Luogo e Data: Malesco (VB), 5 novembre 2026 **Ora: 9:00**
Oggetto: BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA **Doc. N. 3.2**

Da: Direttore di Gara
A: Tutti gli Ufficiali di Gara e p.c. Collegio Commissari Sportivi - Supervisore

Il Direttore di Gara, gli Aggiunti, tutto il suo Staff e l'Organizzatore desiderano porgere il benvenuto a tutti gli Ufficiali di Gara che daranno il loro contributo allo svolgimento del 15° Rally dell'Ossola. Di seguito verranno elencati alcuni punti su cui vi preghiamo di prestare la massima attenzione al fine di permettere un regolare svolgimento della manifestazione.

1) PROVE SPECIALI – SICUREZZA – ALLESTIMENTI

Le prove speciali sono allestite così come previsto dalle norme sportive nazionali, così come già descritto nel piano di sicurezza – ordine di servizio.

a) Ogni prova speciale è collegata via radio con la Direzione Gara dallo Start – dallo Stop – dalle Postazioni Intermedie e da tutte le Postazioni presidiate dai CP. La Direzione Gara sarà inoltre collegata con i Capi Prova, Vetture Apripista, Vettura Scopa.
b) Ogni Prova Speciale avrà in dotazione i seguenti mezzi:

Ambulanza di tipo A con Medico a Bordo
Carro Attrezzi
Veicolo addetto alla Decarcerazione
Si ricorda inoltre che tutti i mezzi di soccorso dislocati sulle Prove Speciali saranno equipaggiati con il sistema Tracking

2) BANDIERE DI SEGNALAZIONE

- **Bandiere Gialle**: Tutte le postazioni dei Commissari di Percorso (segnalate da apposito cartello numerato) saranno munite di Bandiere gialle. La sua esposizione può indicare che una vettura occupa parzialmente la carreggiata o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire.
- **Bandiera Rossa**: In dotazione alle postazioni Radio Intermedie segnalate da apposito Cartello (Saetta nera su fondo azzurro) e riportate sul Radar. Indica la sospensione della gara in quanto sul percorso c'è un problema tale per cui non è possibile portare a termine la Prova Speciale. La Bandiera Rossa può essere esposta solo su disposizione della Direzione Gara.

3) COMPORTAMENTO IN CASO RITIRO O ARRESTO IN PROVA SPECIALE

Qualora una vettura si fermi in Prova Speciale, dovete comunicarlo in maniera tempestiva alla Direzione Gara, affinché possa essere gestita la situazione nel più breve tempo possibile. Nella comunicazione via Radio, dite sempre la vostra postazione, il numero della vettura e la situazione che si è venuta a creare.

- Nel caso non sia richiesto intervento medico: fate esporre ai conduttori il cartello OK, triangolo e se necessario segnalare con la bandiera gialla la presenza della vettura ferma. Se la vettura ferma ostruisce il passaggio comunicate via radio alla direzione gara la situazione in maniera tempestiva, per poter provvedere a fermare le partenze e inviare i mezzi per rimuovere la vettura.
- Se invece fosse necessario un intervento medico esponete o fate esporre il cartello SOS alle vetture che seguono, comunicate via radio alla direzione gara la situazione in maniera tempestiva, per poter provvedere a fermare le partenze e inviare i mezzi di soccorso.
- Qualora i conduttori riescano a riprendere la normale marcia: controllate che indossino l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire, verificate prima che si reimmettano in Prova Speciale che non sopraggiunga nessuno.

Vi ricordo inoltre di voler compilare un rapportino dettagliato sull'accaduto e farlo pervenire in Direzione Gara.

4) PARCO ASSISTENZA – REFUELLING

Nei parchi di assistenza gli equipaggi non dovranno guidare in maniera pericolosa e non dovranno superare la velocità di 30 Kmh o comunque una velocità ritenuta pericolosa dagli ufficiali di gara in servizio. La zona di refuelling è situata all'uscita del Parco Assistenza e all'interno della stessa non si dovranno superare i 5 Km/h. Gli equipaggi devono obbligatoriamente non rimanere a bordo della vettura durante le operazioni di rifornimento. Si ricorda inoltre che i motori dovranno essere spenti.

.

5) CONTROLLI VISIVI SULLA SICUREZZA, ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO

Il personale addetto al controllo sarà riconoscibile mediante una fascia rossa al braccio, recante la dicitura safety/sicurezza e sarà presente tra il C/O e lo start di ogni Prova Speciale. Qualora uno o più dei requisiti di sicurezza siano mancanti o non siano indossati correttamente, l'equipaggio non sarà autorizzato a prendere la partenza della PS fino a quando gli eventuali requisiti mancanti non saranno correttamente ripristinati. Per ogni equipaggio viene fissato un ritardo massimo di 5 minuti sul proprio orario di partenza nella PS, per ripristinare i requisiti di sicurezza mancanti o non indossati correttamente. Il superamento di tale ritardo comporterà la non ammissione alla partenza della prova speciale.

6) VARIE

- Ricordiamo a tutti gli Ufficiali di Gara di voler segnalare alla Direzione Gara ogni danno provocato a strutture ecc. durante la gara, per poter aprire il sinistro con la compagnia assicurativa.
- Indossate le pettorine per rendere facilmente riconoscibile in personale in servizio.
- Utilizzate le Radio che vi verranno assegnate esclusivamente per comunicazioni inerenti la gara. Evitate di usare radio personali specialmente in caso di comunicazioni con la Direzione Gara

7) EQUIPAGGIAMENTO PERSONALE

Indossare il giusto abbigliamento è essenziale. Avrete bisogno di abbigliamento protettivo e di sicurezza.

È inoltre obbligatorio:

– Coprire sempre braccia e gambe, indossare guanti, indossare scarponi resistenti – sono essenziali (tipo antinfortunistico).

– Portare sempre giacche e pantaloni resistenti all'acqua.

– Scegliere colori che non si confondono con le bandiere – l'arancio è l'ideale.

– Avere a disposizione forbici e/o coltello – tagliano ogni cosa, dalle cinture di sicurezza al tubo dei freni.

– Avere a disposizione cacciavite – con lama reversibile (testa piatta e a croce) se possibile.

– Avere a disposizione fischietti

– Avere a disposizione una torcia

– Al passaggio delle vetture Apripista o in caso di incidente con le vetture che sopraggiungono gli ufficiali di Gara possono usare la seguente segnaletica



Vi ringrazio per la Vostra attenzione, Vi chiedo ancora una volta di rispettare scrupolosamente le norme e le istruzioni ricevute nel bene Vostro, dei Vostri colleghi e dello Sport che amiamo, e Vi ricordo che io, l'Aggiunto e il DAP, con cui sono in costante contatto siamo a disposizione per ogni chiarimento o informazione.

Il Direttore di Gara

