



2024

CAMPIONATO XUNTA DE GALICIA DE RALLYS XX RALLY SUR DO CONDADO



INDICE

Artigo 1 Programa horario	3
Artigo 1.1 Taboleiro oficial de avisos.	4
Artigo 2 Organización	4
Artigo 2.1. Comité Organizador	5
Artigo 2.2 Oficiais.....	6
Artigo 2.3 Programa de Reunións de comisarios deportivos.....	7
Artigo 3 Puntualidade	7
Artigo 4 Descrición	7
Artigo 5 Vehículos Admitidos	7
Artigo 6 Participantes Admitidos	7
Artigo 7 Solicitudes de inscripción	8
Artigo 8 Dereitos de Inscripción	8
Artigo 9 Hora oficial do Rally	8
Artigo 10 Premios	9
Artigo 11 Relación cos participantes	10
Artigo 12 Súper Rally	10
Artigo 13 shakedown-Autos Rivada	10
Artigo 13.1. Planos parque de traballo shakedown	11
Artigo 13.2 Plano de situación da zona reportaxe Shakedown	11
Artigo 14 Publicidades	12
Artigo 15 Disposicións	13
Anexo 1 Parque de Traballo	14
Anexo 1.1. Normativa de Parque de Traballo	14
Anexo 2.1. Refuelling	15
Anexo 2 Parque pechado	16
Anexo 3 Verificacións Administrativas e técnicas	17
Anexo 4 Cerimonia de Saída e chegada	18
Artigo 4.1. Ubicacións das Cerimonias	19
Artigo 4.2. Desenrolo das cerimonias	19
Artigo 4.3. Normas a cumprir	19
Artigo 4.4. Penalizacións.....	19
Anexo 5 Controis horarios e de Paso	19
Artigo 5.1. Control de Paso de Covelo.....	20
Artigo 5.2. Control Horario de Mondariz.....	20
Artigo 5.3. Control Horario de Pontearreas	21
Artigo 5.4. Control de Paso de AS Neves	21
Anexo 6 Reagrupamentos	22
Artigo 6.1. Reagrupamento de Mos	22

Artigo 6.2. Reagrupamento de Salceda de Caselas.....	23
Anexo 7 Plano de Recollida e entrega de Gps Recoñecementos	23
Anexo 8 Itinerario- horario	24
Anexo 9 1º Trofeo N5 RMC	25-26
Anexo 10 1º Trofeo Mitsubishi-Racing Stage	27-28
Anexo 11 1º Trofeo Abril Publicidade.....	29-30
Anexo 12 Modelo de Solicitud de Súper Rally	31
Anexo 13 Seguridade dos Participantes	32
Anexo 14 Sistema de GPS.....	33-35

ARTIGO 1 - PROGRAMA HORARIO

Programa-Horario			
DATA	HORARIO	PROGRAMA	LUGAR
03-06-24	10:00	Apertura de inscricións (Pilotos inscritos no campionato)	Escudería Surco
04-06-24	10:00	Apertura de inscricións (resto de pilotos)	Rúa Marques de Viana, 14, 36450
01-07-24	18:00	Data Limite para Solicitudes de Licencias participantes	Salvaterra de Miño
01-07-24	20:00	Peche de inscricións	www.rallysurdocondado.org
04-07-24	18:00	Publicación de Lista de inscritos	www.fga.es
05-07-24	20:00	Publicación do Percorrido	Sportity, Tel. 602.245.333
sábado e domingo		hora de recollida de documentación para recoñecementos	MDM Café Bar Lunch
06 e 07/07/2024	08:30 a 11:00	(Entregase a cada equipo no día que teña asinado)	Rúa Castelao 10 Salvaterra de Miño
Mércores e Xoves	09:00 a 21:00	Recoñecementos	En Función da data elixida
10 e 11/ 07/2024	22:00	Hora limite de entrega de GPS de recoñecementos	MDM Café Bar Lunch
Do 05/06/24 ata 06/07/24	18:00	Verificacións administrativas telemáticas obrigatorias	inscricionsrallysurco@gmail.com
12-07-24	08:30 a 09:00	Recollida de Documentación e dorsais dos equipos inscritos no Shakedown	Estación de Servicio San Pelayo
	08:30 a 10:00	Verificacións técnicas equipos inscritos no Shakedown	42° 5'57.48"N / 8°31'44.66"O
	10:30	Publicación de autorizados a tomar a saída shakedown	Taboleiro de Avisos-Web-sportity
	11:00 a 13:00	Treito Shakedown-Autos Rivada	Concello de As Neves
	12:00 a 13:30	Recollida de documentación e dorsais (Resto de Equipos)	Estación de Servicio San Pelayo
		Verificacións Técnicas (Resto de equipos)	
	13:00 a 14:00	Nº1 a Nº30	Estación de Servicio San Pelayo
	15:00 a 16:00	Nº31 a Nº61	Explanada Saltranex S.L.
	16:00 a 17:00	Nº62 a Nº93	42° 5'58.37"N/ 8°31'48.39" O
	17:00 a 18:00	Nº94 a Nº124	
	18:00 a 19:00	Nº125 a Nº150	
	19:00	Firma de autógrafos e rolda de prensa dos equipos seleccionados	Praza do Castelo, Salvaterra de Miño
	20:00	Publicación de lista de autorizados a tomar saída cerimonia de saída	Taboleiro de Avisos-Web-sportity
	20:00	hora limite dos vehiculos no parque de traballo	Rua Miño Salvaterra de Miño
	21:00	Cerimonia de Saída	Praza do Castelo, Salvaterra de Miño
	21:05	Chegada do 1º Participante no parque pechado	Praza da Oliva, Salvaterra de Miño
	23:45	Autorizados a Tomar a Saída 1ª etapa	Taboleiro de Avisos-Web-sportity
	13-07-24	8:00	Saída do 1º participante, a 1ª etapa, 1ª Sección
10:35		Chegada do 1º participante, 1ª etapa, 1ª sección	Reagrupamento de Salceda
11:20		Saída do 1º participante, a 1ª etapa, 2ª Sección	Reagrupamento de Salceda
14:46		Chegada do 1º participante, a 1ª etapa, 2ª sección	Reagrupamento de Salceda
15:16		Saída do 1º participante, a 1ª etapa, 3ª Sección	Reagrupamento de Salceda
19:13		Chegada do 1º participante, 1ª etapa, 3ª sección	Reagrupamento de Salceda
19:52		Saída do 1º participante, 1ª etapa, 4ª sección	Reagrupamento de Salceda
22:47		Chegada do 1º Participante, 1ª etapa, 4ª sección	Praza da Oliva, Salvaterra de Miño
23:17	Verificacións finais de oficio	Talleres Mingos, Salvaterra de Miño	
14-07-24	0:17	Entrega oficiosa de trofeos e premios, e entrevista algúns premiados	Praza do Castelo, Salvaterra de Miño
	0:17	Publicación clasificación oficiosa de resultados	Taboleiro de Avisos-Web-sportity
	0:47	Publicación Final de Resultados	
	0:47	Apertura de Parque Pechado despois da Clasificación Final	Praza da Oliva, Salvaterra de Miño

Nota: Levantamento vehículos parque pechado-parque de traballo (unificados ou individuais):
Unha vez publicada a clasificación FINAL OFICIAL, **autorízase a tódolos participantes a sacalos vehículos** sen ter que esperar ás entregas de premios.

Hora límite de entrada a Parque de Asistencia: **Horas: 20:00 do día 12/07/2024**

Artigo 1.1 – Taboleiro Oficial de Avisos

Segundo o disposto no art. 11.9.4 do CDI, o Taboleiro de Anuncios Oficial será el taboleiro de anuncios dixital publicado na páxina web: www.escuderiasurco.org/tablon. Ou na paxina web da Federación Galega de Automobilismo: www.fga.es

Tamén haberá comunicación coa aplicación “Sportity” pero non haberá Taboleiro oficial de avisos físico. Para acceder a toda a información do taboleiro de anuncios dixital do rally deberase ingresar o contrasinal:



ARTIGO 2- ORGANIZACIÓN

A **ESCUDERÍA SURCO** organiza o XX RALLY SUR DO CONDADO, que se desenvolverá dende os días 12,13 e 14 de xullo do ano **2024**.

Este Rally disputarase de acordo co establecido nas prescricións comúns dos Campionatos e Copas de Galicia 2024, o Regulamento Xeral do Campionato de Galicia de Rallys, o presente Regulamento Particular da proba, o C.D.I. (e os seus anexos), as prescricións xerais aplicadas a tódolos Campionatos e Copas F.I.A., no seu caso, e os Regulamentos Xerais dos mesmos, aprobados pola Federación Galega de Automobilismo o día 29/05/2024.

A proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número **GA -028- RA.**

Artigo 2.1 - Comité de Organización

PRESIDENTE D. Bruno T. Rivera Pazos

VOCAIS

- D. Álvaro Fernández González
- D. Cándido Carrera Estévez
- D. Óscar Pérez Montes
- D. Manuel Carballo Logo
- D. Miguel Nogueira Cuevas
- Dona. Ároa Fernández Espiñeira
- D. Alex Groba Fernández.
- D. Jorge Roberto Otero Coutinho
- D. Jorge Parga Lorenzo
- D. Marcos Fontán Ojea
- D. Sergio Fernández Francisco

SECRETARIO D. Rodrigo Tielas Riveiro

Dirección da Secretaría do Comité Organizador:

ESCUDERÍA

Rúa: Marques de Viana Nº14

C.P.: 36450 Municipio: Salvaterra de Miño Provincia: Pontevedra

Teléfonos de información xeral da Proba: 663.997.585, 625.655.113

Telefono de inscricións: 602.245.333

Web: www.escuderiasurco.org e-mail: escuderiasurco@hotmail.com

e-mail inscricións: inscricionsrallysurco@gmail.com

Artigo 2.2. Oficiais:

Presidente Escudería/Comité Organizador:

D. Bruno T. Rivera Pazos

DC-0252-GA-AUT

Comisarios Deportivos:

Presidente: Ruben Carballo Iglesias

CD-0018-GA-AUT

D. Gregorio Pereira Blanco

DC-0677-GA-AUT

D. Álvaro Fernández González

DC-0840-GA-AUT

Secretario da proba.:

D. Victoriano González Boullosa

DC-0021- GA-AUT

Relacións cos participantes.:

D^a. Raquel Rodríguez López

DC-0020-GA-AUT

D. Santiago González Boullosa

DC-1258-GA-AUT

Observador/Delegado de Seguridade da F.G.A.:

D. Moisés García Fernández

OBS-0007-GA-AUT

D. Modesto Jose López Romero

CD-0843-GA-AUT

Adxunto de director da Carreira-Oficina:

D. Bruno T. Rivera Pazos

DC-0252-GA-AUT

Director da Carreira-Oficina:

D. Ignacio J. Davila Estévez

DC-0127-GA-AUT

Xefe de Cronometraxe

D^a. Ároa Fernández Espiñeira

JDA-1319-GA-AUT

Responsable de Prensa

D. Diego González González

GA-0042-PRESS

Comisarios Técnicos da F.G.A. Para control xeral e das Fórmulas de Promoción:

Presidente: D. Jose A. Martinez Del Rio

JOC-0012-GA-AUT

Vocal D. Pablo Reboredo Pernas

OC-0841-GA-AUT

Comisarios Técnicos da Escudería Verificacións Xerais:

Vocal: D. Alberto Fernández Casal

JOC-1327-GA-AUT

Vocal: D. Abelardo López Somozas

JOC-1328-GA-AUT

Vocal: D. Nicolas Álvarez Lorenzo

JOC-1330-GA-AUT

Vocal: D. Gabriel Vázquez Vicente

JOC-1329-GA-AUT

Vocal: D. Miguel Angel Pino González

JOC-1324-GA-AUT

Xefes de treito:

Equipo A	D. Miguel Nogueira Cuevas	JDA-0603-GA-AUT
Equipo B	D. Sergio Fernández Francisco	JDA-1331-GA-AUT
Equipo C	D. Jorge Lorenzo Parga	JDA-1323-GA-AUT

Xefes de Seguridade Vial Treitos:

Equipo A	D. Rodrigo Tielas Riveiro	DC-0601-GA-AUT
Equipo B	D. Marcos Fontán Ojea	DC-133-GA-AUT
Equipo C	D. Javier Carrera Estévez	DC-1332-GA-AUT

Responsable Equipos Cronometraxe:

D. Óscar Pérez Montes	JOB-1325-GA-AUT
-----------------------	-----------------

Vehículo "XEFE SEGURIDADE VIAL":

D. Jorge Roberto Otero Coutinho	DC-1321-GA-AUT
---------------------------------	----------------

Vehículo "0":

Verde	D. Jorge A. Glez. Fdez	E-0394-GA-AUT
	D. Fernando Adán Couceiro	DC-0014-GA-AUT

Vehículo "00" (DIRECTOR ADXUNTO NA ESTRADA):

Vermello D. Manuel Carballo Logo	DC-0817-GA-AUT
----------------------------------	----------------

Vehículo "MONTAXES":

D. José Manuel Campos Garrido	DC-1322-GA-AUT
-------------------------------	----------------

Megafonía:

D. María Lourdes Espiñeira Rodríguez	DC-1326-GA-AUT
--------------------------------------	----------------

Vehículo ESCOBA:

Vermello D. Maite Vilanova López	DC-0126-GA-AUT
----------------------------------	----------------

Responsable de recoñecementos:

D. Manuel Carballo Logo	DC-0817-GA-AUT
D. Rodrigo Tielas Riveiro	DC-0601-GA-AUT
D. Jorge Roberto Otero Coutinho	DC-1321-GA-AUT

Servizo Informático e publicación de tempos: A TODO MOTOR

Servizo de Ambulancias: Ambulancias Nordés

Servizos Médicos: Ambusertrans S.L.

Centros Asistenciais: : Hospital Álvaro Cunqueiro, Hospital Meixoeiro, Hospital Fátima, e SOS Galicia, e os designados por concerto pola CIA aseguradora Allianz.

Servizo de Guindastres: Grúas Lalín-Deza, Grúas Vila

Nota: En cumprimento da normativa de expedición de licenzas, o resto dos oficiais da proba comunicaranse en COMPLEMENTO numerado e datado, alámenos sete días antes da celebración da proba. O Vehículo "0" pasará diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado polo mesmo.

O Vehículo Escoba pasará xusto detrás do derradeiro participante. Estes dous vehículos terán que ser pilotados por Oficiais con licenza DC, agás o piloto do Vehículo "0" que deberá ter licenza de piloto,

expedidas pola F.G. de A., e á súa vez deben ser incluídos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura do meeting no eido dos participantes.

2.3 Programa de reunións do colexio de comisarios deportivos

Reunion	data	hora	lugar
1ª	12/07/2024	10:30	Oficina permanente Praza do Castelo Nº5 36450 Salvaterra
2ª	12/07/2024	19:00	
3ª	13/07/2024	09:00	
4ª	13/07/2024	21:00	

ARTIGO 3 - PUNTUABILIDADE

O **20º RALLY SUR DO CONDADO** é puntuable para os seguintes Campionatos e Copas:

1. Campionato de Galicia de Rallys sobre asfalto (pilotos e copilotos).
2. Campionato de Galicia de Rallys de vehículos históricos (pilotos e copilotos).
3. Campionato de Galicia de Rallys para Escudaría (debidamente rexistradas e en posesión de licenza de concursante colectiva única expedida pola F.G.A.).
4. Copa de Galicia de Rallys para a Agrupación 1.
5. Copa de Galicia de Rallys para a Agrupación 2.
6. Copa de Galicia de Rallys para a Agrupación 3.
7. Copa de Galicia de Rallys para a Agrupación 4.
8. Copa de Galicia de Rallys para a Agrupación 5.
9. Copa de Galicia de Rallys para a Agrupación 6.
10. Copa de Galicia de Rallys para a Agrupación 7.
11. 5º SUPERCAMPIONATO PIRELLI RECALVI 2024
12. 15ª COPA TOP TEN PIRELLI-DRIVER-AUTIA 2024 "TOP TEN C"
13. 2º CLIO TROPHY GALICIA 2024
14. 1ª SANDERO ECO CUP GALICIA 2024
15. 15ª COPA PIRELLI AMF MOTORSPORT 2024
16. 19º VOLANTE F.G.A.-8ª PROMOCIÓN XOVEN PILOTO (BECA PXP 25)
17. 1º Trofeo N5-RMC
18. 1º Trofeo Mitsubishi-Racing Stage
19. 1º Trofeo Abril Publicidade

ARTIGO 4 - Descrición

O **20º RALLY SUR DO CONDADO**, consta dun percorrido total de **414,19 quilómetros**, dos cales **106.52 quilómetros** corresponden a **12 Treitos** Cronometrados por estradas asfaltadas pechadas ó tráfico.

Está dividido en **2 Etapas** e **5 Seccións**.

O Itinerario-Horario figura no Anexo VIII do presente Regulamento.

No Carné de Control e no Libro de Ruta constan detallados o percorrido, Etapas e Seccións, así como os Controis Horarios, Recorridos alternativos, e Reagrupamentos.

O Rally terá **4 Parques de Traballo**, ademais do Parque Pechado da noite do venres ó sábado.

Artigo 5 - Vehículos Admitidos. Publicados no Regulamento Xeral do CGR.

Segun o **Artigo 10** do Regulamento Xeral do Campionato de Galicia de Rallys 2024, **paxinas 7,8, e 9** **Artigo 6 - Concursantes Admitidos.** Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ao disposto no Anexo I publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

Artigo 7 - Solicitude de Inscripción - Inscripcións

7.1.- Todo equipo que desexe participar no **20º RALLY SUR DO CONDADO**, terá que cumprimentar telemática mente en www.fga.es o formulario de inscrición. A falla de calquera dos datos requiridos no formulario implicará que non se complete e polo tanto se refusa a mesma. O xustificante de ingreso bancario terá que ser enviado ó e-mail: inscripcionesrallysurco@gmail.com antes do peche do prazo de inscrición.

Os datos relativos ao copiloto poden ser completados ata as **15:00 do día 9 de xullo de 2024**.

7.2.- O número de inscritos fíxase nun máximo de **150** vehículos.

7.3.- Os dereitos de inscrición deberán ser satisfeitos da seguinte forma:

**Na conta corrente ES52 2080 5608 4230 4000 0190 de ABANCA
NON SE DEVOLVERÁN OS DEREITOS DE INSCRIPCIÓN A NINGÚN PARTICIPANTE
UNHA VEZ PUBLICADA A LISTA DE INSCRITOS**

7.4.- Admitiranse Inscripcións condicionadas, unha vez superado o número de inscritos fixado como máximo.

7.5.- A orde de recepción da Solicitude de Inscripción, así como dos Dereitos de Inscripción, será determinante para a confección da Lista de Inscritos.

NON SE CONSIDERARÁ INSCRITO NINGÚN EQUIPO QUE INCUMPLA

TOTAL OU PARCIALMENTE O SINALADO NESTE ARTIGO 6

Artigo 8 - Dereitos de Inscripción - Seguros

8.1.- Os dereitos de inscrición fíxanse en:

8.1.1.- 330 € (+33,88€ aluguer GPS) aceptando a publicidade facultativa proposta pola organización.

8.1.2.- 660 € (+33,88€ aluguer GPS) NON aceptando a publicidade facultativa proposta pola organización.

8.1.3.- 480€ (inscrición + shakedown)+(+33,88€ aluguer GPS) aceptando a publicidade facultativa proposta pola organización.

8.1.4.- 960 (inscrición + shakedown)+(+33,88€ aluguer GPS) NON aceptando a publicidade facultativa proposta pola organización.

8.2.- A solicitude de inscrición non se aceptará se non vai acompañada dos Dereitos de Inscripción.

8.3.- Os Dereitos de Inscripción comprenden o Seguro garantindo a Responsabilidade Civil fronte a terceiros, de acordo coa Regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

8.4.- Os Dereitos de Inscripción tan só serán reembolsados aos equipos cuxas inscricións sexan rexeitadas, ou no caso de que a proba non se celebrara. En ningún outro caso serán devoltos.

Artigo 9 - Hora Oficial do Rally. Durante o transcurso do Rally, a hora oficial será a emitida polos Cronómetros da F.G. de A. e a web www.time.is.

Artigo 10 – Premios. Os premios e Trofeos que se entregarán serán aos 6 primeiros da Xeral (Piloto e Copiloto) e ós primeiros de cada Agrupación (Piloto e Copiloto) da seguinte forma:

CLASIFICACIÓN XERAL SCRATCH	
1º	1.500,00 € e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
2º	1.100,00 € e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
3º	825,00 € e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
4º	625,00 € e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
5º	375,00 € e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
6º	325,00 € e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)

AGRUPACIÓNS (1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7)	
1º	240,00 € e Trofeo
2º	120,00 €
3º	90,00 €

TOTAL PREMIOS
7.900,00 €

COPAS DE PROMOCIÓN	
1º	2 Trofeos (Piloto e Copiloto)

Para recibir o premio acadado (tanto o metálico, como o trofeo), será indispensable a presenza na entrega de premios do piloto ou representante. No caso contrario, enténdese que se renuncia a eles, quedando en propiedade da organización.

Artigo 11 Encargado das relacións cos participantes



Dª Raquel Rodríguez López



D. Santiago González Boullosa

TELÉFONO: 602 24 53 33

Identificados cun peto verde, co texto

“Relacions cos Participantes

Venres:

- Durante as verificacións administrativas e técnicas
- Na oficina permanente
- Parque pechado

Sabado:

- Oficina Permanente
- Parque de reagrupamento
- Parque de traballo
- Parque pechado
- Entrega de premios oficiosa

Artigo 12 Súper Rally

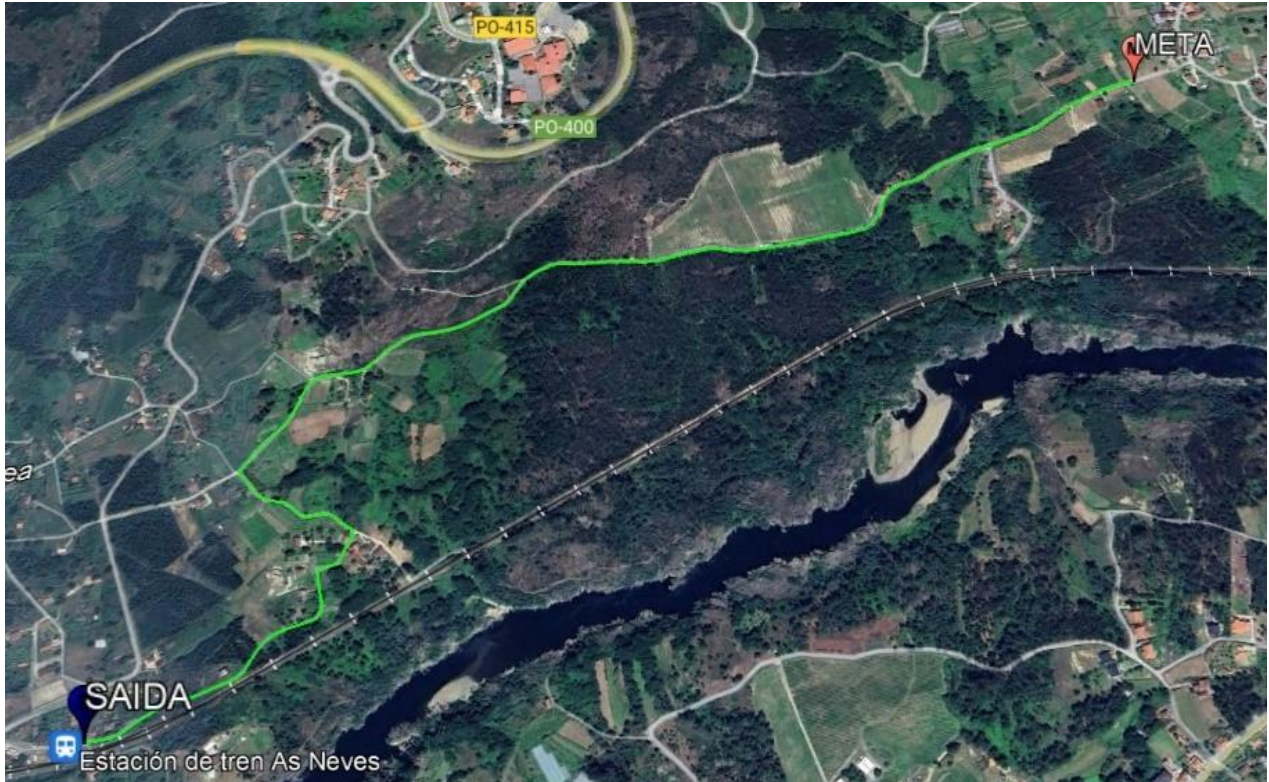
Según artigo 15 do Regulamento de Rallys. O anexo III contén o modelo de solicitude.

Artigo 13 Treito shakedown-Autos Rivada.

O venres 12 de xullo, celebrárase o tramo de probas (**shakedown-Autos Rivada**), dito tramo de probas celebrarase de 11:00 a 13:00 horas, tendo un percorrido total de **2.23 quilómetros** :

- Os equipos que desexen participar no **shakedown-Autos Rivada** e non realizaran o pago correspondente no momento de realizar a inscrición, deberán abonar os 150€ mediante transferencia bancaria a Escudería Surco antes do martes 9 de xullo as 18:00h e enviar o xustificante do pago por correo electrónico a inscricionsrallysurco@gmail.com .
- Os participantes no **shakedown-Autos Rivada** deberán realizar as verificacións administrativas e técnicas realizaranse na zona estipulada polo organizador **Anexo 2 paxina 12 do presente Regulamento Particular**, entre as 08:30h e as 10:30h.

- Non se permitirá tomar a saída no **shakedown-Autos Rivada** en caso de non pasar as verificacións técnicas.
- No **shakedown-Autos Rivada**, autorízase a asistencia remota en dúas ubicacións no Concello de As Neves, que a continuación deixaremos nun mapa.
- O **Shakedown-Autos Rivada**, estará abicado dentro do Rutometro da proba, tanto os enlaces, como o percorrido, a os parques de traballos que se realizaran para dito treito.
- O número de inscritos fíxase nun máximo de **50** vehículos.



13.1 PARQUE DE ASISTENCIA TREITO SHAKEDOWN-AUTOS RIVADA

O Shakedown-Autos Rivada, contara con dous parques de asistencia no concello de As Neves para os equipos inscritos no treito de probas, dito parque estará habilitado os equipos unha hora antes do inicio do shakedown e rexéndose pola normativa de parques de traballo do presente Regulamento Particular **ANEXO 1 paxina 10 e 11**.



13.2 ZONA DE REPOSTAXE SHAKEDOWN-AUTOS RIVADA

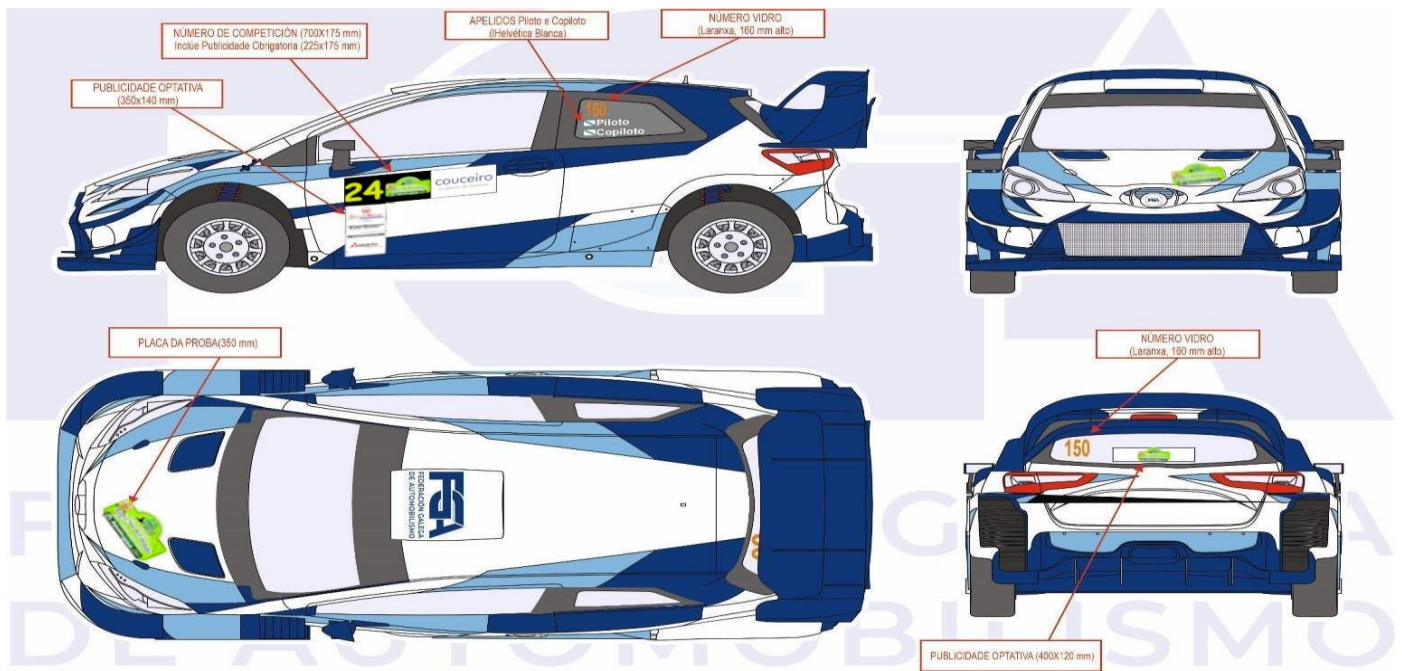
Os equipos inscritos no Shakedown Autos-Rivada, terán no propio Concello de As Neves, unha zona de reportaxe, a cal estará marcada no Libro de Ruta sita en E.S. Repsol Petronor de As Neves. Recomendase a todos os equipos que fagan o refuelling na propia estación de servizo.



Artigo 14 Publicidades.

A publicidade proposta polo Organizador será a seguinte:

- Obrigatoria:** - Nos Números de Competición: **COUCEIRO GONZALEZ S.L.**
-Panel de portas dianteiras: : **GUILLERMOTOR, ELOY BRAVO, AUGUSTO LOGISTICA**



O deseño das placas e publicidade respectará, obrigatoriamente, as medidas do gráfico adxunto:

Largo: 70 Cm. Ancho: 17,5 Cm. Número e placa 48 Cm. Publicidade incluída no nº 22,5 Cm.

Publicidade optativa porta dianteira 350x140 mm.

Publicidade optativa traseira 40x12 Cm

Artigo 15 Disposicións Contrarias A Normativa Xeral Da F.G.A.:

Según artigo 6.2 das Prescricións Comúns dos Campionatos e Copas de Galicia. "O proxecto de Regulamento Particular deberá mencionar explicitamente, nun apartado diferenciado, tódalas súas disposicións que resulten contrarias a normativa xeral da F.G.A.". Deberán facer constas no regulamento particular a excepcións aprobadas pola F.G.A.

Don Bruno Trajano Rivera Pazos, provisto da licenza do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, solicito a aprobación do presente Regulamento Particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

Asdo.: Director da Carreira
Ignacio José Davila Estévez
D.N.I. 36126937-D

Entidade: Escudería Surco
C.I.F.: G-36395877
Asdo.: Presidente D. Bruno T. Rivera Pazos

Firmado digitalmente por
Ignacio Dávila Estévez
DNI:36.126.937D
Fecha: 2024.05.09
09:04:05 +02'00'

Asdo.: Xefe de Seguridade Vial
Jorge Roberto Otero Coutinho
D.N.I. 35585489-J

Selo do Clube



ANEXO 1: MAPAS PARQUE DE TRABAJO



ANEXO 1.1. NORMAS A CUMPRIR NO PARQUE DE TRABAJO

Por motivos estritamente organizativos, limitarase o espazo das asistencias a :

- Será o organizador que delimite o espazo necesario para ter unhas asistencias cómodas.
- Limitase a **dous vehículo de asistencia por participante**, tendo que estar claramente identificado no momento da asignación do espazo e o longo do desenrolo da proba
- E obrigatorio o envío do plano cos metros lineais que precise o equipo, para elo deben indicar se comparten espazo de asistencia con outro participante, **tamén deben indicar dentro do plano a numero do equipo e o nome do piloto, deben enviar dita información antes do venres 5 de xullo as 20:00, o seguinte correo electrónico inscripcionesrallysurco@gmail.com, todo equipo que non achegue a solicitude, quedara a criterio do organizador a ubicación do equipo participante.**
- **Dita asignación será dado o vindeiro 12 de xullo pola organización da proba.**
- Así mesmo, non se poderá marcar, reservar ou estacionar antes de dito día con vistas a reservar espazo, baixo pena de **penalización económica de 300€** e preceptiva multa por parte da policía local por estacionamento indebido.
- Queda terminantemente prohibido aparafusar, ancorar, cravar e alterar de calquera maneira as beirarrúas pertencentes a dito parque de asistencia, penalizándose ditos feitos coa mesma sanción ó equipo responsable; **penalización económica de 300€**

- De igual maneira, as plataformas/remolques, excepto os remolques talleres dos vehículos de competición, han de quedar durante os días, 12, e 13, fora do parque de asistencia, **baixo pena de exclusión**, con tal motivo habilitase unha zona dentro do recinto do CIEP Infante Felipe (zona marcada en cor verde no plano), polo tanto recomendase deixalas nese recinto.
- **Non se permite o libre tránsito dos vehículos de asistencia durante o desenrolo da proba, debido a que este ano o parque de asistencia vai ter zonas de dobre circulación dos participantes.**
- Ditas medidas son tomadas única e exclusivamente debido o espazo dispoñible, en relación directa ó aumento do volume das asistencias, cada vez máis grandes, sendo cada vez é mais difícil atopar espazos axeitados no cal encadrar a tódolos participantes.

Solicitamos o cumprimento por parte de tódolos participantes en prol do bo desenrolo da proba

ANEXO 1.2. REFUELLING

- E obrigatorio no parque de Refuelling cumprir a normativa das Prescricións comúns do Regulamento xeral, Artigo 14 (páx. 9, e 10), e tamén o Artigo 21 (Páx. 21) do Regulamento Xeral de Rallys.
- acceso o Refuelling estará controlada por un ou varios comisarios debidamente identificados.
- Todo equipo participante que non cumpra algún dos puntos destes dous artigos non terá acceso o Refuelling



ANEXO 2 PLANO DO PARQUE PECHADO



- Segun o Regulamento Xeral do Campionato de Galicia de Rallys, **Artigo 25.**
- Segun as Prescricions Comuns de todos os Campionatos, **Artigo 12.**
- Segun as Penalizacions do Campionato Galicia de Rallys, **Anexo 2**

ANEXO 3: VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS E TECNICAS

No **20º Rally Sur do condado** as ubicacións das verificacións administrativas, e verificacións técnicas volveran a ser na **Estación de servicio Cepsa San Pelayo en PO-510, KM 10, 36450 Salvaterra de Miño, Pontevedra. E na explanada da Empresa de Transporte Saltranex S.L.,** situada na mesma ubicación. Pedimos os equipos participantes que respecten o plano que publicamos para que así teñamos un bo funcionamento de ditas verificacións.



Os equipos participantes que non descarguen os seus vehículos no parque de asistencia deberán facelo na zona de espera e permanecer nela, ata que un comisario debidamente identificado lle indique que

pode saír cara a zona de verificacións técnicas, ademais antes de entrar nas técnicas os vehículos deben portar os números de participante e as publicidades obrigatorias da proba debidamente colocados.
Recomendase os equipos que só usen a zona da gasoleira para encher o depósito e lavar os vehículos, non descargar ditos vehículos na gasoleira, para elo usar soamente a zona de espera das verificacións, e así non entorpecer o funcionamento do establecemento.

3.1 HORARIO DAS VERIFICACIONES TECNICAS.

HORARIO DAS VERIFICACIONES TECNICAS			
Día	Horas	Dorsais	Ubicacións Verificación
12/07/2024	13:00 a 14:00	Nº1 a Nº30	estación de Servicio Cepsa San Pelayo 42°05'57.5"N 8°31'44.1"W
	14:00 a 15:00	Nº31 a Nº61	
	15:00 a 16:00	Nº62 a Nº93	
	16:00 a 17:00	Nº94 a Nº124	
	17:00 a 18:00	Nº125 a Nº150	

- Todo equipo participante inscrito no 20º Rally Sur do Condado debe presentarse na orde correlativo e ascendente dentro da hora indicada neste cadro horario.
- O equipo que se presente dentro da hora que no lle corresponde debera esperar a súa quenda, o mesmo pasa o equipo que chegue fora da súa hora que terá que esperar ata o final para ser verificado.

ANEXO 4: CERIMONIA DE SAIDA E CHEGADA.



A Escudería Surco nesta **XX Rally Sur do Condado**, organiza a cerimonia de saída no venres a tarde-noite, e seguiremos celebrando a cerimonia de chegada o remate da proba. Continuación relataremos o desenvolvemento de dita cerimonia.

4.1. UBICACION DA CERIMONIA DE SAIDA E CHEGADA:

As ubicacións da cerimonia de saída, e chegada, estarán situadas na **Praza do Castelo** de Salvaterra de Miño, celebrándose ás **21:00 horas, do día 12 de xullo de 2024.**

4.2. DESENROLO DA CERIMONIA DE SAIDA

O desenrolo da cerimonia de saída do **XX Rallye Sur do Condado**, será da seguinte maneira:

- A publicación de autorizados a tomar a saída será as 20:00 horas.
- Os equipos participantes entregaranse-lle un carné coa hora de saída de parque de asistencia, e con unha hora limite de entrada a parque pechado.
- percorrido da cerimonia de saída estará integrado no libro de ruta, contando que dito itinerario constara con tres controis de pasos, nos cales os equipos unicamente terán que selar o carné, en ningún momento do recorrido a cerimonia terá un tempo a inverter no percorrido, sendo estes controis de paso unha xustificación de que os equipos cumpriron o percorrido, só tendo que respectar a hora de saída de parque.
- Unha vez os equipos participantes chegan o control de paso da cerimonia de saída, terán que facer unha espera, ata que chegue o momento de subir o pódium.
- Os equipos cando accedan a rampla de saída do pódium, se lles fará unha pequena entrevista en unhas fotos, e as autoridades que asistan a cerimonia darán-lles o bandeirazo de saída.
- Unha vez pasada a cerimonia de saída, dirixiranse sempre respectando o percorrido marcado no libro de Ruta o parque pechado onde entregaran o carné no control, quedando os vehículos participantes en dito parque ata o día seguinte.
- paso dos vehículos polo pódium levarase a cabo por orde numérico descendente (do número mais 150 ata 1).
- Tódolos equipos deberán levar os monos ignífugos regulamentarios

4.3. NORMAS A CUMPRI NA CERIMONIA DE SAIDA

Na cerimonia de saída os equipos participantes deberán cumprir unhas normas establecidas dentro do Regulamento xeral de Rallys, no **ARTIGO 9: NORMAS A CUMPRIR POLOS EQUIPOS.**

- **9.8** A cerimonia de saída será obrigatoria para o piloto inscrito na proba.

4.4. PENALIZACIÓNS:

Segun o anexo 2 Penalizacións no Campionato de Galicia de Rallys de 2024.

ANEXO 5 CONTROIS HORARIOS E DE PASO:

Como ven sendo habitual estes últimos anos a Escudería Surco, en certos Concellos ven habilitando unha serie de controis horarios e de paso repartidos por diferentes concellos situándose no percorrido de enlace dentro do itinerario da proba, todos estes controis estarán integrados no libro de ruta do 20º Rallye Sur do Condado, polo tanto e obrigatorio pasar por eles, **en caso de non efectuar o paso por algún destes controis a sanción aplicarase según o ANEXO 2 de Penalizacións do Campionato Xunta de Galicia de Rallys.**

A continuación mostraremos os planos de ditos controis horario e de paso.

5.1 CONTROL DE PASO COVELO

Este será o primeiro control de paso do 20º Rally Sur do Condado, polo que os equipos terán que pasar antes do primeiro treito da proba.



5.2 CONTROL HORARIO DE MONDARIZ:

Este control horario estará situado na Praza de España do Concello de Mondariz, polo que os equipos terán que pasar o remate do primeiro treito, e continuar cara o segundo treito.



5.3 CONTROL HORARIO DE PONTEAREAS:

Este control horario estará situado diante da Casa do Concello de Ponteareas, polo que os equipos terán que pasar o remate do segundo treito, e continuar seguindo o itinerario do rally cara o terceiro treito.



5.4 CONTROL DE PASO DE AS NEVES.

Este control de paso do 20º Rally Sur do Condado estará situado diante da Praza do Concello de As Neves, polo que os equipos terán que pasar antes do primeiro treito da xornada vespertina.



ANEXO 6 PLANOS DE REAGRUPAMENTOS.

6.1 REAGRUPAMENTO DE MOS

Este reagrupamento será o primeiro do 20^o Rally Sur do Condado estará situado na localidade de Sanguñeda Mos , polo que os equipos terán que pasar o rematar a 1^a sección.



6.2 REAGRUPAMENTO DE SALCEDA DE CASELAS.

Este reagrupamento será o segundo e o terceiro de 20^o Rally Sur do Condado estará situado na Praza do Concello de Salceda de Caselas , polo que os equipos terán que pasar o remate da 2^a e 3^a sección.



ANEXO 7 RECOLLIDA E ENTREGA DOCUMENTACION E GPS, RECOÑECEMENTOS.

Este ano a Escudería Surco para o 20º Rally Sur do Condado, vai trocar de situación sendo no **MDM CAFE BAR LUNCH, en Salvaterra de Miño na Rúa Castelao**, sendo o local escollido para a recollida e entrega de gps e documentación dos recoñecementos que este ano serán dúas xornadas sendo a primeira en sábado e domingo, e a segunda en mércores e xoves, estando os horarios estipulados no **(Artigo 1 páx. 2)**, presente regulamento particular

Todos os equipos deberán cumprir os seguintes puntos.

- A entrega de documentación e de Gps comezara as 08:30 e rematara as 11:00 horas.
- Todo equipo que chegue despois das 11:00 horas, debera poñerse en contacto telefónico cos responsables dos recoñecementos para a entrega da súa documentación.
- Os recoñecementos comezaran as 09:00 tanto nas xornadas de sábado e domingo, como nas de mércores e xoves, quedando prohibido comezar antes de esa hora, baixo pena de penalización.
- Os recoñecemento rematarán as 21:00 horas, quedando prohibido recoñecer a partir de esa hora baixo pena de penalización, excepto os equipos que estean dentro do treito recoñecendo.
- Unha vez rematado os recoñecementos en cada unha das xornadas escollidas, deberán entregar o GPS o remate de cada xornada (sábado ou mércores), e volvendo a recoller o GPS no inicio da seguinte xornada (domingo ou xoves), volvendo a ter o mesmo GPS no que utilizou no día anterior, quedando prohibido levar os GPS para casa.



ANEXO 9: MODELO DE SOLICITUDE PARA SUPER RALLYE

MODELO DE SOLICITUDE PARA SUPER RALLYE

AATT.: Dirección de Carreira e dos Sres. Comisarios Deportivos da proba _____

O Concursante (Escudería) _____ con número de licenza _____,
representando ó piloto _____ (Teléfono: _____) con
licenza _____ participante na citada proba, co dorsal número _____.

EXPÓN:

SOLICITA

RECIBIDO AS:

RRPP.:

Nº de Licenza:

En _____, a _____ de _____ de _____

ANEXO 10. SEGURIDADE DOS PARTICIPANTES

1. OBLIGACIONES DOS PARTICIPANTES

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo vermello reflectante. En caso de parada do vehículo nun treito cronometrado, deberá ser colocado por un membro do equipo, de forma visible, a unha distancia de como mínimo 50 metros antes do vehículo co fin de avisar os pilotos seguintes. recordase os participantes a obrigatoriedade del cumprimento da normativa referente o "SOS" y "OK" incluídos no Road-Book.

OK

No caso dun accidente que non haxa provocado feridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente os seguintes 3 vehículos participantes. Se o equipo abandona o vehículo deberá deixar a sinal de "OK" de maneira visible para outros participantes.

SOS

Se polo contrario necesitase atención médica urxente, a sinal de "SOS" deberá mostrarse, si e posible, os 2 vehículos participantes seguintes.

A Organización facilitará un número de teléfono de Emerxencia a Dirección de Carreira durante o desenrolo do rally que os participantes deberán pegar, unha no exterior, e a outra no interior del vehículo, en lugares facilmente visibles.

O uso de dito teléfono e exclusivamente para atender situacións de emerxencia e os participantes deberán utilízalo, sempre que sexa posible, para comunicar o seu abandono, indicar as súas necesidades de atención tanto médica como de rescate do vehículo e atender as posibles chamadas que dende Dirección de Carreira puideran recibir interesándose pola súa seguridade. Ademais haberá unha interconexión a través dos GPS para transmitir unha alarma.

ANEXO 11: SISTEMA GPS

1. Sistema GPS obrigatorio no Campionato de Galicia de Rallys.

No Campionato de Galicia de Rallys no desenrolo das probas, os vehículos de competición levarán obrigatoriamente instalado un sistema GPS. Será obrigatorio a utilización durante os recoñecementos programados polo organizador. Na proba será instalado nos vehículos de competición durante as verificacións técnicas. Este sistema GPS servirá de seguimento dos vehículos de competición e servirá para alertar á Organización dos equipos de posibles incidencias ou bandeiras vermellas. Tamén servirá para que os equipos soliciten axuda de emerxencia pulsando o SOS.

2. Funcionamento:

- a)** O sistema deberá ter botón SOS. O SOS, deberase usarse UNICAMENTE en caso de EMERXENCIA.
- b)** Deberase manter pulsado -segundo indícase nas instrucións- no momento que o equipo participante sufra ou vexa algún accidente que precise de axuda médica ou se atope en situación de risco para a seguridade.
- c)** Cando o Director de Carreira, ao seu exclusivo criterio, considere que a situación de emerxencia e risco finalizou, os GPS implicados serán desconectados e non transmitirán ningún sinal de alarma para non bloquear a canle a outros equipos.
- d)** O uso indebido do mesmo, ou a utilización para comunicar calquera outro motivo que non sexa axuda médica ou situación de risco para a seguridade, será comunicado inmediatamente aos Comisarios Deportivos.
- e)** A non utilización do sistema GPS por parte dun equipo, tras sufrir un accidente, rotura mecánica ou abandono da proba, será motivo de penalización por parte dos Comisarios Deportivos.

3. Bandeira vermella electrónica:

- a)** Nas probas que puntúan para o Campionato de Galicia de Rallys, será obrigatorio o uso dos dispositivos de GPS utilizados para o sistema de bandeira vermella electrónica.
- b)** A pantalla que indique aos membros do equipo que se activou a bandeira vermella electrónica, deberá ser de leds de alta luminosidade. Poderá mostrarse a bandeira vermella electrónica por medio de pantalla a cor ou siglas de alta luminosidade. O provedor de servizos deberá entregar as instrucións de uso do código de bandeira vermella electrónica, xunto coas instrucións do dispositivo.
- c)** So se pode activar/desactivar a bandeira vermella electrónica dende Dirección de Carreira.
- d)** Unha vez sexa mostrada a bandeira vermella electrónica no dispositivo GPS, o equipo deberá pulsar o botón que, da conformidade á Dirección de Carreira, de que se verificou a mensaxe de activación da bandeira vermella electrónica. Non pulsar o botón de conformidade de que o equipo recibiu a bandeira vermella, será motivo de penalización baixo criterio dos Comisarios Deportivos.
- e)** Unha vez mostrada a bandeira vermella electrónica, o equipo deberá cumprir o estipulado neste artigo: Os Equipos aos que se mostre bandeira vermella Electrónica, deberán reducir a súa velocidade de forma inmediata e seguir as instrucións dos Comisarios de Ruta e dos membros dos vehículos de seguridade cos que se atopen. A velocidade máxima que poderá alcanzar un equipo ao que se lle mostrou bandeira vermella dentro do treito cronometrado, non poderá exceder de 80 km/ h. O Director de carreira, poderá facer uso do sistema GPS para verificar que se cumpre esta normativa. Non respectar esta regra comportará unha penalización baixo criterio dos Comisarios Deportivos.

4. Entrega devolución do aparello GPS:

- a)** A entrega do dispositivo GPS realizarase nas verificacións técnicas.
- a)** A devolución do dispositivo GPS realizarase no Parque Pechado ó finalizar a proba, ou a un membro da organización designado a tal efecto.
- b)** En caso de abandono na proba por avaría ou accidente, o equipo é o responsable de entregar o GPS na oficina de Carreira (Dirección de Carreira) ou no lugar estipulado dentro do regulamento particular da proba. Deberase entregar a maior brevidade posible, e sempre antes da finalización da proba.
- c)** A empresa provedora comprobará a súa correcta instalación e funcionamento.
- d)** O concursante que non devolva o dispositivo GPS, ou que devolvelo o faga en condicións defectuosas, será obxecto dunha sanción económica a pagar ao Organizador. Este será o sistema de Alertas en caso dunha incidencia.

SPICA III

Manual de uso rápido



● NOTIFICACIÓN DE SOS

Para solicitude de atención médica inmediata ou notificación de vehículo que impide totalmente o paso de outros participantes.

+ Pulsar botón vermello e verde simultaneamente durante 2 segundos.



● NOTIFICACIÓN DE AVARÍA

Notificación de que un vehículo non pode continuar, pero non obstaculiza o paso.

Pulsación botón vermello 2 segundos.



● CONFIRMACIÓN TODO OK?

Si desde dirección da carreira se solicita información do estado dos participantes. 3 posibles respostas:

- Para indicar que está todo ben
- + Para indicar S.O.S.
- Para indicar AVARÍA

alternando con pantalla completa en rojo.



● BANDEIRA VERMELLA / RED FLAG

A pantalla mostra as letras "RF" (Red Flag), alternando coa pantalla completamente en vermello.

O participante debera pulsar o botón Verde para confirmala lectura.