

XXXVIII ELBA GRAFFITI

24 - 26 SETTEMBRE 2026

Data: 22.09.2026

Ore: 22.00

Oggetto: **COMUNICATO N° 1 DEL DIRETTORE DI GARA - BRIEFING**

Doc. n.: 3.1

Da: Organizzatore

A: Tutti i Concorrenti, Ufficiali di Gara

Lo Staff della Direzione Gara e l'Organizzatore danno il benvenuto a tutti gli equipaggi partecipanti al **XXXVIII Elba Graffiti – Trofeo Locman Italy**.

Si raccomanda a tutti i Concorrenti e ai Team un comportamento corretto e rispettoso nei confronti dei residenti e del territorio interessato dalla manifestazione.

1) CODICE DELLA STRADA

Siamo ospiti del territorio: durante tutti i tratti di trasferimento è obbligatorio il rispetto del Codice della Strada. Ogni infrazione segnalata dalle Forze dell'Ordine sarà trasmessa agli organi competenti per le eventuali determinazioni previste dalla normativa applicabile.

Dovranno inoltre essere sempre rispettate le indicazioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

2) DISPOSITIVO GPS

Prima delle Verifiche Tecniche ante-gara, a ciascun Concorrente **verrà consegnato un dispositivo di tracking GPS**. Il dispositivo dovrà rimanere installato e funzionante secondo le istruzioni ricevute e consentirà la localizzazione delle vetture durante la manifestazione.

Il sistema sarà inoltre **utilizzato per il monitoraggio delle Prove di Media e del rispetto delle medie imposte**, secondo quanto previsto dalla normativa applicabile, ai fini dell'attribuzione delle eventuali penalità e della redazione delle classifiche.

È responsabilità dell'equipaggio verificare il corretto funzionamento del dispositivo e attenersi alle istruzioni fornite dall'Organizzatore.

3) ORARI DI PARTENZA E PERCORSO DI GARA

Ogni Concorrente deve verificare sull'**Albo Ufficiale di Gara** il proprio orario teorico di partenza.

L'equipaggio dovrà seguire scrupolosamente il percorso indicato nel **Road Book** e rispettare gli orari riportati sulla propria Tabella di Marcia fino al successivo Controllo Orario.

4) EQUIPAGGIAMENTI DI SICUREZZA

In base alla media di appartenenza, sono richiesti gli equipaggiamenti previsti dalla normativa vigente.

Rally di Regolarità 50:

estintore brandeggiabile da 2 kg, cinture di sicurezza; casco consigliato durante le Prove di Media e obbligatorio per le vetture dotate di roll bar; gambe e braccia coperte; indumenti da corsa consigliati anche se non omologati.

Rally di Regolarità 60:

roll bar consigliato, estintore brandeggiabile da 2 kg, cinture di sicurezza a 4 punti, tetto rigido; casco obbligatorio durante le Prove di Media e abbigliamento da corsa anche non omologato.

Gli equipaggi sono tenuti a verificare che le proprie dotazioni siano conformi a quanto previsto dalla normativa applicabile.

5) PROVE DI MEDIA (PM)

Le medie sono state comunicate dall'Organizzatore a mezzo della Circolare Informativa n° 3 emessa in data odierna.

Procedura di partenza

L'equipaggio si arresta al controllo di partenza. Il Cronometrista annota l'orario di partenza sulla Tabella di Marcia e la riconsegna all'equipaggio.

La partenza viene impartita tramite semaforo:

- **10 secondi prima:** luce rossa accesa;
- **5 secondi prima:** luce gialla e accensione di 5 LED, che si spengono progressivamente uno al secondo;
- **luce verde:** segnale di partenza.

Una sosta superiore a **20 secondi dopo il segnale di partenza** comporterà una penalità di **60 punti**, secondo quanto previsto dalla normativa applicabile.

6) COMUNICAZIONI E DISPOSIZIONI GENERALI

- Tutte le comunicazioni ufficiali saranno pubblicate sull'**Albo Ufficiale di Gara digitale Sportity** - Password: **GRAFFITI26**.
- **Ogni danno arrecato a persone e/o cose deve essere immediatamente segnalato alla Direzione Gara**, al fine di consentire l'attivazione delle necessarie procedure e della relativa pratica assicurativa.
- La mancata effettuazione di un controllo, la mancata registrazione prevista presso un Controllo Orario o un Controllo a Timbro, nonché la mancata consegna della Tabella di Marcia, saranno trattate secondo quanto previsto dalla normativa applicabile.
- Ogni **ritiro**, anche se avvenuto durante un trasferimento, deve essere comunicato tempestivamente alla Direzione Gara al numero **+39 0565 929463**, riportato anche sul Road Book, oppure al più vicino posto di controllo.

Lo Staff della Direzione Gara e i **Commissari per le Relazioni con i Concorrenti** sono a disposizione degli equipaggi per ogni chiarimento o necessità.

Il Direttore di Gara
Giovanni Bisso

