Data:	**Popoli Terme, 05 agosto 2026**	**Documento n°: 3.2**
Oggetto:	**Comunicazione n. 2 del Direttore di Gara – BRIEFING AI CONDUTTORI**	**Ora: 18:15**
Da:	**Direttore di Gara**	**Pag.: 6 (di cui 1 Allegato)**
A:	**Tutti i Concorrenti/Conduttori**	

BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA AI PILOTI

Buongiorno a tutti e benvenuti anche a nome del **Direttore di Gara Aggiunto**, dall'**Organizzatore ASD Svolte di Popoli** in affiancamento con **ACI Pescara, alla "64ª Cronoscalata Svolte di Popoli" Gara Nazionale** valida per il **Campionato Italiano Velocità Montagna CIVM NORD-SUD** per Auto Moderne, Storiche e Classiche, **Campionato Italiano "Le Bicilindriche" Velocità Montagna** e **Trofeo Nazionale Assomicar Salita**.

Vi raccomando, con questo breve briefing scritto, redatto in ottemperanza all'art. 140 del RSN 2026, di attenervi alle disposizioni che vi verranno impartite.

La manifestazione è assicurata, nel rispetto della normativa vigente, con Allianz SPA – Agenzia di Roma CIVITUS, polizze RCT n. 505756530 e RCA n. 530579238 e successive.

Il Briefing in presenza è obbligatorio come da **art. 4.2 RDS Velocità in Salita** ed è previsto il giorno **07 agosto 2026 alle ore 18:30** presso **l'Istituto Omnicomprensivo Popoli, Viale B. Buozzi a Popoli Terme.**

Le eventuali assenze al Briefing verranno sanzionate a cura dei Commissari Sportivi con **una ammenda di euro 500,00** per ogni Conduttore assente che costituisce l'equipaggio, **come previsto dall'art. 140 del RSN 2026.**

Verifiche Sportive/Amministrative e Verifiche Tecniche ante gara

Vi comunico che:

- le Verifiche Sportive si effettueranno in presenza presso la Sala Polivalente Gran Guizza all'Istituto Omnicomprensivo Popoli, Viale B. Buozzi a Popoli Terme, **venerdì 07 agosto 2026 dalle ore 09:30 alle ore 17:30.** Verranno controllati i documenti, la patente in originale **(no autocertificazione),** il certificato medico di idoneità all'attività sportiva e tessera socio ACI verranno richiesti solo se risulteranno scaduti nel portale ACI Sport;
- le Verifiche Tecniche ante gara, si effettueranno in presenza presso Piazza Paolini a Popoli, **venerdì 07 agosto 2026 dalle ore 10:00 alle ore 18:00**. I Commissari Tecnici verificheranno obbligatoriamente tutte le vetture, **la documentazione tecnica necessaria** (**fiche o scheda tecnica o manuale tecnico a seconda dei gruppi**) e ritireranno la Certificazione Tecnica Annuale, le Dichiarazioni di Conformità Dispositivi di Sicurezza Vettura e Conformità Abbigliamento di Sicurezza;

  Vi Ricordo che per l'espletamento **delle verifiche post-gara** dovrete presentare i seguenti documenti: **licenza del Concorrente e la documentazione tecnica richiesta (fiche o scheda tecnica o manuale tecnico a seconda dei gruppi) ed il passaporto tecnico ACI Sport;**
- Vi ricordo inoltre che come da **art. 6.5 Appendice 5 al RSN 2026**, tutte le vetture escluse le Autostoriche, partecipanti a competizioni automobilistiche dovranno essere munite nel tratto di tubazione prossima al motore di un raccordo montato come da immagini riportate all'art. 6.5 onde poter provvedere ad un prelievo rapido della benzina in qualsiasi momento. Tutte le vetture dovranno essere equipaggiate da un tubo flessibile lungo un metro che abbia, nel suo terminale, l'innesto da inserire nel raccordo montato nella tubazione del carburante, al fine di rendere rapidi gli eventuali prelievi. Detto tubo flessibile deve sempre essere a bordo della vettura;
- la Pesa sarà ubicata ante gara presso Piazza Paolini a Popoli e post gara presso il Parco Chiuso Loc. SP43 dal Km. 0+00 a Km. 2+00,
- l'Autocertificazione degli pneumatici per i Gruppi**, E1, TCR, E2SH, GT, CN, TMSC-SS, CTCR, E2SC-SS:** nelle competizioni articolate in Gara 1 + Gara 2 gli pneumatici slick sono limitati ad un numero totale massimo di 4 (quattro) da dichiarare con apposita autocertificazione, debitamente compilata e firmata dal Concorrente e da consegnare al termine di Gara 1 ai Commissari incaricati presenti al Parco Chiuso;

  In caso di ritiro lungo il percorso, l'autocertificazione deve essere consegnata al Direttore di Gara.
  In caso di fermata lungo il percorso per temporanea interruzione della gara con conseguente ritorno alla partenza, nessun intervento sugli pneumatici è ammesso prima del nuovo start salvo in caso di grave danneggiamento di uno o più di questi, al verificarsi di tale circostanza il Concorrente può chiedere ai Commissari Sportivi l'autorizzazione per la loro riparazione o sostituzione con altri pneumatici aventi caratteristiche identiche a quelli precedentemente dichiarati.
  La stessa procedura si applica qualora il danneggiamento venisse accertato al termine di Gara 1 con richiesta di sostituzione per Gara 2. Per il rispetto delle limitazioni sulla quantità degli pneumatici utilizzabili consultare punti 2.9 del RDS Tecnico 2026 - Velocità in Salita;
- **le vetture appartenenti ai Gruppi RS e RS-S** devono utilizzare esclusivamente pneumatici Nankang AR-1, acquistati da FD Pneus Italia di Fasolino Francesco, aggiudicataria della procedura di selezione per gli anni 2026 - 2027. Ogni pneumatico deve essere contraddistinto da apposito identificativo univoco applicato dal fornitore.

Albo di Gara

Vi informo che l'Albo di Gara on line, con tutti i documenti ufficiali, sarà consultabile sul sito ufficiale della manifestazione: **www.svoltedipopoli.it** e sull'**App Sportity:**



L'elenco dei verificati ed ammessi alle prove ufficiali verrà pubblicato il **venerdì 07 agosto 2026 alle ore 20:00,** l'elenco degli ammessi alla gara il **sabato 08 agosto 2026 indicativamente alle ore 18:00.**

Vi chiedo di prestare molta attenzione ad eventuali Circolari Informative e Comunicati che verranno pubblicati sull'Albo di Gara on line.

Programma della Manifestazione

Prove Ufficiali di Ricognizioni: **due manche:**

- **Orario ingresso Parchi Partenza: sabato 08 agosto 2026 alle ore 08:30 /2° Turno a seguire**.
- **Partenza: C. da Canapine SR 17 Popoli, 1° Turno sabato 08 agosto 2026 alle ore 09:00/2° Turno a seguire.**

Gara: **due sessioni:**

- **Orario ingresso Parchi Partenza: Gara 1 domenica 09 agosto 2026 alle ore 08:30/Gara 2 a seguire**
- **Partenza Gara: C. da Canapine SR 17 Popoli, Gara 1 domenica 09 agosto 2026 alle ore 09:00/Gara 2 a seguire.**

N.B.: Le vetture che, sia in prova che in gara, si presenteranno fuori allineamento non saranno fatte partire.
L'allineamento avverrà dal numero PIU' ALTO al PIU' BASSO.

Area Paddock

Per i Concorrenti/Conduttori **vige l'obbligo assoluto di rispettare** gli spazi assegnati ad ogni pilota, al fine di agevolare l'operato degli altri Addetti ai Paddock altrimenti potreste non essere convocati per tempo!

Rispettate le direttive che vi verranno date dagli Ufficiali di Gara, così facendo faciliterete il passaggio degli altri Concorrenti che si devono muovere all'interno del Paddock e che si dovranno incolonnare per essere trasferiti sulla linea di partenza.

Nel Paddock porre estrema attenzione nel circolare, non superare la velocità di **30 km/h** e non effettuare manovre pericolose di nessun tipo.

Le eventuali infrazioni verranno segnalate ai Commissari Sportivi e verranno applicati i conseguenti provvedimenti disciplinari.

Percorso di Gara

Informazioni sul Percorso: da SR 17 C. da Canapine - Popoli a bivio per San Benedetto in Perillis (AQ)

- **Partenza** da SR 17 C. da Canapine - Popoli
- **Arrivo** a bivio per San Benedetto in Perillis (AQ) - lunghezza **percorso di Km. 7+530**
- **1 CHICANE** al Km. **1+330** dalla partenza alla **Postazione 5** con ingresso a **destra** composta da tre barriere, come da foto



Alla chicane sarà presente il GIUDICE DI MERITO che rileverà eventuali infrazioni.

Allineamento Pre-Partenza

Vi chiedo di rispettare l'ordine di partenza che verrà pubblicato al termine delle verifiche, mettendovi a disposizione dei Commissari di Percorso o del personale di servizio almeno 10 minuti prima del vostro orario di partenza.
Rammento comunque che durante la gara alle vetture che per qualsiasi ragione non potessero prendere il via nel loro ordine stabilito per problemi meccanici o di altra causa di forza maggiore riconosciuti dal Direttore di Gara sarà concessa la partenza.
Vi ricordo che è **assolutamente vietato** procedere zigzagando al fine di scaldare gli pneumatici, non fare **accelerate** improvvise e non **frenate** bruscamente. La velocità massima consentita è di **30 Km/h.**

Ai Conduttori che non avanzano durante la fase di allineamento delle vetture, **non sarà concesso loro di prendere la partenza.**

Ogni **infrazione** rilevata dagli Ufficiali di Gara comporta la penalizzazione da parte dei Commissari Sportivi.

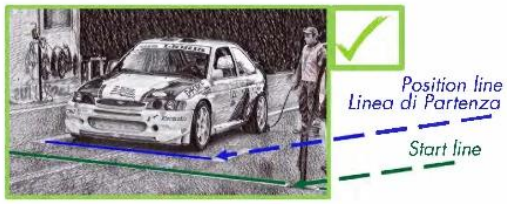
Prove Ufficiali di Ricognizione

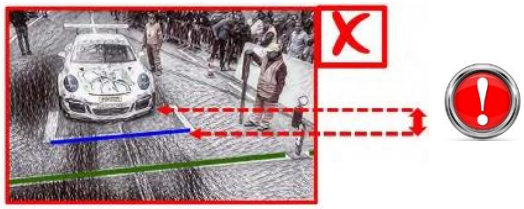
Vi ricordo che, ogni Conduttore, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso, durante le Prove Ufficiali di Ricognizione, in difetto di tale requisito, il Conduttore potrà ugualmente essere ammesso alla gara purché in uno dei **3 anni** cronologicamente precedenti, si sia classificato nella gara stessa oppure risulti presente nella lista degli ammessi ed il percorso di gara non sia cambiato in misura superiore al 10%, in sede di verifica sportiva si dovrà sottoscrivere un'apposita dichiarazione (autocertificazione) dalla quale risulti essere in possesso dei suddetti requisiti come da **art. 6 lettera a) e b) del RDS Velocità in Salita 2026 e art. 7.4 RDS Velocità in Salita Autostoriche 2026.**

È vietato effettuare "Ricognizioni" del percorso al di fuori del giorno e dell'ora stabiliti dal Regolamento Particolare di Gara.

Start

Vi raccomando di rispettare la linea di **Partenza allo START** come da indicazione dell'Addetto alla Partenza, la parte più avanzata della vettura è il punto più vicino possibile alla linea dello **START.**





Vi ricordo che non è consentito l'accesso all'**Area dello START** ai meccanici, fatta eccezione per le vetture dei **Gruppi TCR, E1, E2SH, GT, CN, C-TCR, TM SC-SS, E2SC-SS massimo due meccanici muniti di apposito PASS** fornito dall'Organizzatore. I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le disposizioni del Direttore di Gara.
Lo **START** avviene all'accensione del **semaforo verde** a **30" (secondi)** come da **art. 10 lettera e), g)** del **RDS Velocità in Salita 2026.**

Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. In tal caso gli potrà essere consentita la partenza **con un ritardo non superiore a 30" (secondi) dal momento dell'accensione della luce verde**. Superato tale ritardo il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.

Ordine di Partenza e Svolgimento delle Prove Ufficiali e Gara

Come da **art. 7.3 dell'RDS Velocità CIVM 2026**, l'ordine di partenza delle vetture per le prove ufficiali di ricognizione e per la gara è il seguente:

SABATO 08 agosto 2026:

Sono previsti due turni di prove ufficiali con il seguente ordine di partenza:

1ª manche di prove ufficiali ingresso parchi partenza ore 08:30, partenza ore 09:00 e 2ª manche di prove ufficiali a seguire al termine della 1ª manche di prove ufficiali con questo ordine:

Autostoriche /Classiche al seguito , Le Bicilindriche, Gruppo RS-S, Gruppo RS-S Plus, Gruppo N-S, Gruppo A-S, Gruppo RS, Gruppo RS Plus, Gruppo RS Cup, Gruppo Rally, Gruppo E1 Italia, Gruppo TCR, Gruppo GT, Gruppo E2 SH, Gruppo CN, Gruppo C-TCR, Gruppo TM SC-SS, Gruppo E2 SC-SS.

Tutte le partenze saranno date in ordine decrescente di numero rispettando l'ordine di partenza.
Le partenze delle prove verranno date a **30" (secondi)** salvo casi particolari che verranno valutati dalla Direzione Gara.
Le vetture guaste ma in grado di scendere autonomamente potranno inserirsi nel "serpentone" in discesa, tra la **1ª manche** e **2ª manche** delle prove ufficiali. Le altre vetture verranno recuperate dai carri attrezzi.
Durante le prove però non viene assicurata la nuova partenza in quanto trattasi di prove di ricognizione e non di qualificazione!

DOMENICA 09 agosto 2026:

Sono previste due sessione GARA 1-2 con il seguente ordine di partenza:

Gara 1 ingresso parchi partenza ore 08:30, partenza ore 09:00, Gara 2 a seguire Gara 1 con questo ordine:

Autostoriche/Classiche al seguito, Le Bicilindriche, Gruppo RS-S, Gruppo RS-S Plus, Gruppo N-S, Gruppo A-S, Gruppo RS, Gruppo RS Plus, Gruppo RS Cup, Gruppo Rally, Gruppo E1 Italia, Gruppo TCR, Gruppo GT, Gruppo E2 SH, Gruppo CN, Gruppo C-TCR, Gruppo TM SC-SS, Gruppo E2 SC-SS.

I suddetti intervalli potranno essere modificati dal Direttore di Gara in presenza di particolari situazioni ambientali e/o tecniche.
L'inizio delle Prove Ufficiali e Gara sarà dato a 30" (secondi) salvo casi particolari che saranno valutati dalla Direzione di Gara.

Arresto lungo il percorso

Vi raccomando di posizionare la vettura in sicurezza e attenervi sempre alle disposizioni dei Commissari di Percorso, **sono severamente vietate manovre pericolose per riportare la vettura in carreggiata e riprendere la partenza**, **è severamente vietato**

condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di Gara. (art. 8 secondo paragrafo Regolamento CIVM 2026 e art 7.4 RDS Velocità in Salita Autostoriche 2026)

Restare nei pressi della postazione radio più vicina al luogo della fermata.

Rammento che, in caso di fermata lungo il percorso, è possibile riprendere la marcia solo **su espressa autorizzazione della Direzione Gara ed è assolutamente vietato effettuare interventi meccanici!**

I contravventori saranno passibili di sanzioni da parte dei Commissari Sportivi.

Le vetture fermatesi lungo il percorso, per ridiscendere, **DEVONO** accodarsi al **"Serpentone"** in discesa.

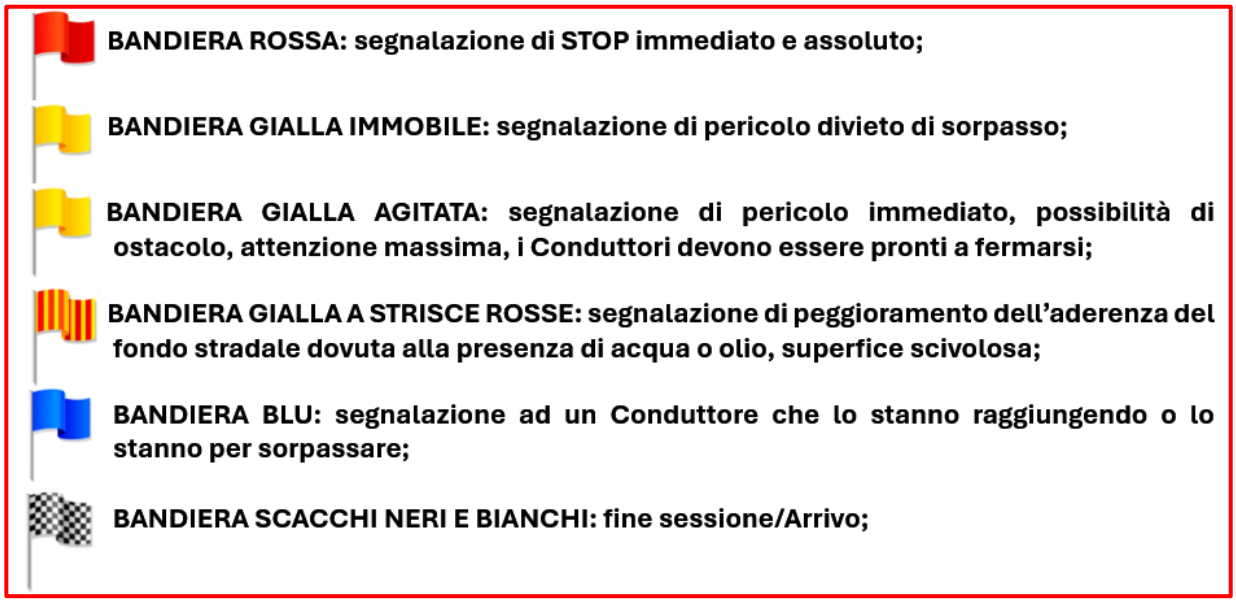
Bandiere di segnalazione

Su tutto il percorso di gara i Commissari di Percorso sono dotati di bandiere di segnalazione, rispettate tassativamente le segnalazioni, ne vale della propria sicurezza, di quella degli altri piloti e del personale di servizio.

Il mancato rispetto delle segnalazioni impartite dai Commissari di Percorso è segnalato ai Commissari Sportivi per l'applicazione di penalità e/o sanzioni, come previsto dalla Normativa Sportiva che può arrivare fino alla SQUALIFICA.

Rammento che solo e soltanto l'esposizione della **Bandiera ROSSA (interruzione della gara**, **fermarsi IMMEDIATAMENTE)** può dare la possibilità di una nuova ripartenza.

Siete pertanto invitati ad osservare in particolare l'esposizione delle **Bandiere:**



Parco Chiuso

Vi rammento che al termine della **Gara** le vetture **devono obbligatoriamente entrate in Parco Chiuso** che sarà allestito sulla:

- SP 43 per San Benedetto in Perillis dall'innesto sulla SR 17 dal Km. 0+00 al Km. 2+00.

Vi ricordo inoltre che all'interno del **Parco Chiuso** è severamente **vietato effettuare interventi meccanici** e **stazionare all'interno.**

Ogni **infrazione** rilevata dagli Ufficiali di Gara comporta la penalizzazione da parte dei Commissari Sportivi.

Ritorno ai Paddock - Serpentone

Vi ricordo **che in ottemperanza al RDS Velocità in Salita Auto Moderne 2026, durante la discesa è tassativamente vietato trasportare a bordo della vettura da gara altre persone**, **le vetture devono essere guidate solamente dai piloti**.

Tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono **indossare durante le discese, cinture e abbigliamento protettivo**, altrimenti saranno puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dai Commissari Sportivi.

L'uso del casco è **obbligatorio** per tutte le vetture aperte alle stesse condizioni di cui sopra.

Mantenere **la corsia di destra, non fermarsi sul percorso di gara** e rientrare prima possibile al Paddock.

I sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazione), le derapate e manovre similari saranno **punite severamente**.

Ogni **infrazione** rilevata dai Commissari di Percorso comporta la penalizzazione da parte dei Commissari Sportivi la sanzione sarà stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi.

Quindi prestate la massima attenzione alle segnalazioni degli Ufficiali di Gara sul percorso.

Abbigliamento protettivo e dispositivi di sicurezza

Vi ricordo inoltre, come previsto dal RPG, tutti coloro i quali venissero trovati non conformi alla Normativa Internazionale o Nazionale, relativamente all'abbigliamento o dispositivi di sicurezza, saranno esclusi dalla Gara e deferiti alla Giustizia Sportiva come da **RDS/NG Velocità in Salita Auto Moderne 2026.**

Benzina

È obbligatorio utilizzare carburante con specifiche conformi a quanto indicato **all'Articolo 266-B.1/B.2 dell'Allegato J per le auto moderne e art. 252 par. 9.1 e 9.2 Allegato J per auto storiche.** La verifica di conformità della benzina utilizzata dai Concorrenti/Conduttori sarà effettuata in conformità con le prescrizioni **dell'Appendice 5 al RSN 2026**.

Disposizione Aggiuntive

Vi ricordo inoltre che come da art. 8.5 RSN 2026, tutti i titolari di una tessera sportiva ACI non devono esprimere pubblicamente, anche sui social, giudizi o rilievi lesivi della reputazione, dell'immagine o della dignità personale di altri soggetti o di organismi operanti nell'ambito dell'ordinamento sportivo. A chi viola tale articolo gli verrà comminata una sanzione disciplinare come da art. 225 RSN 2026.

Rispettiamo l'Ambiente

Siamo ospiti del territorio, è quindi doveroso rispettare l'ambiente e garantire la sostenibilità ambientale. Non lasciate nelle aree utilizzate, rifiuti di nessun genere, soprattutto rifiuti speciali (pneumatici, batterie, contenitori olii/benzina, parti della vettura ecc.) che dovranno essere accuratamente smaltiti a vostra cura.

Premiazioni

Le premiazioni saranno effettuate in **domenica 09 agosto 2026, il Parco Chiuso SP 43 dal Km. 0+00, scaduti i termini di reclamo**, disciplinati dal Cap. XVIII del RSN 2026 a parziale integrazione dell'art. 214 del RSN 2026, i reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la Classifica dovranno essere presentati **entro 30 minuti dall'esposizione della Classifica Assoluta di Gruppo/Raggruppamento/Classiche** sottoscritta dal Direttore di Gara.

I reclami ed appelli vanno presentati nei modi, forma e termini stabiliti dal RSN. In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso.

Auguro un sincero in bocca al lupo a tutti i partecipanti e ricordo che per ogni esigenza sono a Vostra disposizione, assieme al Direttore di Gara Aggiunto e agli Addetti ai Concorrenti, presso la Direzione Gara o in partenza.

Il Direttore di Gara
Fabrizio Fondacci

ACI SPORT Fabrizio FONDACCI DGAa 51425

Esposto all'Albo di Gara il 05 agosto 2026 alle ore 18:15

ALLEGATO 1

S


PLANIMETRIA DEL PERCORSO
LEGENDA
Auto Medica
Antincendio
Ambulanza
Carro Attrezzi
Estricazione
Pronto Intervento
Zona Pubblico
Amplificazione
Postazione
ARRIVO
Km 7,530
INTERMEDIO 2
Km 5,430
INTERMEDIO 1
Km 2,130
CHICANE
INGRESSO DESTRO
PARTENZA
Km 0,000
Pendenza media: 6,30%
Pendenza massima: 13%
Fondo: Asfalto
Larghezza stradale media: 6,50m
Lunghezza: 7,530 km