkotutustuminen on sallittu klo. **7:00 – 12:30**. Ennakkotutustumiskertoja ei ole rajoitettu.

Järjestäjän jakamat ennakkotutustumisauton tunnuksset (2 kpl) tulee kiinnittää tuulilasiin keskelle ylös sekä oikeaan takasivulasiin ja niiden on oltava kiinnitettynä koko ennakkotutustumisen ajan.

Reittiin tutustumisen aikana on kaikilla erikoiskokeilla voimassa 80 km/h nopeusrajoitus, ellei nopeutta liikennemerkkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty tätäkin alhaisemmaksi.

Ajotavan on oltava sellainen, ettei se vaaranna tai häiritse muuta liikennettä tai lähellä olevaa asutusta. **Järjestäjä kieltää ajon erikoiskokeen ajosuuntaa vastaan.**

Järjestäjä suorittaa nopeus- ja ajotapavalvontaa tutustumisaikana. Myös poliisi suorittaa valvontaa reitillä ja rankaisee liikenne rikkomuksista tieliikennelain mukaisesti.

Järjestäjien tunnuksin varustettujen toimitsijoiden pysähtymiskehotusta on noudatettava lähtöoikeuden epäämisen uhalla.

Ennakkotutustuminen on sallittu vain luokissa 1–10 kilpaileville. Mikäli luokkien 11–28 kilpailijoita tai heidän edustajiaan tavataan reitillä ennakkotutustumisen aikaan, evätään heiltä lähtöoikeus RTRC-ralliin. Rangaistus ei myöskään pois sulje lajiliiton mahdollisesti antamia sanktioita.

TRAILERIPARKKI JA KALUSTON PURKU:

Traileriparkki sijaitsee osoitteessa **Turuntie 2022, 09430 Saukkola.**

Kaluston purku tapahtuu traileriparkissa. Kartta traileriparkista tämän ohjeen liitteenä.

TURVALLISUUSTARKASTUS:

Turvallisuustarkastus järjestetään kilpailun lähtöalueella, osoitteessa Tavolantie 1019, 09430 Saukkola (Saukkolan ST1 asema), **15 minuuttia ennen omaa lähtöaikaa.** Lähtöajat sekä tarkempi turvallisuustarkastuksen aikataulu ilmoitetaan Sportity -mobiilisovelluksessa.

Turvallisuustarkastus alkaa klo. 13:46.

Turvallisuustarkastuksen pöytäkirjaa ei luovuteta kilpailijaparille ennakkoon, pöytäkirjat on annettu suoraan turvallisuustarkastuksen henkilökunnalle.

Kilpailijoiden tulee saapua turvallisuustarkastukseen ajovarusteet puettuna, kypärien ja hanskojen tulee olla helposti turvallisuustarkastuksen henkilökunnan tarkastettavissa.

HUOM! Turvallisuustarkastuksen jälkeen ei ole korjausaikaa, eli kilpa-autojen tulee olla säännön mukaisia ennen turvallisuustarkastusta!

LÄHTÖ:

Kilpailun lähtöalue sijaitsee ST1 Saukkolan piha-alueella osoitteessa Tavolantie 1019, 09430 Saukkola. Kartta lähtöalueesta tämän ohjeen liitteenä.

OIKAISUESTEET:

Erikoiskokeille on sijoitettu betonisia sekä puisia oikaisuesteitä. Kuva reitillä käytettävistä oikaisuesteistä □

AIKAKORTTI:

Aikakortti jaetaan lähtö-AT:lta hyväksytyä katsastuspöytäkirjaa vastaan. Malli aikakortista löytyy Sportity -mobiilisovelluksesta. Aikakorttia ei kerätä pois kilpailun maalissa.



TOIMINTA AT-ASEMALLA:

Kilpailun erikoiskokeilla on tulo-AT-asetat.

Kilpailussa noudatetaan kontaktitonta käytäntöä aikakortin kirjaamisessa. AT-asetalla on käytössään näyttötaulut / lehtiöt, joilla aika kilpailijaparille näytetään. Alla tarkemmat ohjeet AT:lla toimintaan:

Tarkastusasemat:

- Aikakortin esittämis- ja/tai ojentamishetki on se ajankohta, jolloin kilpailijapari esittää aikakortin asettamalla sen kilpa-auton sivuikkunaan toimitsijan nähtäville.
- Toimitsija merkitsee tämän ajankohdan tuloslaskentajärjestelmään ja asemapöytäkirjaan.
- Toimitsija esittää tämän aikamerkinnän, AT-asetan tunnisteiden sekä mikäli asemalla annetaan myös erikoiskokeelle annettava ihannelähtöaika, tämän ihannelähtöajan kilpailijaparille selkeästi joko asemapöytäkirjasta tai erillisestä selkeästä muistiinpanovälineestä.
- Kilpailijapari merkitsee nämä toimitsijan esittämät aikamerkinnät itsenäisesti aikakorttiinsa.

Erikoiskokeen lähtö:

- Kilpailijaparin saapuessa erikoiskokeen lähtöön, he esittävät aikakortin asettamalla sen kilpa-auton sivuikkunaan toimitsijan nähtäville
- Toimitsija merkitsee kilpailijaparin todellisen lähtöajan tuloslaskentajärjestelmään ja asemapöytäkirjaan
- Toimitsija esittää tämän todellisen lähtöajan ja AT-asetan tunnisteiden kilpailijaparille, lähtöä edeltävällä minuutilla (tunnit ja minuutit) joko asemapöytäkirjasta tai erillisestä selkeästä muistiinpanovälineestä
- Kilpailijapari merkitsee tämän todellisen lähtöajan aikamerkinnän itsenäisesti aikakorttiinsa

STOP-AT:

- Kilpailijaparin pysähtyttyä erikoiskokeen maalilinjan jälkeisellä STOP-AT:lla, kilpailijaparille esitetään toimitsijan toimesta erikoiskokeen maaliintuloaika sillä tarkkuudella, kuin kyseisessä kilpailussa suoritusajat mitataan joko asemapöytäkirjasta tai erillisestä selkeästä muistiinpanovälineestä

Virheellinen merkintä aikakortissa:

- Mikäli kilpailijapari tekee itsenäisesti virheellisen merkinnän aikakorttiin, tulee tästä virheellisestä merkinnästä tehdä merkintä aikakorttiin ja ilmoittaa siitä AT-toimitsijalle. AT-toimitsija kirjaa tiedon asemapöytäkirjaan.

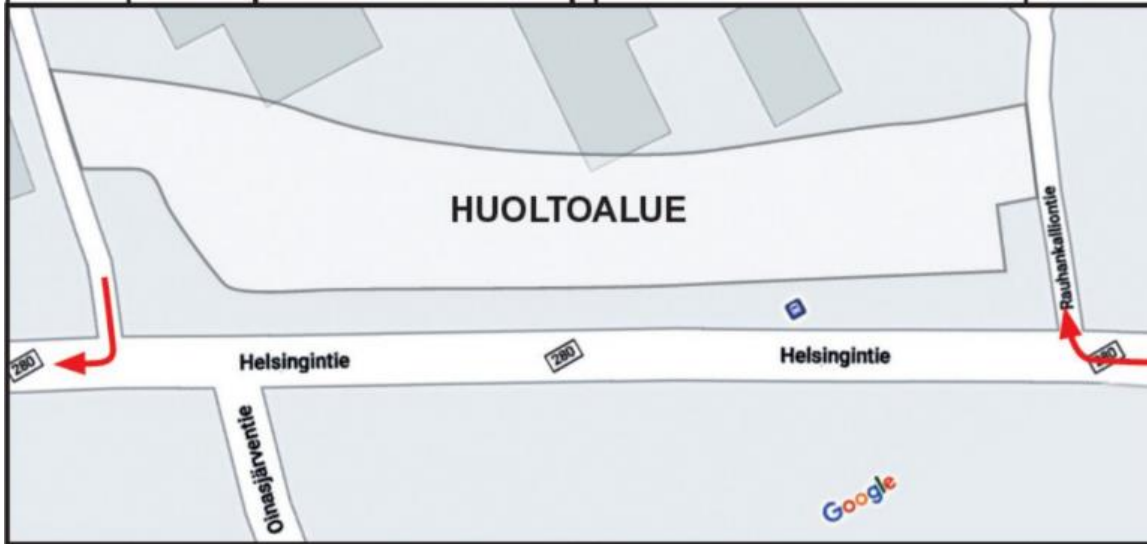
Mikäli erikoiskoe joudutaan keskeyttämään, tai kilpailijoiden lähettäminen erikoiskokeelle keskeytyy tai viivästyy jostain syystä, toimitaan seuraavasti:

- Erikoiskokeen tulo-AT:n toimitsijat jatkavat toimintaansa AT-autossa istuen.
- Jonottavat kilpailijat käyvät vuorollaan normaalisti hakemassa oman aikamerkintänsä näyttämällä aikakorttiaan AT-auton ikkunaan, sillä hetkellä, kun haluavat saapumisensa kirjattavan.
- AT-toimitsija syöttää saapumisajan ajanottolaitteeseen ja näyttää kilpailijalle ajan, joka tulee merkitä aikakorttiin.

HUOLTO JA HUOLTOALUEET:

Kilpailussa on kaksi huoltoa EK1 - EK2 (Huoltoalue 1) sekä EK2 – EK3 (Huoltoalue 2) väleillä. Huoltoaika sisältyy siirtymäaikaan.

HUOLTOALUE 1: Helsingintie 1987, 31470 Somero.



HUOLTOALUE 2: Urheilutie 2, 31400 Somero



HUOLTOALUEVASTAAVA:

Jukka Vallineva puh. 0505621516

TANKKAUS:

Tankkaaminen on sallittua vain tiekirjaan merkityllä tankkausasemalla.

Omasta astiasta tankkaavat suorittavat tankkauksen tiekirjaan merkityn tankkausaseman mittarikentällä. **HUOM! Alue on ahdas!**

Tankkaustapa ilmoitettava sähköisessä paperitarkastuksessa.

MATKAT:

Lähtö → Tankkaus: Siirtymä-ajoa 43,89 km ja EK-ajoa 15,56 km

Tankkaus → Maali: Siirtymä-ajoa 47,24 km ja EK-ajoa 19,73 km

MAALI:

Kilpailun maali sijaitsee Nummen yhtenäiskoululla osoitteessa **Tiedonpolku 4, 09810 Nummi**

Maali-AT on ennakkovapaa.

PALKINTOJEN JAKO:

Palkinnot jaetaan kilpailun maalintulon yhteydessä, Nummen yhtenäiskoulun piha-alueella osoitteessa **Tiedonpolku 4, 09810 Nummi** ehdollisten tulosten perusteella.

Palkittavien lista julkaistaan Sportity-mobiilisovelluksessa.

AJANOTTO JA AJANOTTOLAITTEISTO:

Ajanottotransponderit jaetaan kilpailijoille ennen turvallisuustarkastukseen menoa turvallisuustarkastusalueella ja kerätään pois maali-AT:lla.

Keskeyttäneiden kilpailijoiden tulee palauttaa transponderi purkuautoon tai kilpailutoimistoon.

TULOKSET:

Kilpailun viralliset, hyväksytyt tulokset julkaistaan Sportity -mobiilisovelluksessa ohjelman mukaisesti sekä myöhemmin KITI-järjestelmässä.

Kilpailun aikana tuloksia voi seurata MUT-palvelun sivuilla osoitteessa www.mut-palvelu.fi

PUKuhuoneet ja WC:

Pukuhuoneet ja WC:t sijaitsevat Nummen yhtenäiskoululla kilpailukeskuksen yhteydessä.

Huoltoalue 1:n yhteydessä ei ole erillisiä WC tiloja.

Huoltoalue 2:n vieressä on Shell-huoltoasema, jossa WC:t.

VAUHDIKASTA KILPAILUPÄIVÄÄ!

Liite 1:

SÄHKÖINEN ILMOITUSTAULU SPORTITY-MOBIILISOVELLUKSESSA

RTRC-rallin sähköinen ilmoitustaulu löytyy SPORTITY-mobiilisovelluksesta.

Kilpailun viestintäkanavalle kirjautunut käyttäjä saa automaattisesti informaatiota uusista kilpailutiedotteista ponnausviesteillä. Kilpailun sähköinen ilmoitustaulu; säännöt, kilpailijaohjeet, lisämääräykset, tiedotteet, kilpailun virallinen aika ja linkit online-tulospalveluihin löytyy yhdestä paikasta – SPORTITYstä.

Jos olet jo SPORTITY-käyttäjä, klikkaa mobiililaitteen vasemmassa yläkulmassa olevaa valikkoa (), joka avaa uuden ikkunan "Own Channels". Klikkaa "+ Add new" ja kirjoita salasana: **RTRC22** kohtaan "Password".

Klikkaa "Sign In" – olet nyt seuraajana RTRC-rallin sähköisellä SPORTITY-kanavalla!

Jos et vielä ole ottanut SPORTITY-sovellusta käyttöösi, lataa se veloitusetta mobiililaitteellesi AppStore'sta (iPhone) tai Google Play'stä (Android).



Android-puhelimet: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app&hl=fi&gl=US>



Apple-puhelimet: <https://apps.apple.com/us/app/sportity/id1344934434>

Kun olet ladannut SPORTITY-sovelluksen mobiililaitteellesi, avaa sovellus ja kirjaudu kilpailutapahtuman sähköiselle ilmoitustaululle; kirjoita kohtaan "Password" salasana **RTRC22** - klikkaa "Sign In". Olet nyt kirjautunut rallin sähköiselle viestintäkanavalle!

HUOMIOI SEURAAVA, MIKÄLI SPORTITY-SOVELLUKSEEN KIRJAUTUESSA ON ONGELMIA!

Sportity-sovellukseen kirjautumisessa ilmenee virheitä joissakin vanhemmissa Android -versioissa (Android 7.1.1 ja vanhemmat käyttöjärjestelmät), koska Android -käyttöjärjestelmälustaan on syyskuussa 2021 tehty yleinen tietoturva- ja tietoliikennepäivitys.

Tämän seurauksena jotkut vanhemmat Android-versiot (Android 7.1.1-käyttöjärjestelmä ja sitä vanhemmat versiot) eivät enää tue salausprotokollan 1.2-versiota (TLS 1.2), mikäli laitevalmistaja ei ole toimittanut ohjelmistopäivitystä saataville näille vanhemmille mobiililaitteille.

Suosittelemme tekemään mobiililaitteelle aina saatavilla olevat ohjelmistopäivitykset, jotta mobiililaitteen ohjelmistotaso olisi valmis tukemaan eri sovelluksia. Mikäli laitevalmistaja ei ole tuonut tarjolle ohjelmistopäivityksiä, on hyvin todennäköistä, että ko. mobiililaitteen Sportity-kirjautumisongelmaan ei ole tarjolla ratkaisua.

Lyhyesti sanottuna, Sportity-sovellus ei toimi joissakin vanhemmissa mobiililaitteissa, koska jotkut mobiililaittevalmistajat eivät ole tarjonneet ohjelmistopäivityksiä uusien Android -tietoturvapäivitysten tueksi. Kirjautumisongelman syy ei löydy Sportity -sovelluksesta, vaan mobiililaitteista, joissa on käytössä vanhempia Android -käyttöjärjestelmäversioita. Sama koskee myös Apple-laitteita (iPhone-matkapuhelimet ja iPad-tabletit).

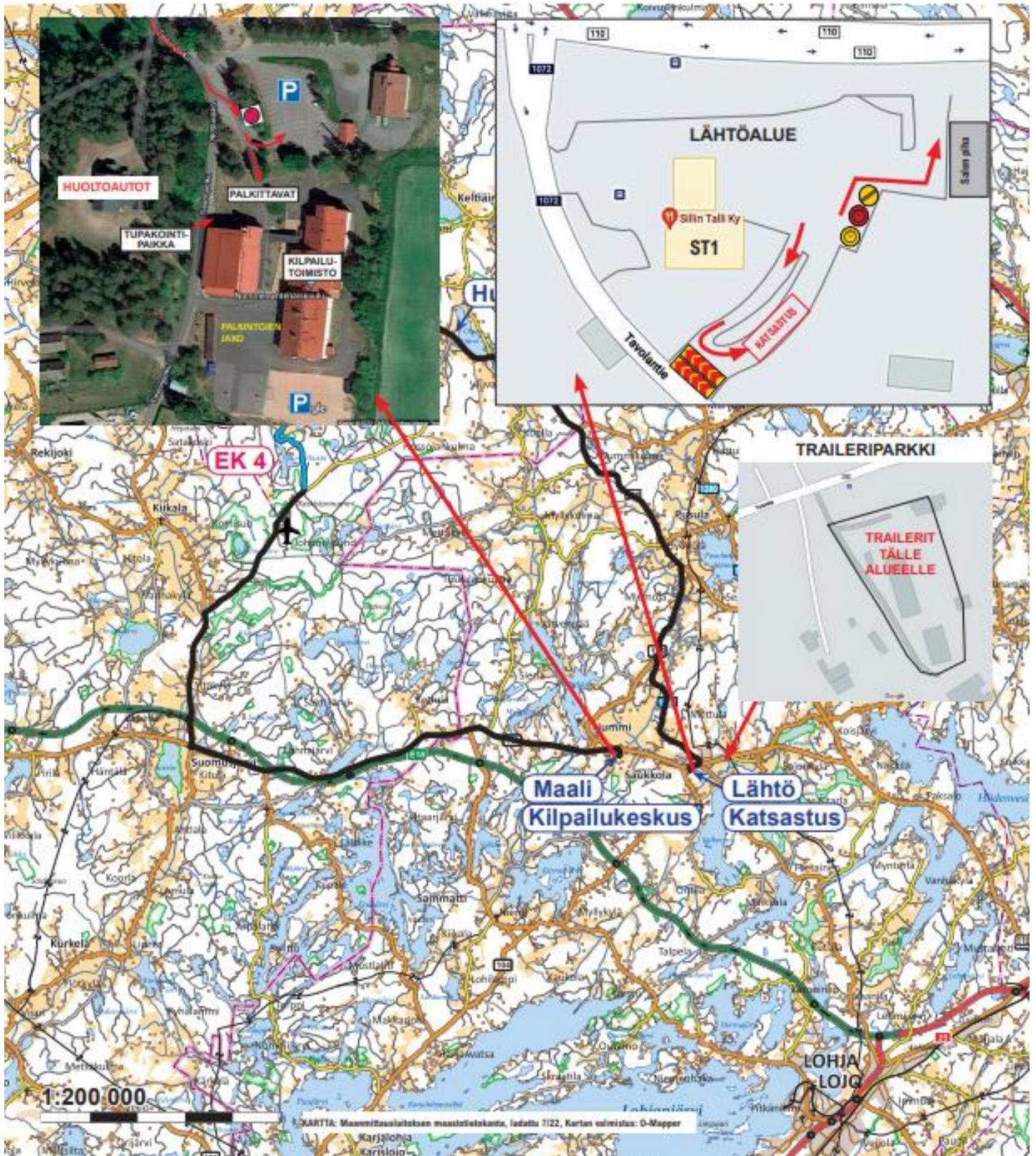
Sportity pyrkii etsimään mahdollista ratkaisua asiaan, joka on haasteellista, koska Sportityssä ei voida käyttää aiempaa vanhaa tietosuojaprotokollaa, koska se ei ole Googlen asettamien tietoturvaohjeistusten mukaista, ja se aiheuttaisi välittömät seuraukset Sportitylle, sen tietosuojaprotokollan saattamiseksi ajan tasalle.

Liite 2:



RALLI

24.9.2022



Liite 4:



RTRC-RALLI 24.9.2022

NRO.
LK.

MUUTOKSIA ILMOITTAUTUMISESSA

OHJAAJAN VAIHTO ILMOITETTU OHJAAJA

	I-ohj.		II-ohj.
--	--------	--	---------

	NIMI	LISENSSINRO
UUSI OHJAAJA	NIMI	LISENSSINRO
	SÄHKÖPOSTI	PUHELIN NRO

ILMOITTAJA

UUSI ILMOITTAJA	NIMI	LISENSSINRO
	SÄHKÖPOSTI	PUHELIN NRO

AUTON VAIHTO (UUDEN AUTON TIEDOT)

MERKKI	MALLI	KATSASTUSKORTIN NRO
RYHMÄ/TEKN.SÄÄNTÖ	LUOKITUSTODISTUKSEN NUMERO	MOOTORIN TILAVUUS
VAKUUTUSYHTIÖ	REGISTERITUNNUS	
Paikka ja aika	Allekirjoitus	