Data:	**Popoli Terme, 05 agosto 2026**	**Documento n°: 3.3**
Oggetto:	**Comunicazione n. 3 del Direttore di Gara – BRIEFING AI COMMISSARI DI PERCORSO**	**Ora: 18:30**
Da:	**Direttore di Gara**	**Pagine Totali: 4 (di cui 1 Allegato)**
A:	**Capi Posto – Commissari di Percorso – DAP – Ufficiali di Gara**	

Carissimi Amici,

eccoci giunti a svolgere servizio**, alla "64ª Cronoscalata Svolte di Popoli" Gara Nazionale** valida per il **Campionato Italiano Velocità Montagna CIVM NORD-SUD** per Auto Moderne, Storiche e Classiche, **Campionato Italiano "Le Bicilindriche" Velocità Montagna** e **Trofeo Nazionale Assomicar Salita**.

Certamente la buona riuscita della manifestazione dipende molto da Voi, dal Vostro comportamento sulla strada, ma soprattutto dall'uso appropriato delle bandiere, della radio e dalla Vostra rapidità negli interventi.

Vi informo che l'Albo di Gara on line, con tutti i documenti ufficiali, sarà consultabile sull'**App Sportity con password:**



Vi chiedo di prendere possesso della Vostra postazione **molto presto** ed evitare di parcheggiare e far parcheggiare al pubblico le vetture negli spazi indispensabili per il ricovero di eventuali vetture da gara guaste o incidentate.

Distribuitevi quindi in modo da coprire tutto il tratto di strada assegnato alla Vostra postazione **come da piantina del percorso allegato n. 1 alla presente**, tenete sempre un atteggiamento serio e professionale.

Vi ricordo, che la posizione esatta dove Voi dovrete rimanere durante lo svolgimento dell'evento, dovrà essere il punto contrassegnato con la bandella bianco e rossa e non il cartello che indica il numero della vostra postazione. L'Ispettore alla Sicurezza, il DAP e il Direttore di Gara prima dell'inizio delle Prove Ufficiali e della Gara transiteranno sul percorso dalla partenza all'arrivo per verificare il corretto posizionamento, tutti i Commissari di Percorso dovranno attenersi alle disposizioni a loro impartite su eventuali correzioni di posizionamento.

Vi chiedo di indossare un abbigliamento consono al Vostro ruolo, pantaloni lunghi, scarpe adeguate e la pettorina ad alta visibilità; vi ricordo inoltre che è assolutamente vietato assumere alcolici o altre sostanze che possano minare l'attenzione e la completa capacità d'azione, fare fotografie, video, diffonderli sui social.

Vi ricordo inoltre che come da art. 8.5 RSN 2026 tutti i titolari di una tessera sportiva ACI non devono esprimere pubblicamente, anche sui social, giudizi o rilievi lesivi della reputazione, dell'immagine o della dignità personale di altri soggetti o di organismi operanti nell'ambito dell'ordinamento sportivo. A chi viola tale articolo gli verrà comminata una sanzione disciplinare come da art. 225 RSN 2026.

Evitate di rimanere in gruppo, indossate le pettorine, posizionatevi in posti sicuri e fate in modo di essere visibili ai piloti, al fine di dar loro un maggior senso di sicurezza e di controllo durante le prove e la gara.

Vi comunico che lungo il percorso di gara sono previste delle **zone riservate al pubblico,** che saranno delimitate mediante rete e fettuccia, tenete lontano il pubblico dai punti pericolosi evitando che si posizioni troppo vicino alla sede stradale e che scenda in strada in caso di incidenti.

Vi ricordo di vigilare affinché i fotografi e gli operatori media accreditati operino esclusivamente all'interno delle aree loro riservate o nelle zone di sicurezza preventivamente individuate. È tassativamente vietato lo stazionamento o il transito in tratti di percorso giudicati pericolosi (es. zone esterne alle curve, zone di fuga, aree soggette a proiezione di detriti ecc.) o non autorizzati. Dovete segnalare tempestivamente alla Direzione di Gara ogni comportamento non conforme, invitando gli operatori a riposizionarsi immediatamente.

Vi chiedo di porre la massima attenzione e di fare in modo di svolgere il Vostro prezioso lavoro con la massima professionalità, rapidità e correttezza.

Se ci fossero problemi inerenti al non adeguato posizionamento del pubblico, avvisatemi immediatamente onde poter far intervenire le Forze dell'Ordine.

Tenete sempre a portata di mano le bandiere, specialmente la **GIALLA** e la **BLU** e segnalate in modo deciso.

Vi segnalo che sarà posizionate **una CHICANE**, **una al Km. 1+330 dalla partenza, alla postazione n. 5, INGRESSO A DESTRA**, composta da tre barriere, realizzata come previsto da ACI Sport.



Tutti i Conduttori la devono rispettare e devono rallentare, affrontandola a velocità contenuta, senza toccarla. **Il Capo Posto** della postazione n. 5, sono nominato **Giudice di Merito** che rileverà eventuali infrazioni come l'abbattimento, non rispetto o il "taglio" della chicane**,** dovrà comunicare **con immediatezza alla Direzione Gara** via radio le eventuali infrazioni, e inoltre compilare un rapportino dettagliato del fatto.

Il Capo Posto non si allontani mai dalla postazione radio e prenda accordi precisi con i propri colleghi della postazione, per rendere più efficace qualunque intervento;

COMUNICATE SEMPRE IN MODO CORRETTO TUTTE LE INFORMAZIONI NECESSARIE ALLA DIREZIONE GARA.

Siete Voi i miei occhi sul percorso! Senza Vostre precise informazioni non sono in grado di prendere decisioni rapide!

Durante le due sessioni di prova e la sessione della gara, in caso di incidente o guasti meccanici alle vetture, fate in modo di far passare, se possibile, con le bandiere **GIALLE** le vetture che sono ancora sul percorso, specialmente nelle prove, mentre il Capo Posto mi chiederà, eventualmente, di fermare le partenze per liberare la strada. Ricordate che il tempo per l'intervento di un carro attrezzi va' dai 15 ai 45 minuti.

Chi avrà nella propria postazione i **MEZZI di SERVIZIO esempio Ambulanza, Carro Attrezzi, ed Anti Incendio vi prenda contatto subito.**

Al termine delle Prove e della Gara la **BANDIERA VERDE,** di riapertura percorso, verrà **data in coda al "Serpentone" in discesa**, e le vetture fermatesi potranno accodarsi per scendere.

FINO A QUANDO NON TRANSITERA' DAVANTI ALLA VOSTRA POSTAZIONE NON FATE MUOVERE NESSUNO DEL PUBBLICO NÉ IN DISCESA NÉ IN SALITA

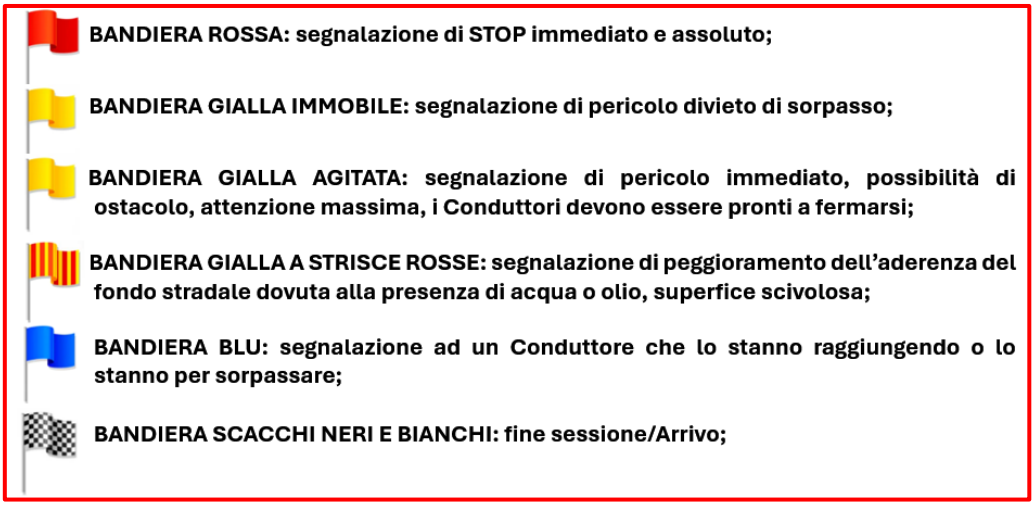
Compilate sempre un rapportino per ogni danno che venisse causato è indispensabile per l'assicurazione.

Vi invito ancora una volta a non scendere sulla strada, a non fare segnalazioni strane con le mani ai piloti e ad utilizzare, correttamente, solo le bandiere.

Nell'ambito dei compiti assegnati dal Direttore di Gara ai Commissari di Percorso rientra la facoltà di decidere di esporre la **bandiera rossa**. Pertanto, i Commissari di Percorso presenti sul posto, laddove ravvisino una situazione tale da bloccare il percorso, esporranno **la bandiera rossa informando immediatamente il Direttore di Gara**.

Ricordate che l'esposizione della bandiera **ROSSA** (**esposta sempre a scendere**) comporta l'arresto della Gara e il conseguente riallineamento delle vetture che fermate. **!!!Ponete pertanto molta, molta attenzione prima di esporla!!!**

Vi ricordo brevemente l'utilizzo delle bandiere di segnalazione:



Vi chiedo di informare tempestivamente la Direzione Gara qualora i Conduttori **non rispettino le bandiere esposte**.

Vi ricordo che non è consentito l'accesso all'**Area dello START** ai meccanici, fatta eccezione per le vetture dei **Gruppi TCR, E1, E2SH, GT, CN, C-TCR, TM SC-SS, E2SC-SS massimo due meccanici muniti di apposito PASS** fornito dall'Organizzatore. I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le disposizioni del Direttore di Gara.

L'Ordine di Partenza delle vetture per le prove ufficiali di ricognizione e per la gara è il seguente:

PROVE UFFICIALI DI RICOGNIZIONE: SABATO 08 AGOSTO 2026

Sono previsti due turni di prove ufficiali con il seguente ordine di partenza:

1ª manche di prove ufficiali partenza ore 09:00 e 2ª manche di prove ufficiali a seguire al termine della 1ª manche di prove ufficiali con questo ordine:

Autostoriche/Classiche al seguito, Le Bicilindriche, Gruppo RS-S, Gruppo RS-S Plus, Gruppo N-S, Gruppo A-S, Gruppo RS, Gruppo RS Plus, Gruppo RS Cup, Gruppo Rally, Gruppo E1 Italia, Gruppo TCR, Gruppo GT, Gruppo E2 SH, Gruppo CN, Gruppo C-TCR, Gruppo TM SC-SS, Gruppo E2 SC-SS.

Tutte le partenze saranno date in ordine decrescente di numero rispettando l'ordine di partenza.

Le partenze delle prove verranno date a **30" (secondi)** salvo casi particolari che verranno valutati dalla Direzione Gara.

Durante le prove però non viene assicurata la nuova partenza in quanto trattasi di prove di ricognizione e non di qualificazione!

GARA 1-2: DOMENICA 09 AGOSTO 2026

Sono previste due sessione GARA 1-2 con il seguente ordine di partenza:

Gara partenza ore 09:00, Gara 2 a seguire Gara 1 con questo ordine:

Autostoriche/Classiche al seguito, Le Bicilindriche, Gruppo RS-S, Gruppo RS-S Plus, Gruppo N-S, Gruppo A-S, Gruppo RS, Gruppo RS Plus, Gruppo RS Cup, Gruppo Rally, Gruppo E1 Italia, Gruppo TCR, Gruppo GT, Gruppo E2 SH, Gruppo CN, Gruppo C-TCR, Gruppo TM SC-SS, Gruppo E2 SC-SS.

Dopo il traguardo, tutte le vetture sono **in regime di Parco Chiuso**, non è consentito a nessun Conduttore, la presenza nell'Area di Arrivo, Decelerazione e Parco Chiuso.

Vi ricordo che all'interno del Parco Chiuso **è severamente vietato** effettuare interventi meccanici, ogni infrazione eventualmente rilevata deve essere **tempestivamente comunicata alla Direzione Gara, ai Commissari Tecnici presenti** e redatto un rapportino dettagliato dell'accaduto.

Le vetture guaste ma in grado di scendere autonomamente potranno inserirsi nel "serpentone" in discesa, al termine della **Gara**. Le altre vetture verranno recuperate dai carri attrezzi.

Siate molto severi sul comportamento di guida da osservare durante la discesa. Le vetture dovranno raggiungere il Paddock, condotte direttamente dai rispettivi piloti, non potranno effettuare sorpassi, manovre brusche e prove di partenza, non devono trasportare a bordo della vettura da gara altre persone e tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare durante le discese, cinture e abbigliamento protettivo.

Ogni scorrettezza riscontrata dovrà essere segnalata direttamente via radio alla Direzione Gara.

Certo della Vostra professionale collaborazione, Vi ringrazio e auguro a tutti Voi un Buon lavoro!!!

Il Direttore di Gara
Fabrizio Fondacci

ACI SPORT Fabrizio FONDACCI DGAa 51425

Esposto all'Albo di Gara il 05 agosto 2026 alle ore 18:30

ALLEGATO 1


PLANIMETRIA DEL PERCORSO
LEGENDA
Auto Medica
Antincendio
Ambulanza
Carro Attrezzi
Estricazione
Pronto Intervento
Zona Pubblico
Amplificazione
Postazione
ARRIVO
Km 7,530
INTERMEDIO 2
Km 5,430
INTERMEDIO 1
Km 2,130
CHICANE
INGRESSO DESTRO
PARTENZA
Km 0,000
Pendenza media: 6,30%
Pendenza massima: 13%
Fondo: Asfalto
Larghezza stradale media: 6,50m
Lunghezza: 7,530 km