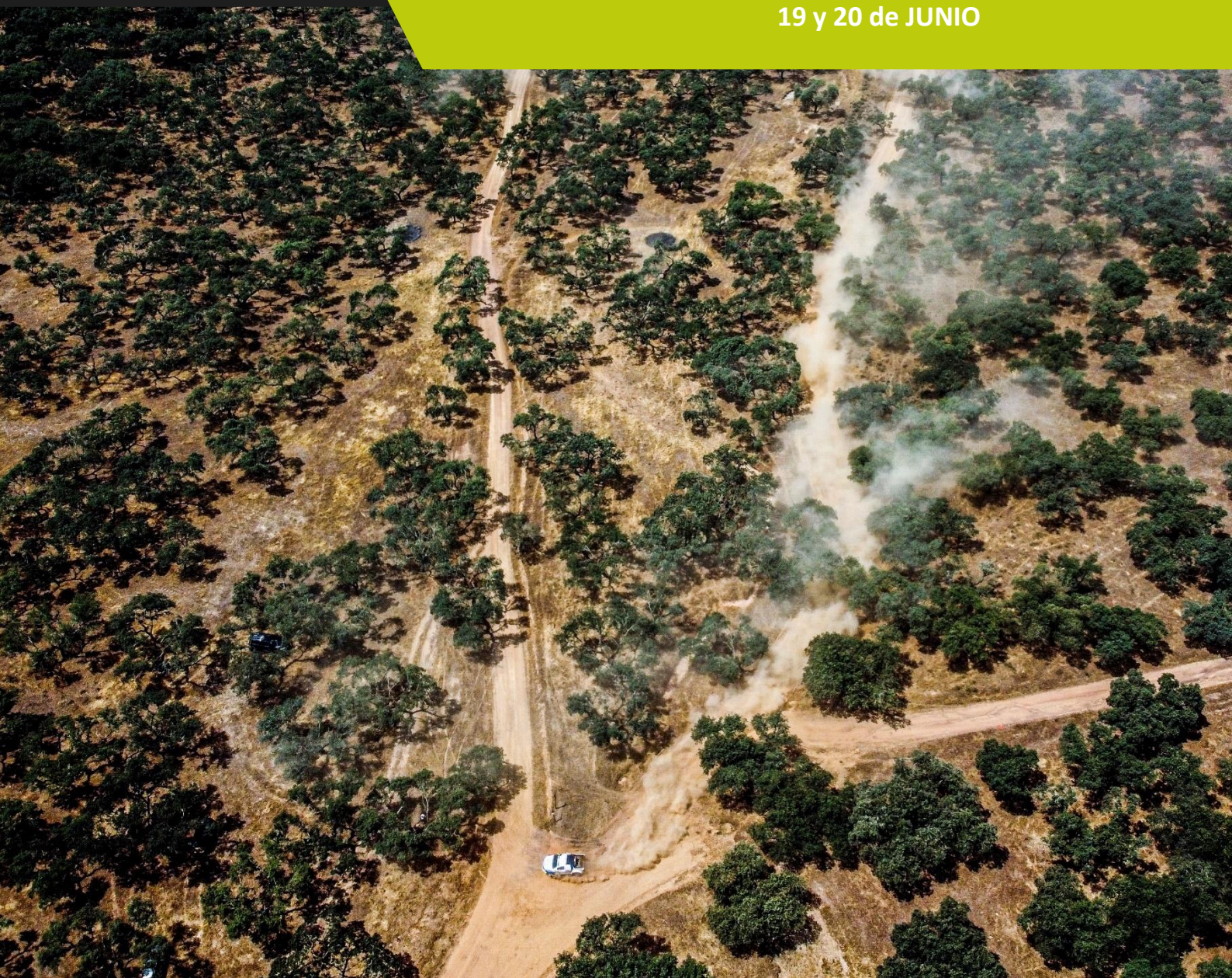


REGLAMENTO PARTICULAR CERTT GT2i 19 y 20 de JUNIO



BAJA TT DEHESA EXTREMADURA 2026

www.bajattextremadura.com

Síguenos en:



Organiza:



Patrocinadores:





BAJA TT DEHESA EXTREMADURA

REGLAMENTO PARTICULAR CERTT GT2i

19 y 20 Junio 2026



ÍNDICE

PROGRAMA HORARIO	3
1 ORGANIZACIÓN	4
1.1 Comité Organizador:.....	4
1.2 Tablón oficial de avisos.....	4
1.3 Secretaria permanente del Rallye	4
1.4 Oficina permanente del Rallye	4
2 REGLAMENTOS APLICABLES	5
3 PUNTUABILIDAD	5
4 OFICIALES DE LA COMPETICIÓN.....	5
4.1 Oficiales mínimos exigidos	5
4.2. Identificación de los principales oficiales de la competición y otros.....	6
4.3. Colores de los petos de los distintos oficiales	6
4.4. Relaciones con los concursantes plan de trabajo.....	6
5 DATOS DE LA COMPETICIÓN	6
5.1 DESCRIPCIÓN	6/7
5.2 PROLOGO.....	7
6 VEHÍCULOS ADMITIDOS	7
7 INSCRIPCIÓN	7
7.1 FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN:	7
8 DERECHOS DE INSCRIPCIÓN	8
8.1. Los derechos de inscripción se fijan en:	8
8.2. Será requisito imprescindible para validar la inscripción cumplimentar todos los apartados requeridos por la aplicación web	8
9 PUBLICIDAD	8/9
10 PENALIZACIONES.....	9
10.1 Nueva Salida (Re Start)	9
11 TROFEOS	9
12 GPS. DISPOSITIVO DE ADELANTAMIENTO	9
13 SEGURIDAD	10
14 PARQUE DE ASISTENCIA	10
15 CÓDIGO MEDIO AMBIENTAL	10
ANEXO 1 ITINERARIO	11
15.1 ITINERARIO T8	13
15.2 ITINERARIO REGULARIDAD	14

PROGRAMA HORARIO

Horario	Acto	Lugar
24 abril 2026		
20:00	Publicación guía del rallye	Tablón de avisos - WEB
2 mayo 2026		
18:00	Publicación del reglamento particular	Tablón de avisos - WEB
4 mayo 2026		
18:00	Apertura de inscripciones	Tablón de avisos - WEB
1 Junio 2026		
18:00	Cierre de inscripciones con precio reducido	Tablón de avisos - WEB
10 junio 2026		
14:00	Cierre de inscripciones	Tablón de avisos - WEB
12 junio 2026		
20:00	Publicación lista inscritos	Tablón de avisos - WEB
15 junio 2026		
12:00	Publicación horarios verificaciones administrativas y técnicas	Tablón de avisos - WEB
19 junio 2026		
7:00 a 24:00	Horario de apertura de la oficina de Baja	HQ – Centro Joven Puente Real. Badajoz
8:00 a 22:30	Recogida material y documentos	
8:00 a 13:00	Verificaciones administrativas	
8:00 a 13:30	Recogida sistema navegación GPS y Road Book Digital	
9:00 a 16:00	Verificaciones técnicas, marcaje y sellado	Parking Granadilla
9:00 a 22:00	Apertura sala prensa	HQ – Centro Joven Puente Real. Badajoz
13:00	Conferencia de prensa antes de la Baja	
16:00 a 16:30	Re-verificaciones para vehículos con anomalías	Parque cerrado
16:30	Hora máxima de presentación en Parque Cerrado	HQ – Centro Joven Puente Real. Badajoz
17:00	1ª Reunión de Comisarios Deportivos	
17:30	Lista de autorizados a tomar parte en el SS1	Tablón de avisos - WEB
18:10	Salida 1 ^{er} participante hacia la Prueba Prólogo	Parque cerrado Badajoz
21:00	Publicación de la clasificación de la Prueba Prólogo y orden de salida a la etapa 1.	Internet (DNB)
21:25	Ceremonía de salida	Badajoz
22:05	Hora estimada de llegada 1 ^{er} participante	Badajoz
20 junio 2026		
6:00 a 24:00	Horario de apertura de la oficina de Baja	HQ - Badajoz
6:15	Salida etapa 2	Parque Cerrado
9:00 a 23:00	Apertura sala prensa	HQ – Centro Joven puente Real. Badajoz
21:05	Llegada etapa 2 (hora estimada llegada 1 ^{er} coche)	
-	Verificaciones técnicas finales; Inmediatamente después de la llegada a la meta. (siguiendo las instrucciones de los comisarios)	Badajoz
21:15	Conferencia de prensa post-rallye	Pódium Badajoz
21:30	Publicación de la Clasificación provisional	Tablón de avisos - WEB
	Publicación de la clasificación final; una vez que los comisarios hayan declarado la clasificación final.	Tablón de avisos - WEB
22:30	Ceremonia de entrega de premios	Pódium Badajoz

1 ORGANIZACIÓN

El Motor Club Villafranca (MCV Motorsport) organiza La Baja TT Dehesa Extremadura 2026, que se celebrará los días 19 y 20 de junio 2026, con el Permiso de Organización número 26160/CERTT expedido por la RFEDA en fecha 20 de mayo de 2026.

1.1 Comité Organizador:

Nombres:

Presidente/a:	D. Pedro Pecero Sánchez
Vocales:	D. Alberto Pecero Pérez
	D. Miguel Angel Hernández Sayavera
	D. Noelia Hipólito Solís
	D. Alfonso Pecero Sánchez

Domicilio del Comité Organizador:

Organizador:	<i>Motor Club Villafranca</i>
Representante:	D. Pedro Pecero Sánchez
Dirección:	C/ Cervantes, 9
Código Postal/Ciudad:	06220 Villafranca de los Barros
Teléfonos de contacto:	669411130
Email:	administracion@bajaextremadura.com
Web:	www.bajaextremadura.com

1.2 Tablón oficial de avisos

Página web del organizador. www.bajatttextremadura.com

Sportity BEXT26CAR

1.3 Secretaria permanente del Rallye

Desde el día 1 Mayo 2026 hasta el día 18 Junio 2026, en horario de 9:00 a 14:00, en:

Organizador:	<i>Motor Club Villafranca</i>
Dirección:	C/ Cervantes, 9
Código Postal/Ciudad:	06220 Villafranca de los Barros
Teléfonos de contacto:	671490089
Email:	administracion@bajaextremadura.com
Web:	www.bajaextremadura.com

1.4 Oficina permanente del Rallye

La oficina permanente del Rallye, a partir del día 18 de junio, en horario ajustado al Programa-Horario del Rallye, estará situada en:

Ubicación:	<i>Centro Joven Puente Real</i>
Dirección:	<i>Paseo Fluvial 7,</i>
Código Postal/Ciudad:	<i>06011 Badajoz</i>
Teléfonos de contacto:	671490089
Email:	administracion@bajaextremadura.com
Web:	www.bajaextremadura.com

Salvo evento en el Programa-Horario, el **horario de atención de la oficina permanente** será el siguiente:

Mañanas: de 9:00 a 14:00 horas
Tardes: de 16:00 a 22:00 horas

2 REGLAMENTOS APLICABLES

- 2.1** Esta competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.
- 2.2** Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos:
- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España.
 - El Reglamento Deportivo del CERTT GT2i 2026 y sus anexos.
 - El presente Reglamento Particular.

3 PUNTUABILIDAD

3.1 La competición será puntuable para los Campeonatos, Copas y Trofeos de España recogidos en el artículo 3.1 del Reglamento Deportivo del CERTT GT2i.

4 OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

4.1 Oficiales mínimos exigidos

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente:

D. Josep Melcior Cifre Seguí
D. Francisco Serrano Alcaide
D. Juan Andrés Fernández Ferreiro
D. Francisco Rodríguez Sanchez

Lic. CD-00022-ESP/IB
Lic. CD-00823-ESP/AN
Lic. CD-00380-ESP/GA
Lic. CD-01112-ESP/IB

DELEGADO SEGURIDAD y OBSERVADOR RFEDA:

DELEGADO DEPORTIVO RFEDA:

DELEGADO TÉCNICO RFEDA:

ADJUNTO DELEGADO TÉCNICO RFEDA:

D. Lucas Cruz Senra
D. Albert Verdaguer Prat
D. Miguel A. Hernandez Diaz
Dña. Maria Luz Dorta Guanche

Lic. JCT-00008-ESP/CAT
Lic. JCT-02092-ESP/C
Lic. JCT-03065-ESP/C

DIRECTOR DE CARRERA:

Adjuntos:

SECRETARIO DE LA PRUEBA:

JEFE SERVICIOS MÉDICOS:

RESPONSABLE SEGURIDAD:

RESPONSABLE GPS:

D. Carlos Chamorro Perez
D. Ignacio Tamayo Ortega
D. Andres Loarte Prieto
Dña. Carmen Garcia Roch
D. Alberto Pecero Pérez
D. Miguel Angel Hernández Sayavera (ANUBE)

Lic. DC-00285-ESP/AN
Lic. DC-00546-ESP/M
Lic. SP-02809-ESP/CM
Lic. Pendiente
Lic. DC-02786-ESP/EX
Lic. JCR-01636-ESP/EX

JEFE COMISARIOS TÉCNICOS:

COMISARIOS TÉCNICOS:

JEFE DE CRONOMETRAJE:

D. Diego Machuca Pérez
Se publicarán mediante complemento
D. Francisco Fernández Ferreiro (ANUBE)

Lic. JCT-00816-ESP/EX
Lic. JCR-00683-ESP/GA

CRONOMETRADORES:

RELACIONES CONCURSANTES:

Se publicarán mediante complemento
Dña. Ariella Tramont
Dña. Silvia Costilla Abalde
D. Antonio Pérez Peralvarez

Lic. CR-00818-ESP/EX
Lic. ORC-00012-ESP/M
Lic. ORC-01121-ESP/GA
Lic. ORC-00696-ESP/AN

RELACIONES PRENSA:

RESPONSABLE PARQUE CERRADO y REAGRUPAMIENTOS:

RESPONSABLE PARQUE ASISTENCIA:

JEFES DE TRAMO:

RESPONSABLE MEDIO AMBIENTE

D. Juan Antonio Rodriguez
D. Jose Antonio Ortiz Aleson
D. Antonio Velasco Martín
D. Alfonso Pecero Sánchez
D. Nelson Correia

Lic. DC-03003-ESP/CV
Lic. JPR-03888-ESP/EX
En tramite
En tramite

El resto de Oficiales de la Prueba serán designados y publicados mediante Complemento al presente Reglamento Particular, de conformidad con la normativa vigente.

4.2. Identificación de los principales oficiales de la competición y otros

Nombre	Ariela Tramont	Silvia Costilla
Idiomas	Español, inglés y francés	Español e inglés
Nº telefono	+34 679 17 83 80	<i>Pendiente</i>
e-mail	www.bajaextremadura.mcv@gmail.com	www.bajaextremadura.mcv@gmail.com

4.3. Colores de los petos de los distintos oficiales:

Relaciones con los concursantes	<i>Rojo</i>
Comisarios técnicos	<i>Negro</i>
Jefes de puesto	<i>Naranja</i>
Jefes de Sector	<i>Rojo</i>
Comisarios seguridad	<i>Amarillo</i>
Cronometradores	<i>Azul</i>
Médicos	<i>Blanco</i>
Prensa	<i>Verde</i>

4.4. Relaciones con los concursantes- Plan de trabajo

A la apertura de la secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos-Web el Plan de trabajo de los oficiales encargados de las relaciones con los concursantes.

Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones
- Secretaría permanente
- Salida del Rallye
- Parques de Reagrupamiento
- Parques de Asistencia
- Llegada del Rallye

El planning, teléfono y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el transcurso de entrega de documentación.

5 DATOS DE LA COMPETICIÓN

5.1 DESCRIPCIÓN

Durante el transcurso del rallye la hora oficial será la facilitada por la información horaria del GPS de la competición, publicada en Dirección de Carrera

ITINERARIO											
Car TT/ Coches TT				T8				REGULARIDAD			
SS	Descripción	km	Hora	SS	Descripción	Km	Hora	SS	Descripción	Km	Hora
Etapla 1								Viernes 19 Junio 2026 / Friday June 19th 2026			
	inicio etapa		18:10		inicio etapa		18:10		inicio etapa		18:10
SSP	Campo Maior - Prologo	4,33	19:00	SSP	Campo Maior - Prologo	4,33	19:00	SSP	Campo Maior - Prologo	4,33	19:00
	Asistencia 1 - Badajoz		19:40		Asistencia 1 - Badajoz		19:40		Asistencia 1 - Badajoz		19:40
	Ceremonia Salida		21:30		Ceremonia Salida		21:30		Ceremonia Salida		21:30
Leg 2 / Etapa 2								Sábado 20 Junio 2026 / Saturday June 20th 2026			
	Inicio etapa		6:15		Inicio etapa		6:15		Inicio etapa		6:15
SS1	Alconchel - Zahinos	229,51	7:30	SS1	Alconchel - Zahinos	229,51	7:30	SS1	Alconchel - Zahinos	36	7:30
	Reagrupamiento - Badajoz		12:45		Reagrupamiento - Badajoz		12:45		Reagrupamiento - Alconchel		10:30
Z.A. 2	Asistencia 2 - Badajoz		13:15		Fin Baja TT			SS2	Alconchel - Zahinos	109	11:15
SS2	Alconchel - Zahinos	229,51	15:00						Reagrupamiento - Alconchel		15:00
	Fin Baja TT		21:00					SS3	Alconchel - Zahinos	49,93	16:15
									Fin Baja TT		19:00
	Total km cronometrado	463,35			Total km cronometrado	233,84			Total km cronometrado	199,26	
	Total km	740			Total km	740			Total km	740	
	Porcentaje	62,61%			Porcentaje	31,60%			Porcentaje	26,93%	

5.2 PROLOGO

La SS Prologo no sumará el tiempo en la clasificación general de la Baja TT Dehesa Extremadura 2026. Solo establecerá el orden para la SS1.

6 VEHÍCULOS ADMITIDOS

Están admitidos a participar y puntuar en la competición los vehículos descritos en el Anexo 9 del Reglamento Deportivo del CERTT GT2i.

7 INSCRIPCIÓN

7.1 FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN:

- El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 14 horas del miércoles de la semana anterior.
- Las inscripciones deberán realizarse a través de la aplicación web habilitada para ello por la RFEDA, cumpliendo lo establecido en el Anexo 8, antes de la hora límite del cierre de inscripciones, debiéndose abonar, a través de dicha aplicación, el importe de la inscripción.
- El número máximo de inscritos se fija en 75 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con lo establecido en el art. 12.3 del Reglamento Deportivo del CERTT GT2i.
- El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14. del C.D.I.
- La lista definitiva de inscritos deberá ser publicada el viernes a las 20:00 horas de la semana anterior a la celebración de la prueba.

8 DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

8.1 Los derechos de inscripción se fijan en:

Pruebas CERTT	1.210 €
Pruebas CERTT T8	710 €
Pruebas CERTT Regularidad	522,50 €

Precio bonificado 20% efectuando la inscripción dos semanas antes del cierre de inscripciones:

Pruebas CERTT	970 €
Pruebas CERTT T8	570 €
Pruebas CERTT Regularidad	420 €

Los derechos de inscripción se abonarán a través de la aplicación web habilitada para la inscripción.

Otros derechos:

- Placas de asistencia adicionales 100€

8.2 Será requisito imprescindible para validar la inscripción cumplimentar todos los apartados requeridos por la aplicación web

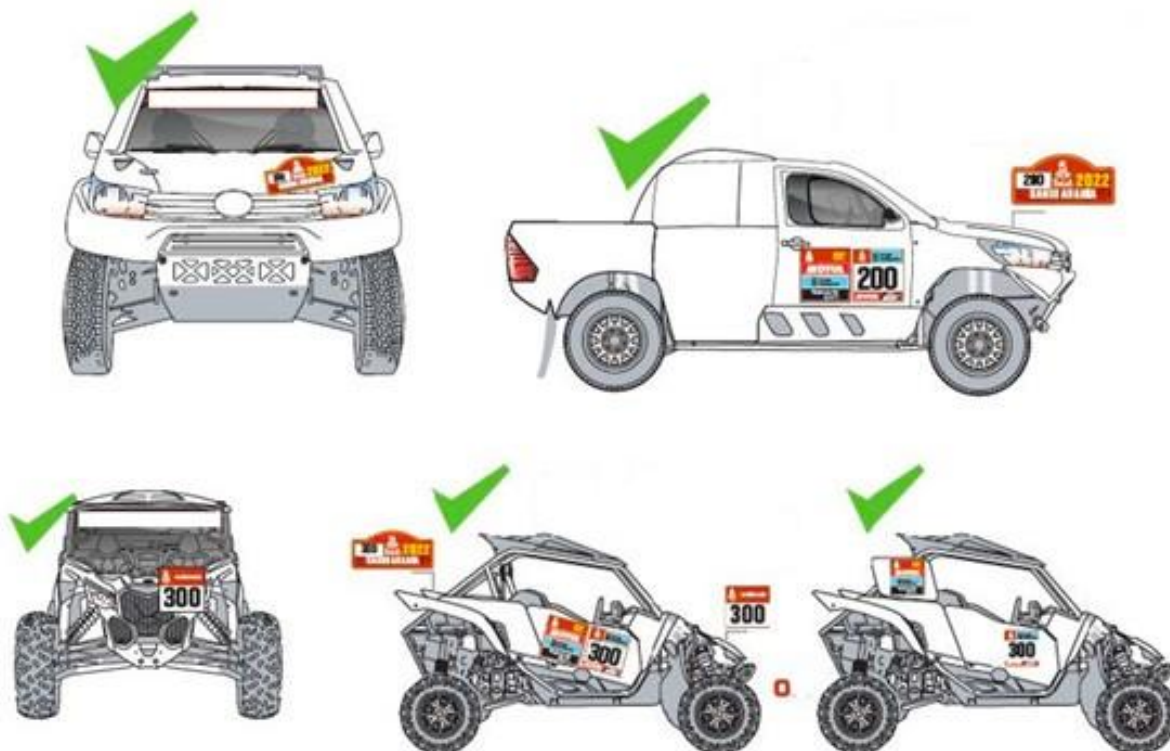
Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que la competición no se celebrara.
- El organizador podrá reembolsar hasta un 50 % de los derechos de inscripción a los concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la competición.

9 PUBLICIDAD

9.1. Sera de aplicación lo establecido en el Anexo 8 del CERTT GT2i

9.2. Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el organizador deberán reservar los espacios descritos a continuación:



- PUBLICIDAD OBLIGATORIA:



- PUBLICIDAD OPCIONAL: Por confirmar mediante complemento

9.3. Antes de las verificaciones técnicas habrá un Comisario encargado de la revisión de la colocación de placas y publicidad de la competición. En el caso de que no estuvieran colocadas conforme a los criterios y ubicación que se contienen en el gráfico que antecede, o corrigen las deficiencias anotadas o no serán autorizados a tomar la salida.

9.4. Los Buggys y/o prototipos especiales que tengan dimensiones distintas y no permitan la colocación de las placas y/o publicidad obligatoria u opcional, deberán comunicarlo al organizador indicando las dimensiones disponibles. Solo se admitirán excepciones por diseño del vehículo y carrocería.

10 PENALIZACIONES

Las Penalizaciones son las descritas en el Anexo 1 del Reglamento Deportivo del CERTT GT2i.

10.1 Nueva Salida (Re Start)

- Se permite la reincorporación de un vehículo a la carrera según lo dispuesto en el artículo 22.3 del Reglamento Deportivo del CERTT GT2i, fijándose como hora máxima de la comunicación por parte del equipo:
- Hora de Salida del Parque de Asistencia del primer participante hacia la Sección correspondiente.
- Los tiempos máximos de los Sectores Selectivos y los tiempos a aplicar en la Nueva Salida serán los siguientes:

	VIERNES 19/06/2026	SÁBADO 20/06/2026			
TIEMPOS QUE SE ADJUDICARAN EN LOS SECTORES SELECTIVOS	PROLOGO SSS	SS1A	SS1B	SS2A	SS2B
Tiempo Máximo SECTOR SELECTIVO	0:30	2:30	2:30	2:30	2:30
Acabar dentro del tiempo máximo	TIEMPO REALIZADO				
No acabar dentro del tiempo máximo habiendo tomado la salida	Último	3:10	3:10	3:10	Eliminado
Si no ha tomado la salida en el SECTOR SELECTIVO	Último	3:30	3:30	3:30	Eliminado

11 TROFEOS

- 11.1. La entrega de trofeos se realizará en el pódium de acuerdo con lo estipulado en el artículo 12 del Anexo 8 Normas a cumplir, del Reglamento Deportivo del CERTT GT2i.
- 11.2. Los trofeos entregados serán los establecidos en el artículo 31 del Reglamento Deportivo del CERTT GT2i.

12 GPS. DISPOSITIVO DE ADELANTAMIENTO

Se usará un sistema de Control de Posicionamiento y Seguimiento de vehículos GPS, como es obligatorio en el CERTT GT2i. La utilización del sistema estará de acuerdo con lo estipulado en el Anexo 12.

Su entrega y recogida estarán definidas en el Programa-Horario

El sistema de posicionamiento del vehículo y GPS será el siguiente:

- Vehículos con 2 Tablets:
 - La TABLET PRINCIPAL es el único dispositivo válido para el control de velocidad, validación de WP y gestión de adelantamientos.
- Vehículos con 1 Tablet y Sistema STELLA:
 - La TABLET PRINCIPAL es el único dispositivo válido para el control de velocidad, validación de WP y gestión de adelantamientos.

Nota: Los participantes que dispongan de 2 Tablet podrán solicitar llevar, adicionalmente el sistema STELLA.

13 SEGURIDAD

Se recuerda a todos los participantes la importancia de conocer perfectamente lo establecido en los siguientes Anexos del Reglamento Deportivo del CERTT GT2i

- ANEXO 3
- ANEXO 12

14 PARQUE DE ASISTENCIA

- Para la Baja TT Dehesa Extremadura, está previsto un único Parque de Asistencia ubicado en Badajoz, calle emigrante pacense S/N.
- Horarios:

Fecha	Horario	Acto
Jueves	13:00	Acreditación de Asistencias
18/06/2026	14:00	Apertura del Parque de Asistencia

15 CÓDIGO MEDIO AMBIENTAL

Se recuerdan las reglas y recomendaciones prescritas en el Código Medio Ambiental de la Real Federación Española de Automovilismo con el fin de mejorar las relaciones entre el automovilismo deportivo y el medio ambiente.

Especialmente importantes son las recomendaciones recogidas en el punto 1.9 del citado Código Medioambiental.

ANEXO 1 ITINERARIO

BAJA TT

DEHESA

EXTREMADURA

CARS/COCHES

Etapa 1/Day 1

Viernes 19 Junio 2026

Amanece 7:01

Anochece 21:53

TC	Localización/Location	SS Km	Enlace Km	Total Km	Tiempo	1º Coche hora
SS						
0	Salida Parque Cerrado					18:10
1	TC SSO Campo Maior		22,7	22,7	0:45	18:55
DSS P	SS P Campo Maior				(0:05)	19:00
ASS P	Stop Campo Maior (SS1A maximum time/tiempo máximo: 0:30h)	4,3	hora aproximada llegada/expected time of arriva			(19:05)
1B	Entrada Asistencia/Service IN (Badajoz)		24,6	51,6	0:45	(19:40)
Asistencia/Service 1 (Badajoz)					1:20	
1C	Salida Asistencia/Service OUT (Badajoz)					(21:00)
1D	Entrada Parque Cerrado/ Parc ferme In (Badajoz)*		0,5	52,1	0:40	(22:05)*
Km etapa/leg 1		4,3	47,8	52,10		
Porcentaje/ percentage %		8,25	91,75	100%		

*tiempo máximo, autorizado el adelanto en este control

Las horas entre parenteris son horas aproximadas

Posibilidad refuelling gasolineras indicadas por la organización

El uso horario será el de España UTC+2 en todo el día

*

(17:00)

BAJA TT DEHESA EXTREMADURA

CAR TT/ COCHES TT

Etapa 2/ Día 2

Sábado 20 Junio 2026

Amanece 7:01

Anochece 21:53

TC	Localización/Location	SS	Enlace	Total	Tiempo	1º Coche
SS		Km	Km	Km		hora
1E	Salida Parque Cerrado (Badajoz)					6:15
RZ2	Zona Refuelling					
	Distancia siguiente Refuelling	228,00	142,25	370,25		
2	TC SS2 ALCONCHEL		44,05	44,05	1:10	7:25
DSS1A	SS1A Alconchel		0,2		(0:05)	7:30
ASS1A	Zahinos (SS1 tiempo máximo: 2:30 h)	116				(9:00)
	Transfer Zone					
DSS1B	SS1B Alconchel		27,2		1:00	(10:00)
ASS1B	Zahinos (SS1B tiempo máximo: 2:30 h)	112				(11:30)
2B	Entrada reagrupamiento (Badajoz)		70,8	231,05	1:15	(12:45)

Sección 2

2C	Salida reagrupamiento (Badajoz) [Zona Técnica]					13:15
	Asistencia/Service 2 (Badajoz)				0:30	
2D	Salida Asistencia (Badajoz)			231,05		13:45
RZ3	Zona Refuelling					
	Distancia siguiente Refuelling	228,00	142,75	370,75		
3	TC SS3 Alconchel		44,05	275,1	1:10	14:55
DSS2A	SS2A Alconchel		0,2		(0:05)	15:00
ASS2A	Zahinos (SS2a tiempo máximo: 2:30 h)	112				(16:30)
	Transfer Zone					
DSS2B	SS2B Alconchel		27,2		1:00	(17:30)
ASS2B	Zahinos (SS2B tiempo máximo: 2:30 h)	116				(19:00)
3B	Entrada Asistencia (Badajoz)		70,8		1:15	(20:15)*
	Asistencia/Service 1 (Badajoz)				0:10	
3C	Salida Asistencia (Badajoz)			458,10		(20:25)
3D	Entrada Parque Cerrado (Badajoz)*		0,5	458,60	0:30	(21:05)*

Sección 3

Km etapa	456	285,00	741,00
Porcentaje %	61,54	38,46	100%

Km etapa 1	4,3	47,8	52,10
Km etapa 2	456	285,00	741,00
Total	460,30	332,80	793,1
%	58,04%	41,96%	100%

*tiempo máximo, autorizado el adelanto en este control
Las horas entre parentesis son horas aproximadas
Posibilidad refuelling gasolineras indicadas por la organización
El uso horario será el de España UTC+2 en todo el día

*
(17:00)



15.1 ITINERARIO T8

BAJA TT DEHESA EXTREMADURA						
CARS/COCHES T8						
Etapa 1/Day 1						
Viernes 19 Junio 2026						
Amanece 7:01						
Anochece 21:53						
TC	Localización/Location	SS Km	Enlace Km	Total Km	Tiempo	1º Coche hora
SS						
0	Salida Parque Cerrado					18:10
1	TC SSO Campo Maior		22,7	22,7	0:45	18:55
DSS P	SS P Campo Maior				(0:05)	19:00
ASS P	Stop Campo Maior (SS1A maximum time/tiempo máximo: 0:30h)	4,3	hora aproximada llegada/expected time of arriva			(19:05)
1B	Entrada Asistencia/Service IN (Badajoz)		24,6	51,6	0:45	(19:40)
Asistencia/Service 1 (Badajoz)					1:20	
1C	Salida Asistencia/Service OUT (Badajoz)					(21:00)
1D	Entrada Parque Cerrado/ Parc ferme In (Badajoz)*		0,5	52,1	0:40	(22:05)*
Km etapa/leg 1		4,3	47,8	52,10		
Porcentaje/ percentage %		8,25	91,75	100%		
*tiempo máximo, autorizado el adelanto en este control Las horas entre parenteris son horas aproximadas Posibilidad refuelling gasolineras indicadas por la organización El uso horario será el de España UTC+2 en todo el día						

(17:00)

Sección 1

BAJA TT DEHESA EXTREMADURA						
CAR TT/ COCHES TT T8						
Etapa 2/ Día 2						
Sábado 20 Junio 2026						
Amanece 7:01						
Anochece 21:53						
TC	Localización/Location	SS Km	Enlace Km	Total Km	Tiempo	1º Coche hora
SS						
1E	Salida Parque Cerrado (Badajoz)					6:15
RZ2	Zona Refuelling					
	Distancia siguiente Refuelling	228,00	142,25	370,25		
2	TC SS2 ALCONCHEL		44,05	44,05	1:10	7:25
DSS1A	SS1A Alconchel		0,2		(0:05)	7:30
ASS1A	Zahinos (SS1 tiempo máximo: 2:30 h)	116				(9:00)
Transfer Zone						
DSS1B	SS1B Alconchel		27,2		1:00	(10:00)
ASS1B	Zahinos (SS1B tiempo máximo: 2:30 h)	112				(11:30)
2B	Entrada Entrada Parque Cerrado (Badajoz)		70,8	231,05	1:15	(12:45)
Km etapa		228	142,25	370,25		
Porcentaje %		61,58	38,42	100%		
Km etapa 1		4,3	47,8	52,10		
Km etapa 2		228	142,25	370,25		
Total		232,30	190,05	422,35		
%		55,00%	45,00%	100%		
*tiempo máximo, autorizado el adelanto en este control Las horas entre parenteris son horas aproximadas Posibilidad refuelling gasolineras indicadas por la organización El uso horario será el de España UTC+2 en todo el día						

(17:00)

Sección 2

15.2 ITINERARIO REGULARIDAD

BAJA TT DEHESA EXTREMADURA						
CARS/COCHES REGULARIDAD						
Etapa 1/Day 1						
Viernes 19 Junio 2026						
Amanece 7:01						
Anochece 21:53						
TC	Localización/Location	SS Km	Enlace Km	Total Km	Tiempo	1º Coche hora
SS						
0	Salida Parque Cerrado					18:10
1	TC SS0 Campo Maior		22,7	22,7	0:45	18:55
DSS P	SS P Campo Maior				(0:05)	19:00
ASS P	Stop Campo Maior (SS1A maximum time/tiempo máximo: 0:30h)	4,3				(19:05)
1B	Entrada Asistencia/Service IN (Badajoz)		24,6	51,6	0:45	(19:40)
	Asistencia/Service 1 (Badajoz)				1:20	
1C	Salida Asistencia/Service OUT (Badajoz)					(21:00)
1D	Entrada Parque Cerrado/ Parc ferme In (Badajoz)*		0,5	52,1	0:40	(22:05)*
Km etapa/leg 1		4,3	47,8	52,10		
Porcentaje/ percentage %		8,25	91,75	100%		
*tiempo máximo, autorizado el adelanto en este control Las horas entre parenteris son horas aproximadas Posibilidad refuelling gasolineras indicadas por la organización El uso horario será el de España UTC+2 en todo el día						

(17:00)

Sección 1

BAJA TT DEHESA EXTREMADURA						
CAR TT/ COCHES TT REGULARIDAD						
Etapa 2/ Día 2						
Sábado 20 Junio 2026						
Amanece 7:01						
Anochece 21:53						
TC	Localización/Location	SS Km	Enlace Km	Total Km	Tiempo	1º Coche hora
SS						
1E	Salida Parque Cerrado (Badajoz)					6:15
2	TC SS2 ALCONCHEL		44,05	44,05	1:10	7:25
DSS1	SS1A Alconchel		0,2		(0:05)	7:30
ASS1	Zahinos	36				
2B	Entrada reagrupamiento (Alconchel)		40,1	120,35	2:00	(9:30)
3	TC SS3 Alconchel					(11:30)
DSS2	SS2A Alconchel		0,2		(0:05)	(11:35)
ASS2	Zahinos (SS2a tiempo máximo: 2:30 h)	109				
3B	Entrada reagrupamiento (Alconchel)		27,2	136,4	3:30	(15:05)
4	TC SS3 Alconchel					(16:30)
DSS3	SS2A Alconchel		0,2		(0:05)	(16:35)
ASS3	Zahinos (SS2a tiempo máximo: 2:30 h)	49				
4B	Entrada Parque Cerrado(Badajoz)*		54,4	103,6	3:00	(15:05)
Km etapa		194	166,35	360,35		
Porcentaje %		53,84	46,16	100%		
Km etapa 1		4,3	47,8	52,10		
Km etapa 2		194	166,35	360,35		
Total		198,30	214,15	412,45		
%		48,08%	51,92%	100%		
*tiempo máximo, autorizado el adelanto en este control Las horas entre parenteris son horas aproximadas Posibilidad refuelling gasolineras indicadas por la organización El uso horario será el de España UTC+2 en todo el día						

(17:00)

Sección 2

Sección 3

Sección 4

El presente Reglamento Particular queda aprobado a efectos deportivos.

Madrid, a 12 de junio de 2026

Fdo.: Paloma Izquierdo
Directora Deportiva

P.O.:
26160/CERTT

