Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2026
RALLY SPRINT

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.
L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Ogni abuso, rappresentando una violazione al principio di lealtà di cui all'Art. 8.1 del RSN, costituisce illecito sportivo e come tale sarà segnalato alla Procura Federale. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere caricati nella procedura telematica "gare e calendari" e inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE **Rally Team New Turbomark S.s.d. A.r.l.** titolare della licenza n. **487985** in corso di validità, con sede **Via Ugo Foscolo 15 28021 Borgomanero (NO)** Tel. **3292556853**, indice e organizza, in co-organizzazione con **N.T.T. Rally Event S.s.d. A.r.l.** n. di licenza **460522**. In affiancamento con **2&4 Ruote Vintage A.S.D.**

DENOMINAZIONE GARA **15° RALLY DELL'OSSOLA**

DATA DI SVOLGIMENTO **7-8 novembre 2026** **ZONA** **2**

TIPOLOGIA **Rally SPRINT** **ENPEA** **NO**

NUMERO DI APPROVAZIONE:

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)		**7/10/2026**	**09:00**
Chiusura:		**2/11/2026**	**22:00**
Road Book Distribuzione			
Bar Orso Bianco, Via Bugella 2 Craveggia (VB)		**7/11/2026**	**8:00 – 9:00**
Ricognizioni			
Con vetture di serie		**7/11/2026**	**9:00 – 13:00**
Targhe e numeri di gara			
c/o Uffici Comunali Pro Loco, Piazza della Chiesa Malesco (VB)		**7/11/2026**	
Per gli equipaggi iscritti allo Shakedown			**13:30 – 16:00**
Per gli equipaggi non iscritti allo Shakedown			**16:00 – 17:30**

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA
Orari
Orari di ingresso mezzi: sabato 7 novembre dalle ore 8:00 alle ore 16:00 - uscita dalle 18:00 alle 20:00
Orari di ingresso mezzi: domenica 8 novembre dalle ore 06:00 alle ore 9:00 - uscita dalle 18:00

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	**7/11/2026**	**10:00**
Verifiche sportive ante-gara		
c/o Uffici Comunali Pro Loco, Piazza della Chiesa Malesco (VB)	**7/11/2026**	
Per gli equipaggi iscritti allo Shakedown		**13:30 – 16:00**
Per gli equipaggi non iscritti allo Shakedown		**16:00 – 17:30**

Verifiche tecniche ante-gara		
c/o Parco Assistenza, Via Colonia Druogno (VB)	7/11/2026	
Per gli equipaggi iscritti allo Shakedown		14:00 – 16:30
Per gli equipaggi non iscritti allo Shakedown		16:30 – 18:00
Pubblicazione vetture e Conc/Cond ammessi	7/11/2026	19:00
Shakedown Villette (VB)	7/11/2026	15:30 – 18:30

Briefing (Indicare modalità. Rif. Appendice IV alla NG) Documento scritto da parte del direttore di gara

~~**Parco partenza** (se previsto)~~

Partenza	c/o Parco Assistenza, Via Colonia Druogno (VB)	8/11/2026	8:01
Arrivo	c/o Municipio, Via Mellerio Malesco (VB)	8/11/2026	17:01
Pubblicazione elenco vetture in verifica		8/11/2026	16:01
Verifiche tecniche post-gara		8/11/2026	17:30
Pubblicazione Classifiche		8/11/2026	18:00
Premiazione c/o Municipio, Via Mellerio Malesco (VB) sul palco di arrivo 8/11/2026			17:01

Direzione, Segreteria di gara e Sala Stampa
Comunità Montana, Via Belcastro Pittore, Santa Maria Maggiore (VB) dalle ore 9:00 di venerdì 6 novembre sino al termine della manifestazione.

Albo Ufficiale di gara per mezzo App Sportity Password "15RDO"

Parco chiuso (ubicazione) Via Stazione, Malesco (VB)

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Francesco Ramini	(CSN)	Lic. n. 28976
Fiorenzo Luigi Pivetta		Lic. n. 17657
Mario Rigotti		Lic. n. 75041

Direttore di Gara

Basile Graziano Lic. n. 86438

Direttore di Gara aggiunto

Roberto Squaiella Lic. n. 207550

Commissari Tecnici

Daniele Pace	(CTN)	Lic. n. 341316
Andrea Laiti		Lic. n. 219204
Sergio Ferranda		Lic. n. 363516
Umberto Forestiere		Lic. n. 481967

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) Giacomo Leonardi Lic. n. 406716

Giudici di Merito (Uff. di gara)

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Delegato allestimento Percorso (DAP) Ingrà Ferdinando Lic. n. 343282

Medico di Gara Claudio Protettì Lic. n. 61274

Segretaria/o di Manifestazione Sansone Giuseppina Lic. n. 21964

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Segretaria/o del Collegio dei CC.SS. **Santin Deborah** Lic. n. **405636**

Verificatori Sportivi

Zagami Adriana	Lic. n. **464231**
D'Arrigo Alessandra	Lic. n. **500866**
Domicoli Roberta	Lic. n. **464229**
Tarsilla Rita	Lic. n. **464262**

Verificatori Tecnici

Montagioli Franco Lic. n. **386396**

Apripista

0 SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

00 Zagami Salvatore Lic. n. **363171** **Delmonico Viviana** Lic. n. **361776**

Servizio di Cronometraggio curato da **F.I.Cr.**
Capo Servizio di cronometraggio **Andrea Tarantola**
Compilatore delle classifiche **Andrea Tarantola**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **Piemonte**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE **Rext s.r.l.** Lic. n. **338552**

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **Luca Del Vitto tessera n° 144854**

SUPERVISORE **D'Amore Guido** Lic. n. **409564**

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **Druogno (VB)**
Località di arrivo **Malesco (VB)**
Province interessate dal percorso di gara **Verbania**
Lunghezza totale del percorso Km.**192.45** Numero dei Controlli Orari **12**
Lunghezza totale delle Prove Speciali Km **28.0** Numero delle Prove Speciali **4**
Ripetizione Prove Speciali **2 x 2** Fondo stradale delle Prove Speciali **Asfalto**
L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente
MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **>80 km/h**

3.2 Concorrenti e Conduttori ammessi. Vedere NG e RDS RALLY SPRINT

3.3 Vetture ammesse. Vedere NG e RDS RALLY SPRINT

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **7 ottobre**
La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del lunedì precedente il rally.
Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.
I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:
- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate
Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione (Iva esclusa). (Importi comprensivi di tracking)

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2002
Racing Start - Rally 6 Naz. - Rally 5 - Rally 5 Ibride- Rally 5 Nazionale - Rally5/R1 - K10 - A6 - A5 - N2 - A0 - N1 - N0	520	305
Super 1600, R3, R3D, Rally4 – Rally4/R2 - A7 - N3 - Racing Start Plus.	600	345
Step2 Naz/N5Naz - Super 2000 . Rally 3 - RGT/TMGTR Naz. - R4 - N4 - R1TNaz. 4x4 - A8/K11	755	420
Rally 2	800	450
WRC	955	600

Nei Rally Sprint con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumento di € 50. In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.
Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 – Tracking System

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, cosi come previsto alla NG Rally.

3.7 Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN.

3.8 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **comunicati con circolare informativa**
b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm 2: **comunicati con circolare informativa**
L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.
Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche Vedere RDS Rally Sprint

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni potranno essere effettuate in 4 ore nel giorno precedente alla gara con un massimo di tre passaggi per prova.

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).
Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h). **70 Km/h**
Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA). **50+iva**

Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie
Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

4.4.1. Shakedown

Lunghezza **2.55 Km - Villette (VB)** Importo a carico dei partecipanti **155,00 + IVA**
Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore. Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shakedown. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.
A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally

4.6 Assistenza

E'definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste dalla Norma Generale) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.
Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza.
L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7) Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO

~~5.1 Parco partenza~~ ~~(se previsto)~~

~~Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a_____ nell'orario --che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di €___ per ogni minuto primo di ritardo.~~

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RDS.

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **GPS – UTC +1 (CET)**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Via Stazione, Malesco (VB)** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara. La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.
Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA

Vedere allegati alla Norma Generale

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Vedere NG e RDS RALLY SPRINT

9. PREMI

Vedere NG e RDS RALLY SPRINT

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l' apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.
1)Tabella delle distanze e dei tempi.
2) Piano di Sicurezza approvato dal Supervisore.
3) Piano di Emergenza Sanitaria
4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.
I presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara
Graziano Basile



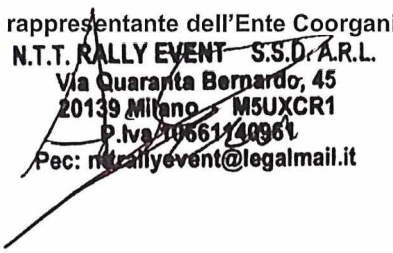
Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore
Claudio Zagami



Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)
Guido Capitolo



Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)
Adriana Zagami



Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del
15° RALLY DELL'OSSOLA
da svolgersi in data 7/8 NOVEMBRE 2026

approvato in data 27/10/26 **con numero di approvazione** RM/078 **/2026**

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL DIRETTORE CENTRALE
DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.
Marco Ferrari



MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **15° RALLY DELL'OSSOLA**
Data **7-8 NOVEMBRE 2026** Validità **NESSUNA**
ORGANIZZATORE: **Rally Team New Turbomark S.s.d. A.r.l.** Lic. n° **487985**

Si richiede di modificare l'art. 1 del presente RPG come segue:

INSERIMENTO PRESENTAZIONE EQUIPAGGI
Sabato 7 novembre dalle ore 19:00

per i seguenti motivi:

La deroga si rende necessaria al fine di garantire una promozione migliore dell'evento.
inoltre, tale deroga viene richiesta in quanto nella giornata di sabato non è possibile iniziare la parte competitiva della manifestazione. Così facendo si garantisce inoltre la copertura assicurativa per le vetture iscritte alla manifestazione dal tratto che va dal parco assistenza al palco della presentazione e viceversa.

parere del Direttore di Gara:

Favorevole

Firma del Direttore di Gara
Graziano Basile



parere della Commissione:

_____

_____

_____

_____

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI