

sveta
nedelja

rssd

GRAD
SAMOBOR

21.-23.11.2025.

15. RALLY SHOW SANTA DOMENICA



SUBARU



MORE THAN
RALLY
Love

VERANSTALTUNGS AUSSCHREIBUNG



INHALT

1.	BISHERIGE GESAMTSIEGER	4
2.	EINLEITUNG UND ORGANISATION	8
3.	PROGRAMM	10
4.	NENNUNGEN UND VERSICHERUNG	12
5.	FAHRZEUGE UND SICHERHEITSAUSRÜSTUNG	13
6.	REIFEN UND KRAFTSTOFF	14
7.	IDENTIFIKATION UND WERBUNG	15
8.	BESICHTIGUNG (RECCE)	16
9.	ADMINISTRATIVE ABNAHME UND TECHNISCHE ABNAHME	16
10.	WEITERE VERFAHREN	17
11.	STRAFEN	19
12.	IDENTIFIKATION DER OFFIZIELLEN	19
13.	PREISE / POKALE	20
14.	SCHLUSSKONTROLLEN	21

	ANHANG 1 – ZEITPLAN	22
	ANHANG 3 – FAHRERVERBINDUNGSPERSON (CRO)	23
	ANHANG 4 – 6. ROBERT VOJVODIĆ GEDENKVERANSTALTUNG	24

FORESTER



SUBARU



STVOREN ZA ISTRAŽIVANJA.
PREDODREĐEN ZA PUTOVANJA.

AUTO LONČARIĆ d.o.o.

Franje Tuđmana 81, 10 431 Sveta Nedelja
tel. 01 33 77 555
subaru@auto-loncaric.hr

subaru.hr

subaru.hrvatska

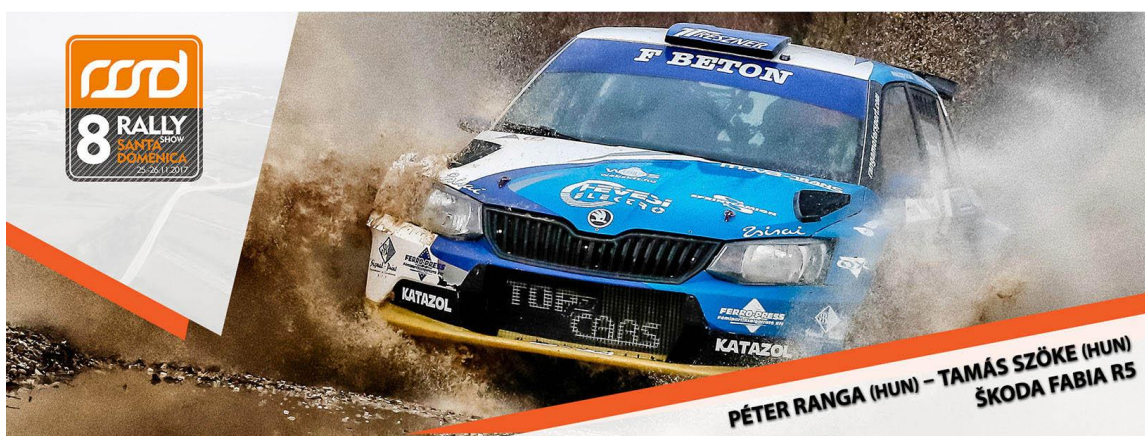
/subaruhrvatska

SUBARU FORESTER mješoviti ciklus WLTP: potrošnja 8,1 (l/100 km); emisije CO₂ 183 (g/km). Slika je simbolična.



1. BISHERIGE GESAMTSIEGER











2. EINLEITUNG UND ORGANISATION

2.1 Einführung

Dieser Wettbewerb wird in Übereinstimmung mit dem Internationalen Sportgesetz (ISC) der FIA und seinen Anhängen, den FIA Regional Rallye-Sportbestimmungen 2025, Anhang A03 für Rallye-Show-Veranstaltungen 2025 (herausgegeben vom Kroatischen Automobil- und Kartingverband – CAKF) sowie diesen Zusatzbestimmungen durchgeführt.

Änderungen, Ergänzungen und/oder Modifikationen dieser Zusatzbestimmungen werden ausschließlich durch nummerierte und datierte Offizielle Mitteilungen und Bulletins (herausgegeben vom Veranstalter oder den Sportkommissaren der Veranstaltung) bekanntgegeben.

Die offizielle Sprache der Rallye ist Kroatisch. Im Falle von Auslegungsdifferenzen der Zusatzbestimmungen in anderen Sprachen ist die kroatische Version maßgebend.

2.2 Meisterschaft, für die die Rallye zählt

Wird noch bekannt gegeben.

2.3 Sonderprüfungen

Die Veranstaltung besteht aus Sonderprüfungen und Verbindungsstrecken, die für den öffentlichen Verkehr gesperrt sind.

- Oberfläche der Sonderprüfungen: Schotter
- Anzahl der Sonderprüfungen: 5
- Gesamtlänge der Sonderprüfungen: 40,75 km
- Länge der Shakedown-Prüfung: 3,40 km

Kann eine Sonderprüfung vor 16:00 Uhr nicht gestartet werden, liegt eine erhebliche Beschädigung der Strecke vor oder tritt ein Fall höherer Gewalt ein, so entscheiden die Sportkommissare der Rallye über die Fortsetzung oder den Abbruch der Veranstaltung.

Wird die Veranstaltung abgebrochen, werden die Endergebnisse auf Grundlage der bis dahin regulär gefahrenen Sonderprüfungen erstellt.

Die Entscheidung über Fortsetzung oder Abbruch wird spätestens 10 Minuten nach der Sitzung der Sportkommissare auf der Digitalen Anschlagtafel veröffentlicht.

2.4 Visa-Nummer

CAKF-Visa-Nr.: 070-2025

Ausgestellt am: 09.10.2025.

2.5 Name, Adresse und Kontaktdaten des Veranstalters

AUTO KARTING KLUB SVETA NEDELJA

Adresse: Vinogradska 17a, 10431 Sveta Nedelja-Croatia

E-mail: info@rssd.hr

Web: rssd.hr

Facebook: facebook.com/RallyShowSantaDomenica

Instagram: instagram.com/rally_santadomenica

TikTok: tiktok.com/@rssdrally

Mob/WhatsApp:	+385 98 161 5636	Daniel Vojvodić	(Sprache: HRV, ENG)
Mob/WhatsApp:	+385 99 415 7043	Tajana Vojvodić - Pinky	(Sprache: HRV, ENG)
Mob/WhatsApp:	+385 98 166 6366	Boris Beraković	(Sprache: HRV)
Mob/WhatsApp:	+385 91 600 1116	Dražan Kappler Stare	(Sprache: HRV, ENG)
Mob/WhatsApp:	+39 339 8337 429	Silvano Vitiello	(Sprache: SRB, ITA)
Mob/WhatsApp:	+385 99 785 2779	Ivan Puzić	(Sprache: HRV, ENG, CZE)

2.6 Name, Adresse und Kontaktdaten des technischen Mitveranstalters

AUTOMOBILE KLUB DELTA SPORT - Zagreb

Adresse: Nalješkovićeve 27, 10000 Zagreb-Hrvatska

E-mail: info@deltasport.hr

Web: deltasport.hr

Facebook: facebook.com/deltasport.hr

Mob/WhatsApp: +385 91 230 7569 Dino Deljić (Sprache: HRV, ENG)



2.7 Organisationskomitee

Vorsitzender: Daniel Vojvodić

Mitglieder: Tajana Vojvodić, Boris Beraković, Nenad Lončarić, Majda Lojo Pavlović, Lana Sutlović, Dražen Kappler-Stare, Martin Horvatić, Andrea Rastowsky, Siniša Pšeničnik, Filip Puzić, Doris Puzić, Ivan Puzić, Ivana Buzov, Luka Devunić

2.8 Leitende Offizielle

CAKF Beobachter	Dražen Mesec	A 0470
Sportkommissare der Veranstaltung		
Vorsitzender der Stewards	Marko Cvitković	A 4012
Steward Mitglieder	Tomislav Šepić	A 3157
Steward Mitglieder	Zvonimir Harapin	A 0351
Sekretärin der Sportkommissare	Matija Štefanić	B 3056
Rallye-Leiter (Clerk of the Course, CoC)	Luka Devunić	A 3930
Stellvertretender Rallye-Leiter	Željko Štefanić	A 1032
Rallye-Sekretär	Dino Deljkić	A 0126
Rallye-Leiter Assistent	Ivica Tisaj	A 2629
Leitender Sicherheitsbeauftragter	Goran Vujisić	A 0360
Leiter Rallye-Leitstelle & Administrative Abnahme	Emilija Matić	B 3389
Presseverantwortliche	Andrea Rastowsky	
Leiter Servicepark	Filip Prevedan	B 4320
Leitender Technischer Kommissar	Hrvoje Ivančević	A 4160
Technischer Kommissar	Marijan Horvatić	A 0013
Fahrerbetreuer (Competitors' Relations Officer, CRO)	Rene Pintar	B 3397
Leitender Rennarzt	Doc.dr.sc. Mario Ćuk, dr.med.	
Zeitnahme und Datenverarbeitung	AK Opatija Sport Timing	
Leiter Zeitnahme und Datenverarbeitung	Smiljan Puž	A 1646
WP-Leiter (Stage Commander)	Tomica Brezak	B 3916
Stellvertretender WP-Leiter	Tin Trputec	B 4099
Feuerwehr	JVP Samobor	
Leiter Tauchdienste	Dražen Pavlić	
Leiter Bergungsdienste	Dražen Dumić – Vučna služba „Draško“	
	Ivan Mesec – Mlakar Viličari d.o.o.	

2.9 Rallye-Leitstelle (Rally HQ) und Kontaktdaten

Bis 20. November 2025.: AUTO KARTING KLUB SVETA NEDELJA, Vinogradska 17a, 10431 Sveta Nedelja

21.-23. November 2025.: Rally HQ – Service Park – Schottergruben Savršćak, Savršćak

GPS-Koordinaten: [45°50.145N 15°44.755E](#)

E-mail: info@rssd.hr | Web: rssd.hr

Mob/WhatsApp: +385 98 356 266	Matija Štefanić	(Sprache: HRV, ENG)
Mob/WhatsApp: +385 98 161 5636	Daniel Vojvodić	(Sprache: HRV, ENG)
Mob/WhatsApp: +385 99 415 7043	Tajana Vojvodić - Pinky	(Sprache: HRV, ENG)
Mob/WhatsApp: +39 339 8337 429	Silvano Vitiello	(Sprache: SRB, ITA)
Mob/WhatsApp: +385 99 785 2779	Ivan Puzić	(Sprache: HRV, ENG, CZE)

2.10 Servicepark

Die Oberfläche des Serviceparks ist Schotter und befindet sich in den Schottergruben Savršćak.

GPS-Koordinaten: [45°50.145N 15°44.755E](#).

Der Zutritt zum Servicepark ist ab 20. November 2025 um 16:00 Uhr möglich.

Kontaktperson: **Filip Prevedan** | Mob/WhatsApp: +385 95 382 8052 | E-mail: service@rssd.hr

Nur Fahrzeuge mit entsprechenden Markierungen (vom Veranstalter ausgegeben) sind im Servicepark erlaubt. Alle anderen Fahrzeuge müssen außerhalb des Servicebereichs abgestellt werden.

Der Veranstalter kann keine Stromversorgung zur Verfügung stellen.

2.11 Offizielle Anschlagtafel

Digitale Anschlagtafel gemäß Artikel 11.9.4. FIA ISC: www.rssd.hr

[Sportity](#) (passwort: RSSD25).



3. PROGRAMM

3.1 Zeitplan vor der Rallye-Woche

MONTAG – 13. OKTOBER 2025.		
	Veröffentlichung des Veranstaltungsausschreibung Öffnungstag für Nennungen Öffnungstag für Medienakkreditierungsanträge	rssd.hr
MITTWOCH – 12. NOVEMBER 2025.		
24:00	Nennungsschluss	rssd.hr
THURSDAY – 13. NOVEMBER 2025		
	Veröffentlichung der Nennungsliste	rssd.hr
24:00	Schlussdatum für Medienakkreditierung	

3.2 Zeitplan während der Rallye-Woche

MITTWOCH – 19. NOVEMBER 2025.		
12:00	Pressekonferenz	Tourist-Informationszentrum Sveta Nedelja, Stilinovićeva 1, Sveta Nedelja GPS 45°47.815N 15°46.610E
DONNERSTAG – 20. NOVEMBER 2025.		
16:00	Öffnung des Servicepark	Schottergruben Savršćak GPS 45°50.195N 15°44.735E
FREITAG – 21. NOVEMBER 2025.		
9:00-13:00	Administrative Abnahme (laut festgelegtem Zeitplan)	Catering-Einrichtung, Service Park Schottergruben GPS 45°50.140N 15°44.755E
9:30-13:30	Technische Abnahme (laut festgelegtem Zeitplan)	Service Park Schottergruben Savršćak GPS 45°50.195N 15°44.735E
13:00-15:00	Besichtigung Sonderprüfungen 3–5 Savršćak Arena	Schottergruben Savršćak GPS 45°50.054N 15°44.855E
16:30-18:00	Besichtigung Sonderprüfungen 1–2 Savršćak by Night	Schottergruben Savršćak GPS 45°50.077N 15°45.253E
17:30	Erstes Treffen der Steward	Rallye HQ, Service Park Schottergruben Savršćak GPS 45°50.145N 15°44.755E
18:00	Veröffentlichung der Startlisten für Zeremonie, Shakedown und SP 1	Sportity
19:00	Zeremonieller Start	Ante-Starčević-Platz, Sveta Nedelja GPS 45°47.801N 15°46.541E
SAMSTAG – 22. NOVEMBER 2025		
8.00-8:30	Zusätzlich Technische Abnahme	Service Park Schottergruben Savršćak GPS 45°50.195N 15°44.735E
9:00-10:00	Besichtigung Shakedown	Schottergruben Savršćak GPS 45°50.054N 15°44.855E
10:30-13:30	Shakedown	
17:00	Start Sonderprüfung 1 Savršćak by Night 1	Schottergruben Savršćak GPS 45°50.077N 15°45.253E
19:30	Start Sonderprüfung 2 Savršćak by Night 2	
22:00	Veröffentlichung der Startliste SP 3	Sportity



SONNTAG – 23. NOVEMBER 2025.

8:15	Start Sonderprüfung 4 Savršćak Arena 2	
11:00	Start Sonderprüfung 5 Savršćak Arena 3	Schottergruben Savršćak GPS 45°50.054N 15°44.855E
13:45	Zweites Treffen der Steward	
16:10	Veröffentlichung der vorläufigen Ergebnisse	Rallye HQ, Service Park Schottergruben Savršćak GPS 45°50.145N 15°44.755E
	Veröffentlichung der offiziellen Ergebnisse	Sportity
17:00	Preisverleihung	Sportity
	Start Sonderprüfung 3 Savršćak Arena 1	Catering-Einrichtung, Service Park Schottergruben GPS 45°50.140N 15°44.755E

THE ORIGINAL MOTOR OIL

Osobna vozila

Motocikli, skuter

Laka gospodarska vozila

Kamioni, autobusi

Poljoprivredna mehanizacija

Građevinska mehanizacija

Industrija

Marine program

Tectyl

www.valvoline.com.hr

Valvoline

TRUSTED FOR 150 YEARS

AUTHORISED DISTRIBUTOR

Val-int d.o.o., Sv. Nedelja

+385 1 3373 112, info@val-int.hr

VALINT

www.val-int.hr



VAŠ PARTNER U EKOLOGIJI



4. NENNUNGEN UND VERSICHERUNG

4.1 Nennverfahren

Diejenigen, die am 15. Rally Show Santa Domenica 2025 teilnehmen möchten, müssen das auf rssd.hr (Rubrik *Competitors*) veröffentlichte [Nennformular](#) ausfüllen und dieses vollständig ausgefüllt vor Nennschluss einsenden.

Der Nennschluss ist am **12. November 2025. - 24:00**.

Der Eingang der Nennung sowie die bezahlte Nenngeldgebühr sind Voraussetzung für die Aufnahme in die Nennliste. Ein Veranstalter ohne vorherige rechtzeitige Verpflichtungen ist nicht verpflichtet, einem Team einen Startplatz auf der Nennliste zuzuweisen.

Die Teams (Fahrer und Beifahrer), die teilnehmen möchten, dürfen auch ohne gültige Lizenz ihres nationalen Automobilverbandes starten.

Ein gültiger Führerschein ist jedoch für alle Fahrer verpflichtend.

Teilnehmer ohne gültigen Führerschein können nur als Beifahrer im Team teilnehmen.

Die oben genannten Optionen gelten nicht für Fahrer unter 18 oder über 60 Jahren.

Fahrer im Alter von 16 bis 18 Jahren am Tag des Wettbewerbsbeginns (21. November 2025.) dürfen nur teilnehmen, wenn sie im Besitz einer Lizenz ihres nationalen Automobilverbandes sind. Zudem müssen sie beim Dokumentencheck eine notarielle Zustimmungserklärung der Eltern (die die Teilnahme am Autosport erlaubt) vorlegen.

Teilnehmer im Alter von 16 bis 18 Jahren, die am Starttag des Wettbewerbs (21. November 2025.) keine Lizenz des nationalen Automobilverbandes besitzen, dürfen nur als Beifahrer teilnehmen. Auch in diesem Fall ist beim Dokumentencheck eine notarielle Zustimmungserklärung der Eltern vorzulegen.

Es besteht die Möglichkeit eines Doppelstarts (zwei verschiedene Teams mit demselben Fahrzeug oder Start desselben Fahrers/Beifahrers in zwei verschiedenen Rallyeteams), jedoch mit separatem Nennformular und separatem Nenngeld für jedes Team.

4.2 Anzahl der Nennungen

Die Anzahl der Nennungen ist auf **145** begrenzt.

- **115** reguläre Nennungen + **30** zusätzliche für priorisierte Teams, die eine „Wildcard“-Einladung des Veranstalters erhalten haben.

Sollten mehr als 145 Nennungen eingehen, behalten sich die Veranstalter das Recht vor, diese Zahl zu erhöhen oder zu entscheiden, welche Nennungen unter den Nicht-Prioritätsteams nicht akzeptiert oder auf die Warteliste gesetzt werden.

Teams mit „Wildcard“-Einladung werden automatisch in die Nennliste aufgenommen.

Der Veranstalter hat das Recht, die Nennung eines bestimmten Teams ohne Angabe von Gründen abzulehnen.

4.3 Nenngeld

Das Nenngeld, das nicht verpflichtende Werbung einschließt, ist gemäß der untenstehenden Tabelle als freiwilliger Beitrag zur Organisation der Veranstaltung zu entrichten.

NENNSCHLUSS: 12. NOVEMBER 2025. - 24:00 Uhr	
Bis zum 12. November 2025.	500,00 €
Ab dem 13. November 2025.	700,00 €

Nenngeld für Juniorfahrer (Fahrer unter 23 Jahren) beträgt 300,00 € bis zum 12. November 2025. oder 500,00 € ab dem 13. November 2025.

Sollte die Besatzung die vom Veranstalter vorgeschriebene nicht verpflichtende Werbung ablehnen, wird das doppelte Nenngeld fällig.

Die Nennung gilt nur dann als eingegangen, wenn das gesamte Nenngeld bezahlt ist oder der Veranstalter etwas anderes entscheidet. Ein Zahlungsnachweis ist dem Veranstalter zu übermitteln oder bei der Dokumentenabnahme vorzulegen. Bankverbindung für Nenngeldzahlung:

IBAN HR4023400091110424857 PRIVREDNA BANKA ZAGREB D.D. SWIFT: PBZGHR2X (BIC)	AKK SVETA NEDELJA Vinogradska 17a, 10431 Sveta Nedelja - Kroatien
Verwendungszweck: 15RSSD2025 Nenngeld + Vor- und Nachname des Fahrer	



Jede Besatzung, die sich angemeldet hat (das Nenngeld jedoch nicht bezahlt) und nicht teilnimmt, ist verpflichtet, die Organisationskosten in Höhe von 200,00 € zu bezahlen.

Das Nenngeld für den Shakedown (**3** erlaubte Durchgänge) beträgt **100,00 €**.

Es besteht die Möglichkeit von **2 zusätzlichen Durchgängen** gegen eine zusätzliche Gebühr von 50,00 €.

Die Shakedown-Gebühr ist am 21. November 2025. bei der Dokumentenabnahme in bar als freiwilliger Organisationsbeitrag zu entrichten.

4.4 Überprüfung der Nenngeldzahlung

Die Kontrolle der Nenngeldzahlungen erfolgt am 21. November 2025. bei der Dokumentenabnahme.

Rallye-HQ – Servicepark, Schottergrube Savrščak

GPS-Koordinaten: [45°50.145N 15°44.755E](#)

4.5 Rückerstattungen

Das Nenngeld wird nur den Teilnehmern zurückerstattet, deren Nennung nicht angenommen wurde, oder im Falle einer Absage der Rallye.

Teilweise Rückerstattung von 50 % erfolgt nur für Teilnehmer, die aufgrund von „höherer Gewalt“ nicht teilnehmen können, sofern die Organisatoren bis spätestens 12. November 2025. – 24:00 Uhr darüber informiert werden.

4.6 Versicherung

Mit der Versicherungspolice des Veranstalters ist der Teilnehmer gemäß den geltenden Gesetzen in Kroatien gegen „Haftpflicht gegenüber Dritten“ versichert, mit einer Mindestdeckungssumme von 99.542,10 €, um „alle Schäden durch das am Wettbewerb teilnehmende Fahrzeug (Einrichtungen usw.)“ abzudecken.

Der Teilnehmer, Fahrer und Beifahrer nehmen auf eigenes Risiko teil und unterzeichnen die „Haftungsverzichtserklärung“ auf dem Nennformular.

Ein Teilnehmer an der Rallye verzichtet auf das Recht, von den Organisatoren eine Entschädigung für etwaige Unfälle zu verlangen, die ihm selbst, seinem Mechaniker oder seinen Gästen im Wettbewerbsbereich zustoßen könnten. Die Organisatoren übernehmen keine Haftung gegenüber den Teilnehmern für Verletzungen oder Sachschäden, die auftreten könnten.

5. FAHRZEUGE UND SICHERHEITSAUSRÜSTUNG

5.1 Fahrzeuge

Da der Wettbewerb ausschließlich auf für den öffentlichen Verkehr gesperrten Straßen stattfindet, müssen die Wettbewerbsfahrzeuge nicht zugelassen sein.

Für nicht-homologierte Fahrzeuge mit Aufladung (mit eingebautem Turbolader oder mechanischem Kompressor) wird das Hubraumvolumen (bei Benzinmotoren) durch Multiplikation des Nennvolumens des Motors mit einem Koeffizienten von 1,7 berechnet. Bei Fahrzeugen mit aufgeladenen Dieselmotoren wird keine Volumenkorrektur vorgenommen – es wird nur das Nennvolumen des Motors berücksichtigt.

Die Verwendung eines Turbolader-Restriktor ist optional, wird jedoch empfohlen.

Historische Fahrzeuge sind alle Fahrzeuge, die älter als 25 Jahre sind, oder deren Homologation älter als 25 Jahre ist.

Hinweis:

- Fahrzeuge, die alle wesentlichen technischen und sicherheitsrelevanten Merkmale einer gültigen oder abgelaufenen FIA-Homologation beibehalten – einschließlich Struktur und Design des Fahrgestells (unabhängig von der Fahrgestellnummer), Aufhängung, Motor, Getriebe, Antriebsstrang und Karosseriekonstruktion – werden in ihrer ursprünglichen FIA-Klasse eingestuft, unabhängig von einzelnen Abweichungen bei Komponenten oder Zubehörteilen, die die grundlegende technische Übereinstimmung des Fahrzeugs nicht beeinträchtigen.
- Fahrzeuge ohne FIA-Homologation gelten als Fahrzeuge, die niemals von der FIA homologiert wurden oder die in mehreren wesentlichen technischen Bereichen erheblich von der Homologationsstruktur abweichen. Diese werden außerhalb der homologierten Klassen gemäß dem Hubraum eingestuft.

Alle Fahrzeuge müssen den Sicherheitsvorschriften für den Rennsport entsprechen und mit den folgenden Sicherheitsvorrichtungen ausgestattet sein, die bei der technischen Abnahme überprüft werden:

- ✓ *Sicherheitskäfig (nach FIA-Normen)*
 - ✓ *Handfeuerlöscher mit gültigem Prüfdatum*
 - ✓ *Rennsitze und Sicherheitsgurte (auch mit abgelaufener FIA-Homologation zulässig)*
 - ✓ *Hauptschalter zur Batterieabschaltung und Motorhaubenverschlüsse*
- deutlich markierte Abschleppösen oder -gurte vorne und hinten am Fahrzeug*



5.2 Klassen

Die Wettbewerbsfahrzeuge werden entsprechend ihrer gültigen oder abgelaufenen Homologation oder – falls keine FIA-Homologation vorliegt – eingeteilt.

GEN	Rally1 WRC Rally2 Rally2 Kit R5 S2000 RRC RX1 Rallycross
1	Rally3 N4 R4 N5 RN4 A8 ohne FIA-Homologation >2001 cm ³ Historic >2001 cm ³
2	Rally4 RC4/A/B R3/C/T/D R2/B/C RGT Kit Car 2000 cm ³ S1600 RX3 Rallycross
3	Rally5 A7 Kit Car 1401–1600 cm ³ N3 ohne FIA-Homologation 1601–2000 cm ³ Historic 1601–2000 cm ³
4	Rally6 R1/A/B A6 N2 Kit Car <1400 cm ³ ohne FIA-Homologation 1401–1600 cm ³ Historic 1401–1600 cm ³
5	A5 N1 NATIONALE KLASSE (Kroatien) ohne FIA-Homologation <1400 cm ³ Historic <1400 cm ³
RWD	Heckgetriebene (RWD) Fahrzeuge, unabhängig von Hubraum und Homologation
RALLY RAID	Rally Raid SBS Side by Side Can-Am
BUGGY	Buggy

Bei der Veranstaltung werden sechs Trophäen vergeben, wie folgt:

VALVOLINE MASTERS Trophy	Fahrer über 55 Jahre (geboren am oder vor dem 22. November 1970)
JUNIOR Trophy	Fahrer unter 23 Jahre (geboren am oder nach dem 22. November 2002)
RAJSKA CO-DRIVER LADIES Trophy	Beifahrerinnen
RALLY2 R5 Trophy	Rally2 R5 Fahrzeuge gemäß FIA-Homologation Anhang J 2024, Art. 261.
SUBARU PRODUCTION CAR Trophy	N4 R4 Fahrzeuge
HISTORIC Trophy	Fahrzeuge, die älter als 25 Jahre sind

Mögliche Einsprüche im Zusammenhang mit der Klasseneinteilung werden ab der Veröffentlichung der Startliste bis zum Start des Rallyes akzeptiert.

Danach werden sie nicht mehr berücksichtigt.

5.3 Sicherheitsausrüstung

Die Sicherheitsausrüstung der Teilnehmer unterliegt der Kontrolle bei der technischen Abnahme sowie vor dem Start der Wertungsprüfungen.

Teilnehmer (Fahrer und Beifahrer) sind verpflichtet, Schutzkleidung gemäß FIA 8856-2000 oder FIA 1986 Standard zu tragen:

- ✓ Sicherheits-Rennanzug
- ✓ Sicherheits-Sturmhaube, Unterwäsche (Unterhemd, lange Unterhose) und Socken
- ✓ Sicherheits-Rennschuhe
- ✓ Sicherheits-Rennhandschuhe (nur für Fahrer)

Teilnehmer müssen Schutzhelme tragen, die den Anforderungen der in der FIA Technischen Liste Nr. 25 des FIA Anhangs L aufgeführten Normen entsprechen oder bis zum 30. Juni 2000 von der FIA anerkannt wurden.

Das HANS®-System (Kopf- und Nackenstütze) ist nicht verpflichtend, wird jedoch empfohlen.

6. REIFEN UND KRAFTSTOFF

6.1 Reifen und Kraftstoff

Die Wahl der Reifen und des Kraftstoffs ist freigestellt.



7. IDENTIFIKATION UND WERBUNG

7.1 Identifikation

Die vom Veranstalter bereitgestellten Wettbewerbsnummern müssen während der gesamten Rallye am Fahrzeug angebracht, sauber und bei jedem Start einer Sonderprüfung gut sichtbar sein.

Zwei Startnummerntafeln für die Vordertüren mit den Maßen 67 cm breit und 17 cm hoch enthalten ein Zahlenfeld, das sich stets im vorderen Teil der Tafel befindet.

Die Ziffern müssen 14 cm hoch und mit einer Strichstärke von 2 cm ausgeführt sein.

Der verbleibende Bereich dieser Türtafel ist dem Veranstalter vorbehalten.

Zwei Startnummern für jede hintere Seitenscheibe müssen 20 cm hoch sein, mit einer Mindeststrichstärke von 25 mm.



7.2 Werbung

Alle Werbemaßnahmen müssen den kroatischen Gesetzen entsprechen und dürfen in keiner Weise anstößig sein. Die Werbung für Tabakprodukte und alkoholische Getränke ist in Kroatien verboten. Einzelheiten zur Werbung werden über Offizielle Mitteilungen oder Bulletins bekannt gegeben. Sollte das Team die nicht verpflichtende Werbung ablehnen, wird gemäß Artikel 4.3 die doppelte Einschreibgebühr erhoben.

Die Veranstalter behalten sich das ausschließliche Recht vor, jegliche Art von Werbung im Rallye-Hauptquartier und entlang der Rallye-Strecke anzubringen.

Jegliche Art von Werbeaktivität muss vorab mit den Veranstaltern abgestimmt werden.



8. BESICHTIGUNG (RECCE)

8.1 Besichtigung (Recce) der Sonderprüfungen

SP 3–5 Savršćak Arena:

Datum: 21. November 2025.

Uhrzeit: 13:00 – 15:00

Savršćak – GPS Startkoordinaten: [45°50.054N 15°44.855E](#)

SP 1–2 Savršćak by Night:

Datum: 21. November 2025.

Uhrzeit: 16:30 – 10:00

Savršćak – GPS Startkoordinaten: [45°50.077N 15°45.253E](#)

Hinweise für die Besichtigung:

- Die Besichtigung der Sonderprüfungen ist nur mit einem ordnungsgemäß gekennzeichneten Straßenfahrzeug erlaubt.
- Die vom Veranstalter bereitgestellte Nummer für das Recce-Fahrzeug muss oben mittig auf der Windschutzscheibe angebracht sein und während der gesamten Besichtigung gut sichtbar bleiben.
- Geschwindigkeitsbegrenzung während der Besichtigung: 50 km/h.

9. ADMINISTRATIVE ABNAHME UND TECHNISCHE ABNAHME

9.1 Erforderliche Unterlagen, die per E-Mail entry@rssd.hr an gesendet werden müssen:

- ✓ Vollständig ausgefülltes und unterschriebenes Anmeldeformular (das Formular wird vom Veranstalter während der Administrativen Überprüfung bereitgestellt und muss von der Crew unterschrieben werden)
- ✓ Formular zur Sicherheitsausrüstung
- ✓ Nachweis über die Zahlung der Startgebühr
- ✓ Pässe oder Personalausweise von Fahrer und Beifahrer
- ✓ Fahrzeugidentifikation (falls verfügbar)
- ✓ Lizenz des entsprechenden ASN (für lizenzierte Teilnehmer und alle Teilnehmer im Alter von 15–18 Jahren)
- ✓ Gültiger Führerschein für beide Crew-Mitglieder gemäß Artikel 4.1

9.2 Administrative Überprüfung und Technische Abnahme

Administrative Überprüfung:

Datum: 21. November 2025

Uhrzeit: 09:00 – 13:00

Ort: Catering-Einrichtung – Service Park Kiesgruben GPS [45°50.140N 15°44.755E](#)

Technische Abnahme (Scrutineering):

Datum: 21. November 2025

Uhrzeit: 09:30 – 13:30

Ort: Service Park – Kiesgruben Savršćak GPS: [45°50.064N 15°44.447E](#)

Zusätzliche Technische Abnahme:

Datum: 22. November 2025

Uhrzeit: 08:00 – 08:30

Ort: Service Park – Kiesgruben Savršćak

GPS: [45°50.064N 15°44.447E](#)

Administrative Überprüfungen und Technische Abnahmen werden gemäß dem Zeitplan in der CoC-Kommunikation organisiert.



10. WEITERE VERFAHREN

10.1 Fahrerversammlung

Das Dokument „Fahrerversammlung“ wird über das Digitale Schwarze Brett veröffentlicht.

10.2 Zeitmessung

Die Zeitmessung für Shakedown und Sonderprüfungen erfolgt in Zehntelsekunden (1/10 Sekunde).

10.3 Zeremonieller Start

Der obligatorische Zeremonielle Start findet am 21. November 2025 um 19:00 Uhr statt.

Ort: Ante Starčević Platz, Sveta Nedelja

GPS: [45°47.801N 15°46.541E](#)

Die Crews müssen während des Zeremoniellen Starts keine Sicherheitskleidung oder Rennanzüge tragen.

Es wird empfohlen, dass die Wettbewerbsfahrzeuge mit zusätzlichen Lichtern ausgestattet sind, die für Nacht-Sonderprüfungen verwendet werden.

Alle Crews starten gemäß der veröffentlichten Startliste für den Zeremoniellen Start, die am 21. November 2025 um 18:00 Uhr über das Digitale Schwarze Brett veröffentlicht wird.

10.4 Ablauf

Die Crews müssen sich bei jedem Zeitkontrollpunkt (Time Control) gemäß der veröffentlichten Startliste eintragen.

Nach der TC-Kontrolle erhalten die Crews eine vorläufige Startzeit, die ungefähr 3 Minuten später liegt.

Ein Start außerhalb der geplanten Zeit ohne Strafe ist nur nach Genehmigung durch den Clerk of the Course (CoC) möglich.

Das Anhalten einer Sonderprüfung wird durch rote Flagge signalisiert. Sobald die rote Flagge sichtbar ist, muss der Fahrer die Geschwindigkeit deutlich reduzieren und den Anweisungen der Marshals oder anderer Offizieller folgen.

Crews, die eine rote Flagge gezeigt bekommen, haben die Möglichkeit, die Prüfung zu wiederholen. Sie müssen sofort beim STOP-Kontrollpunkt den stellvertretenden Streckenkommandanten über ihre Absicht informieren. Andernfalls wird die Zeit gemäß CoC-Benachrichtigung vergeben.

Crews that fail to finish the special stage and wish to continue the competition will be assigned the worst time of their class + 1 minute penalty for each uncompleted special stage.

Crews, die eine Sonderprüfung nicht beenden und weiterhin am Wettbewerb teilnehmen möchten, erhalten die schlechteste Zeit ihrer Klasse + 1 Minute Strafzeit für jede nicht beendete Sonderprüfung.

Crews müssen den Clerk of the Course oder das Rally-Sekretariat über ihre Absicht informieren, neu zu starten. Ihnen wird eine neue Zeit für die Eintragung an der Zeitkontrolle vor der nächsten Sonderprüfung zugewiesen.

10.5 Startlisten

Startlisten für Shakedown und jede Sonderprüfung werden über das Digitale Schwarze Brett veröffentlicht.

Alle Crews starten am zweiten Tag (Sonntag, 23. November 2025) gemäß den Ergebnissen des ersten Tages (Samstag, 22. November 2025).

Sonderprüfungen werden immer zuerst von Fahrzeugen der Klassen Buggy und Rally Raid | SBS Side by Side Can-Am gestartet.

10.6 Ablauf beim Start der SP 3–5 – Savrščak Arena

Nach Übergabe der Zeitkarte durch den Marshal am Start werden die Startlichter angezeigt (Stunden, Minuten, Sekunden). Die Lichter sind rot.

10 Sekunden vor Startzeit: digitale Uhr zählt die verbleibenden Sekunden herunter.

5 Sekunden vor Startzeit: Licht wechselt von rot auf gelb.

Startzeit: Licht wechselt von gelb auf grün, synchron mit der Startminute der Uhr.

Das grüne Licht leuchtet bis 20 Sekunden nach der vollen Minute; in der 21. Sekunde wird es wieder rot.

Fotocellen am Start sind mit der Zeitmessung verbunden und registrieren Fehlstarts.

10.7 Ablauf beim Start der SP 3–5 – Savrščak Arena

Nach Übergabe der Zeitkarte durch den Marshal am Start werden die Startlichter angezeigt (rot).

Der Fahrer hat 30 Sekunden, um sich bereit zu machen.

Startzeit wird durch Wechsel des Lichts von rot auf grün angezeigt.

Das Fahrzeug muss innerhalb von 5 Sekunden starten; die Zeitmessung beginnt, wenn das Fahrzeug die Fotocellenlinie nach 0,4 m überquert.

Bei Ausfall der Startlichter erfolgt der Start manuell mit Flaggen oder Handzeichen.



10.8 Schikanen

Aus Sicherheitsgründen werden Schikanen im Shakedown- und Sonderprüfungsparcours installiert.

Schikanen bestehen aus Strohballen oder Reifen.

Fehlerhafte Durchfahrt einer Schikane wird vom Clerk of the Course gemäß Artikel 11.2 geahndet.

10.9 Wertung

Die Wertung ergibt sich aus der Summe der Zeiten aller 5 Sonderprüfungen oder weniger gemäß Artikel 2.2 der Sonderregeln.

Um in die Endwertung aufgenommen zu werden, ist es verpflichtend, die letzte Sonderprüfung zu starten, die in die Endwertung einfließt.

10.10 Shakedown

Datum & Uhrzeit: 22. November 2025., 10:30 – 13:30

Ort / Start GPS: [45°50.096'N 15°44.640'E](https://www.google.com/maps/place/45°50.096'N+15°44.640'E)

Streckenlänge: 3,40 km auf Schotter

Startintervall: 30 Sekunden

Teilnahmebedingungen:

- Der Shakedown steht allen Crews offen, die sich zuvor im Anmeldeformular mit der Shakedown-Gebühr gemäß Artikel 4.3 angemeldet haben.
- Ein Beifahrer kann jede Person über 18 Jahre sein, die das Anmeldeformular sowie die „Declaration of Indemnity“ unterzeichnet, in der jede Haftung und Anspruch auf Entschädigung gegenüber dem Veranstalter ausgeschlossen wird.
- Jeder Crew-Mitglied muss die Sicherheitsausrüstung gemäß Artikel 5.2 tragen.
- Alle Crews, die am Shakedown teilnehmen dürfen, erhalten bei der Administrativen Überprüfung eine eigene Zeitkarte.
- Sollte der Veranstalter feststellen, dass die Anzahl der angemeldeten Crews nicht ausreicht, wird der Shakedown abgesagt. Die angemeldeten Teilnehmer werden über die Offizielle Mitteilung informiert.

Recce (Besichtigung):

- Datum: 22. November 2025, 09:00 – 10:00
- Erlaubt für Wettbewerbsfahrzeuge, die ordnungsgemäß mit Startnummern und obligatorischen/zusätzlichen Werbestickern gekennzeichnet sind.
- Geschwindigkeitsbegrenzung: 50 km/h

10.11 Offizielle Zeit während der Rallye

Die offizielle Zeit während des Wettbewerbs ist unter der Telefonnummer **+385 18095** verfügbar.



11. STRAFEN

11.1 Geldstrafen

Jeder Teilnehmer des 15. Rally Show Santa Domenica 2025, der vor dem 21. November 2025. auf der Rallyestrecke und/oder außerhalb des Recce-Zeitplans angetroffen wird, gilt als regelwidrig handelnde Person.

Jegliches Training auf Rallyestrecken, rücksichtsloses Fahren oder Überschreiten der erlaubten Geschwindigkeit während des Recce ist strikt verboten.

Während des Wettbewerbs und Recce ist das Befahren von Rasenflächen am Ufer der Save und des Gradna-Bachs streng untersagt.

Ein Teilnehmer, der gegen diese Vorschriften verstößt, wird vom Clerk of the Course mit 200,00 € Geldstrafe belegt und zusätzlich gemäß Artikel 11.2 mit einer Zeitstrafe belegt.

Die Geldstrafe muss vor dem Start des Wettbewerbs gezahlt werden, wenn der Verstoß vor dem Start des Wettbewerbs, Recce oder der Sonderprüfung begangen wurde, die nach dem Verstoß beginnt.

11.2 Zeitstrafen

- Nichtteilnahme am Zeremoniellen Start: **3 Minuten**
- Jede Minute Verspätung bei der Zeitkontrolle: **10 Sekunden**
- Jede Minute zu früh bei der Zeitkontrolle: **10 Sekunden**
- Wenn eine Crew **weniger als zwei volle Runden** auf SP 1 und 2 oder **weniger als eine volle Runde** auf SP 3, 4 und 5 absolviert, erhält sie die **schlechteste Zeit der Klasse unter „normalen“ Bedingungen plus 1 Minute.**
- Startverweigerung zur offiziell angegebenen Zeit: **10 Minuten**
- Befahren von Rasenflächen am Ufer der Save und Gradna-Bach: **5 Minuten**
- Verschieben (Umwerfen) eines Teils der Barriere (Schikane): **5 Sekunden**
- Teilweises Befahren oder Durchfahren der Barriere (Schikane): **20 Sekunden**
- Nichtbefahren (Umgehen) der Barriere (Schikane): **30 Sekunden**
- Für jede Sekunde auf einer Sonderprüfung: **1 Sekunde**

11.3 Disqualifikation

- Teilnahme von **nicht registrierten Personen**
-

12. IDENTIFIKATION DER OFFIZIELLEN

- | | |
|---|--|
| • Steward (RP): | Gelbe Weste mit Aufschrift |
| • Marshals (M): | Orange Weste mit Aufschrift |
| • Rallye-Leiter (CoC)/ Stellvertretender Rallye-Leiter: | Rote Weste mit Aufschrift |
| • Leiter des Kontrollpostens: | Blaue Weste mit Aufschrift |
| • Zeitnehmer: | Blaue Weste mit Aufschrift |
| • Verantwortlicher für Fahreranliegen (CRO): | Rote Weste mit Aufschrift |
| • Stewards im Service Park: | Weißer Weste mit grünem Muster und Aufschrift „Security staff“ |
| • Security Service: | Orange Weste mit der Aufschrift „Security“ |
| • Scrutineers: | Schwarze Weste mit Aufschrift |
| • Medienvertreter: | White tabard with black pattern and inscription “Photo” or “Video” |



13. PRIEISE / POKALE

Preise (Cups) werden für folgende Wertungen vergeben:

Gesamtwertung: Crews auf den Plätzen 1–3 & die besten kroatischen Crews auf den Plätzen 1–3

Klasse 1 Wertung: Crews auf den Plätzen 1–3 & die bestplatzierte kroatische Crew

Klasse 2 Wertung: Crews auf den Plätzen 1–3 & die bestplatzierte kroatische Crew

Klasse 3 Wertung: Crews auf den Plätzen 1–3 & die bestplatzierte kroatische Crew

Klasse 4 Wertung: Crews auf den Plätzen 1–3 & die bestplatzierte kroatische Crew

Klasse 5 Wertung: Crews auf den Plätzen 1–3 & die bestplatzierte kroatische Crew

Klasse 6 Wertung: : Crews auf den Plätzen 1–3 & die bestplatzierte kroatische Crew

RWD-Klasse: Crews auf den Plätzen 1–3 & die bestplatzierte kroatische Crew

RALLY RAID-Klasse: Crews auf den Plätzen 1–3 & die bestplatzierte kroatische Crew

BUGGY-Klasse: Fahrer auf den Plätzen 1–3 & der bestplatzierte kroatische Fahrer

RAJSKA CO-DRIVER LADIES Trophy: 3 bestplatzierte weibliche Beifahrerinnen in der Gesamtwertung

JUNIOR Trophy: 3 bestplatzierte Fahrer unter 23 Jahren in der Gesamtwertung

RALLY2 | R5 Trophy: Crews in Rally2/R5-Fahrzeugen auf den Plätzen 1–3

SUBARU PRODUCTION CAR Trophy: Crews in N4/R4-Fahrzeugen auf den Plätzen 1–3

MASTER Trophy: 3 bestplatzierte Fahrer über 55 Jahre in der Gesamtwertung

HISTORIC Trophy: 3 bestplatzierte Fahrer mit Fahrzeugen älter als 25 Jahre

Längster Sprung: Crew nach Ermessen der Veranstalter bewertet

Zusätzliche Preise werden über die Offizielle Mitteilung oder das Bulletin bekanntgegeben.

Datum & Uhrzeit: 23. November 2025, 17:00

Ort: Catering-Einrichtung – Service Park, Kiesgruben Savrščak

GPS: [45°50.145'N 15°44.755'E](https://www.google.com/maps/place/45°50.145'N+15°44.755'E)

Es gilt als ehrenhaft, dass alle Teilnehmer an der Siegerehrung teilnehmen.





14. SCHLUSSKONTROLLEN

Verantwortlichkeiten und Datenschutz

Der Clerk of the Course und die Stewards of the Meeting sind für die Bestimmungen dieses Supplementary Regulations verantwortlich.

Die Stewards of the Meeting sind zuständig für Entscheidungen in allen relevanten Streitfällen.

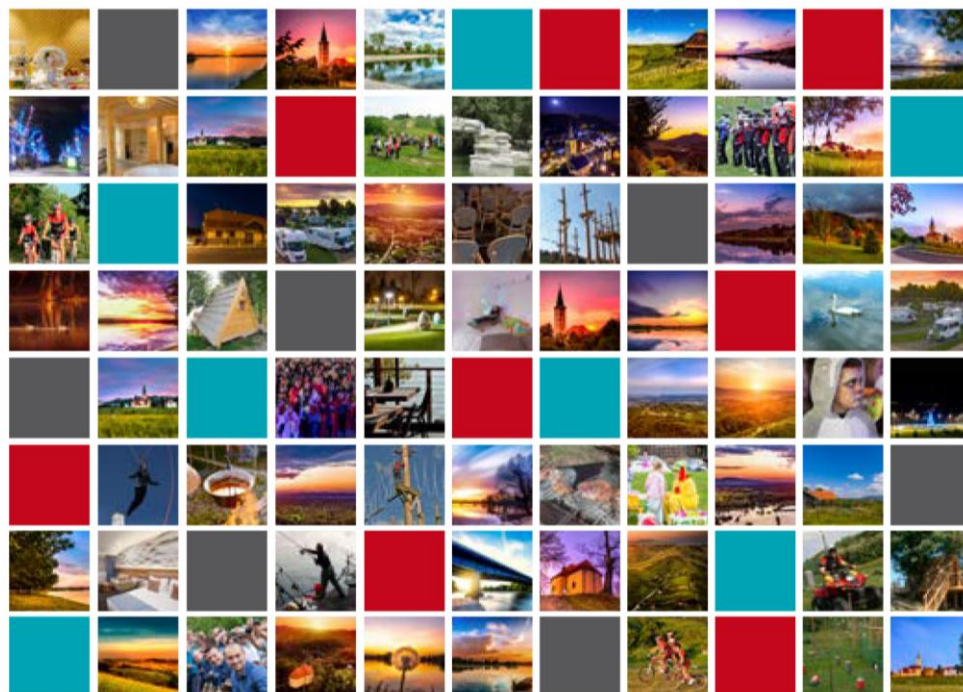
Entscheidungen der Stewards of the Meeting, Einwände, Beschwerden und/oder Berufungen können nicht weiter eingereicht werden.

Mit der Annahme des Privilegs, durch Unterschrift des Anmeldeformulars für die 15. Rally Show Santa Domenica 2025 bzw. durch Ausfüllen und Absenden des Online-Anmeldeformulars, erklären die Teilnehmer freiwillig und eindeutig ihre Zustimmung zur Erhebung und Verarbeitung aller personenbezogenen Daten zum Zweck der Durchführung des sportlichen Wettbewerbs.

RALLYE-SEKRETÄR
Dino Deljić - S 0126

RALLYE-LEITER (CLERK OF THE COURSE, COC)
Luka Devunić - S 3930

Sveta Nedelja



OSJETI PRIRODU POMIRIŠI SREĆU UŽIVAJ ŽIVOT ZAGRLI TRADICIJU
FEEL NATURE SMELL HAPPINESS ENJOY LIFE HUG TRADITION



ANHANG 1 – ZEITPLAN

SHAKEDOWN, 10:30 - 13:30 (Sunrise: 06h56 - Sunset: 16h23)							Saturday, 22 nd November 2025
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due	
	Service OUT						
TC SD			0,00	0,00	-	10:27	
SD	Shakedown	3,40				10:30	
	Service IN		0,00	0,00	-		
	SHAKEDOWN	3,40	0,00	3,40			
START (Sunrise: 06h56 - Sunset: 16h23)							Saturday, 22 nd November 2025
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due	
	1 Service OUT		0,00	0,00	-	16:57	
SS 1	Savršćak by Night 1	3,80				17:00	
	SERVICE PARK A (Savršćak)		(0,00)	(0,00)			
	2 Service OUT		0,00	0,00	-	19:27	
SS 2	Savršćak by Night 2	3,80				19:30	
	SERVICE PARK B (Savršćak)		(0,00)	(0,00)			
RE-START (Sunrise: 06h57 - Sunset: 16h22)							Sunday, 23 rd November 2025
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due	
	3 Service OUT		0,00	0,00	-	8:12	
SS 3	Savršćak Arena 1	11,05				8:15	
	SERVICE PARK C (Savršćak)		(0,00)	(0,00)			
	4 Service OUT		0,00	0,00	-	10:57	
SS 4	Savršćak Arena 2	11,05				11:00	
	SERVICE PARK D (Savršćak)		(0,00)	(0,00)			
	5 Service OUT		0,00	0,00	-	13:42	
SS 5	Savršćak Arena 3	11,05				13:45	
	SERVICE PARK E (Savršćak)		(0,00)	(0,00)			
TOTALS OF THE RALLY							v08-10-2025
		SS	Liaison	Total		% of SS	
Saturday, 22 nd November 2025		7,60	0,00	7,60		100,00%	
Sunday, 23 rd November 2025		33,15	0,00	33,15		100,00%	
Total - 5 SS		40,75	0,00	40,75		100,00%	



ANHANG 2 – FAHRERVERBINDUNGSPERSON (CRO)

Fahrerverbindungsperson (CRO) – Name, Foto und Einsatzplan.

Rene Pintar (Sprache: HRV, ENG)
Mob/WhatsApp: +385 95 906 0666

Der CRO ist für alle Crews an den folgenden Orten gemäß folgendem Zeitplan erreichbar:



FREITAG - 21. NOVEMBER 2025.	
9:00-17:30	Rallye-HQ, Service Park – Kiesgruben Savršćak GPS 45°50.145N 15°44.755E
SAMSTAG – 22. NOVEMBER 2025.	
08:00-21:00	Rallye-HQ, Service Park – Kiesgruben Savršćak GPS 45°50.145N 15°44.755E
17:00-21:00	SP 1, 2 STOP-Position - GPS 45°50.077N 15°45.253E Zwischen den Sonderprüfungen: Rallye-HQ, Service Park – Kiesgruben Savršćak - GPS 45°50.145N 15°44.755E
SONTAG – 23. NOVEMBER 2025.	
07:00-07:50	Rallye-HQ, Service Park – Kiesgruben Savršćak GPS 45°50.145N 15°44.755E
08:00-16:00	SP 3, 4, 5 STOP-Position - GPS 45°50.325N 15°44.474E Zwischen den Sonderprüfungen: Rallye-HQ, Service Park – Kiesgruben Savršćak - GPS 45°50.145N 15°44.755E
16:00-17:00	Rallye-HQ, Service Park – Kiesgruben Savršćak GPS 45°50.145N 15°44.755E



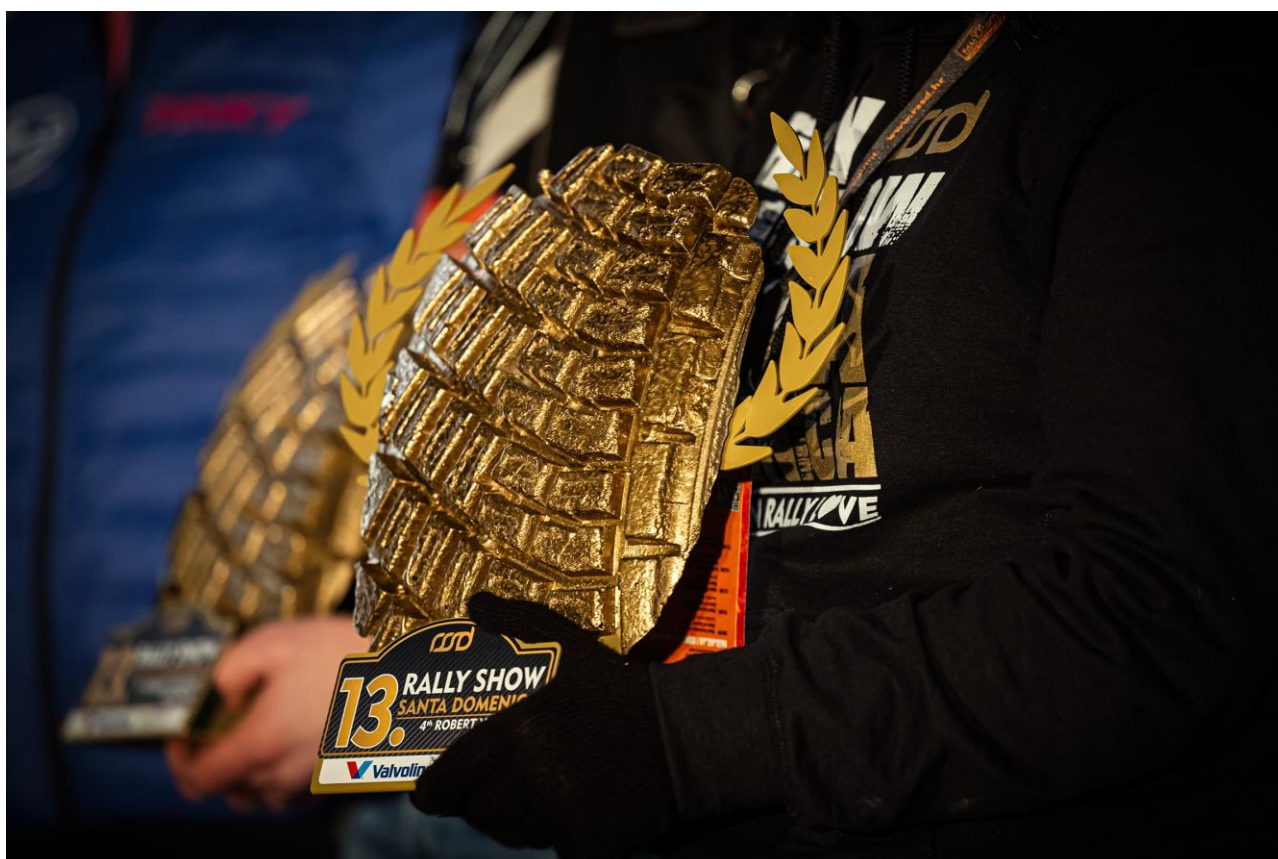


ANHANG 3 – 6. ROBERT VOJVODIĆ GEDENKVERANSTALTUNG

Die 6. Robert Vojvodić Gedenkveranstaltung wird im Rahmen der 15. Rally Show Santa Domenica 2025 als Tribut an den unvergessenen Freund und Kollegen Robert Vojvodić organisiert – einem der Gründer des Auto Karting Klub Sveta Nedelja und der Rally Show Santa Domenica.

Ein Sonderpreis (Cup) wird an die Crew vergeben, die die beste Zeit auf der Sonderprüfung Savršćak by Night in der Gesamtwertung erzielt.

Ein Sonderpreis (Pokal) wird am Samstagabend, den 22. November 2025, im Servicepark Savršćak übergeben, wobei die Veranstalter ihn persönlich an die Crew überreichen, die die schnellste Zeit auf der genannten Sonderprüfung erzielt hat.



#RSSD #RALLYSANTADOMENICA #MORETHANRALLYLOVE #BEPARTOFIT





Sve što Vaš auto treba

Bosch Car Service Purić



Servis osobnih i dostavnih vozila

SERVIS & PRODAJA

Injektori, visokotlačne pumpe & turbokompresori







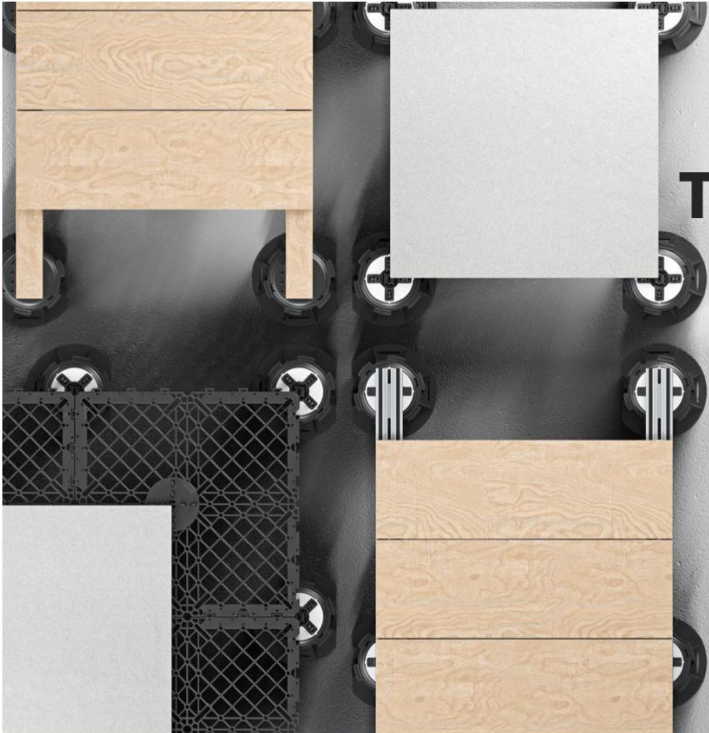



PURIĆ

Purić d.o.o. A. Hebranga 54, 10430 Samobor ☎ +385 1 3368 120 ✉ info@puric.hr

www.puric.hr





eternoivica
eastern europe

The best solution to raised your floor

**STRONG
UNIQUE DESIGN
SIMPLE TO USE**

Eterno Ivica Eastern Europe
+385 98 308 371

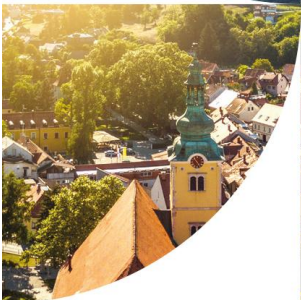
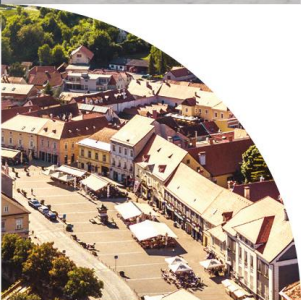
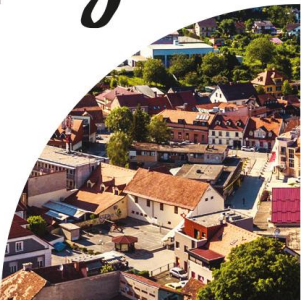
Dr. Franje Tudmana 13b, 10431 Sveta Nedelja Novaki
ee@eternoivica.com

www.eternoivica.hr




Volim Samobor



Krasan je Samobor. Blizina s glavnim gradom daje mu čar ladanja kao Tiburu, Tivoliju, Versaillesu, Schönbrunnu, Winsdoru.

Okolina je sretna kombinacija gore i ravnice, polja i šume, vrta i prirode, rijeke i planine, sela i zaseoka, grada i ladanja. Samobor je jedno od najhrvatskijih hrvatskih mjesta.

— Antun Gustav Matoš

www.samobor.hr

