AUSTRIA MOTORSPORT

AUSTRIAN RALLYE CHALLENGE

www.herbstrallye.at

28. HERBST RALLYE

10./11. Oktober 2025

AUSTRIAN RALLYE CHALLENGE · AUSTRIA MOTORSPORT · RM - racing Austria · AK NIEDER ÖSTERREICH

Ort: **Dobersberg** Datum: **10. – 11. 10.2025**

Achtung!
Besichtigungsverbot ab Veröffentlichung dieser Ausschreibung (Art. 35.3 AMF RSR 2025)

VERANSTALTUNGSAUSSCHREIBUNG 2025

zu den
„AMF Rallye Sporting Regulations 2025“
(siehe unter www.austria-motorsport.at / Reglements)
Version vom 10.01.2025 / gültig ab: 10.01.2025

1 EINLEITUNG 2
2 ORGANISATION 2
3 PROGRAMM 4
4 NENNUNGEN 5
5 VERSICHERUNGEN 7
6 FAHRZEUGKENNZEICHNUNG & WERBUNG 8
7 REIFEN „siehe AMF-RSR 2025, Artikel 13 und Anhang „V“ 8
8 KRAFTSTOFF UND BETANKUNG 8
9 BESICHTIGUNG 8
10 ADMINISTRATIVE ABNAHME 9
11 SCRUTINEERING 9
12 WEITERE ABLÄUFE UND BESTIMMUNGEN 10
13 KENNZEICHNUNG DER OFFIZIELLEN UND FUNKTIONÄRE 12
14 PREISE / POKALE 12
15 TECHNISCHE SCHLUSSKONTROLLE / PROTESTE / BERUFUNGEN 12
16 NACHHALTIGKEIT IM MOTORSPORT 12
AMF-Genehmigungsvermerk: 12
ANHANG 1: ZEITPLAN / ITINERARY 13
ANHANG 2: BESICHTIGUNGSZEITPLAN / RECCE SCHEDULE: 13
ANHANG 3: FAHRERVERBINDER / CRO 14
ANHANG 4: STARTNUMMERN & WERBUNG 15
ANHANG 5: STRECKENÜBERSICHT ZU RSR ART 35.3 16

powered by motorline.cc · PIRELLI · Jansen COMPETITION · MICHELIN · EASY DRIVERS · motormore VOLLGAS! · 4R Motorsport GmbH · advancis AUSTRIA · modul innensysteme

1 EINLEITUNG

Name der Veranstaltung: **HERSTRALLYE DOBERSBERG**
Datum der Veranstaltung: **10. – 11. Oktober 2025**

1.1 Allgemeines

Die Veranstaltung wird in Übereinstimmung mit

1. dem internationalen/nationalen Sportgesetz (ISG/NSG) und dessen Anhängen,
2. den AMF Rallye Sporting Regulations 2025 (AMF-RSR 2025),
3. den AMF-Meisterschaftsreglements 2025,
4. den WADA/NADA Codes -und den aktuellen FIA Anti-Doping-Bestimmungen,
5. dieser Veranstaltungsausschreibung einschließlich ev. noch zu erlassender Durchführungsbestimmungen (Bulletins),
6. der Straßenverkehrsordnung der Republik Österreich,
7. dem österreichischen Kraftfahrgesetz und der österreichischen Kraftfahrgesetz-Durchführungsverordnung durchgeführt

Die Reglements und Bestimmungen können unter www.fia.com bzw. www.austria-motorsport.at eingesehen werden. Zusätze oder Ergänzungen zu dieser Veranstaltungsausschreibung werden ausschließlich mittels datierter und nummerierter Durchführungsbestimmungen (Bulletins) bekanntgegeben.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Veranstaltung zu verschieben oder abzusagen. Höhere Gewalt entbindet den Veranstalter von der Einhaltung seiner Verpflichtungen.

Ort und Datum der Veranstaltung: **Dobersberg, 10.- 11. Oktober 2025**

1.2 Länge der Sonderprüfungen und Streckenbeschaffenheit:

SP 1/3	Niederedlitz - Münchreith	10,85 km
SP 2/4	Lexnitz - Hohenwarth	14,53 km
SP 5/7	Rundkurs Brunn - Pfaffenschlag	15,76 km
SP 6/8	Dimling – Rohrbach	8,83 km

1.3 Streckenlängen

Gesamtstreckenlänge:	250,70 km
Gesamtstreckenlänge der Sonderprüfungen:	99,94 km
Anzahl der Sonderprüfungen:	8
Anzahl verschiedener Sonderprüfungen:	4
Anzahl der SP-Rundkurse:	1
Anzahl der Sektionen:	4
Anzahl der Etappen:	1

2 ORGANISATION

2.1 Die Veranstaltung zählt zu folgenden Meisterschaften, es werden folgende Auszugswertungen erstellt:

ARC	C3-C5	Austrian Rallye Challenge 2025
ARCP	C2	ARC Pokal/ Produktionsfahrzeuge & Open N
ART	C1	Austrian Rallye Trophy
ARCH	C3-C5	Auszugswertung Historic Gesamt
JARC	J1	(Auszugswertung ARC Junioren C1-C5)
ARCA	ARC Alternativpreis	(Auszugswertung Fahrzeuge der AMF Klasse 9)

Zusätzliche Cups / Prädikate: Rallye4you

2.2 Veranstalter: **RALLYE GEMEINSCHAFT WALDVIERTEL „RGW“**
Anschrift des Rallyesekretariats: Buchbach 38, 3830 Waidhofen an der Thaya
E-Mail: info@herbstrallye.com

2.3 Organisationskomitee: Roman Mühlberger, Mario Popp, Walter Konopatsch

2.4 Stewards:

Stewards	Name
Vorsitzender der Stewards	Ing. Günther KREMEL
Steward	Michael SCHRIEFL

2.5 FIA Delegierte/Observer :

FIA / AMF Observer	Name
entfällt	

2.6 Offizielle

	Name
Organisationsleiter	Roman MÜHLBERGER
Rallye-Leiter	Helmut SCHÖPF
Rallye-Leiter Stellvertretung	Andreas THIERER
Sekretär:in der Veranstaltung	Katharina REITER, Andreas THIERER
Chef-Sicherheitsoffizier	Günter NIEDERMANN
Chef-Sicherheitsoffizier Stellvertretung	alle Sicherheitsoffiziere der Sonderprüfungen
Fahrer - HV Safety Car	bei Bedarf siehe Durchführungsbestimmung Nr. 1
Chief Scrutineer	Martin SZTACHOVICS-TOMASINI
Scrutineers	Christoph RYDA
	Kevin STANCULOVIC
	Stephan TAKATS
Scrutineers Asp.:	Maximillian REHLING
Rallye-Chefarzt/-ärztin (CMO)	tba
Rallye-Chefarzt-Stellvertreter:in	tba
Medizinische Einsatzleitung/Einsatzleiter:in	ORK Waidhofen / Thaya
Zeitnahme/Einsatzleiter:in	Omikron Plus / SVN
Ergebnisauswertung/Einsatzleiter:in	Omikron Plus / Marko Kos
Pressechef	Michael „NOIR“ Trawnicek
Teilnehmer-Verbindungsbeauftragter (Anhang III)	Alfred LEITNER
Umweltschutz-Beauftragte:r	Rene ZAHRL
Sachrichter:in und Funktion	tba, siehe Durchführungsbestimmung

2.7 Standort der Rallyeleitung

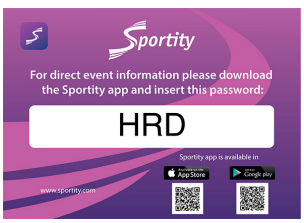
Ort: Gasthaus Schmidtmayer, 3843 Dobersberg, Waidhofner Strasse 8
Öffnungszeiten: siehe Artikel 3-Programm
Telefon Rallye Sekretariat: +43 664 913 0949
E-Mail: info@herbstrallye.com
GPS: N 48 54.791 / E 15 19.256

2.8 Standort des Parc fermé

Ort: LOAB Flugplatz Dobersberg, B30 / Kautzener Straße 20

2.9 Standort des offiziellen Aushangs

Digitaler Aushang:
https://www.herbstrallye.at/2025/noticeboard.html



2.10 Offizielle Veranstaltungszeit

Link zur offiziellen Zeit (Synchronisation Uhren) - time.is/Austria

3 PROGRAMM

		Ort	Datum	Zeit
Veröffentlichung der Ausschreibung		Webseite	Ab Genehmigung der AMF	
Nennbeginn		Webseite	nach Veröffentlichung	
Nennschluss		Webseite	26.09.2025	20:00
Veröffentlichung der Nennliste		Sportity / Webseite	Laufend	18:00
Bekanntgabe der Startnummern und Veröffentlichung der Nennbestätigung		---	1.10.2025	18:00
Anmeldeschluss für zusätzliche Fläche und Ausrüstungen im Servicepark		---	4.10.2025	24:00
Rallyeleitung		siehe Art. 2.7	9.10.2025 10.10.2025 11.10.2025	16:00-22:00 07:30-21:00 07:00-21:00
Pressezentrum		Gasthaus Schmidtmayer	10.10.2025 11.10.2025	14:00-21:00 06:30-21:00
ROAD-BOOK Ausgabe		Gasthaus Schmidtmayer	09.10.2025 10.10.2025	16:00-22:00 07:30-12:00
Öffnung des Serviceparks		LOAB Flugplatz 3843 Dobersberg	09.10.2025 11.10.2025	18:00 24:00
Ausgabe “Safety Tracking System” Anmeldung Shakedown		entfällt		
Streckenbesichtigung		Sonderprüfung 1 – 8	Siehe Anhang II	Siehe Anhang II
Administrative Abnahme	vorzeitig (freiwillig) nach Detailzeitplan	Gasthaus Schmidtmayer Waidhofner Straße 8 3843 Dobersberg	09.10.2025 10.10.2025	16:00-22:00 07:30-12:00
Shakedown Rallye4You	nur für RC 1 Fahrzeuge inklusive Scrutineering	ZAINGRUB / Horn siehe Nennbestätigung	9.10.2025	08:00-17:00
Scrutineering	nach Detailzeitplan	LOAB Flugplatz 3843 Dobersberg	10.10.2025	08:00-18:00
Aushang der Startliste mit Startzeiten für die 1. Etappe		Digitaler Aushang	10.10.2025	20:30
Fahrerbesprechung		LOAB Flugplatz Hangar	10.10.2025	21:00
Start zur 1. Etappe - 1. Fahrzeug		ZK „0“ Service OUT	11.10.2025	07:50
Technische Nachüberprüfung, Rallye4You Re-Start-Fahrzeuge		Servicezone	11.10.2025	laufend
Ziel der Veranstaltung - 1. Fahrzeug / Parc fermé		Servicezone	11.10.2025	18:00
Technische Schlusskontrolle		LAGERHAUS DOBERSBERG Lagerhausstraße 2a 3843 Dobersberg	11.10.2025	direkt nach der Zielankunft
Aushang der provisorischen Ergebnisse		Sportity / Webseite	11.10.2025	20:15
Aushang der offiziellen Ergebnisse		Sportity / Webseite	11.10.2025	nach Freigabe der Stewards
Siegerehrung		LOAB Flugplatz Hangar	11.10.2025	21:00

4 NENNUNGEN

4.1 Nennschluss: „siehe Artikel 3 - Programm“

4.2. Nennungsablauf

Nennungen sind ausschließlich über das Onlinesystem www.rallyedaten.at vorzunehmen. Die Unterschriften von Fahrer und Beifahrer sind in jedem Fall bei der administrativen Abnahme zu leisten. Durch die Übermittlung einer (online) Nennung an den Veranstalter entsteht zwischen Teilnehmer und Veranstalter ein bindender Vertrag über die Teilnahme, welcher u.a. die gleichzeitige Fälligkeit des Nenngeldes zur Folge hat. Zahlungen des Nenngeldes werden nur mittels Banküberweisung akzeptiert. Ausländische Bewerber, Fahrer und Beifahrer müssen, falls auf der Lizenz nicht vermerkt, die Genehmigung ihrer ASN einholen und diese bei der administrativen Abnahme vorlegen. *Online-Nennung → siehe Art.22.1 der AMF-RSR 2025*

4.3 Höchstanzahl an Nennungen: 120

Bei der Überschreitung der Höchstanzahl an Nennungen werden jene Mannschaften, deren Nennung und Bezahlung des Nenngeldes am spätesten erfolgte, nicht in die Nennliste aufgenommen und auf eine Warteliste gesetzt. Prioritätsfahrer werden grundsätzlich akzeptiert. Der Veranstalter behält sich unter Berücksichtigung der aktuellen AMF-Bestimmungen das Recht vor, zu entscheiden, welche Mannschaften akzeptiert werden.

4.4 Start- und wertungsberechtigte Fahrzeuge

FIA / AMF KLASSEN	Fahrzeuge mit gültiger FIA-Homologation oder Homologation einer ASN, Sicherheit laut aktuellem Anhang J
RC2	**Rally2** (lt. FIA Anhang J 2025, Art.261) **Rally2 Kit** (VR4K) (lt. FIA Anhang J 2025, Art.260E) **NR4** über 2000ccm (lt. FIA Anhang J 2019, Art.254) **S2000-Rally**, bis 2000 ccm Saugmotor (lt. FIA Anhang J 2013, Art.254A)
RGT	**RGT** lt. FIA Anhang J 2019, Art.256 **RGT** lt. FIA Anhang J 2025, Art.256 **RGT** mit nationaler Homologation einer FIA-Mitglieds-ASN sowie mit abgelaufenem FIA Technical Passport
RC3	**Rally3**, homologiert ab 01.01.2021 & lt. FIA Anhang J 2025, Art 260
RC4	**Rally4** Saugmotor über 1390 bis 2000 ccm und Turbomotor über 927 bis 1333 ccm (Rally4 homologiert ab 01.01.2019 & lt. FIA Anhang J 2025, Art.260) (R2 homologiert vor 31.12.2018 & lt. FIA Anhang J 2018, Art.260) **R3** Saugmotor +1600 bis 2000 ccm und Turbomotor über 1067 bis 1333 ccm (homologiert vor 31.12.2019 & lt. FIA Anhang J 2019, Art.260) **R3** Turbomotor bis 1620 ccm / nominal (homologiert vor 31.12.2019 & lt. FIA Anhang J 2019, Art.260D) **A** bis 2000 ccm (lt. FIA Anhang J 2019, Art.255) **N** bis 2000 ccm (lt. FIA Anhang J 2019, Art. 254)
RC5	**Rally5** Saugmotor bis 1600 ccm und Turbomotor bis 1333 ccm (Rally5 Fzg. homologiert ab 01.01.2019 lt. FIA Anhang J 2025, Art.260) **Rally5** Saugmotor bis 1600 ccm und Turbomotor bis 1067 ccm (R1 Fzg. homologiert vor 31.12.2018 lt. FIA Anhang J 2018, Art.260) **Rally5-Kit** Saugmotor und Turbomotor bis 1600 ccm (Rally5-Kit Fahrzeuge homologiert ab 01.01.2024 lt. FIA Anhang J 2025, Art. 260B)

HISTORIC AMF KLASSEN	Fahrzeuge, die zwischen 01.01.1962 und 31.12.1992 hergestellt und homologiert wurden, einen gültigen FIA HTP (Historic Technical Passport) oder AMF Wagenpass Historic vorweisen können und den Bedingungen des Anhanges K der FIA und des Anhanges J der Periode, sowie dem Homologationsblatt des Fahrzeuges entsprechen.**
6.1	-1600 ccm der FIA Perioden E bis I (1962 – 31.12.1981)
6.2	–2000 ccm der FIA Perioden E bis I (1962 – 31.12.1981)
6.3	+2000 ccm der FIA Perioden E bis I (1962 – 31.12.1981)
6.4*/**	-1.600 ccm 2WD aus den FIA Perioden J1, J2 (1982 – 31.12.1992)
6.5*/**	-2500 ccm 2WD aus den FIA Perioden J1, J2 (1982 – 31.12.1992)
6.6*/**	-2.500 ccm, Allrad und +2.500 ccm aus den Perioden J1, J2 (1982 – 31.12.1992), 2WD und Allrad
** In Abänderung zum Anhang XI des Anhang K gilt:* • *abnehmbares Lenkrad empfohlen, aber nicht vorgeschrieben.* • *Entnahmekupplung für Kraftstoff empfohlen, aber nicht vorgeschrieben.* • *Beschaffenheit der Kraftstoff- und Ölleitungen laut Bestimmungen des FIA-Anhang J der Periode.* ***In Abänderung zum Anhang K gilt:* • *Es dürfen Zusatzscheinwerfer (max. 6 Stück) montiert werden, die nicht den Bestimmungen des FIA Anhang K entsprechen müssen.*	
AMF KLASSEN NATIONAL	Fahrzeuge mit gültiger bzw. abgelaufener Homologation, Sicherheit laut aktuellem Anhang J, bzw. entsprechend Gruppe H-Reglement der AMF sowie Fahrzeuge laut aktuellem Serien-/M1-Reglement, akt. Reglement Open-N oder dem AMF Reglement für Fahrzeuge mit alternativen Antrieben:
7.1	**A** +2000 ccm **R4 (VR4)** (lt. FIA Anhang J 2018, Art.260) **HA, HN** (inkl. WRC) +3200ccm (4WD+2WD) **M1-LG1** **Toyota GR Yaris** mit nationaler Homologation einer FIA-Mitglieds-ASN oder aufgebaut gemäß einem nationalem technischen Reglement
7.2	**HA, HN** +2000 -3200 ccm **Kit Car** +1600 **Super1600**
7.3	**Kit Car** bis 1600 ccm **HA, HN** bis 2000 ccm (2WD) **M1-LG2** **Dieselfahrzeuge**
8	**Open N** (mit AMF – Wagenpass)
9	**Fahrzeuge mit alternativen Antrieben** (keine Rally1 Fahrzeuge)
ZUS. KLASSEN	Zusätzliche startberechtigte Fahrzeuge / Wertungsklassen können in der Veranstaltungsausschreibung, nach Zustimmung und Genehmigung durch die AMF, angeführt werden.
10	Fahrzeuge der Gruppen A und N sowie Fahrzeuge der Gruppe H mit einer FIA ASN Homologation, welche nicht in die Klassen RC2, RC4 oder 7.1 bis 7.3 eingereiht werden können (exklusive WRC 1,6). Diese Klasse wird für die AMF Meisterschafts- und Cup Bewerbe nicht gewertet und ist nur ausländischen Lizenznehmern vorbehalten.
RALLYE4YOU	**Fahrzeuge gemäß dem AMF Reglement Rally4YOU**

Für alle Fahrzeuge gilt:

Die Ausrüstungen der Fahrzeuge müssen den aktuell gültigen Sicherheitsbestimmungen der FIA laut ISC/Anhang J (ausgenommen Sicherheitstanks siehe Art. 61.3.4) bzw. den von der AMF veröffentlichten Reglements entsprechen. Die Verwendung eines FHR-Systems (z.B. HANS®) ist für die Teilnehmer aller Klassen vorgeschrieben.

Fahrzeuge mit Probe- oder Überstellungskennzeichen werden nicht zum Start zugelassen.

4.5 Nenngeld

Klasse	Nenngeld mit Veranstalterwerbung	Nenngeld ohne Veranstalterwerbung
Klassen RC2, RGT	EUR 900,-	EUR 2.180.-
Klassen RC3, RC4, 7.1, 8,9,10	EUR 850.-	EUR 1.700.-
Klassen RC5, 6.xx, 7.2, 7.3 & Rallye4you	EUR 750.-	EUR 1.500.-
Rallye4You RC1 & WRC	EUR 1.500,-	EUR 3.000.-
Rallye4You A-N-C	EUR 1.000,-	EUR 2.000.-
Rallye4You H	EUR 900,-	EUR 1.800.-
EINGESCHRIEBENE TEILNEHMER AUSTRIAN RALLYE CHALLENGE		
Wertung ART / C1	EUR 700,-	EUR 1.400,-
Wertung ARP / C2	EUR 650,-	EUR 1.300,-
Wertung ARC C3 & C4	EUR 600,-	EUR 1.200,-
Wertung ARC C5 & Historic C3-C5	EUR 550,-	EUR 1.100,-
JARC/J1 & ARC Ladies C2-C5	EUR 500,-	EUR 1.000,-

Das Nenngeld muss spätestens bis zum Nennschluss (Art.4.1) am Konto des Veranstalters eingelangt sein, ansonsten wird die Nennung nicht akzeptiert!

4.6 Kontodaten

Zahlungen sind zu leisten an:

Kontoinhaber:	Rallye Gemeinschaft Waldviertel
Bank:	Raika Waidhofen
IBAN-Code:	AT20 3290 4000 0006 5334
Verwendungszweck:	Nenngeld Herbstrallye + Name des 1. Fahrers

4.7 Nenngeldrückerstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe rückerstattet:

- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurden.
- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet.

Der Veranstalter kann Bewerbern, die aus Gründen höherer Gewalt (von ihrer ASN ordnungsgemäß bescheinigt und vor der technischen Abnahme vorgelegt) nicht starten können, 50% des entrichteten Nenngeldes rückerstatten.

5 VERSICHERUNGEN

AMF-Lizenznehmer sind über ihre Fahrerlizenz unfallversichert. Die aktuellen Deckungshöhen bei Invalidität, Todesfall, Heilkosten und Rückholung sind online auf austria-motorsport.at einsehbar.

Der Veranstalter schließt folgende, von den Genehmigungsbehörden obligatorisch geforderte, Versicherungen ab:

5.1 Unfallversicherung:

Gilt für alle an der Durchführung der Veranstaltung beteiligten Personen (insbesondere Offizielle und Funktionäre) und für Beifahrer, sowie akkreditierte Journalisten und Fotografen und Besitzer von ausländischen Fahrerlizenzen, sofern für sie nicht bereits bei einem anderen in- oder ausländischen Versicherer eine aufrechte Unfallversicherung besteht.

Die gültigen AMF-Bestimmungen für verpflichtende Veranstalter - Unfallversicherungen sind online auf austria-motorsport.at einsehbar.

5.2 Veranstalterhaftpflichtversicherung:

Veranstalterhaftpflichtversicherung: Pflichtversicherung mit Mindestdeckungssumme € 10 Mio.
Die gültigen AMF-Bestimmungen und mögliche Versicherungsvarianten (Deckungshöhen Haftpflicht) für Veranstalterversicherungen sind online auf austria-motorsport.at einsehbar.

Eine gesetzliche Haftpflichtversicherung ist für alle Wettbewerbsfahrzeuge verpflichtend und muss vom Besitzer des Fahrzeuges abgeschlossen werden. Diese Haftpflichtversicherung muss alle Schäden auf Straßen, ausgenommen Sonderprüfungen und Shakedown, decken. Der Abschluss einer gesetzlichen Haftpflichtversicherung ist bei der Dokumentenabnahme nachzuweisen. Service-, Besichtigungs- und Betreuerfahrzeuge mit Rallyeschild sind durch die Veranstalter-haftpflichtversicherung nicht versichert.

Im Falle eines Unfalles mit Sachschäden ist der Teilnehmer verpflichtet, diesen bei der nächsten Zeitkontrolle zu melden und einen detaillierten schriftlichen Bericht am Ende der Sektion in der Rallyeleitung abzugeben. Das Fehlen dieses Berichtes wird mit einer Geldstrafe von € 500.-, ausgesprochen durch den Rallyeleiter, bestraft. Weiter muss der Fahrer im Falle von Körperverletzungen die Rallyeleitung darüber unverzüglich über die Notrufnummer lt. Art.12.8 informieren.

6 FAHRZEUGKENNZEICHNUNG & WERBUNG

Für die Fahrzeugkennzeichnung und Werbung gelten die Bestimmungen der AMF-RSR 2025 und des Anhanges IV dieser Ausschreibung. Das Material wird vom Veranstalter beigestellt und ist auf den Fahrzeugen vor der technischen Abnahme anzubringen und während der gesamten Veranstaltung beizubehalten. Die in dieser Ausschreibung noch nicht definierte Veranstaltungswerbung bzw. optionale Veranstalterwerbung wird in einem offiziellen Bulletin spätestens bis zum Nennschluss bekannt gegeben.

Verstöße gegen diesen Artikel werden, ausgesprochen durch den Rallyeleiter, wie folgt bestraft:
- Fehlende Startnummer € 150,- (Geldstrafe)
- Fehlen der optionalen VeranstalterwerbungZahlung des Nenngeldes ohne Veranstalterwerbung lt. Art. 4.5

7 REIFEN „siehe AMF-RSR 2025, Artikel 13 und Anhang „V“

8 KRAFTSTOFF UND BETANKUNG

8.1 Versorgung während der Veranstaltung:

Die Betankung des Wettbewerbsfahrzeugs kann in der offiziellen Tankzone (Ausfahrt Servicepark) und an allen öffentlichen Tankstellen entlang der Rallye Route erfolgen.

8.2 Zusätzliche Betankung

„siehe AMF-RSR 2025, Art. 61“

8.3 Kraftstoff

Kraftstoffe müssen den aktuellen Spezifikationen nach FIA-Anhang J, Artikel 252-9 entsprechen. Bioethanol E85 nach ÖNORM C 1114 ist nicht mehr als „handelsüblicher Treibstoff“ im österr. Rallyesport zugelassen. Fahrzeuge, die mit Alternativkraftstoffen (das sind andere als Benzin oder Diesel) betrieben werden, müssen dem „AMF Reglement für Alternativkraftstofffahrzeuge“ entsprechen und werden in der vorgegebenen Klasse gewertet.

8.4 Beim Betanken muss das gesamte an der Betankung beteiligte Personal Kleidung tragen, die ausreichenden Schutz gegen Feuer bietet und mindestens Folgendes umfasst: lange Hosen, langärmeliges Oberteil, geschlossene Schuhe, Handschuhe und eine Balaclava (Sturmhaube).

9 BESICHTIGUNG

9.1 Registrierung und Kennzeichnung der Besichtigungsfahrzeuge

Eine Registrierung und Kennzeichnung des Besichtigungsfahrzeuges ist vorgesehen. Jedes Team erhält bei der Roadbook Ausgabe einen Startnummernkleber. Dieser muss an der Frontscheibe, rechts oben (Beifahrerseite), am Besichtigungsfahrzeug angebracht werden. Das Team ist verpflichtet diese Nummer am Besichtigungsfahrzeug zu befestigen., bei einem Vergehen, wird dies den Sportkommissaren durch den Rallyeleiter gemeldet.

9.2 Besichtigungsbestimmungen

Es dürfen maximal drei (3) Besichtigungsfahrten pro Sonderprüfung durchgeführt werden.

„siehe AMF-RSR 2025, Art. 35“

9.3 Besichtigungs-Zeitplan: „siehe Anhang II“

Die Teilnehmer sind zum Besichtigen nicht verpflichtet.

10 ADMINISTRATIVE ABNAHME

10.1 Ort, Datum und Zeitplan: „siehe Artikel 3 - Programm“

10.2 Vorzulegende Unterlagen

Für die administrative Abnahme sind nachstehende Unterlagen vorzulegen bzw. vorzuzeigen:

- Bewerberlizenz
- Fahrerlizenz (Fahrer/Beifahrer)
- Führerschein (Fahrer und Beifahrer, sofern zutreffend)
- Zulassungsschein des Fahrzeuges (Fahrzeugschein)
- Versicherungsnachweis (Haftpflichtversicherung)
- Zustimmungserklärung des Fahrzeugbesitzers *(falls der Fahrer nicht Eigentümer des Fahrzeugs ist)*
- Auslandsstartgenehmigung der zuständigen ASN
- Ergänzungen und Komplettierungen für das Nennformular

11 SCRUTINEERING

11.1 Ort, Datum und Zeitplan: „siehe Artikel 3 – Programm“

11.2 Vorzulegende Unterlagen

Für das Scrutineering sind nachstehende Unterlagen vorzubereiten und vorzulegen:

- AMF Wagenpass, AMF Wagenpass Historisch, FIA HTP (Historic Technical Passport), Rallye4you Pass
- Homologationsblatt (Original)
- Zertifikat der Sicherheitszelle (Käfig)
- Zertifikat des Sicherheitstanks (wenn in Fzg. - Kategorie erforderlich)
- SOS/OK-Schild (DIN A3)

11.3 Fensterscheiben

Die Verwendung von getönten oder verspiegelten hinteren Seitenscheiben und der Heckscheibe ist unter den Vorgaben des ISC Anh. J Art. 253.11 zugelassen.

11.4 Fahrersicherheitsausrüstung

Beim Scrutineering müssen die Helme, FHR-Systeme (z.B. HANS®) sowie die gesamten flammenresistenten Kleidungsstücke, welche während der Veranstaltung verwendet werden, und die dem FIA Standard 8856-2000 oder 8856-2018 entsprechen müssen, vorgelegt werden. Die gesamte Ausrüstung muss dem Anhang L, Kapitel III des ISG entsprechen.

11.5 AMF-Geräuschpegelvorschrift (lt. Allgemeinen Technischen Bestimmungen der AMF Pkt. 3 bzw. AMF RSR 2025, Art. 18.3)

Die angeführten Grenzwerte gelten in jedem Fall (d.h. auch für FIA-Prädikatsveranstaltungen) bei Rallyes. Die höchstzulässigen Geräuschpegelwerte sind während der Dauer des gesamten Wettbewerbes einzuhalten. **Für alle Fahrzeuge gilt der maximale Grenzwert von 98+2 dB (Grenzwert dbA).**

Die Messung wird entsprechend der Nahfeld Messmethode gemäß der „Allgemeinen Technischen Bestimmungen der AMF Art 3.4.1“ durchgeführt.

11.6 Safety Tracking System: entfällt

12 WEITERE ABLÄUFE UND BESTIMMUNGEN

12.1 Sonderprüfungen

12.1.1 Vorzeitige Einfahrt

An folgenden Zeitkontrollen ist die vorzeitige Einfahrt erlaubt: **ZK8A**

12.2 Beim Start der Sonderprüfungen kommt ein Ampelstartsystem mit Uhr zum Einsatz.

12.3 Restart

„siehe AMF-RSR 2025, Art.54“

Teilnehmer können nach einem Ausfall entsprechend den Rallye4you Bestimmungen Pkt. 2 Ablauf, eine Restartmöglichkeit anmelden. Eine Wiederaufnahme unter Rallye4you kann jederzeit ab der nächstfolgenden Sonderprüfung erfolgen. Dies muss vorab mit einem Anruf am Notfalltelefon (+43 676 532 5158) in der Rallyeleitung angekündigt werden. Bei einem Unfall ist eine Freigabe des Chief Scrutineers erforderlich. Aus technischen Gründen gibt es bei Teilnehmer welche zu Rallye4you wechseln keine Zeitenanzeige im Result Service.

12.4 Zusatzbestimmungen für Serviceparks

12.4.1 Servicepaket

Jedes Team erhält	Basisausstattung	Zusätzlich gegen Gebühr
Servicefläche	60 m²	per m² € 5.-
Fahrzeugaufkleber		
Serviceaufkleber A	1	1 Kleber “B” € 50.-
Dokumente		
Road book	1	€ 25
Rallyeprogramm	2	

Bestellungen von zusätzlichen Serviceflächen und Unterlagen bis spätestens Freitag, 3.10.2025 / 24:00 Uhr an: E-Mail: service@herbstrallye.at

ACHTUNG: Es werden nur schriftliche Bestellungen bzw. Anmeldung berücksichtigt! Nach dem 03.10.2025 können keine Wünsche berücksichtigt werden!

12.4.2 Zuteilung und Ausstattung der Serviceplätze

Grundsätzlich wird jeder Mannschaft eine Servicefläche zur Verfügung gestellt.

Pro Mannschaft wird eine Serviceplatzkaution von € 50,- eingehoben. Wenn der Serviceplatz wieder sauber verlassen wird, wird diese Kaution zurückerstattet. Die Rückerstattung ist bis Samstag, 11.10.2025, 22:00 Uhr möglich (danach verfällt die Kaution!).

12.4.3 Verhalten im Servicepark

In die gekennzeichneten Serviceflächen im Servicepark dürfen nur Wettbewerbsfahrzeuge und Servicefahrzeuge mit dem offiziellen Schild („Service“) des Veranstalters einfahren. Die Oberfläche des Serviceparks darf nicht beschädigt werden. Es dürfen keine Nägel, Schrauben oder ähnliche Teile eingeschlagen werden. Die Mannschaft haftet für eventuell entstandene Schäden auf dem ihr zugewiesenen Serviceplatz. Es gelten die österreichischen Umweltrichtlinien. Insbesondere und ergänzend gilt folgendes:

1. Auf dem Serviceplatz muss eine flüssigkeitsdichte Plane (z.B. Umweltmatte) im Ausmaß von mindestens 5 x 2 Metern als Unterlage zum Schutz des Bodens unter jedes Wettbewerbs-Fahrzeug gelegt werden, auf dem Arbeiten durchgeführt werden.
2. Durch die Servicearbeiten dürfen keine nachhaltigen, vermeidbaren, ökologischen Beeinträchtigungen verursacht werden.
3. Unvernünftiges oder mutwilliges Verhalten einer Mannschaft, das den Zielen des Umweltschutzes zuwiderläuft, schadet grundsätzlich dem Ansehen des Motorsports und ist daher – auch wenn detaillierte Regelungen fehlen – zu sanktionieren. Der Serviceplatz ist nach der Veranstaltung in ordentlichem Zustand zu verlassen. Anfallender Müll und Flüssigkeiten sind von der Mannschaft oder dem Team selbst fachgerecht zu entsorgen.

12.4.4 Catering im Servicepark

Catering im Servicepark ist nur mit schriftlicher Zustimmung des Veranstalters (Einzuholen bis zum Nennschluss) zulässig. Der Veranstalter behält sich in diesem Fall das Recht vor, für die Stromversorgung und Müllbeseitigung einen Kostenbeitrag einzuheben. Ausgenommen ist die Eigenversorgung der Teams, insbesondere Fahrer und Mechaniker. Der Verkauf von Speisen und Getränken im Servicepark ist generell untersagt. **Die Verwendung von Flüssiggas für Koch- und Heizzwecke ist im gesamten Servicepark verboten!**

12.6 Shakedown für RC1 Fahrzeuge inkl. Srutineering.

Datum und Zeit: Donnerstag 9.Oktober 2025 von 08:00 – 17:00 Uhr
Ort und Kilometer: Zaingrub, 3,57 km

12.7 Teilnehmersicherheit

Die generelle **Notrufnummer** der Veranstaltung lautet: **+43 676 5325158**.

12.8 Fahrerbesprechung

Vor der Rallye wird eine Fahrerbesprechung durchgeführt (siehe Artikel 3 Programm). Fahrer und/oder Beifahrer eines Teams sind verpflichtet, daran teilzunehmen. Bei Nichtteilnahme wird durch den Rallyeleiter eine Geldstrafe von EUR 100,- verhängt, bei wiederholter Nichtteilnahme erfolgt eine Meldung an die Stewards.

12.9 Erreichbarkeit der Teilnehmer

Teilnehmer, die nach der Zielankunft ihr Fahrzeug im Parc Fermé abgestellt haben, müssen bis zum Aushang des offiziellen Endergebnisses unter der am Nennformular angegebenen „Team-Mobiltelefonnummer“ jederzeit erreichbar sein.

12.10 Vorausfahrzeuge (Safety Caravan)

Der Safety Caravan besteht aus den Sicherheitsfahrzeugen (Zuschauersicherheit, Gesamtsicherheit, 000, 00, 0, 0A und Schlusswagen) sowie den Fahrzeugen der Offiziellen. VIP- oder Sponsor Fahrzeuge sind kein Teil der Vorausfahrzeuge.

Allen Fahrzeugen sind konkrete Sicherheitsaufgaben zugeordnet, die sich aus den FIA-Safety- Guidelines ergeben.

Alle Fahrzeuge und deren Besatzung müssen deutlich gekennzeichnet sein. Sie müssen über ein Kommunikationsmittel mit der Rallyeleitung verbunden sein.

Die 000- und 00-Autos müssen „normale“ Straßenfahrzeuge sein, die 0 und 0A -Fahrzeuge sollten Rallyefahrzeug sein.

Alle Sicherheitsfahrzeuge (außer den 0, 0A-Fahrzeugen) müssen Drehlichter und Sirenen und sollten Lautsprechereinrichtungen haben. Die 0 und 0A-Fahrzeuge können Warnleuchten haben müssen aber eine Sirene verwenden.

Die Sicherheitsfahrzeuge 000, 00 und 0 müssen Zeitkarten, das Roadbook, den Sicherheitsplan und andere Veranstaltungsdokumente verwenden. In den Sicherheitsfahrzeugen 000 und 00 dürfen keine Pacenotes verwendet werden. Alle Sicherheitsfahrzeuge müssen die gesamte Strecke sowie alle Zeitkontrollen passieren.

Die Fahrzeuge des Safety Caravans müssen mit einer angemessenen Geschwindigkeit gefahren werden, die es ermöglicht Probleme zu erkennen, anzuhalten und diese Probleme zu lösen. Die 0 und 0A-Fahrzeuge sollten mit 70% - 80% der Wettbewerbsgeschwindigkeit gefahren werden.

Übertretungen werden von den Stewards geahndet.

13 KENNZEICHNUNG DER OFFIZIELLEN UND FUNKTIONÄRE

SP-Leiter:	Latz mit Aufschrift „SP-LEITER“
SP-Sicherheitsoffizier:	Latz mit Aufschrift „SP-SICHERHEITSOFFIZIER“
Funkposten:	Warnweste mit „FUNKSYMBOL“
Streckenposten:	gelbe/blaue Sicherheitswesten mit AMC Wachau Logo und „SAFETY“
Zeitnehmer:	Orange Sicherheitswesten
Presse:	Grüne & Orange Latze „TV / MEDIA“

14 PREISE / POKALE

14.1 Siegerehrung / Ort und Zeit: „siehe Artikel 3 - Programm“

14.2 Liste der Preise und Pokale

Gesamtklassement:		1. bis 3. Platz (Fahrer/In / Beifahrer/In)
Klassenklassement:		1. bis 3. Platz (Fahrer/In / Beifahrer/In)
Damenklassement:		1. Platz (Fahrerin / Beifahrerin)
Gesamtklassement ARC:	C3-C5	1. bis 3.Platz (Fahrer/In / Beifahrer/In)
Gesamtklassement ARCP:	C2	1. bis 3. Platz (Fahrer/In / Beifahrer/In)
Gesamtklassement ART:	C1	1. bis 3. Platz (Fahrer/In / Beifahrer/In)
Gesamtklassement JARC:	J1	1. bis 3. Platz (Fahrer/In / Beifahrer/In)
Gesamtklassement ARCH:	HIST	1. bis 3. Platz (Fahrer/In / Beifahrer/In)
Gesamtklassement ARCA:	Alternativ	1. bis 3. Platz (Fahrer/In / Beifahrer/In)

15 TECHNISCHE SCHLUSSKONTROLLE / PROTESTE / BERUFUNGEN

15.1 Ort, Datum und Zeitplan: „siehe Artikel 3 – Programm“

Mannschaften, welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten, haben dem Begleitfahrzeug des Veranstalters unverzüglich direkt zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn dadurch eine oder mehrere Zeitkontrollen nicht mehr angefahren werden können.

15.2 Protestgebühr

Nationale Rallye: € 300.-

15.3 Berufungsgebühr

Nationale Rallye: € 900.-

16 NACHHALTIGKEIT IM MOTORSPORT

Als gemeinsames starkes Zeichen für Teilnehmer:innen und Besucher:innen werden Veranstalter von AMF-genehmigten Bewerben gebeten, ihre Veranstaltungen wo möglich nachhaltig zu gestalten:

Erreichbarkeit Veranstaltungsort: mit öffentlichen Verkehrsmitteln, Rad, zu Fuß in Drucksorten und Websites angeben
Fahrgemeinschaften: Bildung von Fahrgemeinschaften unter den Teilnehmern und Besuchern anregen und fördern
Verwendung von regionalen und saisonalen Produkten: wann immer möglich
Vegetarische und vegane Optionen: mindestens ein vegetarisches oder veganes Gericht, falls Verpflegung angeboten wird
Fairer Handel: wenn nicht regional verfügbare Lebensmittel eingesetzt werden, dann aus fairem Handel
Abfallvermeidung: Vermeidung von Abfall durch Nutzung von Mehrweggeschirr und -besteck
Verpackungen: Verzicht auf Getränkedosen, Plastikflaschen und Einmalportionsverpackungen
Abfalltrennung: konsequente Abfalltrennung vor Ort

Gemeinsam können wir einen großen Beitrag zum Umweltschutz leisten und die Zukunft des Motorsports nachhaltig gestalten und sichern.

AMF-Genehmigungsvermerk:

Genehmigt in Verbindung mit dem AMF-Schreiben vom 22 08 2025
vorbehaltlich behördlicher Genehmigungen und Auflagen unter Eintragungs-Nr. RY 07/2025
Österreichischer Automobil-, Motorrad- und Touring Club
Austria Motorsport
im Auftrag
Mag. Martin Suchý

ANHANG 1: ZEITPLAN / ITINERARY

Itinerary-Zeitplan	HERBSTRALLYE DOBERSBERG 2025						
	Leg 1 / Etappe 1	Sunrise 07:15	Sunset 18:13			**SATURDAY 11/10/25**	
TC	Location	SS-dist.	Liasion-dist.	Total-dist.	Target time	First car due	
0	**Start "LOAB" Dobersberg**					**07:50**	Section 1
1	Niederedlitz		7,92	7,92	17	08:07	
SP 1	***NIEDEREDLITZ-MÜNCHREITH I***	**10,85**				***08:10***	
2	Lexnitz		9,11	19,96	27	08:37	
SP 2	***LEXNITZ-HOHENWARTH I***	***14,53***				***08:40***	
2A	REGROUP IN "Dobersberg"		10,54	25,07	35	09:15	
	Regroup Dobersberg				**35**		
2B	Regroup OUT / Service IN		0,05	0,05		09:50	Section 2
	Service A "LOAB Dobersberg"	**25,38**	**27,62**	**53,00**	**00:30**		
2C	Service **OUT** "Dobersberg"		0,50	0,50		10:20	
3	Niederedlitz		7,92	7,92	17	10:37	
SP 3	***NIEDEREDLITZ-MÜNCHREITH II***	**10,85**				***10:40***	
4	Lexnitz		9,11	19,96	27	11:07	
SP 4	***LEXNITZ-HOHENWARTH II***	***14,53***				***11:10***	
4A	REGROUP IN "Dobersberg"		10,54	25,07	35	11:45	
					25		
4B	Regroup OUT / Service IN		0,05	0,05		12:10	Section 3
	Service B "LOAB Dobersberg"	**25,38**	**28,12**	**53,50**	**01:30**		
4C	Service **OUT** "Dobersberg"		0,50	0,50		13:40	
5	Brunn		18,77	18,77	27	14:07	
SP 5	***BRUNN-PFAFFENSCHLAG I***	**15,76**				***14:10***	
6	Dimling		6,77	22,53	32	14:42	
SP 6	***DIMLING-ROHRBACH I***	***8,83***				***14:45***	
6A	REGROUP IN "Dobersberg"		20,40	29,23	35	15:20	
	Regroup Dobersberg				**20**		
6B	Regroup OUT / Service IN		0,05	0,05		15:40	Section 4
	Service C "LOAB Dobersberg"	**24,59**	**46,49**	**71,08**	**00:30**		
6C	Service **OUT** "Dobersberg"		0,30	0,30		16:10	
7	Brunn		18,77	18,77	27	16:37	
SP 7	***BRUNN-PFAFFENSCHLAG II***	***15,76***				***16:40***	
8	Dimling		6,90	22,66	32	17:12	
SP 8	***DIMLING-ROHRBACH II***	***8,83***				***17:15***	
PK 1	Ziel "LOAB" Dobersberg		22,06	30,89	35	17:50	
8A	**Parc Ferme in Freie Einfahrt / early check in allowed**		0,50	0,50	10	**18:00**	
	Etappe 1 total	**99,94**	**150,76**	**250,70**			

TOTALS OF THE RALLY					
	SS	**Liasion**	**Total**		
Day 1 - 8 SS	99,94	150,76	250,70	% of Special Stages	39,86%
	99,94	**150,76**	**250,70**		**39,86%**

08.08.25 © ORGA-HRD-2025

ANHANG 2: BESICHTIGUNGSZEITPLAN / RECCE SCHEDULE:

BESICHTIGUNGSZEITPLAN / RECCE SCHEDULE

SP 1-8 Freitag 10. Oktober von 08:00 bis 19:00 Uhr

ANHANG 3: FAHRERVERBINDER / CRO

ALFRED LEITNER

TEL. +43 664 384 8444

MAIL: fredrace@a1.net



KENNZEICHNUNG/ IDENTIFICATION:
Weste mit der Aufschrift ***„CRO“***
vest bearing the letters ***„CRO“***

ZEITPLAN / SCHEDULE, FREITAG / FRIDAY, DATUM

bei der technischen Abnahme / at the scrutineering

beim Aushang der Starterliste (offizieller Aushang)
Bei der Fahrerbesprechung / at drivers briefing
at the publication of the starting list (official notice board)

ZEITPLAN / SCHEDULE, SAMSTAG / SATURDAY

am Start zur Rallye / at the start of the rally

am Parc fermé bei der Zielankunft / - at the finish-parc fermé

am offiziellen Aushang während der Veröffentlichung der inoffiz. Ergebnisse
bis zum Ablauf der Protestfrist

at the official notice board during the publication of final provisional results until the end of the protest period

SONSTIGES / FURTHER:
Anwesenheit an diversen Kontrollstellen während der Rallye
Presence at different control areas during the rally

ANHANG 4: STARTNUMMERN & WERBUNG

Veranstaltungswerbung / Event-Advertising

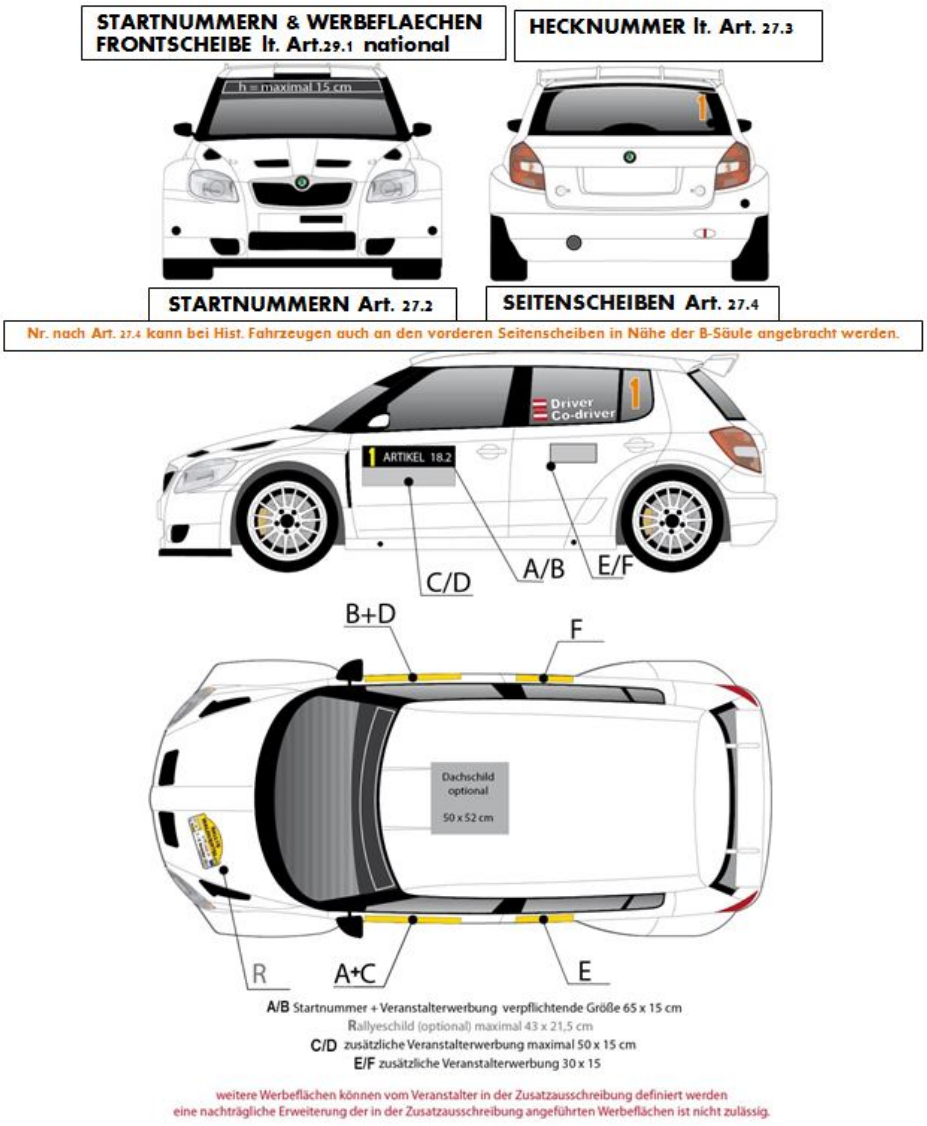
A: Herbstrallye **B:** Herbstrallye
(Größe je / size each:50x15cm) + 15x15 für Startnummer

Optionale Veranstalterwerbung / Optional organizers advertising

C:	Holzbau Lamprecht	**D:**	Gasthaus Schmidtmayer
E:	Bezirksblätter	**F:**	Erdbau Litschauer
G:	Zachtrans	**H:**	Brinich Erdbau / Jansen
I:	AK Niederösterreich	**J:**	RM-cnc Technik

(Größe je/size each: 2x50x15cm (C-D/E-F) oder/or 4x30x15cm (C-D/E-F)

(links/left: A/C/E rechts/right: B/D/F) (R: Rallyeschild entfällt)



ANHANG 5: STRECKENÜBERSICHT ZU RSR ART 35.3

