



XUNTA
DE GALICIA



DEPORTE
GALEGO

AON
Empower Results®

Allianz

2026

III RALLYSPRINT CONCELLO DE PIÑOR
20 E 21 DE FEBREIRO DE 2026
CAMPIONATO XUNTA DE GALICIA DE RALLYSPRINT GT2i



FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO



AON
Empower Results®

Allianz



XUNTA
DE GALICIA



DEPORTE
GALEGO

ARTIGO 1 - PROGRAMA HORARIO

DATA	HORARIO	PROGRAMA	LUGAR
12/01/2026	10:00	Apertura de inscricións.	Esc MOTOR PIÑOR Tel. 667239077 PLATAFORMA PODIUM
16/02/2026	20:00	Pechado de inscricións	
18/02/2026	20:00	Publicación lista de inscritos	Taboleiro Oficial e App SPORTITY
20/02/2026	19:00 a 22:00	Verificacións técnicas e administrativas OPTATIVAS	Restaurante ATENEO e Gasolinera ATENEO
21/02/2026	07:00 a 12:00	Verificacións administrativas, entrega de documentación, gps e roadbook	
21/02/2026	07:00-12:00	Recoñecementos (3 pasadas libres)	Treito
21/02/2026	07:30-11:30	Verificacións técnicas	Gasolinera ATENEO
21/02/2026	12:30	Hora límite presentación vehículos no parque Pechado	Praza do Arenteiro
21/02/2026	13:00	Publicación lista vehículos autorizados a toma- la saída	Taboleiro Oficial e App SPORTITY
21/02/2026	13:30	Saída 1º participante 1ª sección	Parque Pechado Praza do Arenteiro
21/02/2026	16:00	Chegada 1º participante 1ª sección	Reagrupamento Cea
21/02/2026	16:30	Saída 1º participante 2ª sección	
21/02/2026	18:45	Chegada 1º participante 2ª sección	Parque pechado Praza do Arenteiro
21/02/2026	19:45	Verificación final e de oficio	Gasolinera ATENEO
21/02/2026	20:00	Clasificación Provisional	Taboleiro Oficial e App SPORTITY
21/02/2026	20:30	Clasificación Final Oficial	
21/02/2026	20:30	Reparto de premios e trofeos	Centro Cultural Arenteiro

Nota: Levantamento vehículos parque pechado-parque de traballo (unificados ou individuais): Unha vez publicada a clasificación FINAL OFICIAL, **autorízase a tódolos participantes a sacalos vehículos** sen ter que esperar ás entregas de premios.

Hora límite de entrada a Parque de Asistencia: **Horas: 11:00 do día 21/02/2026.**

TABOLEIRO OFICIAL DE AVISOS

Dende o día 10 de xaneiro ás 10:00 horas, ata o día 21 de febreiro ás 22:30 horas na app SPORTITY (PINOR26).



Dende o día 16 de febreiro ás 10:00 horas, ata as 22:30 horas do día 21 de febreiro na Oficina Permanente do Rallysprint, sita en CENTRO CULTURAL DE ARENTEIRO e no parque pechado-traballo, na PRAZA DE ARENTEIRO.

ARTIGO 2- ORGANIZACIÓN

A **ESCUDERÍA MOTOR PIÑOR** organiza o III RALLYSPRINT DE PIÑOR que se desenvolverá dende o día 20 ó día 21 de febreiro do ano **2026**.

Este Rallysprint disputarase de acordo co establecido nas prescricións comúns dos Campionatos e Copas de Galicia 2026, o Regulamento Xeral, e o presente Regulamento Particular da proba, no C.D.I. (e os seus anexos), as prescricións xerais aplicadas a tódolos Campionatos e Copas F.I.A., no seu caso, e os Regulamentos Xerais dos mesmos, aprobados pola Federación Galega de Automobilismo o día 8 DE XANEIRO DE 2026.

A proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número **GA-006-RT.**

Artigo 2.2 - Comité de Organización

PRESIDENTE D. CARLOS IVÁN ALONSO NOGUEIRA.

VOCAIS D. YAGO GONZÁLEZ RODRÍGUEZ.
Dna. M^a FÁTIMA MACÍAS YAÑEZ.
Dna. MONTSERRAT GÓMEZ PÉREZ.
D. RICARDO SÁNCHEZ MARTÍNEZ.

SECRETARIA Dna. MARTA FERNÁNDEZ GUERRA.

Dirección da Secretaría do Comité Organizador:**ESCUDERÍA MOTOR PIÑOR**

Lg Piñor, 27

C.P.: 32137 Municipio: Piñor Provincia: Ourense

Teléfonos: 667239077 - 610722131

Web: www.escuderiamotorpinor.es e-mail: escuderiamotorpinor@hotmail.com

Artigo 2.3. Oficiais:**Presidente Escudería/Comité Organizador:**

D. CARLOS IVÁN ALONSO NOGUEIRA DC-00116-ESP/GA.

Director da Carreira-Oficina:

Dna. M^a CARMEN PONCE PITA DC-02655-ESP/GA.

Comisarios Técnicos da Escudería Verificacións Xerais:

Vocal: D. OSCAR COSTA SOTO JOC-04300-ESP/GA.

Vehículo "XEFE SEGURIDADE VIAL":

D. CARLOS IVAN ALONSO NOGUEIRA DC-00116-ESP/GA.

COMISARIO/CONTROLADOR:

Vermello D. YAGO GONZÁLEZ RODRÍGUEZ OD-04319-ESP/GA.

Vehículo "00" (DIRECTOR ADXUNTO NA ESTRADA):

Vermello D. PEDRO AMADO LÓPEZ DC-00122-ESP/GA.

Servizo Informático e publicación de tempos: ANUBE

Servizo de Ambulancias: AMBULANCIAS BANDE

Servizos Médicos: E.M.S. GALICIA

Centros Asistenciais: PAC CARBALLIÑO, PAC DE COLES, COMPLEXO HOSPITALARIO DE OURENSE, HOSPITAL RECOLETOS EL CARMEN DE OURENSE, e os designados por concerto pola CIA aseguradora.

Servizo de Guindastres: GRÚAS GAYOSO.

Nota: En cumprimento da normativa de expedición de licenzas, o resto dos oficiais da proba comunicaranse en COMPLEMENTO numerado e datado, alomenos **sete días** antes da celebración da proba. O Vehículo "0" pasará diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado polo mesmo.

O Vehículo Escoba pasará xusto detrás do derradeiro participante. Estes dous vehículos terán que ser pilotados por Oficiais con licenza DC, agás o piloto do Vehículo "0" que deberá ter licenza de piloto, expedidas pola F.G. de A., e á súa vez deben ser incluídos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura do meeting no eido dos participantes.

ARTIGO 3 - PUNTUABILIDADE

O III RALLYSPRINT DE PIÑOR é puntuable para os seguintes Campionatos e Copas:

1. Campionato de Galicia de Rallysprint sobre asfalto (pilotos e copilotos).
2. Copa de Galicia de Rallysprint para a Agrupación 1.
3. Copa de Galicia de Rallysprint para a Agrupación 2.
4. Copa de Galicia de Rallysprint para a Agrupación 3.
5. Copa de Galicia de Rallysprint para a Agrupación 4.
6. Copa de Galicia de Rallysprint para a Agrupación 5.
7. Copa de Galicia de Rallysprint para a Agrupación 6.
8. Copa de Galicia de Rallysprint para a Agrupación 7.
9. Copa de Galicia de Rallysprint para Escuderías (debidamente rexistradas e en posesión de licenza de concursante colectiva única expedida pola F.G.A.).
10. Trofeos e Copas de Promoción que designe a F.G.A
11. Campionato de vehículos históricos

ARTIGO 4 - Descrición

O III RALLYSPRINT DE PIÑOR, consta dun percorrido total de 76,50 **quilómetros**, dos cales 44,70 **quilómetros** corresponden a 2 Treitos Cronometrados por estradas asfaltadas pechadas ó tráfico.

Está dividido en **1 Etapa** e **2 Seccións**.

O Itinerario-Horario figura no Anexo VI do presente Regulamento.

No Carné de Control e no Libro de Ruta constan detallados o percorrido, Etapas e Seccións, así como os Controis Horarios, Recorridos alternativos, e Reagrupamentos.

O Rallysprint terá 2 Parques de Traballo, ademais do Parque de Traballo da noite do venres ó sábado.

Artigo 5 - Vehículos Admitidos e puntuables. Publicados no Regulamento Xeral do CGRS.

Artigo 6 - Concursantes Admitidos. Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ao disposto no Anexo I publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

Artigo 7 - Solicitud de Inscripción - Inscripciones

7.1.- Todo equipo que desexe participar no III RALLYSPRINT DE PIÑOR, terá que cumprimentar telemáticamente na zona privada da plataforma PODIUM o formulario de inscrición. A falla de calquera dos datos requiridos no formulario implicará que non se complete e polo tanto se refusa a mesma.

Os datos relativos ao copiloto poden ser modificados ata as 19:00 do día 20 de febreiro de 2026.

7.2.- O número de inscritos fíxase nun máximo de **90** vehículos no Campionato Xunta de Galicia de Rallysprint GT2i 2026, máis os vehículos na categoría EXTRA.

7.3.- Os dereitos de inscrición deberán ser satisfeitos a través da plataforma PODIUM no momento da inscrición, e **NON SE DEVOLVERÁN OS DEREITOS DE INSCRICIÓN A NINGÚN PARTICIPANTE UNHA VEZ PUBLICADA A LISTA DE INSCRITOS.**

7.4.- Admitiranse Inscripciones condicionadas, unha vez superado o número de inscritos fixado como máximo.

7.5.- A orde de recepción da Solicitud de Inscripción, así como dos Dereitos de Inscripción, será determinante para a confección da Lista de Inscritos.

**NON SE CONSIDERARÁ INSCRITO NINGÚN EQUIPO QUE INCUMPLA
TOTAL OU PARCIALMENTE O SINALADO NESTE ARTIGO 7**

Artigo 8 - Dereitos de Inscripción - Seguros

8.1.- Os dereitos de inscrición fíxanse en:

8.1.1.- 266 € aceptando a publicidade facultativa proposta pola organización.

8.1.2.- 532 € NON aceptando a publicidade facultativa proposta pola organización.

8.2.- A solicitude de inscrición non se aceptará se non vai acompañada dos Dereitos de Inscripción.

8.3.- Os Dereitos de Inscripción comprenden o Seguro garantindo a Responsabilidade Civil fronte a terceiros, de acordo coa Regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

8.4.- Os Dereitos de Inscripción tan só serán reembolsados aos equipos cuxas inscricións sexan rexeitadas, ou no caso de que a proba non se celebrara. En ningún outro caso serán devoltos.

Artigo 9 - Hora Oficial do Rallysprint. Durante o transcurso da proba, a hora oficial será a emitida polos Cronómetros da F.G. de A. e a web www.time.is.

Artigo 10 – Premios. Os premios e Trofeos que se entregarán da seguinte forma:

CLASIFICACIÓN XERAL SCRATCH	
1º	650 € e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
2º	450 € e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
3º	350 € e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
4º	300 € e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
5º	150 € e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)

AGRUPACIÓNS (1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7)	
1º	120 € e Trofeo
2º	80 € e Trofeo
3º	Trofeo
3300 €	

Para recibir o premio acadado (tanto o metálico, como o trofeo), será indispensable a presenza na entrega de premios do piloto ou representante. No caso contrario, enténdese que se renuncia a eles, quedando en propiedade da organización.

Artigo 11 Recoñecementos

11.1 O máximo de pasadas de recoñecementos son 3 por treito.

11.2 A velocidade máxima nos treitos a recoñecer será de 80 km/h. e será controlada por GPS. Nos treitos espectáculo a velocidade máxima será de 50 km/h. En calquera caso é obrigado respetar en tódalas vías as limitacións establecidas polas Autoridades.

11.3 Non está permitido circular en sentido contrario ó indicado no Roadbook polos treitos cronometrados. Circular marcha atrás nun treito cronometrado, terá a consideración de circular en sentido contrario e será penalizado.

11.4 Os recoñecementos únicamente poderán ser realizados polos equipos inscritos no Rallysprint (piloto e copiloto), podendo ser solicitado á F.G.A. un cambio en algún deles. Prohíbese a presenza de outra persoa no vehículo.

11.5 A F.G.A. notificará ós Sub-Sectores da G.C. de Tráfico horarios e datas de celebración dos recoñecementos, para seguir un control rigoroso, e conforme ó Real Decreto 1428/2003 de 21 de Novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Circulación para a aplicación e desenrolo do texto articulado da Lei sobre Tráfico, aprobado polo Real Decreto Lexislativo 339/1990 de 2 de Marzo. A maiores solicitarase traslado das denuncias (D.G.T.) que se formulen por infraccións á normativa para adoptar as medidas federativas que no seu caso procedan.

11.6 No regulamento particular da proba figurará un Comisario/Controlador dos recoñecementos, que informará dos incumprimentos ó Director de Carreira que dará traslado ó Colexio de Comisarios Deportivos da Proba.

11.7 Sancións por incumprimento da normativa de recoñecementos:

- a) Efectuar recoñecementos en momentos non autorizados: Non autorizado a tomar a saída
- b) Superar o número de pasadas por tramo: Penalización de 5 minutos.
- c) Exceso de velocidade en recoñecementos a criterio dos Comisarios Deportivos: Penalización de 30 segundos por cada infracción.
- d) Circular en sentido contrario nos treitos cronometrados sen estar autorizado: 10 segundos por cada infracción.

Artigo 12 DISPOSICIÓNS CONTRARIAS A NORMATIVA XERAL DA F.G.A.: Según artigo 6.2 das Prescricións Comúns dos Campionatos e Copas de Galicia. "O proxecto de Regulamento Particular deberá mencionar explicitamente, nun apartado diferenciado, tódalas súas disposicións que resulten contrarias a normativa xeral da F.G.A.". Deberán facer constas no regulamento particular a excepcións aprobadas pola F.G.A.

Don Carlos Iván Alonso Nogueira, provisto da licenza do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, solicito a aprobación do presente Regulamento Particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

Asdo.: Director da Carreira
N.I.F.: 32672146W

Entidade: Escudería MOTOR PIÑOR
C.I.F.: G56915622
Asdo.: Presidente D. Carlos Iván Alonso Nogueira

Asdo.: Xefe de Seguridade Vial
N.I.F.: 44492588P

Selo do Clube

OS REGULAMENTOS PARTICULARES, OBRIGATORIAMENTE VIRÁN ACOMPAÑADOS DO LIBRO DE RUTA, MANUAL DE SEGURIDADE, DA FOLLA DE SOLICITUDE DE TREITOS, E HORARIOS DE PECHE PARA A CELEBRACIÓN DO PROBA, ASINADOS POLO XEFE DE SEGURIDADE VIAL, DO DIRECTOR DA PROBA.

ANEXO IV: SISTEMA GPS

1. Sistema GPS obrigatorio no Campionato de Galicia de Rallysprint.

- a)** A compra e instalación do soporte do GPS é obrigatoria (25 euros, IVA INCLUIDO).
- b)** No Campionato de Galicia de Rallysprint no desenvolvemento das probas, os vehículos de competición levarán obrigatoriamente instalado un sistema GPS. Será obrigatoria a utilización durante os recoñecementos programados polo organizador. Este sistema GPS servirá de seguimento dos vehículos de competición e servirá para alertar á Organización dos equipos de posibles incidencias ou bandeiras vermellas. Tamén servirá para que os equipos soliciten axuda de emerxencia pulsando o SOS.
- c)** O GPS deberá ir montado no vehículo nun lugar accesible e visible para poder visualizar as notificacións, onde lle chegue o Piloto e o Copiloto por criterios de Seguridade.
- d)** O CC.DD poderá facer uso dos datos do GPS para contrastar e poder aplicar sancións ou asignar tempos en caso de forza maior.

2. Funcionamento:

- a)** O sistema deberá ter botón SOS. O SOS, deberase usarse UNICAMENTE en caso de EMERXENCIA.
- b)** Deberase manter pulsado -segundo indícase nas instrucións- no momento que o equipo participante sufra ou vexa algún accidente que precise de axuda médica ou se atope en situación de risco para a seguridade.
- c)** Cando o Director de Carreira, ao seu exclusivo criterio, considere que a situación de emerxencia e risco finalizou, os GPS implicados serán desconectados e non transmitirán ningún sinal de alarma para non bloquear a canle a outros equipos.
- d)** O uso indebido do mesmo, ou a utilización para comunicar calquera outro motivo que non sexa axuda médica ou situación de risco para a seguridade, será comunicado inmediatamente aos Comisarios Deportivos.
- e)** A non utilización do sistema GPS por parte dun equipo, tras sufrir un accidente, rotura mecánica ou abandono da proba, será motivo de penalización por parte dos Comisarios Deportivos.

3. Bandeira vermella electrónica:

- a)** Nas probas puntuables para o Campionato de Galicia de Rallyes, será obrigatorio o uso dos dispositivos de GPS utilizados para o sistema de bandeira vermella electrónica.
- b)** A pantalla que indique aos membros do equipo que se activou a bandeira vermella electrónica, deberá ser de leds de alta luminosidade. Poderá mostrarse a bandeira vermella electrónica por medio de pantalla a cor ou siglas de alta luminosidade. O provedor de servizos deberá entregar as instrucións de uso do código de bandeira vermella electrónica, xunto coas instrucións do dispositivo.
- c)** So se pode activar/desactivar a bandeira vermella electrónica dende Dirección de Carreira.
- d)** Unha vez sexa mostrada a bandeira vermella electrónica no dispositivo GPS, o equipo deberá pulsar o botón que, da conformidade á Dirección de Carreira, de que se verificou a mensaxe de activación da bandeira vermella electrónica. Non pulsar o botón de conformidade de que o equipo recibiu a bandeira vermella, será motivo de penalización baixo criterio dos Comisarios Deportivos.
- e)** Unha vez mostrada a bandeira vermella electrónica, o equipo deberá cumprir o estipulado neste artigo:

Os Equipos aos que se mostre bandeira vermella Electrónica, deberán reducir a súa velocidade de forma inmediata e seguir as instrucións dos Comisarios de Ruta e dos membros dos vehículos de seguridade cos que se atopen. A velocidade máxima que poderá alcanzar un equipo ao que se lle mostrou bandeira vermella dentro do treito cronometrado, non poderá exceder de 80 km/ h. O Director de carreira, poderá facer uso do sistema GPS para verificar que se cumpre esta normativa. Non respectar esta regra comportará unha penalización baixo criterio dos Comisarios Deportivos.

4. Entrega devolución do aparello GPS:

- a)** A entrega do dispositivo GPS realizarase nas verificacións técnicas.
- a)** A devolución do dispositivo GPS realizarase no Parque Pechado ó finalizar a proba, ou a un membro da organización designado a tal efecto.
- b)** En caso de abandono na proba por avaría ou accidente, o equipo é o responsable de entregar o GPS na oficina de Carreira (Dirección de Carreira) ou no lugar estipulado dentro do regulamento particular da proba. Deberase entregar a maior brevidade posible, e sempre antes da finalización da proba.
- c)** A empresa provedora comprobará a súa correcta instalación e funcionamento.

d) O concursante que non devolva o dispositivo GPS, ou que devolvelo o faga en condicións defectuosas, será obxecto dunha sanción económica a pagar ao Organizador. Este será o sistema de Alertas en caso dunha incidencia.

SPICA III

Manual de uso rápido



● NOTIFICACIÓN DE SOS

Para solicitude de atención médica inmediata ou notificación de vehículo que impide totalmente o paso de outros participantes.

+ Pulsar botón vermello e verde simultaneamente durante 2 segundos.



● NOTIFICACIÓN DE AVARÍA

Notificación de que un vehículo non pode continuar, pero non obstaculiza o paso.
Pulsación botón vermello 2 segundos.



● CONFIRMACIÓN TODO OK?

Si desde dirección da carreira se solicita información do estado dos participantes. 3 posibles respostas:

Para indicar que está todo ben

+ Para indicar S.O.S.

Para indicar AVARÍA

alternando con pantalla completa en rojo.



● BANDEIRA VERMELLA / RED FLAG

A pantalla mostra as letras "RF" (Red Flag), alternando coa pantalla completamente en vermello.

O participante debera pulsar o botón Verde para confirmala lectura.

anube.es

SPICA IV

Powered by **anubespport**



2 se



2 se



SOS avería OK



Para indicar que todo está bien



Para indicar **SOS**



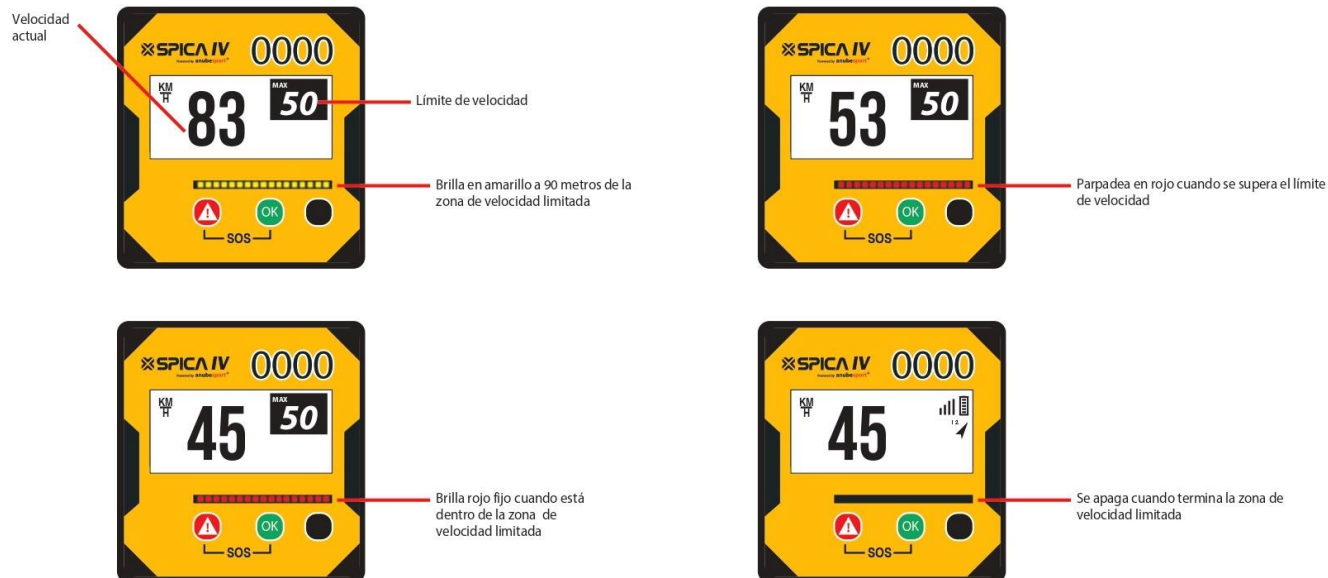
Para indicar **avería**

BANDERA ROJA



La pantalla muestra el mensaje 'BANDERA ROJA' y la hilera de luces LED parpadea en rojo. El altavoz emite un fuerte pitido intermitente.

ZONA DE VELOCIDAD



MENSAJES Y PREGUNTAS



Luz amarilla
intermitente



Luz amarilla
intermitente



Luz amarilla
intermitente



Luz amarilla
intermitente

ANEXO XIV.- CARAVANA DE SEGURIDADE.

COMPOSICIÓN DA CARAVANA DE SEGURIDADE



CINTAS 70'	Vehículo Cintas Disporáse dun vehículo que poderá traballar no treito ata última hora. Recoméndase ó organizador que este vehículo sexa un furgón ou furgoneta. Realizará a revisión da montaxes das zonas especiais de seguridade e os peches de camiños correspondente, corrixindo a pedimento do Responsable de Seguridade tódalas deficiencias atopadas.
XEFE SEGURIDADE DE TREITO 60'	Vehículo Xefe de Seguridade de Treito A misión do vehículo "Xefe Seguridade Treito" será a de controlar a correcta montaxe dos peches de camiños e/ou estradas previstos no Plan de Seguridade. Tras el circulará o denominado Vehículo "MONTAXES", o cal dará instrución para reparar ou mellorar aqueles puntos que considere necesarios.
MONTAXES 55'	Vehículo Montaxes Acompaña ó Xefe de Seguridade de Treito axudándolle a solucionar as deficiencias detectadas por este que non requiran a intervención do vehículo "CINTAS". Prestan especial atención ós peches de camiños e seguridade do público, facendo unha primeira intervención e reportando ós vehículos seguintes os puntos onde deberán prestar especial atención.
MEGAFONÍA 45'	Vehículo Megafonía A súa misión básica é informar ó público de que a estrada está pechada ó tráfico, recomendando as mellores zonas para situarse e irá dando consellos de seguridade. Do mesmo xeito irá comprobando o Plan de Seguridade e corrixindo algunha deficiencia que os anteriores vehículos non puidesen subsanar.
GARDA CIVIL DE TRÁFICO 40'	Garda Civil de Tráfico Verificará a correcta montaxe dos peches de carretera, como as dotacións de forzas de orde público nas zonas previstas no Plan de Seguridade. Pese a non tratarse dun coche da caravana de seguridade, axústase ó horario establecido.
XEFE DE SEGURIDADE VIAL 35'	Xefe de Seguridade Vial Verificará todo o percorrido da proba, Treitos cronometrados, enlaces e parques. Comprobará a correcta ubicación do público, corrixindo e prestando atención as derradeiras deficiencias que os vehículos anteriores houberen observado. Será unha persoa de confianza da organización, con ampla experiencia e criterio en materia de seguridade xa que terá plena potestade para aconsellar e decidir a suspensión dun treito cronometrado.
DELEGADO SEGURIDADE OBSERVADOR DA F.G.A. 30'	Delegado de Seguridade da F.G.A. Revisará a correcta montaxe do Plan de Seguridade e irá velando pola correcta ubicación do público nas zonas habilitadas. Correxirá a ubicación do público mal situado, informando ós vehículos que o suceden para que comproben a correcta reubicación do público. Terá plena potestade para retrasar o inicio dun treito e poderá recomendar a Dirección de Carreira a súa anulación se considera que non cumpre a suficiente seguridade. (Dita decisión quedará sempre en mans do Director Adxunto na estrada, Vehículo "0" e Director de Carreira na oficina. Observador da F.G.A. O Observador da F.G.A. revisará a correcta montaxe do treito cronometrado: Montaxe dos postos de control, dispoñibilidade e ubicación dos servizos do treito, emisoras e oficiais do mesmo, sen descoidar o cumprimento do Plan de Seguridade no que se refire á seguridade dos espectadores
DIRECTOR ADXUNTO NA ESTRADA "00" 20'	Director Adxunto na estrada "00" Persoa moi integrada na organización, con ampla experiencia e capacidade para aconsellar a cancelación dun treito. Verifica en especial a situación e seguridade dos espectadores, corrixindo as últimas deficiencias a instancias do Delegado de Seguridade. O seu horario estará calculado para que poida finalizar o treito antes da saída do primeiro participante, por se o Delegado de Seguridade decidira que fose el quen dese o OK para o comezo do treito cronometrado.
VEHÍCULO "0" 10'	Vehículo "0" Avisa ós espectadores da inminente saída do primeiro participante. Será un vehículo rápido conducido por un piloto experimentado e coñecemento en materia de seguridade. Contralárase o seu paso por tódolos C.H. do treito cronometrado a Dirección de Carreira autorizando o inicio do mesmo.
VEHÍCULOS DE COMPETICIÓN 0'	Vehículos de competición
VEHÍCULO ESCOBA 	Vehículo Escoba Ninguén se poderá mover polo treito antes do paso de este vehículo. O seu paso produciráse despois da saída do derradeiro participante. Irá recollendo as tiras de tempos e planillas dos distintos controis horarios, os carnés de control dos distintos vehículos que abandonasen a proba e informando a Dirección de Carreira de se estes últimos entorpecen o treito ou precisasen de grúa para despegar a estrada para dar comezo a seguinte pasada do treito.