

Eco Rally de Bilbao 2022

CALCULO DE CONSUMOS

E INDICE DE EFICIENCIA

%₃

kWh₃ Poste

VEHICULOS ELECTRICOS

Nº	Marca	VEHÍCULO	RECARGA FINAL			
			BATERIA	BATERIA		kWh
			BATERIA UTIL ANTES DE RECARGA FINAL %	BATERIA UTIL DESPUES DE RECARGA FINAL % ₃	kWh ₂	RECARGADOS EN RECARGA FINAL kWh ₃ Poste
1	Kia	e-Soul	68,00%	100,00%	64,00	24,82
2	Hyundai	Kona	70,00%	100,00%	64,00	23,65
3	Kia	e-Niro	69,00%	100,00%	64,00	24,56
4	MG	ZS Long Range	69,00%	100,00%	68,30	25,09
5	Hyundai	Kona	69,00%	100,00%	64,00	24,25
6	Kia	Soul	67,00%	100,00%	64,00	25,16
7	Hyundai	Kona EV	70,00%	100,00%	64,00	23,20
8	KIA	e-Niro	68,00%	100,00%	64,00	25,22
10	Jaguar	I-Pace	65,00%	100,00%	84,70	33,88
11	MG	ZS EV First Model	32,00%	RET	RET	29,89
12	BMW	i4	61,00%	100,00%	80,70	36,90
14	Opel	Corsa	42,00%	100,00%	45,00	28,81
15	Renault	Megane E-Tech	34,00%	94,00%	56,40	39,56
16	Renault	Megane E-tech	47,00%	100,00%	60,00	36,87
17	Porsche	Taycan 4 Cross	59,00%	100,00%	83,70	41,41
18	Tesla	Model Y Long Range	56,00%	100,00%	75,00	39,44
19	Volvo	XC40	49,00%	100,00%	75,00	36,89
20	Mobilize	Limo	46,00%	100,00%	60,00	37,18
21	DS	3 Crossback e-tense		RET	RET	
22	Mercedes-Benz	EQA	40,00%	96,00%	63,84	40,79
23	Renault	Zoe	48,00%	100,00%	52,00	32,95
24	MG	ZS EV	24,00%	100,00%	40,10	32,43
25	Volkswagen	e-Golf	43,00%	100,00%	35,80	24,24
26	BMW	i3	42,00%	100,00%	37,90	24,11
27	KIA	Niro		RET	RET	
28	KIA	Niro		RET	RET	
29	KIA	EV6-GT		RET	RET	
31	Renault	Zoe	44,00%	100,00%	52,00	32,73
32	Peugeot	208-e	46,00%	100,00%	45,00	27,15
33	Cupra	Born	55,00%	100,00%	77,00	39,23

El Director de Carrera

D. Guillermo Caballero Peral (DC-19-EUS)

En Bilbao, a las 11:30 horas del 2 de Octubre del 2022



Eco Rally de Bilbao 2022

CALCULO DE CONSUMOS

E INDICE DE EFICIENCIA

%₃

kWh₃ Poste

VEHICULOS ELECTRICOS

Nº	Marca	VEHÍCULO	RECARGA FINAL			
			BATERIA	BATERIA		kWh
			BATERIA UTIL ANTES DE RECARGA FINAL %	BATERIA UTIL DESPUES DE RECARGA FINAL % ₃	kw	RECARGADOS EN RECARGA FINAL kWh ₃ Poste
34	Volkswagen	ID3	25,00%	54,00%	41,58	16,91
35	Kia	E-Soul	65,00%	100,00%	64,00	26,20
36	Kia	E-Soul	62,00%	100,00%	64,00	27,80
37	Kia	Niro	62,00%	100,00%	64,00	27,62
38	Mini	Cooper SE		RET	RET	
39	Hyundai	Kona	68,00%	100,00%	64,00	24,24
40	Hyundai	Kona	51,00%	100,00%	64,00	35,43
41	Renault	Zoe Bev	60,00%	100,00%	52,00	25,92
42	Opel	Mokka e	34,00%	100,00%	45,00	34,60
43	Peugeot	208 Allure	38,00%	100,00%	45,00	33,12
44	Renault	Megane E-Tech	50,00%	100,00%	60,00	34,54

El Director de Carrera

D. Guillermo Caballero Peral (DC-19-EUS)

En Bilbao, a las 11:30 horas del 2 de Octubre del 2022



Eco Rally de Bilbao 2022

CALCULO DE CONSUMOS

E INDICE DE EFICIENCIA

VEHICULOS ELECTRICOS

kWh Poste _{tot}	Compensaciones
--------------------------	----------------

kWh Poste _{tot}
+ Compensaciones

A	B
kWh	kWh
RECARGADOS TOTALES	$1,15 \times (\text{kWh}_1 - \text{BU}) + (100\% - \%_3) \times \text{BU} \times 1,15$
kWh Poste _{Tot}	

CALCULOS FINALES		
CONSUMO TOTAL A+B	Indice de Eficiencia Previo	Penalizaciones
kWh	I.E.	P

Nº	Marca	VEHÍCULO	A	B
1	Kia	e-Soul	39,86	0,00
2	Hyundai	Kona	38,98	0,00
3	Kia	e-Niro	39,65	0,00
4	MG	ZS Long Range	40,16	0,00
5	Hyundai	Kona	39,47	0,00
6	Kia	Soul	40,58	0,00
7	Hyundai	Kona EV	38,12	0,00
8	KIA	e-Niro	40,09	0,00
10	Jaguar	I-Pace	57,45	0,00
11	MG	ZS EV First Model	RET	RET
12	BMW	I4	52,22	0,00
14	Opel	Corsa	44,26	0,00
15	Renault	Megane E-Tech	55,22	4,14
16	Renault	Megane E-tech	52,08	0,00
17	Porsche	Taycan 4 Cross	67,13	0,00
18	Tesla	Model Y Long Range	55,52	0,00
19	Volvo	XC40	60,88	-9,49
20	Mobilize	Limo	60,49	-2,07
21	DS	3 Crossback e-tense	RET	RET
22	Mercedes-Benz	EQA	56,29	3,06
23	Renault	Zoe	47,81	0,00
24	MG	ZS EV	47,71	0,00
25	Volkswagen	e-Golf	39,87	0,00
26	BMW	i3	40,31	0,00
27	KIA	Niro	RET	RET
28	KIA	Niro	RET	RET
29	KIA	EV6-GT	RET	RET
31	Renault	Zoe	48,18	0,00
32	Peugeot	208-e	42,96	0,00
33	Cupra	Born	56,12	0,00

39,86	7,05	
38,98	6,85	1,00
39,65	6,87	4,00
40,16	7,32	
39,47	7,02	
40,58	7,02	
38,12	6,64	
40,09	6,94	
57,45	8,05	
RET	RET	
52,22	7,56	
44,26	8,89	
59,36	10,55	
52,08	9,28	
67,13	8,81	
55,52	8,50	
51,39	7,90	
58,42	10,82	1,00
RET	RET	
59,35	9,22	1,00
47,81	9,42	
47,71	9,31	
39,87	7,71	
40,31	9,08	
RET	RET	1,00
RET	RET	4,00
RET	RET	1,00
48,18	9,54	
42,96	8,63	4,00
56,12	8,80	

El Director de Carrera

D. Guillermo Caballero Peral (DC-19-EUS)

En Bilbao, a las 11:30 horas del 2 de Octubre del 2022



Eco Rally de Bilbao 2022

CALCULO DE CONSUMOS

E INDICE DE EFICIENCIA

VEHICULOS ELECTRICOS

kWh Poste _{tot}	Compensaciones
--------------------------	----------------

kWh Poste _{tot}
+ Compensaciones

A	B
kWh	kWh
RECARGADOS TOTALES	$1,15 \times (\text{kWh}_1 - \text{BU}) +$ $(100\% - \%_3) \times \text{BU} \times 1,15$
kWh Poste _{Tot}	

CALCULOS FINALES		
CONSUMO TOTAL A+B	Indice de Eficiencia Previo	Penalizaciones
kWh	I.E.	P

Nº	Marca	VEHÍCULO	RECARGADOS TOTALES kWh Poste _{Tot}	$1,15 \times (\text{kWh}_1 - \text{BU}) +$ $(100\% - \%_3) \times \text{BU} \times 1,15$
34	Volkswagen	ID3	23,80	40,73
35	Kia	E-Soul	42,41	0,00
36	Kia	E-Soul	42,35	0,00
37	Kia	Niro	42,54	0,00
38	Mini	Cooper SE	RET	RET
39	Hyundai	Kona	40,01	0,00
40	Hyundai	Kona	50,13	0,00
41	Renault	Zoe Bev	41,15	0,00
42	Opel	Mokka e	49,42	0,00
43	Peugeot	208 Allure	47,73	0,00
44	Renault	Megane E-Tech	48,68	0,00

64,53	11,29	
42,41	7,41	
42,35	7,41	
42,54	7,37	
RET	RET	
40,01	7,18	
50,13	8,84	
41,15	8,22	
49,42	9,97	
47,73	9,64	
48,68	8,69	

Guillermo Caballero

El Director de Carrera

D. Guillermo Caballero Peral (DC-19-EUS)

En Bilbao, a las 11:30 horas del 2 de Octubre del 2022