



DRIVERS' BRIEFING

BRIEFING CONDUTTORI

CENTRO SPORTIVO PIEDICASTELLO VELA
VIA DOS TRENTO N. 23 – TRENTO (TN)
06 GIUGNO 2025 – ORE 18:30

A WORLD IN MOTION

FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

FIA.COM



**BENVENUTI ALLA
"74ª TRENTO-BONDONE"**

**Campionato Italiano Supersalita
Campionato Italiano Velocità Montagna
Zona Nord Italia
06/07/08 GIUGNO 2025
Organizzatore: ASD SCUDERIA TRENTINA
Affiancamento: AUTOMOBILE CLUB TRENTO**

WELCOME

**"74ª TRENTO-BONDONE"
Italian Championship Super Climb
Italian Championship Hill Climb
North Italy Zone
06/07/08 JUNE 2025
Organization: ASD SCUDERIA TRENTINA
Collaboration: AUTOMOBILE CLUB TRENTO**





CONTENUTI

1. UFFICIALI DI GARA E CONTATTI
2. ALBO DI GARA ON LINE
3. PERCORSO DI GARA
4. Paddock - REFUELLING
5. PANNELLO INFORMATIVO
6. ORDINE DI PARTENZA
7. ALLINEAMENTO – PRE-PARTENZA
8. PROVE UFFICIALI DI RICOGNIZIONE
9. START
10. BANDIERE
11. ARRESTO LUNGO IL PERCORSO
12. ARRIVO - PARCO CHIUSO
13. DISCESA DELLE VETTURE “SERPENTONE”
14. DISPOSIZIONI AGGIUNTIVE

CONTENT

1. OFFICIALS AND CONTACT
2. OFFICIAL NOTICE BOARD
3. RACE ROUTE
4. Paddock - REFUELLING
5. INFORMATION BOARD
6. STARTING ORDER
7. ALIGNMENT – PRE-START AREA
8. OFFICIAL PRACTICES RECONNAISSANCE
9. START
10. FLAGS
11. STOPPING ALONG THE RACE ROUTE
12. FINISH LINE – PARC FERME'
13. DOWNHILL OF THE CARS “CONVOY”
14. ADDITIONAL PROVISIONS

1. UFFICIALI DI GARA

Clerk of the Course
Direttore di Gara



FABRIZIO FONDACCI (ITA)
Lic. 51425 (INT.)



DIREZIONE GARA Cell: +39 328 8925632

Ristorante Al Casello Trento Sud

Via Marinai D'Italia 6 - Trento (TN) - 06/07 giugno 2025

Chalet Dolomiti - Strada Vason n. 88 - Vason (TN) - 08 giugno 2025

www.trentobondone.it

e-mail: segreteria.sportiva@scuderiatrentina.it

Venerdì 06/06/2025 dalle 07:30 alle 21:30

Sabato 07/06/2025 dalle 07:30 alle 21:30

Domenica 08/06/2025 dalle 08:00 alle 21:30

MAIN OFFICIALS

Deputy Clerk of the Course
Direttore di Gara Aggiunto



ROBERTO BUFALINO (ITA)
Lic. 17606 (INT.)



RACE DIRECTION Cell: +39 328 8925632

Ristorante Al Casello Trento Sud

Via Marinai D'Italia 6 - Trento (TN) - 06/07 June 2025

Chalet Dolomiti - Strada Vason n. 88 - Vason (TN) - 08 June 2025

www.trentobondone.it

e-mail: segreteria.sportiva@scuderiatrentina.it

Friday 06/06/2025 from 07h30 am to 09h30 pm

Saturday 07/06/2025 from 07h30 am to 09h30 pm

Sunday 08/06/2025 from 08h00 am to 09h30 pm

UFFICIALI DI GARA: CI SUPERSALITA-CIVM Nord/ OFFICIALS: SUPER CLIMB-CIVM North

Presidente dei Commissari Sportivi/Chairman of the Stewards Commissari Sportivi Stewards		CAMILLA ROMANO (ITA) Lic. 299194 ZEIMAN MARIETTA (ITA) Lic. 361580 PAOLO RUDATIS (ITA) Lic. 45231
Osservatore /ASN Observer		FEDERICO GIULIVI (ITA) Lic. 349251
Commissari Tecnici Delegati/Technical Delegate-ACI		ROBERTO PAGLIAI (ITA) Lic. 66121 FRANCESCO CERAFISCHI (ITA) Lic. 493594 (FF) DOMENICO GUARINO (ITA) Lic. 57091 ALESSSANDRO BALBI (ITA) Lic. 390406
Medico di Gara/Chief Medical Officer		GIANCARLO MONTRESOR (ITA) Lic. 236158
Ispettori alla Sicurezza/ASN Safety Delegate		ORONZO PEZZOLLA (ITA) Lic. 406766 ALBERTO NARDARI (ITA) Lic. 426517 FRANCESCO MOLINARO (ITA) Lic. 372268
Delegato Allestimento Percorso/Organiser's Safety Delegate		DANIELE ROSSI (ITA) Lic. 244854

ADDETTI ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI COMPETITORS' RELATIONS OFFICERS



GABRIJELA JERMAN (HRV)

Lic. S-3339

Cell: +386 31403180



FABIO MURACCINI (SMR)

Lic. 94

Cell: +39 370 3384024



DAIANA D'INCA' (ITA)

Lic. 373176

Cell: +39 348 2646999

PRESENZA DURANTE LE PROVE UFFICIALI E LA GARA:

Direzione di Gara - Segreteria di Manifestazione

Verifiche Sportive/Tecniche – Partenza - Arrivo

PRESENCE DURING THE OFFICIAL PRACTICE AND THE RACE:

Race Direction - Event Secretariat

Administrative Checks/ Scrutineering - Start - Finish Line

2. ALBO DI GARA ON LINE OFFICIAL NOTICE BOARD



The graphic features a purple and pink wavy background. At the top left is the Sportity logo, a stylized 'S' in a blue square. To its right is the word 'Sportity' in a white script font. Below this, the text 'For direct event information please download the Sportity app and insert this password:' is written in white. In the center, a white rounded rectangle contains the password 'TB25' in large, bold, black letters. At the bottom left, the website 'www.sportity.com' is listed. At the bottom right, there are two download buttons: 'Available on the App Store' and 'Get it on Google play', each with a corresponding QR code below it.

 **Sportity**

For direct event information please download
the Sportity app and insert this password:

TB25

www.sportity.com

Sportity app is available in

Available on the
App Store

Get it on
Google play



3. PERCORSO DI GARA



RACE ROUTE

- La competizione avrà luogo sulla SP 85 Monte Bondone fino alla Località Vason, in una cornice tra le più affascinanti, da SP 85 Località Montevideo Km. 0+380 a SP 85 Località Vason Km. 17+620.
- Lunghezza: **Km 17+240**
- Manches: **1 – Gara**
- Dislivello: **m 1350**
- Pendenza Media: **8,88%**

- The competition will take place on the route SP 85 Monte Bondone up to Località Vason in one of the most fascinating settings, da SP 85 Località Montevideo Km. 0+380 a SP 85 Località Vason Km. 17+620.
- Length: **17+240 kilometers**
- Manches: **1 – Race**
- Height difference: **1350 meters**
- Slope: **8,88%**

4. Paddock



Il Paddock è allestito presso il Piazzale Zuffo, a Trento. Per la **Supersalita** **non sarà consentito tenere auto civili e carrelli all'interno del paddock.**

Sarà consentito l'ingresso, con un pass temporaneo, con le auto civili solo per il carico/scarico merci.

Gli organizzatori hanno provveduto a mettere a disposizione apposite aree per il parcheggio di auto civili e carrelli presso Piazzale Zuffo a Trento, con delle navette per il tragitto da e verso il Paddock dai suddetti parcheggi.

Gli Organizzatori stabiliranno, inoltre, un orario di ingresso al Paddock, prima del quale ogni accesso è vietato.



The Paddock is set up Piazzale Zuffo, in Trento. **For the Super Climb civilian cars and trolleys will not be allowed inside the paddock.**

Civilian cars will be allowed to enter, with a temporary pass, for loading/unloading goods only.

The organizers have provided special parking areas for civil cars and trolleys at Piazzale Zuffo in Trento, with shuttles for the journey to and from the paddock from these parking areas.

The Organizers will also establish a time for entry to the Paddock, before which any access is prohibited.



Nel Paddock porre estrema attenzione nel circolare, non superare la velocità di **30 km/h** e non effettuare manovre pericolose di nessun tipo. Rispettare le direttive degli Ufficiali di Gara nelle operazioni di inversione delle vetture tra la prima e la seconda manche che deve avvenire in sicurezza. Possono intervenire sulla vettura, per motivi assicurativi, solamente i titolari di licenza. Evitare uso di fiamme libere, bombole di gas ecc. È presente un Servizio Antincendio. Le eventuali infrazioni verranno segnalate ai Commissari Sportivi per i provvedimenti disciplinari.



In the Paddock, be extremely careful when driving, not to exceed the speed of **30 km/h** and not to carry out dangerous maneuvers of any kind. Respect the directives of the Marshals' when reversing the cars between the first and second heat which must be done safely. Only license holders can work on the car for insurance reasons. Avoid using open flames, gas cylinders, etc. There is a Fire Service. Any infringements will be reported to the Stewards for disciplinary measures.

REFUELLING



Refuelling:

L'azienda Panta è il fornitore ufficiale della benzina obbligatoria nelle gare **CI SUPERSALITA** e **CIVM**.

Le ordinazioni del carburante devono essere inoltrate dal Concorrente direttamente al fornitore, il quale farà recapitare il prodotto ordinato.

Non è prevista la vendita sui campi di gara.

La verifica della benzina utilizzata sarà effettuata in conformità con le prescrizioni **dell'Appendice 5 al RSN 2025**.



Refuelling:

The company Panta is the official supplier of compulsory petrol for **SUPER CLIMB** and **CIVM** races.

Fuel orders must be placed by the Competitor directly with the supplier who will deliver the ordered product.

There is no sale on the racetrack.

The verification of the petrol used is carried out in accordance with **Appendix 5 to "RSN" National Sporting Regulations 2025**.

GARA SOSPESA CON BANDIERA ROSSA - REFUELLING



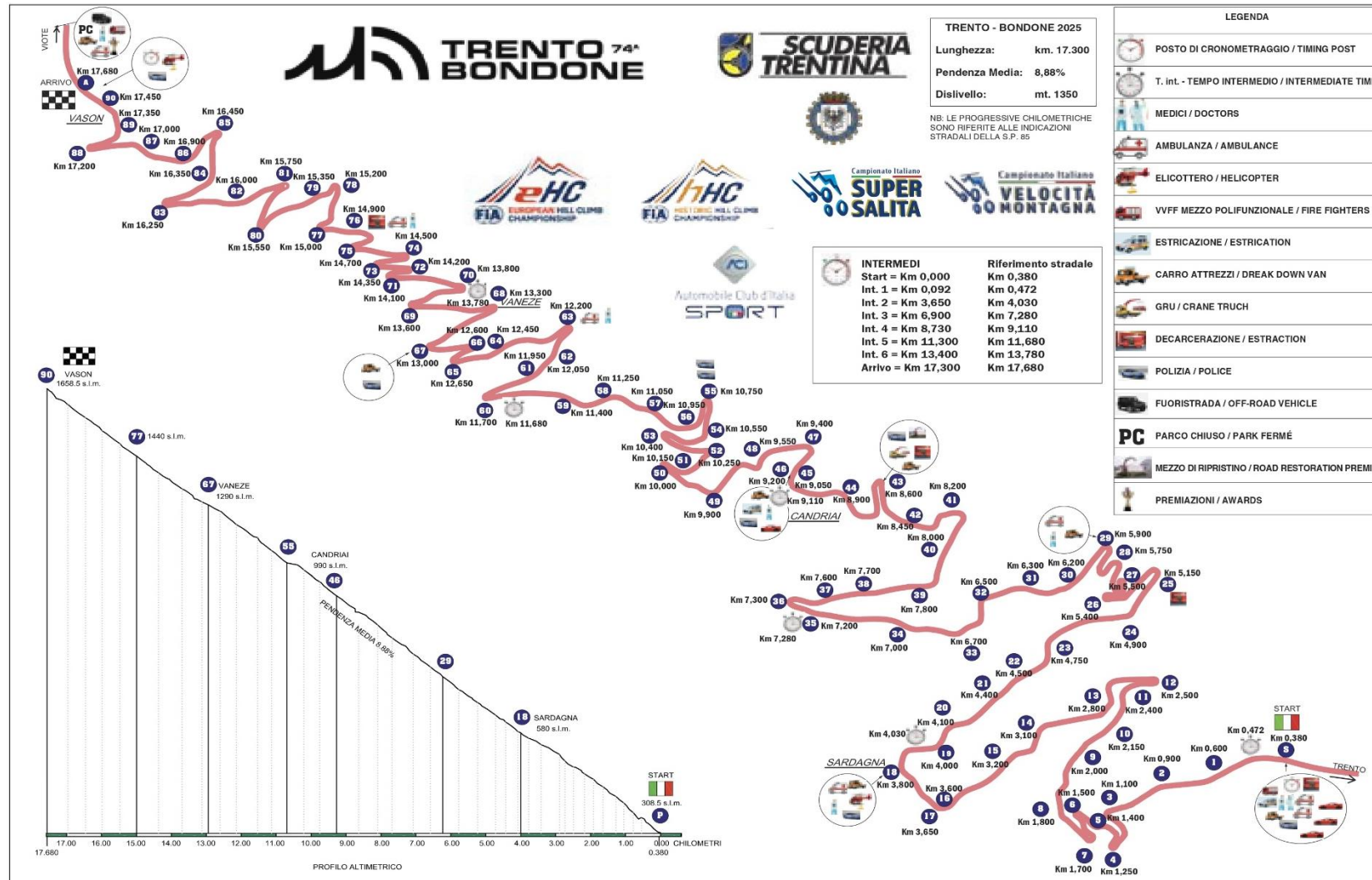
In caso di sospensione della Gara con BANDIERA ROSSA, le vetture che rientrano alla Partenza avranno la possibilità di rifornirsi nelle aree designate antistanti la Partenza, ma non sarà loro consentito il rientro nel Paddock.

RACE SUSPENDED WITH RED FLAG - REFUELLING



In the event of a suspension the Race with a RED FLAG, the cars that return to the Start will have the possibility to refuel in the designated areas in front of the Start, they will not be permitted to return to the Paddock.

INFORMATION BOARD





INFORMATI PRIMA DELLA PARTENZA BEFORE THE START STAY INFORMED

- Mappa del Percorso.
- Indicazioni in tempo reale.
- Modifica intervenuta lungo il percorso.
- Precauzioni particolari.



- Map of the race route.
- Real-Time information.
- Changes occurred along the race route.
- Special precautions.



!! Fate attenzione se verranno pubblicati sull'Albo di Gara online Circolari Informative inerenti alle condizioni metereologiche.

Dal momento che vengono dichiarate "Prove ufficiali di Ricognizioni bagnate" o "Gara bagnata" le partenze non verranno più sospese.!!

!! Please pay attention if weather-related information bulletins are published on the online Notice Board.

As soon as they are declared 'Official Wet Reconnaissance Practice' or 'Wet Race' the starts will no longer be suspended.!!

6. ORDINE DI PARTENZA



Come da **RDS Velocità SUPERSALITA 2025** e da **Regolamento Sportivo FIA EHC e HHC 2025** l'ordine di partenza delle vetture per le prove ufficiali di ricognizione e per la gara è il seguente:

SABATO 07 GIUGNO 2025

1ª manche di prove ufficiali di ricognizione con questo ordine:

- 1) Vetture storiche **HHC FIA** tutte le Categorie e Classi e le Vetture Storiche ACI Sport;
- 2) **Le Bicilindriche;**
- 3) le vetture ammesse al solo **CIVM**;
- 4) le vetture ammesse al **EHC FIA/ Campionato Italiano Supersalita**;
- 5) **ridiscesa delle vetture.**

2ª manche di prove ufficiali di ricognizione con questo ordine:

- 1) Vetture storiche **HHC FIA** tutte le Categorie e Classi e le Vetture Storiche ACI Sport;
- 2) **Le Bicilindriche;**
- 3) le vetture ammesse al **EHC FIA/Campionato Italiano Supersalita**;
- 4) le vetture ammesse al solo **CIVM**;
- 5) **ridiscesa delle vetture.**

STARTING ORDER

As per "**RDS**" **SUPER CLIMB Sector Regulations 2025** and **Sporting Regulations of the FIA EHC e HHC 2025**, the starting order of the cars for the official practical reconnaissance and for the race is as follows:

SATURDAY 07 JUNE 2025

1st heat of official reconnaissance practice with this order:

- 1) Historic Cars **HHC FIA** all Categories and Classes and the Historic Cars ACI Sport.
- 2) **The Bicilindriche;**
- 3) cars admitted to the **CIVM** only.
- 4) cars admitted to the **EHC FIA/Italian Championship Super Climb**.
- 5) **downhill of the cars.**

2nd heat of official reconnaissance practice with this order:

- 1) Historic Cars **HHC FIA** all Categories and Classes and the Historic Cars ACI Sport.
- 2) **The Bicilindriche.**
- 3) cars admitted to the **Italian Championship Super Climb/EHC FIA**.
- 4) cars admitted to the **CIVM** only.
- 5) **downhill of the cars.**

DOMENICA 08 GIUGNO 2025

È prevista una sessione **GARA** con il seguente ordine di partenza:

- 1) Vetture storiche **HHC FIA** tutte le Categorie e Classi e le Vetture Storiche ACI Sport;
- 2) **Le Bicilindriche;**
- 3) le vetture ammesse al solo **CIVM**;
- 4) le vetture ammesse al **EHC FIA/Campionato Italiano Supersalita**;
- 5) ridiscesa delle vetture.

Tutte le partenze saranno date in ordine decrescente di numero rispettando l'ordine di partenza.

I suddetti intervalli potranno essere modificati dal Direttore di Gara in presenza di particolari situazioni ambientali e/o tecniche.

**Pubblicazione lista verificati e ammessi alle Prove Ufficiali:
Venerdì 06/06/2025 ore 21:00**

**Pubblicazione Ordine di Partenza della Gara:
Sabato 07/06/2025 ore 21:00**

SUNDAY 08 JUNE 2025

A **RACE session is scheduled** with the following starting order:

- 1) Historic Cars **HHC FIA** all Categories and Classes and the Historic Cars ACI Sport.
- 2) **The Bicilindriche.**
- 3) cars admitted to the **CIVM** only.
- 4) cars admitted to the **EHC FIA/Italian Championship Super Climb.**
- 5) downhill of the cars.

All starts will be given in descending order of number respecting the starting order.

The intervals may be modified by the Clerk of the Course in the presence of environmental and technical situations.

**Publication of list of admitted at Official Practice:
Friday 06/06/2025 at 09h00 pm**

**Publication of Race Starting list:
Saturday 07/06/2025 at 09h00 pm**

7. ALLINEAMENTO PRE-PARTENZA

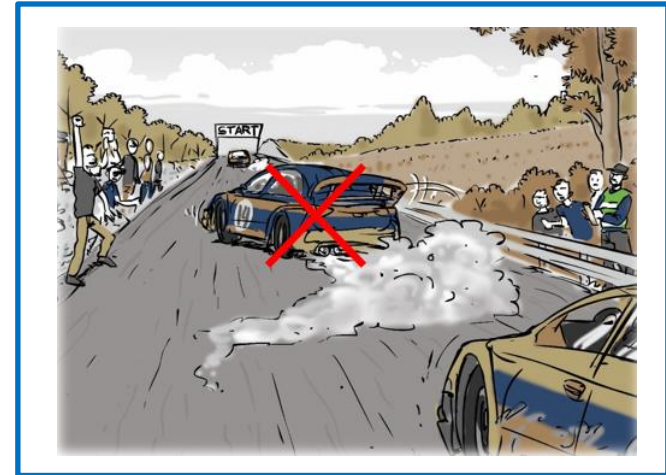
MANTENETE SEMPRE UNA VECOLITA' MODERATA



- L'allineamento avviene **10 minuti** prima dell'orario individuale di Partenza, attenersi **scrupolosamente** alle indicazioni fornite dagli Ufficiali di Gara Addetti all'Allineamento.
- L'allineamento avverrà dal numero **PIÙ ALTO** al **PIÙ BASSO**.

ALIGNMENT PRE-START AREA

ALWAYS KEEP A MODERATE SPEED



- The alignment takes place **10 minutes** before the individual departure time, **strictly** follow the instructions provided by the Alignment Race Officers.
- The alignment will be made from **the HIGHEST** to the **LOWEST** number.

- La velocità massima consentita è di **30 Km/h**.
 - È **assolutamente vietato** procedere zigzagando al fine di scaldare gli pneumatici;
 - Non fare **accelerate** improvvise e non **frenate bruscamente**;
 - Ai Conduuttori che non avanzano durante la fase di allineamento delle vetture, **non sarà concesso loro di prendere la partenza**.
 - Ogni **infrazione** rilevata dagli Ufficiali di Gara comporta la penalizzazione da parte dei Commissari Sportivi.
- The maximum permitted speed is **30 km/h**.
 - It is absolutely **forbidden** to zigzagging to warm-up the tyres.
 - No **heavy** acceleration and no **brake sharply**.
 - Drivers who do not advance during the alignment phase of the cars will **not be allowed to take the start**.
 - Any **infringement** detected by the Marshals implies a sanction by the Stewards.

8. PROVE UFFICIALI DI RICOGNIZIONE

Le Prove Ufficiali sono da considerarsi come **“Ricognizioni”** per prendere confidenza con il percorso, adattare la velocità e le prestazioni; in caso di fermo vettura, non è consentito riprendere la partenza, che riprende dal punto in cui è stata interrotta.

È vietato effettuare “Ricognizioni” del percorso al di fuori del giorno e dell’ora stabiliti dal Regolamento Particolare di Gara. In seguito ad eventuali segnalazioni da parte delle Forze dell’Ordine, i Commissari Sportivi decideranno la sanzione da applicare.

Ogni Conducente, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l’intero percorso, durante le Prove Ufficiali di Ricognizione, in difetto di tale requisito, il Conducente potrà ugualmente essere ammesso alla gara purché in uno dei **3 anni**



OFFICIAL RECONNAISSANCE PRACTICE

The Official Practice are to be considered as **“Reconnaissance”** to become familiar with the route, adapt speed and performance; if the car is stopped, it is not allowed to resume the start, which resumes from the point at which it was interrupted.

It is forbidden to carry out “Reconnaissance” of the route outside the day and time established by the Supplementary Regulations.

Following any reports from the Police, the Stewards will decide the sanction to be applied.

To take part in the race, each driver must have driven the entire route at least once during the Reconnaissance Practice failing this requirement, the driver may also be admitted to the race, provided he/she has

cronologicamente precedenti, si sia classificato nella gara stessa oppure risulti presente nella lista degli ammessi ed il percorso di gara non sia cambiato in misura superiore al 10% , in sede di verifica sportiva si dovrà sottoscrivere un'apposita dichiarazione (autocertificazione) dalla quale risulti essere in possesso dei suddetti requisiti.

Le partenze delle prove verranno date a **30" (secondi)** salvo casi particolari che verranno valutati dalla Direzione Gara.

Le vetture guaste ma in grado di scendere autonomamente potranno inserirsi nel "Serpentone" in discesa, tra la **1ª manche e 2ª manche delle prove ufficiali**. Le altre vetture verranno recuperate dai carri attrezzi.

Durante le prove però non viene assicurata la nuova partenza in quanto trattasi di prove di ricognizione e non di qualificazione!



been classified in the race in one of the **three previous years** or is on the list of admitted drivers and the race route has not changed by more than 10%, during the administrative checking, a special declaration (self-certification) must be signed by the driver showing that he/she is in possession of the above-mentioned requirements.

Practice starts will be given at **30" (seconds)** except in special cases to be evaluated by Race Direction.

Cars which have broken down but are able to get off on their own may enter the downhill "Convoy" between **the 1st heat and 2nd heat of the official practice**. The other cars will be recovered by tow trucks.

During practice, however, a new start is not guaranteed as these are reconnaissance and not qualifying heats!

Data e orario delle Prove Ufficiali di Ricognizione/ Date and time of the Official Practice Reconnaissance

Sabato 07 GIUGNO 2025/ Saturday 07 JUNE 2025



Ingresso Parco Partenza:

1ª manche ore 08:30

2ª manche a seguire al termine 1ª manche.



Entrance to the Park of Departure:

1st heat at 08h30 am

2nd heat to follow at the end of 1st heat.



Partenza:

1ª manche ore 09:00

2ª manche a seguire al termine 1ª manche.

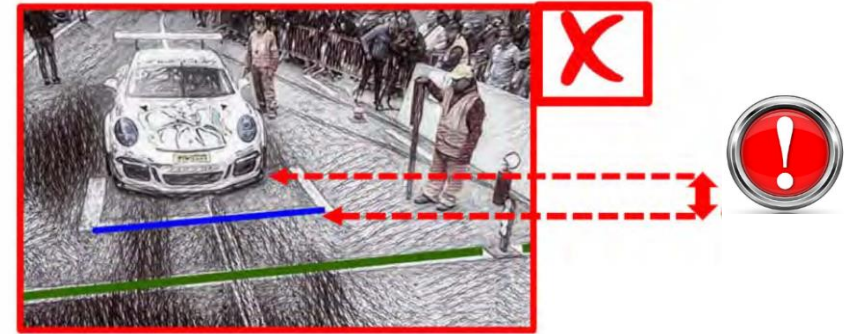
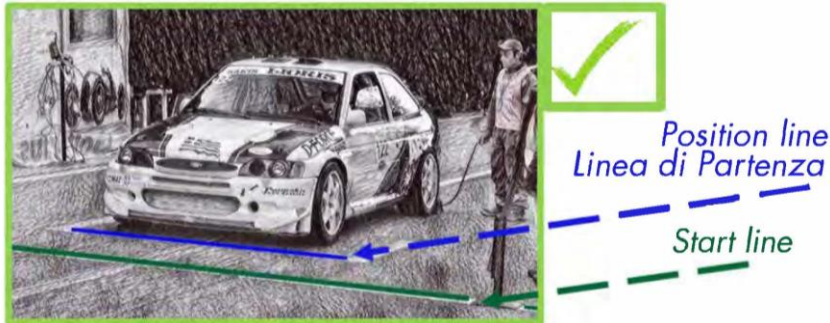


Start:

1st heat at 09h00 am

2nd heat to follow at the end of 1st heat.

9. START



- Rispettare la linea di **Partenza allo Start** come da indicazione dell'Addetto alla Partenza.
- La parte più avanzata della vettura è il punto più vicino possibile alla linea dello **START**.
- Non è consentito l'accesso all'**Area dello START** ai meccanici, fatta eccezione per le vetture dei Gruppi **TCR, E1, E2 SH, GT, CN, CTCR, Supersalita Junior, TM SC-SS, E2SC-SS**, con pass forniti dall'**Organizzatore**.
I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le disposizioni del Direttore di Gara.

- Respect the **Position line at the Start** indicated by the departure attendant.
- The foremost part of the car is as close as possible to the **START line**.
- Mechanics are not allowed access to the **START Area**, except for the Groups the **TCR, E1, E2SH, GT, CN, CTCR, Supersalita Junior, TM SC-SS, E2SC-SS**, with passes provided by the Organizers.
Mechanics are required to scrupulously comply with the Clerk of the Course instructions.

- Lo **START** avviene all'accensione del **semaforo verde** a 30" (secondi).
- Un Conduuttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. In tal caso gli potrà essere consentita la partenza **con un ritardo non superiore a 30" (secondi) dal momento dell'accensione della luce verde**. Superato tale ritardo il Conduuttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.

- The **START** will be given by the **green light of the semaphore** at 30 "(seconds).
- A Driver, already under starter's orders, may not be ready to start. In this case he may be allowed to start **with a delay of no more than 30" (seconds) from the moment the green light comes on**. After this delay the Driver will not be allowed to start and will be considered not to have started.

Data e orario Partenza della Gara/ Date and time Start Race
Domenica 08 GIUGNO 2025/ Sunday 08 JUNE 2025



Ingresso Parco Partenza:

Gara ore 09:00



Entrance to the Park of Departure:

Race 09h00 am



Start:

Gara ore 09:30



Start:

Race at 09h30 am

10. BANDIERE

RISPETTATE LE SEGNALAZIONI



FLAGS

RESPECT THE SIGNALS

!!LA SICUREZZA PRIMA DI TUTTO!!

Il mancato rispetto delle segnalazioni impartite dai Commissari di Percorso è segnalato ai Commissari Sportivi per l'applicazione di penalità e/o sanzioni, come previsto dalla Normativa Sportiva che può arrivare fino alla SQUALIFICA.

!! SAFETY FIRST OF ALL!!

Failure to comply with the reports given by the Marshals is reported to the Stewards for the application of penalties and / or sanctions, as required by the National Sporting Regulations which can go as far as DISQUALIFICATION.



ROSSA: segnalazione di STOP immediato e assoluto;



GIALLA IMMOBILE: segnalazione di pericolo divieto di sorpasso;



GIALLA AGITATA: segnalazione di pericolo immediato, possibilità di ostacolo, attenzione massima, i Conduuttori devono essere pronti a fermarsi;



GIALLA A STRISCE ROSSE: segnalazione di peggioramento dell'aderenza del fondo stradale dovuta alla presenza di acqua o olio, superficie scivolosa;



BLU: segnalazione ad un Conduuttore che lo stanno raggiungendo o lo stanno per sorpassare;



SCACCHI NERI E BIANCHI: fine sessione/Arrivo;

11. ARRESTO LUNGO IL PERCORSO



- Posizionare la vettura in **sicurezza**, rimanere nei pressi della **Postazione Radio** più vicina.
- Attenersi alle **disposizioni** dei Commissari di Percorso.
- **Vietata** qualsiasi manovra pericolosa, **è severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di Gara.**
- È possibile riprendere la gara solo su **espressa autorizzazione** del Direttore di Gara.
- **Vietato** effettuare interventi meccanici.
- Le vetture fermatesi sul percorso, ridiscenderanno, dopo la Gara accodandosi al **“Serpentone” in discesa**.
- Ogni **infrazione** rilevata dai Commissari di Percorso comporta la penalizzazione da parte dei Commissari Sportivi.

STOPPING ALONG THE RACE ROUTE

- Position the car in **safety**, Stay close to the nearest **Radio Station**
- Follow the **dispositions** of the Marshals.
- Any dangerous maneuver **is prohibited is prohibited, it is strictly forbidden for Drivers to drive their cars in opposite direction to that of the race unless it is done on the order of the Marshals or the Clerk of the Course.**
- It is possible to resume the race only with the **express authorization** of the Clerk of the Course.
- **It is forbidden** to carry out mechanical interventions.
- The cars stopped along the course, will descend, after the Race, **following the downhill “Convoy”**.
- Any **infringement** detected by the Marshals implies a sanction by the Stewards.

12. ARRIVO – PARCO CHIUSO

- L'arrivo è segnalato con la **Bandiera a Scacchi**.
- Superato il traguardo di arrivo, **rallentare la velocità**.
- Seguire le **indicazioni** degli Ufficiali di Gara.
- Condurre la vettura in **Parco Chiuso**, che sarà allestito presso SP 85 Località Rocce Rosse Km. 18+650.
- L'ingresso al **Parco Chiuso** è rilevato dagli Ufficiali di Gara.
- All'interno del Parco Chiuso è severamente **vietato effettuare interventi meccanici**.
- **Vietato** stationare all'interno del Parco Chiuso.
- Ogni **infrazione** rilevata dagli Ufficiali di Gara comporta la penalizzazione da parte dei Commissari Sportivi.



FINISH LINE – PARC FERME'

- The finish line is signaled by the **Chequered Flag**.
- After crossing the finish line, **immediately slow down**.
- Follow the **dispositions** of the Marshals.
- Conduct the car inside the **Parc Fermé**, will be set up at SP 85 Località Rocce Rosse Km. 18+650.
- The entrance to the **Parc Fermé** is detected by the Marshals.
- It is strictly **forbidden to carry out mechanical interventions** inside the Parc Fermé.
- **It is forbidden** to stay inside the Parc Fermé.
- Any **infringement** detected by the Marshals implies a sanction by the Stewards.

13. DISCESA DELLE VETTURE “SERPENTONE” GUIDARE IN SICUREZZA!



DOWNHILL OF THE CARS “CONVOY” DRIVE SAFELY!



14. DISPOSIZIONI AGGIUNTIVE



- L'Autocertificazione degli pneumatici per i Gruppi, **E1, TCR, E2SH, GT, CN, TMSC-SS, CTCR, E2SC-SS**: nelle competizioni articolate in Gara unica gli pneumatici slick sono limitati ad un numero totale massimo di 4 (quattro) da dichiarare con apposita autocertificazione, debitamente compilata e firmata dal Concorrente.

Per i Gruppi CN, TM SC-SS, CTCR e E2SC-SS, una foto/scansione dell'autocertificazione deve essere inviata ai Commissari Tecnici tramite WhatsApp al numero +39 334 9989685 indicato nella Circolare Informativa n. 1, entro le ore 19:00 di sabato.

L'autocertificazione deve essere presente in vettura per essere esibita su richiesta.

In caso di ritiro lungo il percorso, l'autocertificazione deve essere consegnata al Direttore di Gara.

In caso di fermata lungo il percorso per temporanea interruzione della gara con conseguente ritorno alla partenza, nessun intervento sugli pneumatici è ammesso prima del nuovo start salvo in caso di grave danneggiamento di uno o più di questi, al verificarsi di tale circostanza il Concorrente può chiedere ai Commissari Sportivi l'autorizzazione per la loro riparazione o sostituzione con altri pneumatici aventi caratteristiche identiche a quelli precedentemente dichiarati.

ADDITIONAL PROVISIONS

- The tyres self-declaration for the Groups **as E1, TCR, E2SH, GT, CN, TMSC-SS, CTCR, E2SC-SS**: in the competitions articulated in Single Race the slick tyres are limited to a maximum total number of 4 (four) to be declared with a specific self-certification, duly filled in and signed by the Competitor.

For Groups CN, TM SC-SS, CTCR and E2SC-SS, a photo/scan of the self-certification must be sent to the Scrutineers via WhatsApp to the number +39 334 9989685 given in the Bulletin n. 1, no later than 7 pm on Saturday.

The self-certification must be present in the car to be shown upon request.

In case of pick-up along the route, the self-certification must be handed over to the Clerk of the Course.

In the event of a stop along the route for a temporary interruption of the race with consequent return to the start, no intervention on the tyres is allowed before the new start except in the event of serious damage to one or more of them, upon the occurrence of this circumstance the Competitor may ask the Stewards for authorization to repair or replace them with other tyres having identical characteristics to those previously declared.

Per il rispetto delle limitazioni sulla quantità degli pneumatici utilizzabili consultare punti 2.9 e 2.10 del RDS Tecnico 2025 - Velocità in Salita.

- Come da **art. 6.5 Appendice 5 al RSN 2025**, tutte le vetture ad eccezione della Autostoriche, partecipanti a competizioni automobilistiche dovranno essere munite nel tratto di tubazione prossima al motore di un raccordo montato come da immagini riportate all'art. 6.5 onde poter provvedere ad un prelievo rapido della benzina in qualsiasi momento.
Tutte le vetture dovranno essere equipaggiate da un tubo flessibile lungo un metro che abbia, nel suo terminale, l'innesto da inserire nel raccordo montato nella tubazione del carburante, al fine di rendere rapidi gli eventuali prelievi. Detto tubo flessibile deve sempre essere a bordo della vettura.
- Per l'espletamento **delle Verifiche post-gara** il Concorrente con licenza ACI Sport dovrà presentare i seguenti documenti: licenza del Concorrente; la documentazione tecnica richiesta (fiche o scheda tecnica o manuale tecnico a seconda dei gruppi, HTP) ed il passaporto tecnico ACI Sport;
- Tutte le comunicazioni, Circolari Informative ecc., sono pubblicate sul all'Albo Ufficiale di Gara on line, rispettare gli orari riportati sui documenti ufficiali.

Please refer to points 2.9 and 2.10 of the Technical RDS 2025 - Hill-Climb for compliance with the limitations on the quantity of tyres that can be used.

- As per **art. 6.5 Appendix 5 of RSN 2025**, all cars except for Historic cars, taking part in motor sports competitions must be fitted in the section of pipe near the engine with a fitting mounted as shown in the pictures in art. 6.5 to be able to draw petrol quickly at any time.
All cars shall be equipped with a one-meter-long flexible hose which has at its end the coupling to be inserted into the fitting mounted in the fuel line to make any withdrawal quick. This hose must always be on board the vehicle.
- Competitors with an ACI Sport license must present the following documents for **post-race Scrutineering**: Competitor's license; the required technical documentation (fiche or technical sheet or technical manual depending on the group, HTP) and the ACI Sport technical passport.
- All communications, Bulletins, etc., are published in the online Official Notice Board, respect the times shown on the official documents.

- Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/100 di secondo.
- La pubblicità obbligatoria è controllata **all'Allineamento e prima della Partenza**. La mancata anche parziale o la non corretta posizione comporta una sovrattassa di **euro 50,00 sino al doppio della tassa di iscrizione**.
- Sul percorso di gara (sede stradale) sono assolutamente **vietate le pubblicità, le decorazioni e le scritte**.
- Vi ricordo inoltre che come da **art. 8.5 RSN 2025**, tutti i titolari di una tessera sportiva ACI non devono esprimere pubblicamente, anche sui social, giudizi o rilievi lesivi della reputazione, dell'immagine o della dignità personale di altri soggetti o di organismi operanti nell'ambito dell'ordinamento sportivo. A chi viola tale articolo gli verrà comminata una sanzione disciplinare come da **art. 225 RSN 2025**.
- L'esposizione delle Classifiche avverrà **domenica 08/06/2025 dopo l'arrivo di ogni Raggruppamento e Classiche, Gruppo e Classe**.
- Le premiazioni si svolgeranno **presso il Piazzale Padre Riccardo, Strada per Vason 110 a Trento, scaduti i termini di reclamo di ogni, Raggruppamento e Classiche, Gruppo e Classe**.
- Timing will be carried out through photocells and will be accurate to 1/100 of a second.
- The presence of compulsory advertising is controlled on the cars during and on the **Alignment before the Start**. The lack, also partial, or the correct positioning of the advertising will involve a fine of **50 up to double the entry fee**.
- On the race route (roadway) advertising, **decorations and writing are absolutely forbidden**.
- I also remind you that as per **art. 8.5 RSN 2025**, all holders of an ACI sports card must not publicly express, even on social media, judgments or remarks that are harmful to the reputation, image or personal dignity of other individuals or organizations operating within the sports system. Anyone who violates this article will be subject to a disciplinary sanction as per **art. 225 RSN 2025**.
- The Publication of the Results will be displayed on **Sunday 08/06/2025 after the arrival of each Grouping/Classic, Group and Class**.
- The prize giving will be held at **Piazzale Padre Riccardo, Strada per Vason 110 a Trento at the end time, period allowed for the lodging of protests of each, Grouping and Classic, Group and Class**.



A VOSTRA DISPOSIZIONE PER DOMANDE

AVAILABLE FOR QUESTIONS

“GRAZIE PER L’ATTENZIONE”

“THANKS FOR YOUR ATTENTION”

**Auguro un sincero in “bocca al lupo” a tutti i partecipanti
I sincerely wish you a happy weekend of Race**

**Il Direttore di Gara/The Clerk of the Course
*Fabrizio Fondacci***

Signature
Clerk of the Course
Fabrizio Fondacci





FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
WWW.FIA.COM

