















#### Moyenne basse

| Pos. | N°  | Equipage  | Voiture                    | Catégorie         | Point 1 | Point 2 | Point 3 | Point 4 | Point 5 | Point 6 | Point 7 | Point 8 | Point 9 | Point 10 | Point 11 | Total  | Ecart              |
|------|-----|---|----------------------------|-------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|--------|--------------------|
|      |     | Pilote Copilote   |                            |                   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |        | Premier Préc.      |
| 1    | 308 |  LE POTIER Laurent<br> LE POTIER Katia      | HONDA CRX                  | <b>1</b> RH Basse | +2"3    | -0"2    | +1"1    | +0"6    | +1"4    | +0"1    | +1"6    | +1"0    | +0"2    | +0"2     | +1"9     | 10"6   |                    |
| 2    | 311 |  DAMY Bertrand<br> DAMY GAUDIN Marie Hélène | RENAULT Alpine A310 V6   2 | RH Basse          | +16"3   | +14"8   | +10"1   | +13"6   | +18"4   | +13"1   | +12"6   | +9"0    | +11"2   | +11"2    | +10"9    | 2'21"2 | +2'10"6<br>+2'10"6 |









2 classés

#### Moyenne intermédiaire

| Pos. | N°  | Equipage  | Voiture                 | Catégorie                 | Point 1 | Point 2 | Point 3 | Point 4 | Point 5 | Point 6 | Point 7 | Point 8 | Point 9 | Point 10 | Point 11 | Total | Ecart          |
|------|-----|---|-------------------------|---------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|-------|----------------|
|      |     | Pilote Copilote   |                         |                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |       | Premier Préc.  |
| 1    | 307 |  LANTRES Christian<br> LANTRES Marie          | SUBARU Impreza GT       | <b>1</b> RH Intermédiaire | +1"2    | -0"5    | -1"2    | -0"1    | +0"4    | -0"1    | +0"4    | -0"4    | +0"4    | -0"2     | -0"5     | 5"4   |                |
| 2    | 306 |  MIKLOU Serge<br> LAFITEDUPONT Bernard        | VOLKSWAGEN Golf G60   2 | RH Intermédiaire          | +1"2    | -1"5    | -0"2    | -1"1    | -0"6    | -0"1    | -0"6    | -0"4    | +0"4    | -0"2     | -0"5     | 6"8   | +1"4<br>+1"4   |
| 3    | 310 |  BECART Franck<br> BECART Maxime              | ALPINE A310 V6 GR4   3  | RH Intermédiaire          | +3"2    | +0"5    | -0"2    | -0"1    | -0"6    | -0"1    | -0"6    | -1"4    | -0"6    | -0"2     | -0"5     | 8"0   | +2"6<br>+1"2   |
| 4    | 304 |  PUCHOIS Christophe<br> DE MICHELIS Sébastien | TOYOTA Celica   4       | RH Intermédiaire          | +4"2    | +1"5    | -0"2    | -0"1    | +0"4    | -0"1    | -1"6    | +1"6    | +0"4    | -0"2     | -0"5     | 10"8  | +5"4<br>+2"8   |
| 5    | 309 |  SARAZIN Bernard<br> ASSAILLY Jacques         | BMW Alpina C1   5       | RH Intermédiaire          | +8"2    | +5"5    | -1"2    | -0"1    | +0"4    | -0"1    | -0"6    | +0"6    | -6"6    | -4"2     | -4"5     | 32"0  | +26"6<br>+21"2 |

5 classés

#### Moyenne haute

| Pos. | N°  | Equipage  | Voiture             | Catégorie         | Point 1 | Point 2 | Point 3 | Point 4 | Point 5 | Point 6 | Point 7 | Point 8 | Point 9 | Point 10 | Point 11 | Total  | Ecart              |
|------|-----|---|---------------------|-------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|--------|--------------------|
|      |     | Pilote Copilote   |                     |                   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |        | Premier Préc.      |
| 1    | 305 |  DE CAMPOS BAILA Rui<br> CARREAU Laureana     | SUBARU Impreza GT   | <b>1</b> RH Haute | +4"2    | +11"9   | +3"4    | +0"5    | +0"9    | +1"1    | +0"1    | +1"5    | +0"0    | +0"4     | +0"6     | 24"6   |                    |
| 2    | 301 |  BOURRIER Eric<br> MENNEGUERRE Sébastien      | PORSCHE 911 SC   2  | RH Haute          | +5"2    | +3"9    | +0"4    | +0"5    | -0"1    | +3"1    | -1"9    | +0"5    | -7"0    | +1"4     | -2"4     | 26"4   | +1"8<br>+1"8       |
| 3    | 303 |  LEBOSSE Delphine<br> GARDET LEBOSSE Caroline | VOLKSWAGEN Golf   3 | RH Haute ♀        | +8"2    | +5"9    | -0"6    | +1"5    | -1"1    | +3"1    | -0"9    | +1"5    | -1"0    | +2"4     | +1"6     | 27"8   | +3"2<br>+1"4       |
| 4    | 302 |  JAMARD Joël<br> MOUHE Maxime                 | TALBOT Samba   4    | RH Haute          | +0"2    | -1"1    | -6"6    | -6"5    | -15"1   | -17"9   | -24"9   | -30"5   | -40"0   | -35"6    | -38"4    | 3'36"8 | +3'12"2<br>+3'09"0 |

4 classés