SAFETY PLAN
Bezpečnostní plán

Mistrovství zóny střední Evropy, Mistrovství České republiky a Česká trofej v autocrossu, Mistrovství Slovenska a Mascom Cup

Přerov 23. – 25. 8. 2024

1 GENERAL / Obecné 3
2 OFFICIALS / Činovníci 3
3 COMMUNICATIONS / Komunikace 4
4 INTEGRATED EMERGENCY SERVICE / IZS 4
5 SAFETY ARRANGEMENTS OF THE CIRCUIT / Bezpečnostní opatření na okruhu 5
5.1 SAFETY OF THE SPECTATORS / Bezpečnost diváků 5
5.2 SAFETY OF THE DRIVERS / Bezpečnost jezdců 5
5.3 SAFETY OF THE OFFICIALS / Bezpečnost činovníků 5
6 SAFETY AND RESCUE SERVICES / Bezpečnost a záchranné složky 6
6.1 MEDICAL PROVISIONS 6
6.2 CIRCUIT SAFETY PROVISIONS 7
7 INCIDENT PROCEDURES / Postupy v případě nehody 7
7.1 ON THE TRACK / Na trati 7
7.2 OFF THE TRACK / Mimo trať 8
7.3 MAJOR DISASTER PLAN 8
8 CK LICENCE / Licence trati 9
9 CIRCUIT MAPS / Mapy okruhu 10
10 SAFETY ARRANGEMENTS OF PADOCK / BEZPEČNOSTNÍ PLÁN DEPA 15
10.1 SAFETY OF THE PADOCK / BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ DEPA 15
11 SAFETY AND RESCUE SERVICES / BEZPEČNOST A ZÁCHRANNÉ SLOŽKY 15
11.1 MEDICAL PROVISIONS 15
12 INCIDENT PROCEDURES / POSTUPY V PŘÍPADĚ NEHODY 16
12.1 ON THE TRACK / NA TRATI 16
12.2 OFF THE TRACK / MIMO TRAŤ 16
12.3 MAJOR DISASTER PLAN 17
13 Maps /Mapy 18
14 MEDIA SAFETY PLAN / Bezpečnostní plán media 23

1 GENERAL / OBECNÉ

ENG: The present safety plan concerns the Mistrovství České republiky a Česká trofej v autocrossu, Mascom Cup scheduled for 23. 8. – 25. 8. 2024, at Prerov (Czech Republic).

Moreover, the present safety plan undertakes to respect the provisions, recommendations and requirements specified in Article 3 of Appendix H (recommendations concerning the surveillance of the circuit and the intervention services). Regarding the above, each organizer is permitted to add to this safety plan anything that might improve the safety of the spectators, competitors and drivers, as well as the safety of the officials.

CZ: Současný bezpečnostní plán se týká závodu Mistrovství České republiky a Česká trofej v autocrossu, Mascom Cup, plánované na 23. 8. – 25. 8. 2024 v Přerově (Česká republika).

Bezpečnostní plán se navíc zavazuje dodržovat ustanovení, doporučení a požadavky uvedené v článku 3 dodatku H (doporučení týkající se dozoru nad okruhem a intervenčními službami). Pokud jde o výše uvedené, každému pořadateli je dovoleno přidat k tomuto plánu bezpečnosti cokoliv, co by mohlo zlepšit bezpečnost diváků, závodníků a řidičů, jakož i bezpečnost funkcionářů.

2 OFFICIALS / ČINOVNÍCI

ENG: In all matters regarding the above competition, the below listed officials are the key people to contact in case of emergency and/or incident.

CZ: Ve všech záležitostech, které se týkají výše uvedené soutěže, jsou níže uvedení činovníci klíčovými osobami, které mohou kontaktovat v případě nouze a nebo incidentu.

Race director / Sportovní ředitel	Jiří GALUŠKA (CZE)	
Clerk of the course / Ředitel závodu:	Ondřej INDRÁK (CZE)	
Chief sporting commisar/ Hlavní sportovní komisař	Milan TEJCHMAN (CZE)	
Sporting commisar/ Sportovní komisař	Luděk KOPECKÝ (CZE)	
	Slaven DEDIC (HRV)	
Deputy clerk of the course/ Zástupce ředitele	Pavel KLEINER (CZE) Karel FIALA (CZE)	
Chief technical commisar / Hlavní technický komisař	Jiří URBAN (CZE)	
Chief timing/ Hlavní časoměřič	Miroslav PLETICHA (CZE)	
Safety officer/ Bezpečnostní činovník	Jaroslav VRTĚLKA (CZE)	+420 732 330 228
Medical service/ Zdravotní služba	**EMA Emergency, Olomouc**	
Chief doctor/ Hlavní lékař	MUDr. Radomír PRCHAL (CZE)	Radio
Second doctor/ Lékař	MUDr. Michael FISCHER (CZE)	Radio
Liaison officer/ Styk s jezdci	Jan PETR (CZE)	+420 606 855 705
Chief of organizers / Hlavní pořadatel	Ivo NEZVAL	+420 721 065 564

3 COMMUNICATIONS / KOMUNIKACE

1x	Clerk of the course / Ředitel závodu	tower
1x	Deputy clerk of the course/ Zástupce ředitele závodu	tower
1x	Safety officer / Bezpečnostní činovník	Safety car
1x	Chief medical officer/ Hlavní lékař	Medical car
3x	Emergency services	Medical car
1x	Chief ASR / Vedoucí ASR	tower
10x	Track marshals	1-10
6x	Extrication equipment/ Odtahová služba	
1x	Start, pre-start	
1x	Paddock / Depo	
1x	Dispatcher / Dispečer	tower

4 INTEGRATED EMERGENCY SERVICE / IZS

Policie/ POLICE:	Obvodní oddělení Policie Přerov U Výstaviště 18, 751 52 Přerov	+420 974 778 701, 158
Nemocnice/ HOSPITAL:	Nemocnice Přerov Dvořákova 75, 751 52 Přerov	+420 581 271 111
ZZS/ MEDICAL SERVICE:	Zdravotnická záchranná služba Olomouckého kraje, Stanoviště Přerov	155, 112
Hasiči / FIREFIGHTERS:	Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje Stanice Přerov	150

5 SAFETY ARRANGEMENTS OF THE CIRCUIT / BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ NA OKRUHU

5.1 SAFETY OF THE SPECTATORS / BEZPEČNOST DIVÁKŮ

ENG:

A. Details of where the rescue services are stationed
- Medical service including the ambulance vehicle is located near the main tower near area for specators.
- Rescue car (Autoclub Sport RESCUE - ASR) a fully equipped 4X4 off-road rescue vehicle including the professional crew of the ASR
- Ambulance cars 2x ambulance, including two doctors and 1x quad

B. The hospitals which have been contacted and which would be used in the event of an emergency – Emergency service region Olomouc, Hospital Přerov

CZ:

A. Podrobnosti o umístění záchranných služeb
- Zdravotní služba včetně sanitního vozidla se nachází v blízkosti hlavní věže
- Záchranné auto (Autoclub Sport RESCUE - ASR). Plně vybavené terénní záchranné vozidlo 4X4 včetně profesionální posádky ASR
- Ambulantní auta 2x ambulance, včetně dvou lékařů a 1x čtyřkolka

B. Nemocnice, které byly kontaktovány a které by byly použity v případě nouze – Zdravotnická záchranná služba Olomouckého kraje, Nemocnice Přerov

5.2 SAFETY OF THE DRIVERS / BEZPEČNOST JEZDCŮ

ENG:

A. Details of where the rescue services are stationed
- Medical service including the ambulance vehicle is located near the main tower near area for specators.
- Rescue car (Autoclub Sport RESCUE - ASR) a fully equipped 4X4 off-road rescue vehicle including the professional crew of the ASR
- Ambulance cars 2x ambulance, including two doctors and 1x quad

B. The hospitals which have been contacted and which would be used in the event of an emergency – Emergency service region Olomouc, Hospital Přerov

CZ:

A. Podrobnosti o umístění záchranných služeb
- Zdravotní služba včetně sanitního vozidla se nachází v blízkosti hlavní věže
- Záchranné auto (Autoclub Sport RESCUE - ASR). Plně vybavené terénní záchranné vozidlo 4X4 včetně profesionální posádky ASR
- Ambulantní auta- 2x ambulance, včetně dvou lékařů a 1x čtyřkolka

B. Nemocnice, které byly kontaktovány a které by byly použity v případě nouze- Zdravotnická záchranná služba Olomouckého kraje, Nemocnice Přerov

5.3 SAFETY OF THE OFFICIALS / BEZPEČNOST ČINOVNÍKŮ

ENG:

A. Details of where the rescue services are stationed
- Medical service including the ambulance vehicle is located near the main tower near area for specators.
- Rescue car (Autoclub Sport RESCUE - ASR) a fully equipped 4X4 off-road rescue vehicle including the professional crew of the ASR
- Ambulance cars 2x ambulance, including two doctors and 1x quad

B. The hospitals which have been contacted and which would be used in the event of an emergency – Emergency service region Olomouc, Hospital Přerov

CZ:

A. Podrobnosti o umístění záchranných služeb
- Zdravotní služba včetně sanitního vozidla se nachází v blízkosti hlavní věže
- Záchranné auto (Autoclub Sport RESCUE - ASR). Plně vybavené terénní záchranné vozidlo 4X4 včetně profesionální posádky ASR
- Ambulantní auta- 2x ambulance, včetně dvou lékařů a 1x čtyřkolka

B. Nemocnice, které byly kontaktovány a které by byly použity v případě nouze- Zdravotnická záchranná služba Olomouckého kraje, Nemocnice Přerov

6 SAFETY AND RESCUE SERVICES / BEZPEČNOST A ZÁCHRANNÉ SLOŽKY

6.1 MEDICAL PROVISIONS

Emergency service / Záchranná služba:	**ENG:**	- according to the International Sporting Regulations, Annex H and Decree No. 269/2012 Coll. - 2x ambulance (driver + rescuer + doctor) / transmitter - 1x quad (driver) / tranmitter
	CZ:	- podle Mezinárodních sportovních předpisů, přílohy H a vyhlášky č. 269/2012 Sb. - 2x ambulance (řidič + záchranář + lékař) / vysílačka - 1x čtyřkolka (řidič) / vysílačka
Extrication vehicle / Odtahová technika:	**ENG:**	2x 4x4 vehicle, 3x tractor, 2x manipulator
	CZ:	2x 4x4 vozidlo, 3x traktor, 2x manipulátor
ABA (Autoclub Sport RESCUE) :	**ENG:**	- 1x 4x4 rescue vehicle according to the International Sporting Regulations, Annex H , 2 rescuers
	CZ:	- 1x 4x4 záchranné vozidlo podle mezinárodních sportovních předpisů, příloha H, 2 záchranáři
Medical facilities/ Zdravotnické zabezpeční:	**ENG:**	- First-aid station is in two ambulance cars. Main doctor, rescuer, one quad – driver - 3x transmitter
	CZ:	- Stanice první pomoci je ve dvou sanitních vozech. Hlavní lékař, záchranář. Jedna čtyřkolka - řidič - 3x vysílačka
Fire fighters / Hasiči:	**ENG:**	- JSDH Kojetín + JSDH Veselíčko - Flameretardant Firefighting uniform , safety firefighter helm, fire proof boots and gloves - 10 stations is on the track, 1 station is at pre-start area, 1 station is at Start area
	CZ:	- JSDH Kojetín + JSDH Veselíčko - Třívrstvý oděv se sníženou hořlavostí, zásahová bezpečnostní hasičská helma, protipožární boty a rukavice - 10 stanic je na trati, 1 stanice je v předstartu, 1 stanice je na startu
Fire extinguishers/ Hasící přístroje:	**ENG:**	10+10 pcs on the stations, 2pcs on the Start and pre-start area
	CZ:	10+10 ks na stanovištích, 2 ks na Startu a předstartu
Helicopter emergency medical service / Letecká záchranná služba:	**ENG:**	Emergency service region Olomouc
	CZ:	Zdravotnická záchranná služba Olomouckého kraje
Rescue in range / IZS v dosahu:	**ENG:**	5 km , Helicopter 25 km
	CZ:	5 km , vrtulník 25 km

6.2 CIRCUIT SAFETY PROVISIONS

Starting grid / Start:	**ENG:**	- start with photocells - Chief of START area with auxiliary staff - Communication by transmitter - 2x extinguishers powder/snow
	CZ:	- s fotobuňkami - vedoucí prostoru START s pomocným personálem - Komunikace vysílačkou - 2x hasicí přístroje prášek / sníh
Paddock / Depo :	**ENG:**	- Building with separated toilets, showers and wash room for women and men - Chief of paddock station is at pre-start area , 1x transmitter - Stations marked F equipped by powder / snow fire extinguishers, sorbent - A container for oily ags and oil derivatives marked C
	CZ:	- Budova s oddělenými toaletami, sprchami a umývárnou žen a mužů - Vedoucí depa 1x vysílačka - místa označené F - vybaveny práškovým / sněhovým hasicím přístrojem, sorbent - Kontejner pro mastné oleje A, ropné deriváty označené C
Scrutineering area / Technická přejímka:	**ENG:**	- near the tower, see on the map - 1x tranmitter - Equipped with fire extinguisher
	CZ:	- nedaleko hlavní věži na dráze, viz. mapa - 1x vysílačka - Vybaveno hasicím přístrojem
Marshall posts / Stanoviště traťových komisařů	**ENG:**	- Posts 1 – 10 located on elevated platforms, protected from flying debris, each station manned by 2 track officials and one firefighter and 2 fire extinguisher - transmitter communication
	CZ:	- stanoviště 1 - 10 umístěné na vyvýšených plošinách, chráněné před letícími troskami, každá stanice obsazená dvěma traťovými komisaři a jedním hasičem a 2 hasicí přístroje - 1x vysílačka

7 INCIDENT PROCEDURES / POSTUPY V PŘÍPADĚ NEHODY

7.1 ON THE TRACK / NA TRATI

ENG:

Minor accident- posting of the yellow flag, waving with both hands when required, informing the clerk of the course and the safety officer, after finishing of the round the damaged vehicle is towed away to the paddock.

Serious accident: posting of the yellow flag, waving with both hands when required, informing the clerk of the course and the safety officer, upon the decision of the clerk of the course a red flag is posted – the race is interrupted, sending the rescue team (4x4 off-road rescue vehicle is available), transfer to the first aid office, in case of need the use of other rescue means, such as helicopter.

CZ:
Menší nehoda: vyvěšení žluté vlajky, případně mávání oběma žlutými vlajkami, hlášení řediteli závodu a činovníku pro bezpečnost, po skončení jízdy odtah nepojízdného vozidla z tratě do paddocku

Vážná nehoda: vyvěšení žluté vlajky, případně mávání oběma žlutými vlajkami, hlášení řediteli závodu a činovníku pro bezpečnost, na pokyn ředitele závodu vyvěšena červená vlajka – zastavení závodu, vyslání záchranářů, případně vozidla RZS, v případě potřeby aktivace další RZS, případně letecké záchranné služby

7.2 OFF THE TRACK / MIMO TRAŤ

ENG:
Minor accident:
In the paddock: called first aid by transmitter – first aid, ambulance

Involving spectators: informing of the clerk of the course and safety officer, in spectator area : called by transmitter - first aid, in case of need activation of the fast rescue system, in case of need the posting of red flag – race is interrupted and rescue vehicle heads for the place of accident

Serious accident:
In the paddock: informing the clerk of the course and the safety officer, activation of the fast rescue system, when needed a rescue helicopter is called for, calling the state police

Involving spectators: informing the clerk of the course and the safety officer, posting of red flag – race is interrupted, rescue vehicle, helicopter rescue or other means of rescue system is activated, informing the state police

CZ:

Menší nehoda:
V paddocku*:* kontaktování vysílačkou – první pomoc-ošetření v ambulanci

Zahrnující diváky: hlášení řediteli závodu a činovníku pro bezpečnost, v diváckém prostoru volaní vysílačkou - první pomoc, v případě potřeby aktivace rychlého záchranného systému, v případě, že je nutné – zastavení závodu- červená vlajka - závod je přerušen a záchranný systém je vyslán na místo

Vážná nehoda:
V paddocku*:* hlášení řediteli závodu a činovníku pro bezpečnost, aktivace RZS, případně aktivace letecké záchranné služby, aktivace Policie ČR

Zahrnující diváky*:* hlášení řediteli závodu a činovníku pro bezpečnost, vyvěšena červená vlajka – zastaven závod, vozidlo RZS, aktivace další RZS, případně aktivace letecké záchranné služby, aktivace Policie ČR

7.3 MAJOR DISASTER PLAN

Major incident
ENG: informing the clerk of the course and the safety officer, posting of red flag – race is stopped, calling for the Medical rescue service **155**, Firefighters **150**, Police **158**

CZ: – hlášení řediteli závodu a činovníku pro bezpečnost, vyvěšena červená vlajka, zastaven závod, volání Zdravotnické záchranné služby **155**, Hasiči **150**, Policie **158**

8 CK LICENCE / LICENCE TRATI

CIRCUIT LICENCE
GRADE 6A

PERMANENT CIRCUIT

VALID FROM **17.05.2023** EXPIRING ON **17.05.2026**

Issued for the circuit of **Prerov (Autocross)** (CZE) in the configuration below which, at the date of issue of the present licence, complied with the minimum safety conditions and standards required by the FIA for the running of international motor races organised in accordance with the FIA regulations and only for the categories of cars included in the grade of the licence as specified above, in accordance with the definition given in Appendix O of the International Sporting Code.

The granting of this licence is a pre-requisite for the submission of an application to organise an event on the circuit, for the categories of cars covered by this licence, but is not in itself sufficient for an event to be entered on the calendar in the context on an FIA championship.

Length of the track measured in conformity with appendix O to the Code:	**1 km**
Direction of the track:	**Anticlockwise**
Reference width:	**12 m**
Pole position for standing starts	**Right**
Date of the definitive inspection:	**17.05.2023**
Inspector:	**J.M Proust**
Circuit plan reference:	**FIA Licence 23 - Prerov AX - 19 08 12**

The FIA shall only issue a circuit licence upon proposal from the ASN of the country of the circuit.

Paris, 17.08.2023

President of the FIA
Mohammed Ben Sulayem

CONDITIONS OF ISSUE OF LICENCE

Art. 1: The FIA issues to the ASN a licence attesting that the circuit meets the minimum safety conditions required by the FIA according to the vehicles specified in the licence grade. The issue of the licence by the FIA does not relieve the ASN or any other party from any obligations, which may arise other than under the FIA's rules relating to the safety and organisational standards required to be met in respect of the circuit or any event staged at the circuit.

Art. 2: The validity of the licence is subject to the minimum standard of safety required by the FIA being maintained, within the period of validity specified. The FIA reserves the right to withdraw, suspend or modify this licence, on the recommendation of its Circuits Commission.

Art. 3: The licensee shall be obliged to comply in all respects with the terms and conditions of the FIA International Sporting Code and all the other FIA regulations which shall apply to this licence.

Art. 4: In addition to the FIA homologation and, unless a specific waiver is granted in writing by the FIA, the circuit must be licenced by the host ASN, which shall inspect the circuit every year during the licence term and report to the FIA on any changes in the condition of the circuit which may affect the validity of the licence. The FIA reserves the right to intervene or to inspect the circuit itself, should this be considered necessary.

Art. 5: The configuration of the circuit and its installations at the time of the FIA inspection will be shown on a dated plan which will be held by both the FIA and the circuit management, which will form an integral part of the present licence and which the management will make available, on request, to the race director (if appointed), the clerk of the course, or stewards of any international event. The plan will be updated by the circuit management and communicated to the FIA by the ASN every time a change is made in agreement with or to conform to a request from the FIA. Except as varied herein, changes made which have not specifically been agreed to on the plan and confirmed in writing by the FIA beforehand, to the layout or to any safety-related items, may cause the licence to be retroactively annulled as from the date of the modification.
Exceptions may be permitted for repairs or modifications made at or immediately before an international competition, to counter damage from causes beyond the control of the management, or to resolve a problem revealed only during the running of the event, always subject to the following conditions:
- the race director (if appointed) and the clerk of the course, must be satisfied that the changes are in the best interests of maintaining the minimum standard of safety consistent with the FIA licence and are unlikely to compromise the safety of spectators, officials or competitors;
- such modifications must be documented and reported to the FIA through the ASN at the first opportunity.

Art. 6: The side of pole position as indicated on the licence may be modified in accordance with the event regulations of the competition.

Art. 7: The FIA has the right to carry out an inspection prior to any FIA championship, cup, trophy, challenge or series event to be held on the circuit. All non-permanent circuits must also undergo an FIA inspection before the main international competition of each year: (including if delegated to the ASN by decision of the Commission).

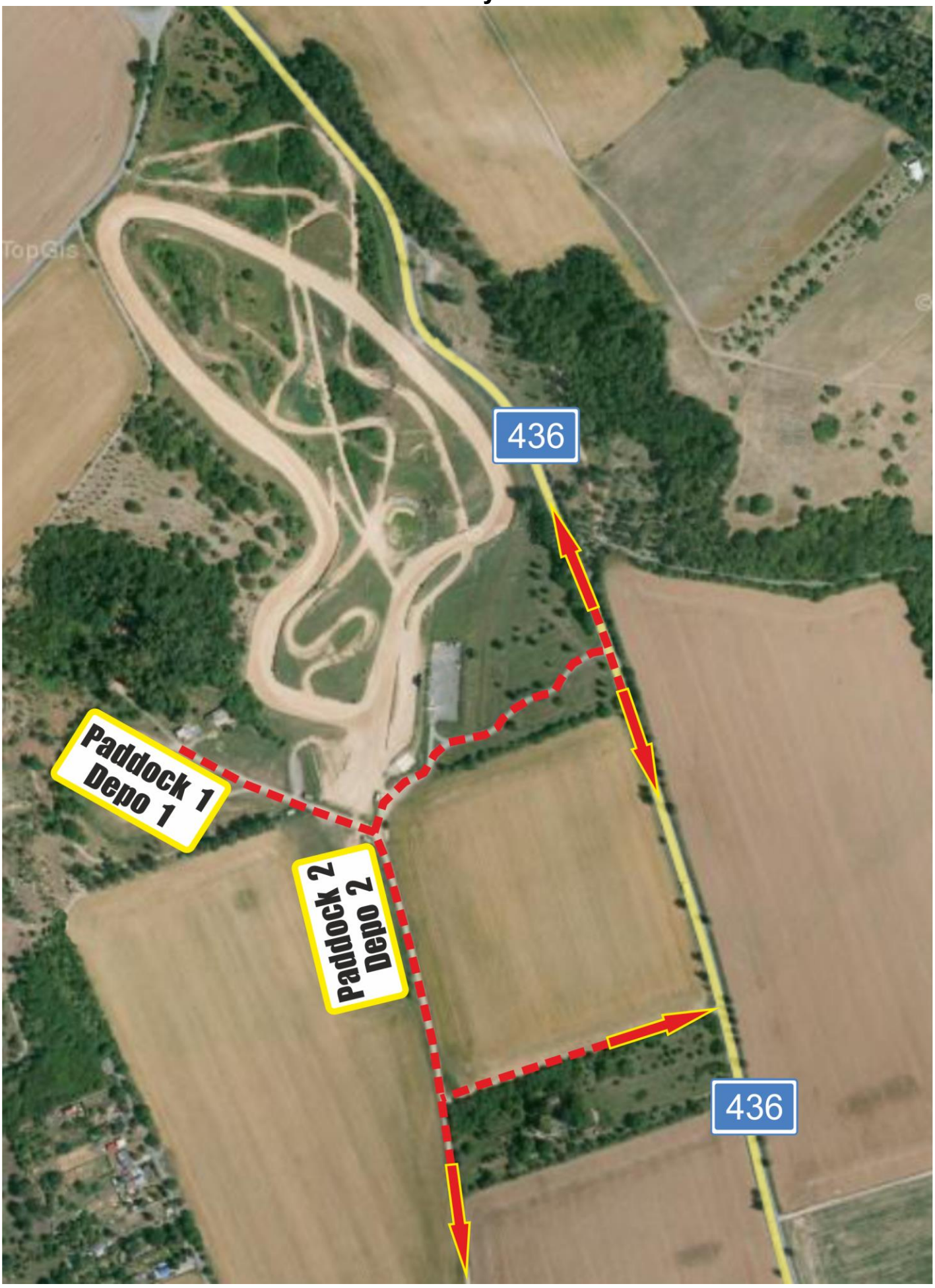
Art. 8: Subsequent to the issue of this licence, drawn up in accordance with the most recent safety standards in force with regard to the layout, the installations or the arrangements of the circuit, the FIA and ASN may not be held responsible in any way whatsoever, should an incident or an accident occur during an event. If an accident occurs, in testing or during an event, which causes the hospitalisation of any person, significant distortion of the car's cockpit or of track safety features (or demonstrates the efficiency of such features in a high-energy accident) the circuit management will be responsible for ensuring that a detailed report on the circumstances, the injuries and any damage to cars and circuit features is submitted to the ASN and, where the laws of the country allow, to the FIA. If the laws of the country do not allow this, the ASN should keep the FIA informed. The report should as far as possible include : video recording of the car and scene made immediately prior to, during and after the accident; team data recordings from the car; an engineer's report on the condition of the car; medical reports; marshals' and eye witness reports.

9 CUIT MAPS / MAPY OKRUHU

Map to hospital / Cesta do nemocnice

Arrival routes / Příjezdové cesty

Evacuation routes / Evakuační cesty



PADOCK SAFETY PLAN

Bezpečnostní plán depa

Mistrovství zóny střední Evropy, Mistrovství České republiky a Česká trofej v autocrossu, Mistrovství Slovenska a Mascom Cup

Přerov 23. - 25. 8. 2024

10 SAFETY ARRANGEMENTS OF PADOCK / BEZPEČNOSTNÍ PLÁN DEPA

10.1 SAFETY OF THE PADOCK / BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ DEPA

ENG:

A. Details of where the rescue services are stationed

- Medical service including the ambulance vehicle is located near the main tower near area for specators.
- Rescue car (Autoclub Sport RESCUE - ASR) a fully equipped 4X4 off-road rescue vehicle including the professional crew of the ASR
- Ambulance cars 2x ambulance, including two doctors and 1x quad

B. The hospitals which have been contacted and which would be used in the event of an emergency – Emergency service region Olomouc, Hospital Přerov

CZ:

A. Podrobnosti o umístění záchranných služeb

- Zdravotní služba včetně sanitního vozidla se nachází v blízkosti hlavní věže
- Záchranné auto (Autoclub Sport RESCUE - ASR). Plně vybavené terénní záchranné vozidlo 4X4 včetně profesionální posádky ASR
- Ambulantní auta- 2x ambulance, včetně dvou lékařů a 1x čtyřkolka

B. Nemocnice, které byly kontaktovány a které by byly použity v případě nouze- Zdravotnická záchranná služba Olomouckého kraje, Nemocnice Přerov

11 SAFETY AND RESCUE SERVICES / BEZPEČNOST A ZÁCHRANNÉ SLOŽKY

11.1 MEDICAL PROVISIONS

Emergency service / Záchranná služba:	**ENG:**	- according to the International Sporting Regulations, Annex H and Decree No. 269/2012 Coll. - 2x ambulance (driver + rescuer + doctor) / transmitter - 1x quad (driver) / tranmitter
	CZ:	- podle Mezinárodních sportovních předpisů, přílohy H a vyhlášky č. 269/2012 Sb. - 2x ambulance (řidič + záchranář + lékař) / vysílačka - 1x čtyřkolka (řidič) / vysílačka
Extrication vehicle / Odtahová technika:	**ENG:**	2x 4x4 vehicle, 3x tractor, 2x manipulator
	CZ:	2x 4x4 vozidlo, 3x traktor, 2x manipulátor
ABA (Autoclub Sport RESCUE) :	**ENG:**	- 1x 4x4 rescue vehicle according to the International Sporting Regulations, Annex H , 2 rescuers
	CZ:	- 1x 4x4 záchranné vozidlo podle mezinárodních sportovních předpisů, příloha H, 2 záchranáři
Medical facilities/ Zdravotnické zabezpeční:	**ENG:**	- First-aid station is in two ambulance cars. Main doctor, rescuer, one quad – driver - 3x transmitter
	CZ:	- Stanice první pomoci je ve dvou sanitních vozech. Hlavní lékař, záchranář. Jedna čtyřkolka - řidič - 3x vysílačka
Fire fighters / Hasiči:	**ENG:**	- JSDH Kojetín + JSDH Veselíčko - Flameretardant Firefighting uniform , safety firefighter helm, fire proof boots and gloves - 10 stations is on the track, 1 station is at pre-start area, 1 station is at Start area
	CZ:	- JSDH Kojetín + JSDH Veselíčko - Třívrstvý oděv se sníženou hořlavostí, zásahová bezpečnostní hasičská helma, protipožární boty a rukavice - 10 stanic je na trati, 1 stanice je v předstartu, 1 stanice je na startu

Fire extinguishers/ Hasící přístroje:	**ENG:**	10+10 pcs on the stations, 2pcs on the Start and pre-start area
	CZ:	10+10 ks na stanovištích, 2 ks na Startu a předstartu
Helicopter emergency medical service / Letecká záchranná služba:	**ENG:**	Emergency service region Olomouc
	CZ:	Zdravotnická záchranná služba Olomouckého kraje
Rescue in range / IZS v dosahu:	**ENG:**	5 km , Helicopter 25 km
	CZ:	5 km , vrtulník 25 km

12 INCIDENT PROCEDURES / POSTUPY V PŘÍPADĚ NEHODY

12.1 ON THE TRACK / NA TRATI

ENG:
Minor accident- posting of the yellow flag, waving with both hands when required, informing the clerk of the course and the safety officer, after finishing of the round the damaged vehicle is towed away to the paddock.

Serious accident: posting of the yellow flag, waving with both hands when required, informing the clerk of the course and the safety officer, upon the decision of the clerk of the course a red flag is posted – the race is interrupted, sending the rescue team (4x4 off-road rescue vehicle is available), transfer to the first aid office, in case of need the use of other rescue means, such as helicopter.

CZ:
Menší nehoda: vyvěšení žluté vlajky, případně mávání oběma žlutými vlajkami, hlášení řediteli závodu a činovníku pro bezpečnost, po skončení jízdy odtah nepojízdného vozidla z tratě do paddocku

Vážná nehoda: vyvěšení žluté vlajky, případně mávání oběma žlutými vlajkami, hlášení řediteli závodu a činovníku pro bezpečnost, na pokyn ředitele závodu vyvěšena červená vlajka – zastavení závodu, vyslání záchranářů, případně vozidla RZS, v případě potřeby aktivace další RZS, případně letecké záchranné služby

12.2 OFF THE TRACK / MIMO TRAŤ

ENG:
Minor accident:
In the paddock: called first aid by transmitter – first aid, ambulance

Involving spectators: informing of the clerk of the course and safety officer, in spectator area :called by transmitter - first aid, in case of need activation of the fast rescue system, in case of need the posting of red flag – race is interrupted and rescue vehicle heads for the place of accident

Serious accident:
In the paddock: informing the clerk of the course and the safety officer, activation of the fast rescue system, when needed a rescue helicopter is called for, calling the state police

Involving spectators: informing the clerk of the course and the safety officer, posting of red flag – race is interrupted, rescue vehicle, helicopter rescue or other means of rescue system is activated, informing the state police

CZ: Menší nehoda:
V paddocku: kontaktování vysílačkou – první pomoc-ošetření v ambulanci

Zahrnující diváky: hlášení řediteli závodu a činovníku pro bezpečnost, v diváckém prostoru volaní vysílačkou - první pomoc, v případě potřeby aktivace rychlého záchranného systému, v případě, že je nutné – zastavení závodu- červená vlajka - závod je přerušen a záchranný systém je vyslán na místo

Vážná nehoda:
V paddocku: hlášení řediteli závodu a činovníku pro bezpečnost, aktivace RZS, případně aktivace letecké záchranné služby, aktivace Policie ČR

Zahrnující diváky: hlášení řediteli závodu a činovníku pro bezpečnost, vyvěšena červená vlajka – zastaven závod, vozidlo RZS, aktivace další RZS, případně aktivace letecké záchranné služby, aktivace Policie ČR

12.3 MAJOR DISASTER PLAN

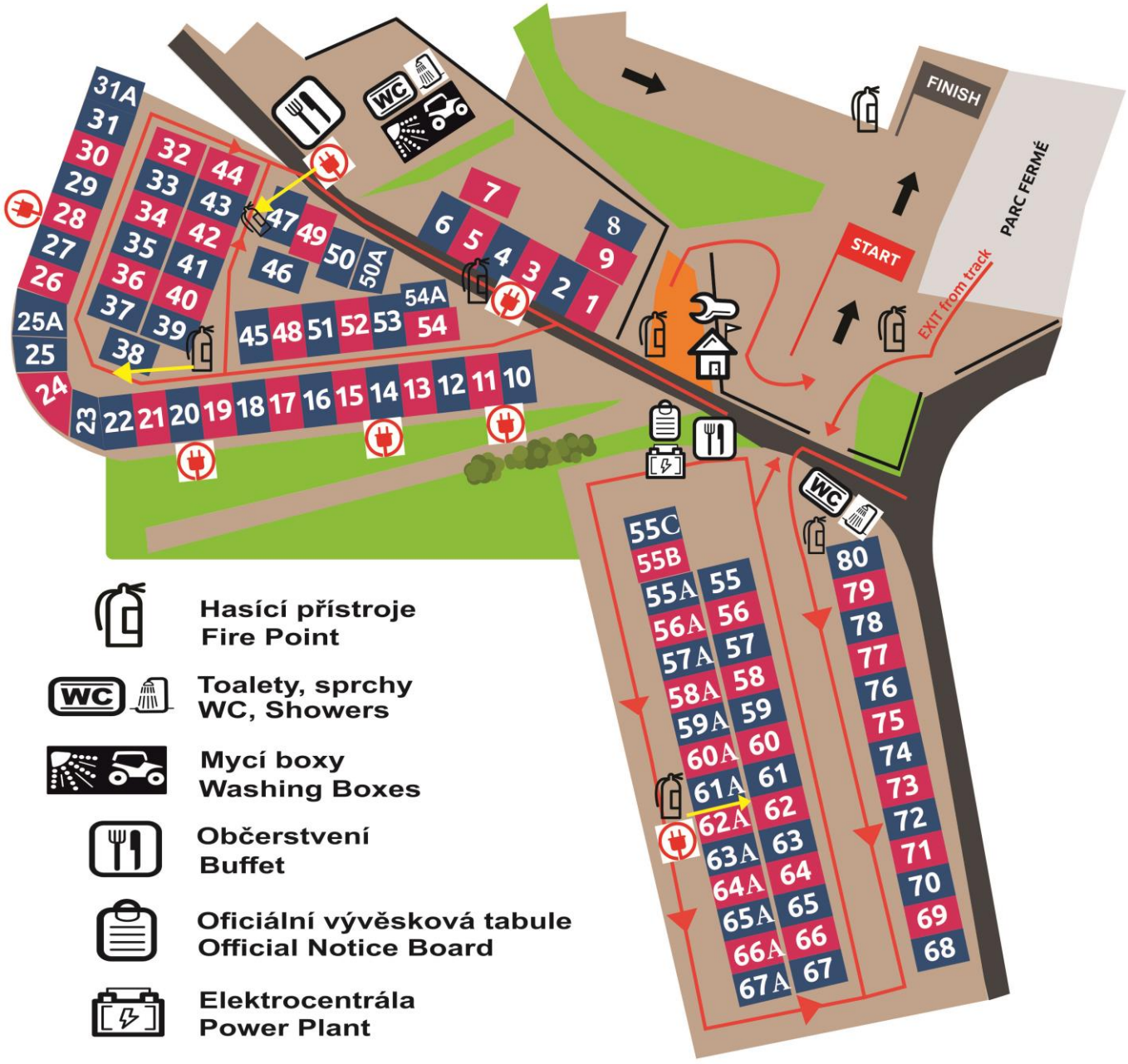
Major incident

ENG: informing the clerk of the course and the safety officer, posting of red flag – race is stopped, calling for the Medical rescue service **155**, Firefighters **150**, Police **158**

CZ: – hlášení řediteli závodu a činovníku pro bezpečnost, vyvěšena červená vlajka, zastaven závod, volání Zdravotnické záchranné služby **155**, Hasiči **150**, Policie **158**

13 MAPS /MAPY

PLÁN DEPA / PADDOCK PLAN



Hasící přístroje
Fire Point

Toalety, sprchy
WC, Showers

Mycí boxy
Washing Boxes

Občerstvení
Buffet

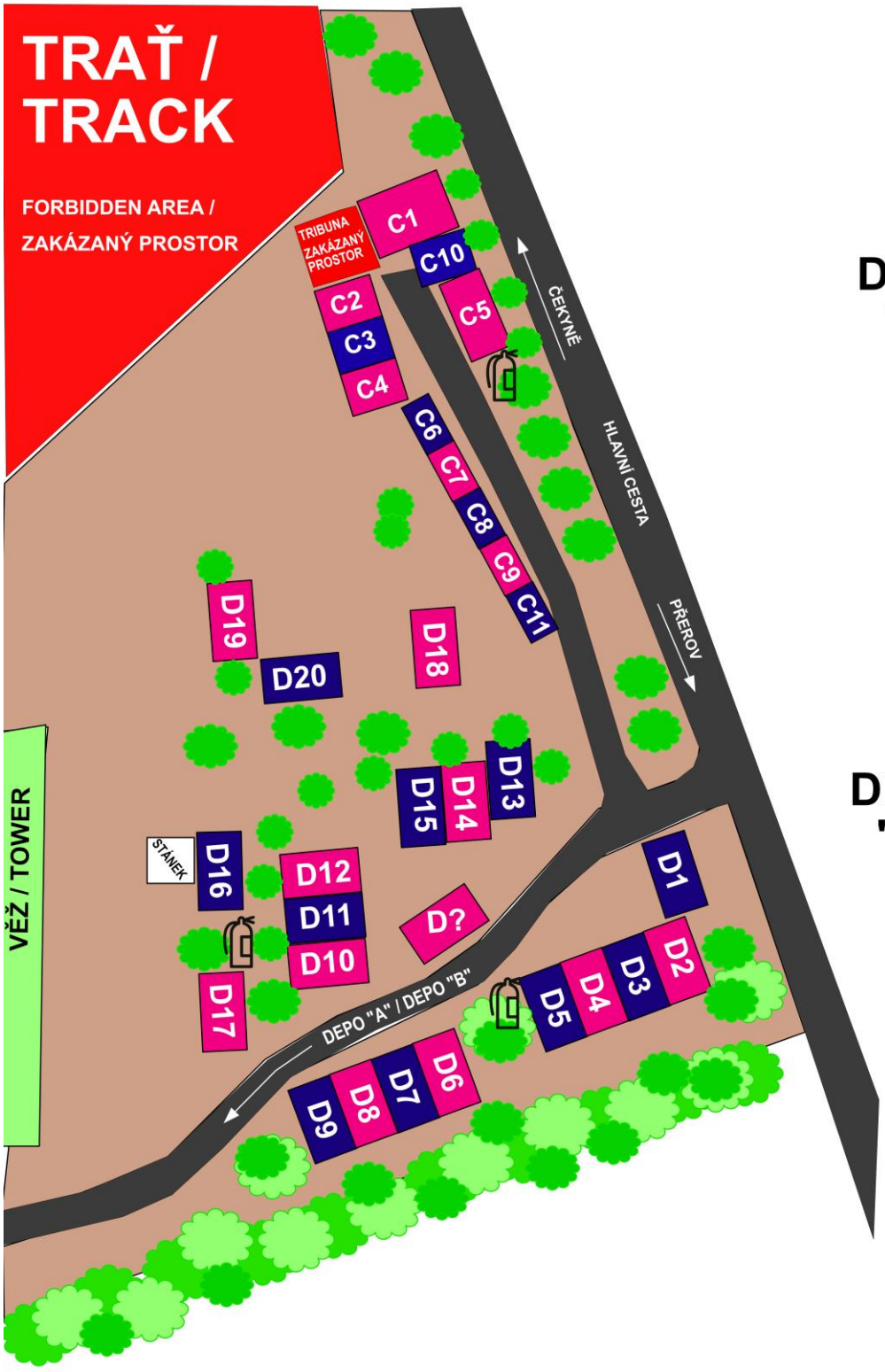
Oficiální vývěsková tabule
Official Notice Board

Elektrocentrála
Power Plant

Prostor pro mechaniky
Place for Mechanics

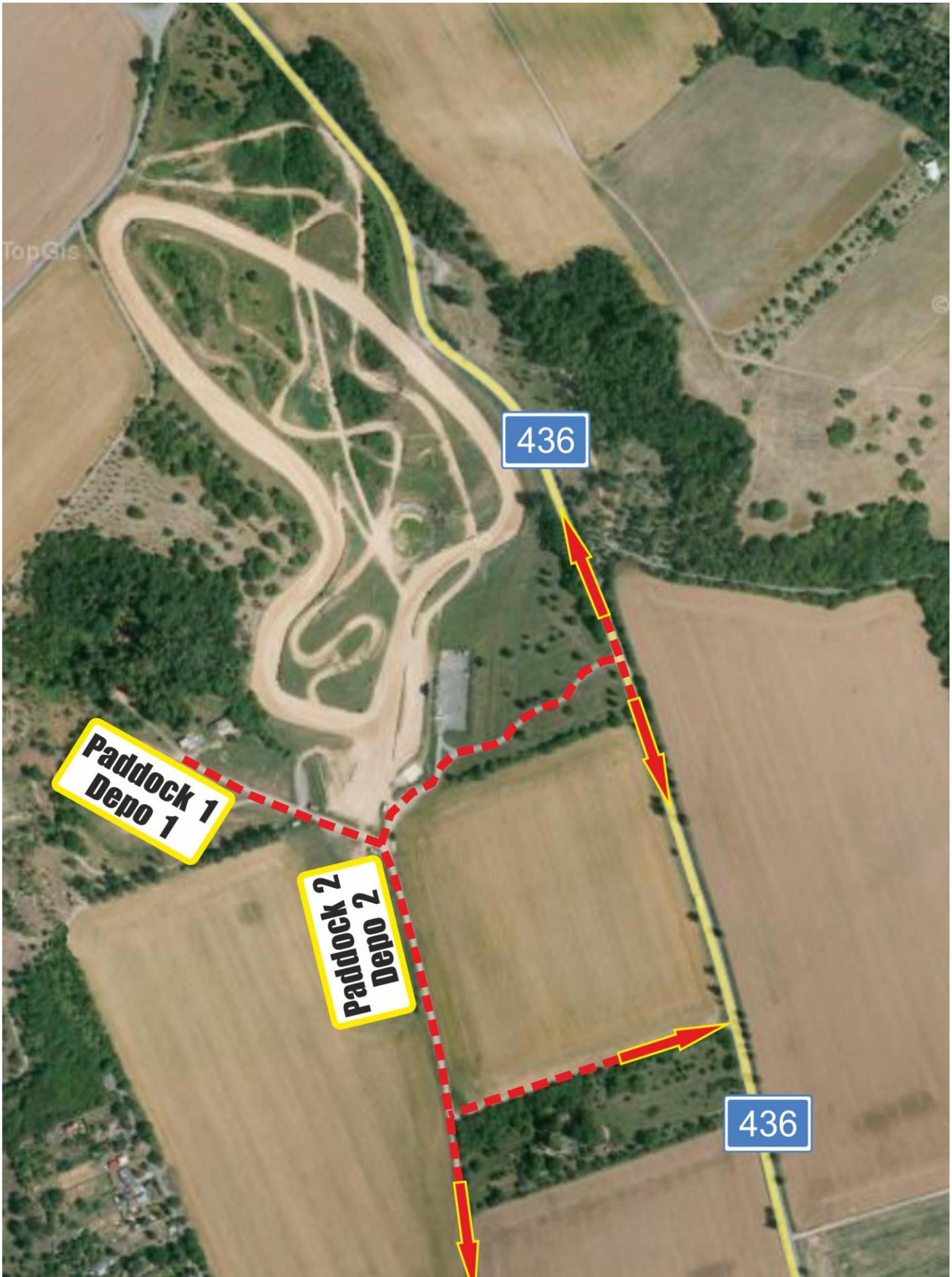
Předstartovní prostor
Pre-start Area

Připojení elektřiny
Electricity connection


TRAŤ / TRACK
FORBIDDEN AREA / ZAKÁZANÝ PROSTOR
TRIBUNA ZAKÁZANÝ PROSTOR
C1
C10
C2
C3
C4
C5
C6
C7
C8
C9
C11
ČEKYNĚ
HLAVNÍ CESTA
PŘEROV
DEPO "C"
D19
D20
D18
D13
D14
D15
DEPO "D"
VĚŽ / TOWER
STÁNEK
D16
D12
D11
D10
D?
D1
D2
D3
D4
D5
D17
DEPO "A" / DEPO "B"
D6
D7
D8
D9

Map to the hospital / Mapa do nemocnice

Evacuation routes / Evakuační cesty



MEDIA SAFETY PLAN

Bezpečnostní plán media

Mistrovství zóny střední Evropy, Mistrovství České republiky a Česká trofej v autocrossu, Mistrovství Slovenska a Mascom Cup

Přerov 23. - 25. 8. 2024

14 MEDIA SAFETY PLAN / BEZPEČNOSTNÍ PLÁN MEDIA