



PREZENTARE DE SECURITATE

Safety Briefing



[Instagram](#)



[Raliul Clujului](#)



PRIMĂRIA ȘI CONSILIUL LOCAL
CLUJ-NAPOCA



STARLUBRICANTS



CONSILIUL JUDEȚEAN
CLUJ

20-22 Iunie 2025



SCANEAZĂ AICI
PENTRU
PROGRAM

SUPER SPECIALA
21 Iunie, Cluj Arena, Ora 17:00





CUPRINS



- 01** Program Schedule
- 02** Hărți Maps
- 03** Dispozitive de securitate Safety Cars
- 04** Probe Speciale Special Stages





PROGRAM SUCCINT

SCHEDULE

MIERCURI
(18 Iunie 2025)

18:00 - 21:00

Colectarea documentelor și materialelor

Colectarea sistemelor de geolocalizare pentru recunoașteri

Verificări administrative opționale

JOI
(19 Iunie 2025)

08:00 - 20:00

Colectarea documentelor și materialelor

Colectarea sistemelor de geolocalizare pentru recunoașteri

Verificări administrative opționale

VINERI
(20 Iunie 2025)

08:00 - 12:00

Colectarea documentelor și materialelor

Colectarea sistemelor de geolocalizare pentru recunoașteri

Verificări Administrative opționale

08:00 - 12:30

Colectarea și montarea sistemelor de geolocalizare pentru concurs

08:30 - 13:00

Verificări Tehnice Inițiale, sigilare și marcarea



PROGRAM RECUNOAȘTERI

SCHEDULE

JOI (19 Iunie 2025)	08:00 - 21:00	Shakedown, Tarnița, Dângău, Florești, Făget
	08:00 - 10:00	Shakedown
VINERI (20 Iunie 2025)	08:00 - 12:00	Tarnița, Dângău, Florești, Făget
	22:30 - 00:00	SS Cluj Arena
	12:00 - 17:00	Tarnița, Dângău, Florești, Făget

Viteza maximă permisă în timpul recunoașterilor Probelor Speciale și pe traseul de Shakedown este:

- 50 km/h în interiorul localităților;
- 90 km/h în afara localităților.

Recunoașterea pentru Proba Super Specială Cluj Arena din ziua de Vineri, 20 Iunie 2025, în intervalul orar 22:30 - 00:00 se face cu automobilul de recunoașteri.





PLAN ORAR

ITINERARY

Vineri - Shakedown **I**

12 : 00 - 17 : 00 Stolna - Interval orar valabil pentru toate echipajele

Duminică **III**

07 : 30 Start Ziua 2
08 : 18 PS 1 - Făget 1
09 : 31 PS 2 - Florești 2
10 : 19 PS 3 - Făget 2
11 : 59 Final Raliu

Sâmbătă **II**

10 : 00 Start Ziua 1
10 : 43 PS 1 - Tarnița 1
11 : 51 PS 2 - Dângău 1
12 : 54 PS 3 - Florești 1
14 : 47 PS 4 - Tarnița 2
15 : 55 PS 5 - Dângău 2
17 : 13 PS 6 - SS Cluj Arena
18 : 48 Final Ziua 1



HARTĂ ZIUA 2

LEG 2 MAP



HARTĂ ZIUA 1

LEG 1 MAP





Apasă!

HARTĂ INTERACTIVĂ INTERACTIVE MAP




REMINDER

În timpul **Probelor Speciale**, membrii echipajului trebuie să poarte echipamentul complet de securitate (**casca, cagula, dispozitiv de fixare a capului și a gâtului, îmbrăcăminte și încălțăminte**) având omologare valabilă la data desfășurării raliului. De asemenea, este obligatoriu ca pilotul să poarte **mănuși ignifuge** omologate.

Nu uitați că **sistemul de geolocalizare** trebuie să fie amplasat în interiorul automobilului de concurs, într-un loc accesibil atât pilotului, cât și copilotului!

01  Fire Extinguisher Armed
Extincto^r Automat Armat

Balaclava Under Overall
Cagulă sub Combinezon  **02**

03  Fasten Seatbelts
Centurile strânse

FHR Under Seatbelt
HANS sub Centuri  **04**



În automobilul de concurs trebuie să existe obligatoriu un panou
“**SOS**” scris cu roșu și, pe verso, un panou „**OK**” scris cu verde.



Numărul de urgență

+40 744 390 019



Orice echipaj care este capabil să respecte aceste reguli, dar nu le respectă, va fi raportat **Comisarilor Sportivi** de către **Directorul de Concurs**.

PROCEDURI DE SECURITATE ÎN CAZ DE ACCIDENT

Orice echipaj care abandonează într-un raliu trebuie să anunțe oficial acest fapt prin intermediul Ofițerului Relații cu Concurenții, cât mai curând posibil, cu excepția cazurilor de forță majoră. Nerespectarea acestei obligații va atrage o sancțiune, stabilită de Comisarii Sportivi.





Accident cu necesitate de intervenție medicală

Reacția echipajului (dacă este posibil):

- Accesați comutatorul **"SOS"** cât de repede posibil
- Afișați panoul **"SOS"** pentru echipajele următoare
- Amplasați triunghiul reflectorizant roșu pe aceeași parte a drumului cu automobilul, la cel puțin 50 de metri înaintea de acesta

Important!

- Dacă nu e afișat panoul "OK", următorul echipaj trebuie să oprească imediat;
- Al doilea echipaj anunță următorul punct intermediar radio;
- Echipajele ulterioare eliberează drumul pentru echipajele de intervenție;





Accident fără necesitate medicală / Opreire temporară

Reacția echipajului (dacă este posibil):

- Accesați comutatorul “OK”
- Afișați panoul “OK” pentru echipajele următoare - dacă echipajul părăsește automobilul, panoul rămâne vizibil
- Amplasați triunghiul reflectorizant roșu pe aceeași parte a drumului cu automobilul, la cel puțin 50 de metri înainte de acesta

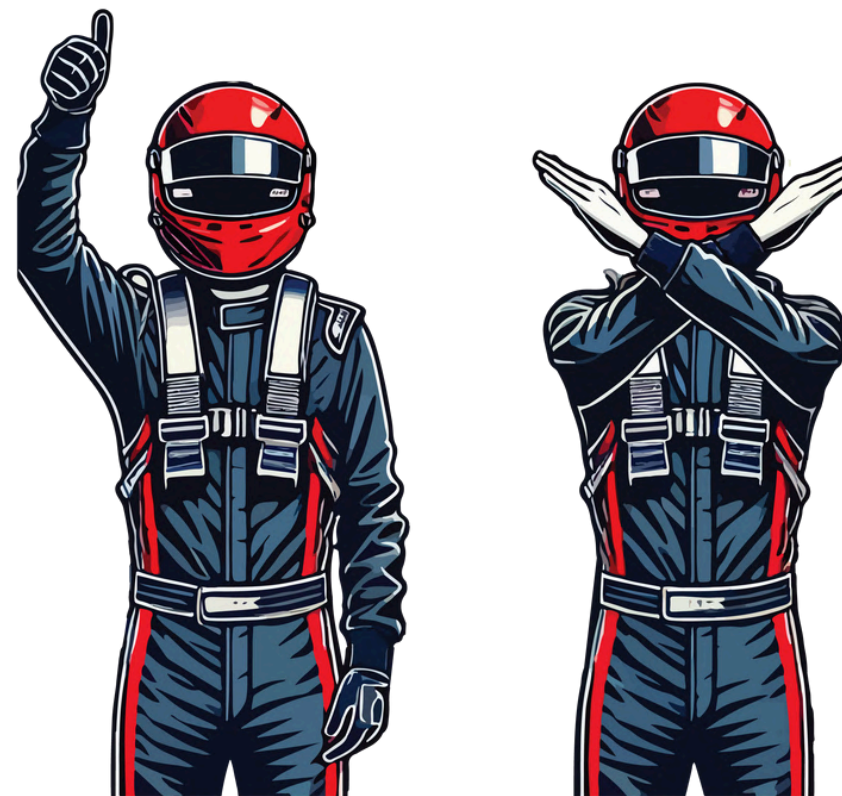




Semnale gestuale

Dacă, din orice motiv, nu este posibil să se afișeze panoul „SOS” sau „OK”, acestea pot fi înlocuite cu **semnale gestuale** clare și evidente, vizibile din afara automobilului, ca în imaginile de mai jos:

Braț și deget mare în sus
pentru a indica „**OK**”;



OK

SOS

Brațe încrucișate deasupra
capului pentru a indica „**SOS**”.





Sistemul de geolocalizare

Verificarea sistemului de geolocalizare:

- Sistemul de geolocalizare (monitor, suport, modul SOS) se ridică de la Comisarii Tehnici și se montează înaintea Verificărilor Tehnice Inițiale, unde va fi doar verificat la ieșire.
- Comisarii Tehnici pot verifica sistemul pe tot parcursul raliului.
- La final, sistemul este demontat în ultimul Parc de Service de echipa tehnică și predat Comisarilor Tehnici.

În cazul în care pe afișajul sistemului de geolocalizare apare semnalul „SOS”, „OK” sau „Pericol”(„Hazard” / „Warning”), acest semnal este echivalent cu afișarea panoului „SOS”, „OK” sau a triunghiului reflectorizant roșu.





PROCEDURA DE STEAG ROȘU





Când și cum este afișat steagu roșu

- La ordinul Directorului de Concurs
- Numai în posturile intermediare radio (marcate în Road Book)
- Se afișează doar Steagul Roșu în timpul unei Probe Speciale

Steagul roșu electronic

- Se activează de la Comandamentul Raliului
- Ecranul din mașină devine roșu cu mesajul „STEAG ROȘU”
- Echipajul trebuie să apese „CONFIRMARE” (ACKNOWLEDGE) imediat

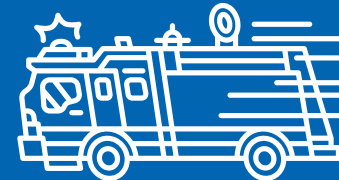
Alte situații

- În Probele Super Speciale, se pot folosi alte semnalizări (ex: lumini intermitente)
- Dacă Proba Specială se parcurge în regim de etapă, Steagul Roșu va fi afișat la start

Reacțiile echipajelor

- Reducere imediată a vitezei
- Se menține viteza redusă până la finalul probei
- Urmează instrucțiunile arbitrilor/intervenției





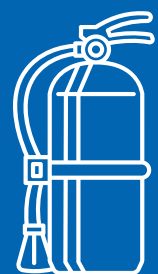
Descarcerare și stingerea incendiilor

Sunt puse la dispoziție de către ISU Cluj autospeciale pentru descarcerare și stingere a incendiilor



Tractare și recuperare

În scopul recuperării mașinilor avariate pe parcursul Probelor Speciale și evacuarea traseului, la fiecare post de START și la anumite puncte RADIO sunt amplasate autospeciale pentru tractare



Extinctori cu pulbere tip P6

Este permanent încărcat cu 6 kg pulbere și este destinat stingerii începuturilor de incendii



Pază

Asigurarea securității pe probele speciale este realizată de oameni de ordine instruiți de către organizator, cu sprijinul Inspectoratului de Jandarmi Județean Cluj și a Grupării de Jandarmi Mobilă Cluj-Napoca.



Asistența medicală este asigurată de Serviciul Județean de Ambulanță Cluj, care pune la dispoziție următoarele echipaje de ambulanță:

Echipaj Medical de Urgență cu Medic

Mijlocul utilizat: Ambulanțe de tip **C2** sau **B1**.
Echipaj format din medic, asistent medical și ambulanțier.

Echipaj Medical de Urgență cu asistent medical

Mijlocul utilizat: Ambulanțe de tip **B2**.
Echipaj format din asistent medical și ambulanțier.

Suplimentar:

- Intervențiile pentru salvare în / din mediul acvatic, în cazul unui accident / incident ce implică un echipaj participant este asigurată de **ISU Cluj**





Intervenția Elicopterului SMURD

În cazul unui incident grav, Medicul Șef al rallyului va solicita intervenția elicopterului SMURD. Astfel, punem la dispoziție două tipuri de intervenții medicale:

- ESA (Echipaj de Salvare Aeriană) - Mijlocul utilizat: Elicopterul SMURD Eurocopter EC135
- EAA (Echipaj de Ambulanță Aeriană) - Mijlocul utilizat: Elicopterul SMURD Eurocopter EC135





Ambulanță



00 Organizator



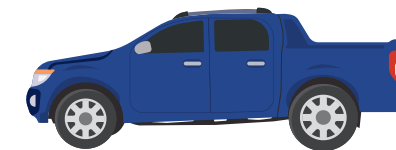
MIV



Pompieri



Tractare



CERT 4x4



Extinctor



STOLNA - 3,95 km



Șef Probă Specială

DI. Alin DUȚĂ (+40 741 671 673)

Ora de Start și puncte de evacuare

- 12:00; Vineri, 20 Iunie 2025
- Evacuare prin punctele Start și Stop

Total Probă Specială

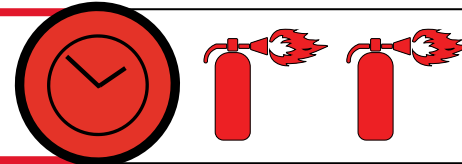
- 11 Arbitri
- 3 CERT
- 10 Jandarmi
- 1 Echipaj EMU-M
- 1 Autospecială MIV
- 1 Autospecială ISU
- 1 Autospecială tractare
- 1 Autospecială OO Organizator
- 5 Extinctoare



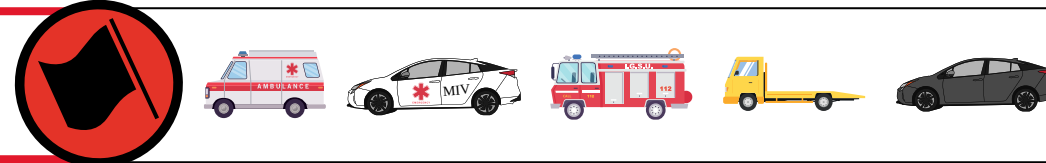
STOLNA

SHAKEDOWN

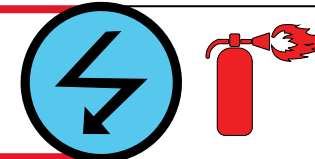
CO



START (km 0,00)



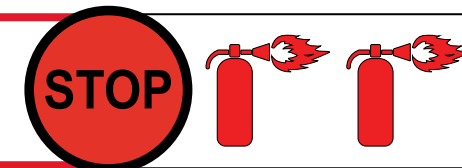
Radio 1 (km 1,90)



SOSIRE (km 3,95)



STOP (km 4,32)



TARNIȚA - 23,34 km



Șef Probă Specială

DI. Zoltán BOJTE (+40 754 272 776)










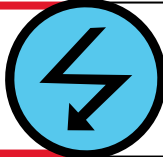

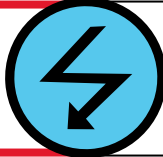

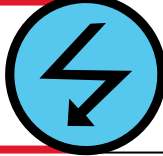




Ora de Start și puncte de evacuare

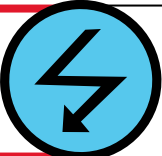
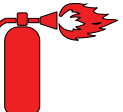




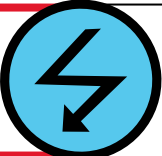

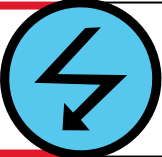



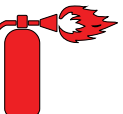

- 10:43 / 14:47; Sâmbătă, 21 Iunie 2025
- Evacuare prin punctele Start și Stop

Total Probă Specială

- 18 Arbitri
- 7 CERT
- 48 Jandarmi
- 1 Echipaj EMU-M
- 2 Echipaje EMU-A
- 2 Autospeciale MIV
- 1 Echipaj intervenție mediu acvatic
- 2 Autospeciale ISU
- 2 Autospeciale tractare
- 1 Autospecială 00



TARNIȚA	PS 1 / PS 4
CO	  
START (km 0,00)	     
Radio 1 (km 2,77)	 
Radio 2 (km 5,70)	 
Radio 3 (km 8,22)	  
Radio 4 (km 11,05)	 

TARNIȚA	PS 1 / PS 4
Radio 5 (km 13,95)	     
Radio 6 (km 16,60)	 
Radio 7 (km 19,21)	 
SOSIRE (km 23,34)	
STOP (km 23,68)	  



DÂNGĂU - 22,60 km



Șef Probă Specială

DI. Alin DUȚĂ (+40 741 671 673)


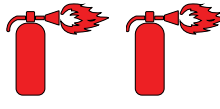
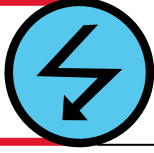

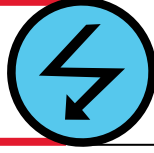


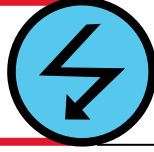

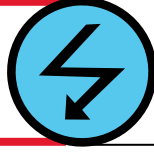
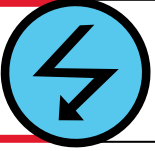

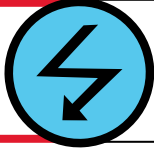
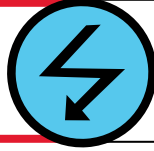

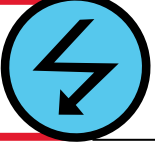

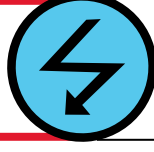
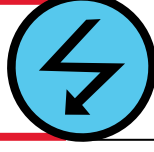

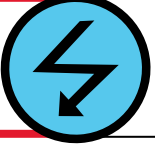

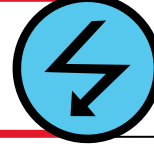
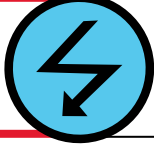






Ora de Start și puncte de evacuare

- 11:51 / 15:55; Sâmbătă, 21 Iunie 2025
- Evacuare prin punctele Start, RADIO 10 și Stop

Total Probă Specială

- 19 Arbitri
- 5 Safety (Comunicatori)
- 19 CERT
- 36 Jandarmi
- 1 Echipaj EMU-M
- 2 Echipaje EMU-A
- 2 Autospeciale MIV
- 1 Autospecială 00 Organizator
- 2 Autospeciale ISU
- 2 Autospeciale tractare
- 13 Extinctoare



DÂNGĂU	PS 2 / PS 5	DÂNGĂU	PS 2 / PS 5	DÂNGĂU	PS 2 / PS 5
CO	 	Radio 13 (km 11,64)	 	Safety 4 (km 16,91)	
START (km 0,00)	 	Radio 14 (km 13,70)	 	Safety 5 (km 17,90)	
Radio 9 (km 1,82)	 	Safety 1 (km 14,45)		Radio 16 (km 18,95)	 
Radio 10 (km 4,48)	 	Safety 2 (km 15,36)		Radio 17 (km 20,45)	 
Radio 11 (km 6,98)	 	Safety 3 (km 15,86)		SOSIRE (km 22,60)	
Radio 12 (km 9,08)	 	Radio 15 (km 16,17)	 	STOP (km 22,87)	 



FLOREȘTI - 6,99 km



Șef Probă Specială

DI. Mihnea ȚUȚUIANU (+40 722 523 257)










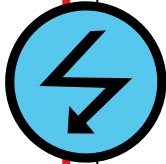

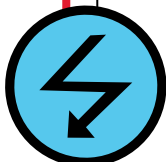

Ora de Start și puncte de evacuare

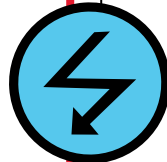

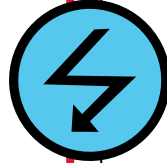





- 12:54; Sâmbătă, 21 Iunie 2025
- 09:31; Duminică, 22 Iunie 2025
- Evacuare prin punctele Start și Stop

Total Probă Specială

- 14 Arbitri
- 8 CERT
- 18 Jandarmi
- 1 Echipaj EMU-M
- 1 Autospecială MIV
- 1 Autospecială ISU
- 1 Autospecială tractare
- 1 Autospecială OO Organizator
- 8 Extinctoare

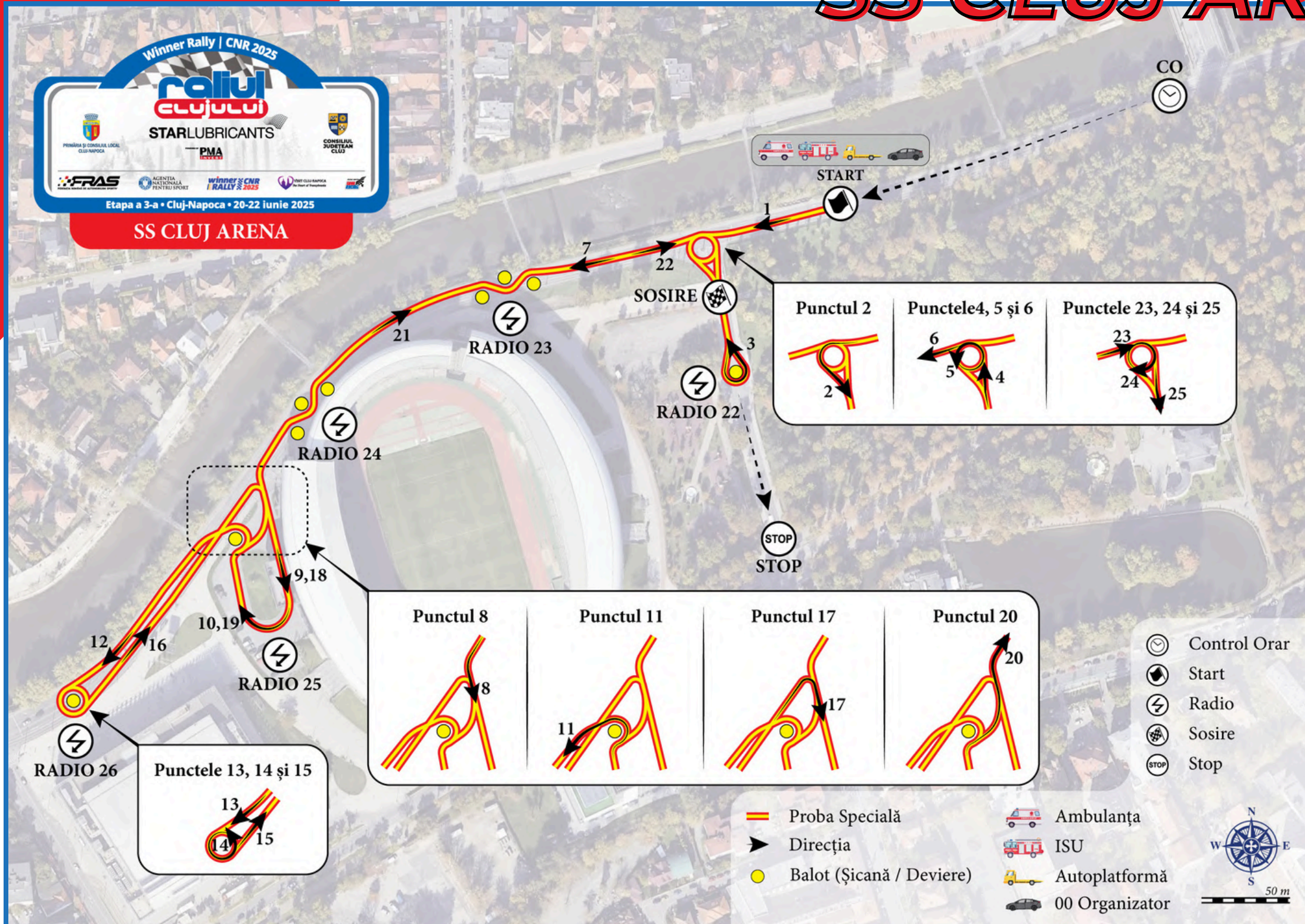


FLOREȘTI	PS 3 / PS 8
CO	  
START	     
Radio 18 / 3 (km 0,22 / 4,80)	 
Radio 19 / 4 (km 0,64 / 5,22)	 

FLOREȘTI	PS 3 / PS 8
Radio 20 / 5 (km 1,34 / 5,92)	 
Radio 21 / 6 (km 2,35 / 6,95)	 
SOSIRE (km 6,99)	
STOP (km 7,15)	  



SS CLUJ ARENA - 1,65 km



Șef Probă Specială

DI. Mihnea ȚUȚUIANU (+40 722 523 257)









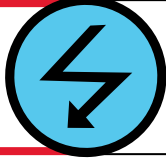

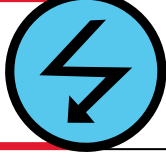



Ora de Start și puncte de evacuare

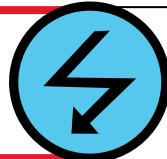

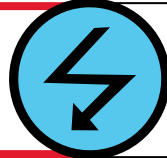





- 17:13; Sâmbătă, 21 Iunie 2025
- Evacuare prin punctele Start și Stop

Total Probă Specială

- 15 Arbitri
- 18 Jandarmi
- 1 Echipaj EMU-M
- 1 Autospecială ISU
- 1 Echipaj intervenție mediu acvatic
- 1 Autospecială tractare
- 1 Autospecială OO Organizator
- 9 Extinctoare



SS CLUJ ARENA	PS 6
CO	  
START	    
Radio 22	 
Radio 23	 
Radio 24	 

SS CLUJ ARENA	PS 6
Radio 25	 
Radio 26	 
SOSIRE	
STOP	  



FĂGET - 8,18 km



Șef Probă Specială

DI. Zoltán BOJTE (+40 754 272 776)










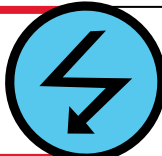

Ora de Start și puncte de evacuare

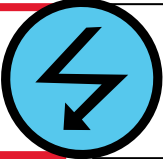





- 08:18 / 10:19; Duminică, 22 Iunie 2025
- Evacuare prin punctele Start, RADIO 1 și Stop

Total Probă Specială

- 15 Arbitri
- 18 Jandarmi
- 1 Echipaj EMU-M
- 1 Autospecială ISU
- 1 Echipaj intervenție mediu acvatic
- 1 Autospecială tractare
- 1 Autospecială 00 Organizator
- 9 Extinctoare



FĂGET	PS 7 / PS 9
CO	  
START	     
Radio 1 (km 3,16)	 

FĂGET	PS 7 / PS 9
Radio 2 (km 5,51)	 
SOSIRE (km 6,99)	
STOP (km 7,15)	  



Winner Rally | CNR 2025

**raliul
CLUJULUI**

STARLUBRICANTS

PRIMĂRIA ȘI CONSILIUL LOCAL
CLUJ-NAPOCA

CONSILIUL JUDEȚEAN
CLUJ

POWERED BY **PMA
INVEST**

FRAS
FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

AGENȚIA
NAȚIONALĂ
PENTRU SPORT

**winner CNR
RALLY 2025**

VISIT CLUJ-NAPOCA
The Heart of Transylvania

GRAND RACING

Etapa a 3-a • Cluj-Napoca • 20-22 iunie 2025

**MULT SUCCES
ÎN CONCURS!**