

**Data:** 11 Iunie 2025 **Ora:** 21:00  
**Subiect:** Buletin Nr.: 3 **Document Nr.:** 1.3  
**Emis de:** Comisia de Raliuri

**În atenția:** Concurenților, echipelor, organizatorilor

**Număr de pagini:** 7 **Anexe:** -

**1. REGULAMENT SPORTIV / Art. 2.3. - Caracteristicile unui raliu (Se elimină)**

**2.3.2.5.** La finalul raliului, toate automobilele de concurs vor intra, conform programului fiecărui raliu, fie în Parcul de Premiere, fie în Parcul Închis. Festivitatea de Premiere se va desfășura conform procedurii de la Art. 12.6.

**2. REGULAMENT SPORTIV / Art. 4.2.1. - Puncte suplimentare pentru Proba Power Stage (Se completează)**

Doar în Clasamentul General din Campionatul Național de Raliuri (CNR) se acordă puncte suplimentare pentru clasarea în Proba Power Stage, conform următorului tabel:

Loc	Puncte
1	5
2	4
3	3
4	2
5	1

**Aceste puncte nu se înmulțesc cu coeficientul raliului.**

**3. REGULAMENT SPORTIV / Art. 5.4. - Ordinea de Start (Se elimină)**

**5.4.3. Ordinea de Start pentru Zilele următoare:**

- Se va stabili în baza Clasamentului de după ultima Probă Specială din Ziua anterioară, excluzând penalizările de timp de pe sectoarele de legătură și orice Probă Super Specială, dacă s-a desfășurat la finalul Zilei.
- Urmează piloții din Campionatul Național de Raliuri pentru Automobile Istorice, în ordinea Clasamentului de după ultima Probă Specială din Ziua anterioară, excluzând penalizările de timp de pe sectoarele de legătură și orice Probă Super Specială, dacă s-a desfășurat la finalul Zilei.

**4. REGULAMENT SPORTIV / Art. 9.1.11.1. - Abateri în timpul recunoașterilor (Se adaugă)**

**9.1.11.1.4.** Depășirea limitei de viteză în timpul recunoașterii Probelor Speciale, a Shakedown-ului sau pe orice secțiune de drum monitorizată de poliție, oficiali sau prin sistemul de geolocalizare va atrage o amendă de 50 RON pentru fiecare km/h peste limita de viteză.

Se permite o toleranță de 10 km/h peste viteza maximă admisă. Cu toate acestea, în caz de depășire, sancțiunile se aplică raportat la viteza înregistrată față de limita maximă admisă, nu față de limita majorată cu toleranța. De exemplu: *dacă limita maximă admisă este 50 km/h și viteza înregistrată este 61 km/h, sancțiunea va corespunde unei depășiri de 11 km/h.*

Aceasta va fi aplicată printr-o Decizie a Directorului de Concurs.

**5. REGULAMENT SPORTIV / Art. 9.3.4. - Verificări Tehnice Finale (VTF) (Se elimină și se modifică)**

**9.3.4.1.** La finalul raliului, fiecare echipaj va conduce automobilul de concurs ~~în Parcul de Premiere sau în~~ Parcul Închis, conform Regulamentului Particular al fiecărui raliu. Automobilele vor rămâne în Parcul Închis până când Comisarii Sportivi vor autoriza deschiderea acestuia.

**9.3.4.2.** Automobilele selectate pentru VTF pot fi alese de Comisarii Sportivi, fie ca urmare a unei contestații, fie la recomandarea Directorului de Concurs.

Automobilele selectate pentru VTF vor fi escortate din ~~Parcul de Premiere sau~~ Parcul Închis către locația verificărilor, de către automobilul din Caravana de Securitate „Securitate Spectatori” sau „00”. Indiferent de automobilul care efectuează escorta, acesta va avea la bord oficialul FRAS delegat (vezi Art. 2.4.1.). *Escortarea se va face imediat după îndeplinirea obligațiilor de sosire prevăzute la Art. 12 (pontarea la ultimul Control Orar și urcarea automobilului pe rampa de sosire). În acest sens, membrii echipelor tehnice responsabili de automobilele respective trebuie să fie pregătiți să le conducă spre VTF, la solicitarea oficialilor.*

~~Automobilele selectate pentru VTF trebuie să se prezinte la verificări obligatoriu după Festivitatea de Premiere.~~

**6. REGULAMENT SPORTIV / Art. 9.4. - Controale (Se elimină)**

**9.4.8.** Organizatorii pot prevedea, ~~în Parcul de Premiere sau în Parcul Închis, reordonarea echipajelor din Clasamentul General, astfel încât acestea să se prezinte la Festivitatea de Premiere în ordinea corectă, conform Art. 12.6.~~

## 7. REGULAMENT SPORTIV / Art. 9.7.3. - Probe Super Speciale (Se rescrie)

Începând cu Raliul Clujului 2025, din dorința de a atrage un public cât mai numeros către raliuri, Comisia de Raliuri a decis ca Probele Super Speciale să fie cronometrate, însă timpii realizați de fiecare echipaj să nu mai fie incluși în calculul clasamentelor raliului.

Această măsură are ca scop eliberarea echipajelor de presiunea rezultatului strict cronometrat, oferind astfel posibilitatea unui pilotaj spectaculos, menit să încânte spectatorii prezenți într-un cadru urban sau cu expunere maximă.

Astfel, Art. 9.7.3. - Probe Super Speciale se rescrie, după cum urmează:

**9.7.3.1.** Includerea unei Probe Super Speciale în Planul Orar al raliului este opțională.

**9.7.3.2.** Toate informațiile referitoare la desfășurarea Probelor Super Speciale trebuie precizate în Regulamentul Particular al raliului.

**9.7.3.3.** Atunci când mai multe automobile iau startul simultan, configurația traseului la fiecare punct de start trebuie să fie similară. Aceeași procedură de start va trebui aplicată pentru fiecare automobil. În cazul în care există puncte diferite de start, sunt permise punctele de start decalate pentru a egaliza lungimea Probei Super Speciale.

### **9.7.3.4. Startul în Probele Super Speciale**

Echipajele vor respecta procedura de pontare descrisă la Art. 9.4.12, vor pontă în Controlul Orar al Probei Super Speciale și vor aștepta startul la indicațiile oficialilor.

Startul pentru Probele Super Speciale este coordonat de Directorul de Concurs sau de adjunctul acestuia.

După ce automobilul de concurs este aliniat pe linia de start, arbitrul de start va declanșa numărătoarea inversă pe ceasul de start, începând cu secunda 15, cu lumina de fundal roșie, conform imaginii de mai jos.



Când ceasul ajunge la secunda 00 și lumina de start devine verde, se poate lua startul, conform imaginii de mai jos.



Minutul de start, care va fi notat în Carnetul de Control pentru calcularea timpului pentru următorul sector de legătură, va fi minutul următor celui efectiv de start. Acesta va fi consemnat în Carnetul de Control de către arbitrul din punctul de stop.

Oprirea în punctul de Stop și înscrierea timpului în Carnetul de Control sunt obligatorii.

În cazul unor evenimente neprevăzute după declanșarea numărătorii inverse, arbitrul de start va opri numărătoarea, ceea ce va duce la amânarea startului pentru automobilul aflat pe linia de start. Procedura se va relua ulterior.

#### **9.7.3.5. Participarea la Proba Super Specială este obligatorie pentru toate echipajele**

Proba Super Specială trebuie obligatoriu parcursă conform traseului indicat în Road Book. Traseul se consideră încheiat după parcurgerea tuturor reperelor.

#### **9.7.3.6. Cronometrare și clasament**

Proba Super Specială va fi cronometrată, însă timpul obținut de fiecare echipaj **NU** va fi luat în calcul pentru Clasamentul raliului.

În cazul în care un echipaj parcurge un număr mai mic de ture sau în cazul scurtării / nerespectării traseului, se va aplica o penalizare de 30 de secunde în următorul Control Orar. Traseul șicanelor și al devierilor , după caz, trebuie urmat conform reperelor din Road Book, însă atingerea sau deplasarea elementelor acestora nu va fi penalizată.

Se aplică penalizări pentru întârziere sau avans, conform Art. 9.4.11.8 din Regulamentul Sportiv CNR, la Controlul Orar al Probei Super Speciale și / sau la următorul Control Orar.

**9.7.3.7.** Un sistem de Steaguri Roșii afișate de arbitrii sau un sistem cu Lumini Roșii trebuie poziționat pentru a semnaliza echipajele să oprească sau să încetinească. Procedura specificată la Art. 9.8.3.3 trebuie respectată.

**9.7.3.8.** Din motive de securitate, automobilul unui echipaj care nu reușește să termine Proba Super Specială poate fi transportat de organizatori într-un loc sigur pentru evacuare.

### **8. REGULAMENT SPORTIV / Art. 9.9. - Parc Închis (Se elimină)**

#### **9.9.2.** Automobilele sunt supuse regulilor de Parc Închis:

- De la intrarea în Parcul de Start, Regrupare sau final de Zi și până la părăsirea acestora;
- De la intrarea într-o zonă de control și până la părăsirea acesteia;
- De la sosirea în ~~Parcul de Premiere sau~~ în Parcul Închis final al raliului și până la expirarea termenului pentru depunerea contestațiilor, până la anunțul de deschidere a Parcului Închis de către Comisarii Sportivi. ~~Totuși, în Parcul de Premiere este permis accesul reprezentanților media și al jurnaliștilor acreditați.~~

**9. REGULAMENT SPORTIV / Art. 11. - Clasamente (Se adaugă)**

**11.2.** Clasamentul final se stabilește prin adunarea timpilor obținuți pe Probele Speciale, **fără a include timpii realizați în oricare Probă Super Specială desfășurată**, la care se adaugă penalizările aplicate pe sectoarele de legătură și orice alte penalizări exprimate în timp. Echipajul cu cel mai mic timp total este declarat câștigătorul Clasamentului General, urmat de celelalte echipe în ordinea crescătoare a timpilor. Clasamentele pe Categoriile și Clase se stabilesc în același mod.

**10. REGULAMENT SPORTIV / Art. 12. - Festivitatea de Premiere (Se rescrie)**

**12.1.** Partea competitivă a raliului se încheie la pontarea în ultimul Control Orar de la intrarea în Parcul Închis final al raliului.

**12.2.** La Festivitatea de Premiere se vor acorda cupe, premii și / sau medalii pentru locurile 1, 2 și 3 pentru fiecare Clasament menționat la Art. 11.5, cu excepția Campionatului Național de Raliuri / Asfalt sau a Campionatului Național de Raliuri / Macadam, unde se va premia doar Clasamentul General / Asfalt sau Clasamentul General / Macadam, după caz.

**12.3.** Pentru ca un clasament să fie premiat la Festivitatea de Premiere, este obligatoriu ca la raliul respectiv să fie înscrise minim 3 echipe în acel clasament, care să fi fost admise la Verificările Administrative și Verificările Tehnice Inițiale. Clasamentul pe Echipe va fi premiat doar dacă la etapa respectivă sunt înscrise minim 3 echipe. În caz contrar, clasamentele care nu îndeplinesc aceste condiții nu vor fi premiate.

**12.4.** Clasamentul Probei Power Stage nu se premiază.

**12.5.** Procedura specifică pentru Festivitatea de Premiere a fiecărui raliu trebuie detaliată în Regulamentul Particular al raliului. De asemenea, Festivitatea de Premiere se va desfășura conform unui protocol emis de organizator.

**12.6. Procedura onorifică pentru Sosire:**

Rampa de sosire, amplasată sub portalul oficial de sosire, poate fi amenajată fie imediat după ultimul Control Orar, fie pe un sector de legătură anterior acestuia, conform indicațiilor din Road Book și specificațiilor din Regulamentul Particular al fiecărui raliu.

După pontarea la ultimul Control Orar sau, după caz, în timpul parcurgerii sectorului de legătură, fiecare echipaj va conduce automobilul de concurs pe rampa de sosire, iar membrii echipajului vor coborî pentru câteva momente, pentru realizarea fotografiilor oficiale.

În cazul în care rampa este amplasată pe un sector de legătură, orice întârziere înregistrată la ultimul Control Orar, cauzată exclusiv de desfășurarea procedurii onorifice de sosire, nu va fi penalizată.

## 12.7. Procedura pentru Festivitatea de Premiere:

Festivitatea de Premiere va începe imediat după intrarea ultimului echipaj în Parcul Închis final al raliului.

Festivitatea de Premiere se va desfășura pe baza Clasamentelor Provizorii, întocmite după ce ultimul echipaj a încheiat ultima Probă Specială, fără a se lua în considerare eventualele penalizări de timp acumulate pe sectorul de legătură. În cazul în care există contestații, acestea vor putea fi depuse ulterior desfășurării Festivității de Premiere.

Toate echipajele participante au obligația de a respecta cu strictețe indicațiile oficialilor și ale organizatorilor pe toată durata procedurii.

Toate clasamentele care îndeplinesc condițiile de premiere vor fi premiate pe podiumul olimpic amplasat pe scenă.

Membrii echipajelor vor fi invitați să urce pe podium în următoarea ordine: Locul 3, Locul 2, Locul 1.

### 12.7.1. Ordinea desfășurării premierii:

*(se vor premia doar clasamentele care îndeplinesc condițiile de premiere; în caz contrar, acestea nu vor fi incluse în festivitate)*

1. **Clasament General CNR;**

Înainte de înmânarea premiilor, va fi intonat Imnul Național al României. Se vor acorda trofeele corespunzătoare, se vor realiza fotografiile oficiale, iar echipajele de pe podium vor participa la Conferința de Presă Finală.

2. **Clasament Juniori;**

3. **Clasament FWD;**

4. **Clasament RWD;**

5. **Clasament Debutanți;**

6. **Clasament General CNR/A sau CNR/M, în funcție de caz;**

7. **Clasament Echipe;**

8. **Clasamente Clase CNR:** RO2, RO3, RO4, RO5, RO6, RO7 (SSV), RO8 (Cupa 4WD) și RO9 (Cupa 2WD) - în această ordine;

9. **Clasamente Cupe Mono Marcă:** Peugeot 208 R2, Swift Cup, Clio Rally5 Challenge, Cupa Dacia și Cupa Dacia Debutanți - în această ordine;

10. **Clasament Cupa 2WD 2;**

11. **Clasament Cupa 2WD 1;**

12. **Clasament General CNRI;**

13. **Clasamente Categori CNRI:** I1, I2 și I3 - în această ordine;

14. **Clasamente Clase CNRI:** 1, 2, 3, 4, 5 și HI - în această ordine;

15. **Clasamente Grupe CNDR:** 1.5, 2, 5 și Evo - în această ordine.

12.8. Organizatorul își rezervă dreptul de a modifica ora exactă de începere a Festivității de Premiere, în funcție de dinamica finalului de concurs și de intrarea echipajelor în Parcul Închis. Eventualele modificări vor fi comunicate oficial prin intermediul Ofițerului de Relații cu Concurenții.

**12.9.** La Festivitatea de Premiere este obligatoriu ca membrii echipajelor să fie îmbrăcați în combinezonul de concurs.

**12.10.** Dacă un echipaj clasat nu este prezent la Festivitatea de Premiere, își va pierde dreptul la premiu.

*Președinte Comisia de Raliuri*  
**Bela STOICA**

