Date:	**06.11.2026**	Time:	**10:11 hrs**
Subject:	**CoC Notification No. 01**	Document No.:	**3.01**
From:	The Clerk of the Course		
To:	All Competitors and crews		
	Number of pages: 2 (5)	Attachments:	1 (2)

DRIVERS' BRIEFING – SAFETY BRIEFING
IMPORTANT REMINDERS TO ALL COMPETITORS

1. Rally car's extinguisher system must be always armed. This will be checked throughout the rally by the scrutineers, and all infringements will be reported to the Stewards who will impose a penalty.

2. Drivers must ensure that they wear their safety equipment properly on special stages all the way until the stop control (helmets and seat belts fastened, balaclava inside the overall, overall zipper closed, driver's gloves worn etc.). Please see RRSR Art. 53.1. and Supplementary Regulations 11.4

3. For your own safety and as reminder, ensure that your FHR (Hans or Hybrid) and your belts are well installed. Please check the video links below to ensure that your FHR straps are well and tight adjusted in order to limit the risk of serious injury.
   i. ASN Safety Bulletin No. 10 – Safety Harness Installation
   ii. ASN Safety Bulletin #15 Hybrid
   iii. ASN Safety Bulletin #14 HANS

4. Any crew which has the red "SOS" sign displayed to them, or which sees a car which has suffered an accident and the "OK" sign is **NOT** shown, shall immediately and without exception stop to render assistance, irrespective of any information or signal shown on the safety tracking system display. Any crew stopping on a special stage and who does not require immediate medical assistance, must activate the OK display in the Safety tracking device within one minute and show the OK sign to all other cars. Please see RRSR Art. 53.3. and Bulletin No 1

5. **Correct Procedure in the Event of an Accident or Stopping on a Special Stage**

   Competitors are reminded of the correct procedure to be followed in the event of an accident or when stopping on a special stage.

   In accordance with Article 53.3.3 of the 2026 FIA Regional Rally Sporting Regulations, in the case of an accident where immediate medical assistance is **NOT** required, or where a car stops for any other reason on or beside a special stage, whether temporarily or permanently, the following procedure must be observed:

   - The OK switch on the emergency console must be activated within ONE minute.
   - The green "OK" sign must immediately be displayed to all following cars and to any helicopter attempting to assist. If the crew leaves the vehicle, the "OK" sign must be positioned so that it remains clearly visible to all following crews.
   - The red warning triangle must be placed by a member of the crew in a clearly visible position on the same side of the road as the car and at least 50 metres before the position

of the stopped car, in order to warn following drivers. This requirement applies even if the car is off the road.

Competitors are particularly reminded that the green “OK” sign must be displayed before the location of the incident, where it can be clearly seen by approaching crews, and not beyond the incident location.

Furthermore, if a crew is asked whether the road is blocked, it should only be reported as blocked if there is no possibility whatsoever for following cars to pass the scene of the incident safely.

6. All crews that are shown the Red Flag must immediately slow down and continue that lowered speed until the finish of the stage. The Red Flag can be a physical one shown at radio points or an electronic one sent to the FIA safety tracking device. The electronic Red Flag must be acknowledged by the crew. Please see RRSR Art. 53.5.

7. To access a refuelling zone, all personnel involved in refuelling operations must wear clothing that provides adequate protection against fire and includes at least: long trousers, long-sleeved top, closed shoes, gloves and a balaclava. It is required that the crew remain outside the car during refuelling. Please see RRSR Art. 61.2.

8. Any crew/vehicle caught by another must make the necessary move to allow itself to be overtaken. The readiness to be overtaken should be shown by appropriate flashing indicators (e.g. left indicator means that the overtaken car will stay on the left side of the road). The overtaken crew shall make every effort to facilitate the overtaking manoeuvre, including stopping in a safe place. Since the vehicles are equipped with car-to-car communication, this applies from the first request for overtaking. The crews are responsible for ensuring that no danger is caused by overtaking. Please see RRSR Art. 34.1.8.

9. Any behaviour that violates traffic regulations — including, but not limited to, unnecessary braking, acceleration, or zigzagging on the public roads — will be considered a serious violation of the event regulations and may result in a report by the Clerk of the Course to the Stewards.

10. **RELIABLE TRACKING**: Regularly check the condition of your RallySafe fitting kit. Well-functioning antennas and cables are essential for reliable communication with satellites, GPS and radio. This ensures correct tracking and quick assistance in the event of an incident. Please see Attachment 1.

Uwe M. Schmidt
Clerk of the Course

FAHRERBRIEFING
WICHTIGE HINWEISE AN ALLE BEWERBER UND BESATZUNGEN

1. Löschanlage

Die Löschanlage des Rallyefahrzeugs muss jederzeit aktiviert und betriebsbereit sein. Dies wird während der gesamten Rallye von den Technischen Kommissaren überprüft. Verstöße werden den Sportkommissaren gemeldet und von diesen geahndet.

2. Sicherheitsausrüstung

Die Crews müssen sicherstellen, dass sie ihre Sicherheitsausrüstung auf den Wertungsprüfungen bis einschließlich der STOP-Kontrolle ordnungsgemäß tragen. Dazu gehören insbesondere korrekt geschlossene Helme, angelegte und festgezogene Sicherheitsgurte, eine unter dem Overall getragene Sturmhaube, ein vollständig geschlossener Overall-Reißverschluss sowie die vorgeschriebenen Handschuhe für den Fahrer. Siehe Art. 53.1 der FIA Regional Rally Sporting Regulations (RRSR) und Art. 11.4 der Veranstaltungsausschreibung.

3. FHR-System und Sicherheitsgurte

Achten Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit darauf, dass Ihr FHR-System (HANS oder Hybrid) und Ihre Sicherheitsgurte korrekt angelegt und eingestellt sind. Bitte beachten Sie die Videos unter den folgenden Links. Die Haltebänder Ihres FHR-Systems müssen korrekt eingestellt und Ihre Sicherheitsgurte festgezogen sein, um das Risiko schwerer Verletzungen zu verringern.

- ASN Safety Bulletin Nr. 10 – Installation von Sicherheitsgurten
- ASN Safety Bulletin Nr. 15 – Hybrid
- ASN Safety Bulletin Nr. 14 – HANS

4. Hilfeleistung und OK-Signal

Jede Crew, der das rote „SOS“-Schild gezeigt wird oder **die ein verunfalltes Fahrzeug sieht, ohne dass das „OK“-Schild gezeigt wird**, muss sofort und ausnahmslos anhalten, um Hilfe zu leisten. Dies gilt unabhängig davon, welche Informationen oder Signale auf dem Display des Tracking-Systems angezeigt werden.

Jede Crew, die auf einer Wertungsprüfung anhält und keine sofortige medizinische Hilfe benötigt, muss innerhalb einer Minute das OK-Signal am Sicherheitstrackinggerät aktivieren und allen anderen Fahrzeugen das „OK“-Schild zeigen. Siehe Art. 53.3 RRSR und Bulletin Nr. 1

5. Richtiges Verhalten bei einem Unfall oder beim Anhalten auf einer Wertungsprüfung

Die Bewerber und Crews werden an das vorgeschriebene Verhalten bei einem Unfall oder beim Anhalten auf einer Wertungsprüfung erinnert.

Gemäß Art. 53.3.3 der FIA Regional Rally Sporting Regulations 2026 ist bei einem Unfall, der keine sofortige medizinische Hilfe erfordert, oder wenn ein Fahrzeug aus einem anderen Grund vorübergehend oder dauerhaft auf oder neben einer Wertungsprüfung anhält, folgendes Verfahren einzuhalten:

- Die OK-Taste an der Notfallkonsole muss innerhalb einer Minute betätigt werden.
- Das grüne „OK“-Schild muss unverzüglich allen nachfolgenden Fahrzeugen und jedem zur Hilfeleistung anfliegenden Hubschrauber gezeigt werden. Verlässt die Crew das Fahrzeug,

muss das „OK“-Schild so aufgestellt werden, dass es für alle nachfolgenden Crews deutlich sichtbar bleibt.

- Ein Crewmitglied muss das rote Warndreieck an einer gut sichtbaren Stelle auf derselben Straßenseite wie das Fahrzeug und mindestens 50 Meter vor dem Standort des abgestellten Fahrzeugs aufstellen, um nachfolgende Fahrer zu warnen. Dies gilt auch dann, wenn sich das Fahrzeug abseits der Straße befindet.

Die Crews werden insbesondere darauf hingewiesen, dass das grüne „OK“-Schild in Fahrtrichtung vor der Unfallstelle gezeigt werden muss, sodass es für herannahende Crews deutlich sichtbar ist. Es darf nicht erst hinter der Unfallstelle gezeigt werden.

Wird eine Crew gefragt, ob die Strecke blockiert ist, darf sie dies nur dann melden, wenn für nachfolgende Fahrzeuge keinerlei Möglichkeit besteht, die Unfallstelle sicher zu passieren.

6. Rote Flaggen

Alle Crews, denen eine rote Flagge gezeigt wird, müssen ihre Geschwindigkeit sofort verringern und diese reduzierte Geschwindigkeit bis zum Ende der Wertungsprüfung beibehalten.

Die rote Flagge kann an einem Funkposten gezeigt oder elektronisch an das Tracking-System übermittelt werden. Der Empfang einer elektronischen roten Flagge muss von der Crew bestätigt werden. Siehe Art. 53.5 RRSR.

7. Betankung

Alle an der Betankung beteiligten Personen müssen beim Betreten einer Tankzone Kleidung tragen, die ausreichenden Schutz vor Feuer bietet. Dazu gehören mindestens eine lange Hose, ein langärmeliges Oberteil, geschlossene Schuhe, Handschuhe und eine Sturmhaube. Während der Betankung muss sich die Crew außerhalb des Fahrzeugs aufhalten. Siehe Art. 61.2 RRSR.

8. Überholen

Jede Crew, deren Fahrzeug von einem anderen Fahrzeug eingeholt wird, muss die erforderlichen Maßnahmen treffen, um sich überholen zu lassen.

Die Bereitschaft, das andere Fahrzeug vorbeizulassen, soll durch Betätigung des entsprechenden Fahrtrichtungsanzeigers signalisiert werden. Beispielsweise bedeutet der linke Blinker, dass das zu überholende Fahrzeug auf der linken Straßenseite bleibt.

Die eingeholte Crew muss alles tun, um das Überholmanöver zu erleichtern, erforderlichenfalls auch an einer sicheren Stelle anhalten. Da die Fahrzeuge mit einem Fahrzeug-zu-Fahrzeug-Kommunikationssystem ausgestattet sind, gilt dies bereits ab der ersten Überholaufforderung.

Die Crews sind dafür verantwortlich, dass durch das Überholmanöver keine Gefährdung entsteht. Siehe Art. 34.1.8 RRSR.

9. Verhalten auf öffentlichen Straßen

Jedes Verhalten, das gegen die Straßenverkehrsvorschriften verstößt, insbesondere unnötiges Bremsen, Beschleunigen oder Zickzackfahren auf öffentlichen Straßen, wird als schwerwiegender Verstoß gegen die Veranstaltungsbestimmungen angesehen und kann vom Rallyeleiter den Sportkommissaren gemeldet werden.

10. Zuverlässiges Tracking System

Überprüfen Sie regelmäßig den Zustand Ihres RallySafe-Montagesatzes. Einwandfrei funktionierende Antennen und Kabel sind für eine zuverlässige Satelliten-, GPS- und Funkkommunikation unerlässlich. Dadurch werden eine korrekte Fahrzeugortung und schnelle Hilfe im Falle eines Zwischenfalls gewährleistet. Siehe Anhang 1



Regularly check the condition of your RallySafe fitting kit. Well-functioning antennas and cables are essential for reliable communication with sateliites, GPS and radio. This ensures correct tracking and quick assistance in the event of an incident.

DAMAGED CABLES



Damage to antenna cables can be caused by cutting cable ties, pinched cables in doors or by rubbing against rough surfaces.

CABLE NOT TOO TIGHTLY COILED



Do not coil antenna cables too tightly, especially when they are too long. This can affect communication quality.
Use a shorter antenna or adjust the cable routing.

CHECK CONNECTORS



Check all connectors for a firm fit and make sure they are not damaged.

WIFI ANTENNA WITH ROD



Make sure the rod of the WiFi antenna is still present. If it is missing, please contact us to purchase a new antenna.

12V POWER CABLE (YELLOW)



Make sure the 12V power cable (yellow) is directly connected to permanent power and not via a switch that turns off when the vehicle is switched off.

CHECK CABLE ROUTING



Check the cable routing and make sure there are no breaks, sharp edges or pressure points.

MISSING ANTENNA ROD OR OTHER DAMAGE?
Please contact us at: **contact@rallysafe.nl**





Überprüfen Sie regelmäßig den Zustand Ihres RallySafe Fitting Kits. Gut funktionierende Antennen und Kabel sind entscheidend für eine zuverlässige Kommunikation mit Satelliten, GPS und Funk. Dies sorgt für eine korrekte Verfolgung und schnelle Hilfe im Falle eines Zwischenfalls.

BESCHÄDIGTE KABEL



Beschädigungen an Antennenkabeln können durch das Durchschneiden von Kabelbindern, eingeklemmte Kabel in Türen oder durch Scheuern entstehen.

NICHT ZU STRAK GEROLLT



Antennenkabel nicht zu straff aufrollen, wenn sie zu lang sind. Dies kann die Kommunikationsqualität beeinträchtigen. Verwenden Sie ggf. eine kürzere Antenne oder passen Sie die Kabelführung an.

STECKER ÜBERPRÜFEN



Überprüfen Sie alle Stecker auf festen Sitz und stellen Sie sicher, dass sie nicht beschädigt sind.

WIFI ANTENNE MIT STAB



Stellen Sie sicher, dass der Stab der WiFi-Antenne noch vorhanden ist. Sollte dieser fehlen, kontaktieren Sie uns bitte für den Kauf einer neuen Antenne.

12V VERSORGUNGSKABEL (GELB)



Stellen Sie sicher, dass das 12V Versorgungskabel (gelb) direkt an Dauerstrom angeschlossen ist und nicht über einen Trennschalter läuft, der bei ausgeschaltetem Fahrzeug trennt.

KABELFÜHRUNG KONTROLLIEREN



Überprüfen Sie die Kabelführung und achten Sie auf keine Brüche, scharfen Kanten oder Druckstellen.

FEHLT DER ANTENNENSTAB ODER GIBT ES SCHÄDEN?
Kontaktieren Sie uns bitte unter: **contact@rallysafe.nl**

