

Aluvere Ring karikas 2024

Võistlusjuhend

3. Etapp 07. September 2024

Lõuna Eesti karikas 7. etapp

EAL on kooskõlastanud ürituse, registreerimise nr: 108/RHS/RK

Võistlus korraldatakse vastavuses FIA Spordikoodeksiga, EAL kiirusalade võistlusmäärustega, võistluste korraldamise üldeeskirjadega, kehtivate tehniliste tingimustega, autospordivõistluste korraldamise üldiste alustega, EAL rahvasprindi võistlusmäärusega, Aluvere Ringi karikasarja 2024- aasta üldjuhendiga ja antud võistlusjuhendiga.

1. Võistluse koht, ajakava ja korraldaja



1.1. Võistlus toimub 07. september 2024 Rakvere lähisel Aluvere rallikrossirajal. Raja kate: kruus, paesõelmed

1.2. Eelregistreerimine algab: 29.08. 2024 kell 18:00 ja lõpeb 06.09.2024 kell 10:00.

1.3. Eelregistreerimine toimub: <https://uus.autosport.ee/events>

1.4. Sarja ametlik infokanal asub Sportity appis. (**Parool: AR2024**) ja EAL kodulehel <https://uus.autosport.ee/sport/rallikross/>

1.5. Võistluse ajakava:

07:15 - 09:10 Registreerimine ja tehniline ülevaatus

08:15 - 09:15 Rajaga tutvumine - jalgsi.

09:20 - 09:30 Võistlejate koosolek

09:45 – Tutvumine rajaga autodega kolonnis sõites

09:50 - Võistlussõidud

17:00 - Võistluse lõpp ja autasustamine võistluspaigas (aeg on orienteeruv)

1.6. Võistluse korraldaja Aluvere Ring MTÜ, aluverering@gmail.com

2. Ametnikud

2.1. Võistluse juht: Guldar Kivro tel [5012849](tel:5012849); aluverering@gmail.com

2.2. Tehniline komisjon: Leho Karjus

2.3. Sekretär: Keida Kerem

2.4. Ajamõõtja: Asper Leppik

3. Tingimused. Arvestusklassid.

3.1. Lubatakse osaleda kõikidel 2WD ja 4WD kinnise kerega autodel.

3.2. Autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega tehnilist ülevaatust ja kehtivat liikluskindlustust.

3.3. Võistlusautodes ei tohi olla kinnitamata esemeid.

3.4. Diferentsiaali blokeering vaba.

3.5. Võistlusautod võivad omada EAL tehnilist kaarti.

3.6. Igal võistlusautol peab olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist aluskate mõõtmetega vähemalt 3 x 3 m.

3.7. Võistlusest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest EAL ega korraldaja vastutust ei kannata.

3.8 Võistlused toimuvad järgmistes klassides (vastavalt Aluvere KV üldjuhendile p 2):

3.8.1 Noored*

*** Klassis Noored saavad nooremad kui 12-aastased osaleda vaid kirjaliku eriloaga. Kirjaliku loa taotlemiseks tuleb pöörduda Eesti Rallikrossi Komitee poole.**

3.8.2 Naised

3.8.3 Esivedu**

3.8.4 Tagavedu Väike**

**** Klassis Esivedu ja Tagavedu Väike saavad nooremad kui 12-aastased osaleda vaid kirjaliku eriloaga. Kirjaliku loa taotlemiseks tuleb pöörduda Eesti Rallikrossi Komitee poole.**

3.8.5 Tagavedu Suur

3.8.6 Tulevik

3.8.7 4WD

3.8.8 LADA-klassik, kuni 1700 cm³

3.8.9 SSV

3.8.10 RAHVAKROSS NOORED***

*** Võistlus selles masinaklassis toimub eraldi vaid siis, kui etapile on mandaadis registreerunud vähemalt 6 võistlejat. Vähema noorvõistlejate arvu korral osalevad esiveolistel masinatel sõitvad noorvõistlejad RAHVAKROSS 2WD esivedu klassis ning tagaveolistel masinatel sõitvad noorvõistlejad RAHVAKROSS 2WD tagavedu kuni 2000 m3 klassis. Sellel etapil klassis RAHVAKROSS 2WD Noored eraldi punkte seega ei anta.

3.8.11 RAHVAKROSS Esivedu

3.8.12 RAHVAKROSS Tagavedu Väike

3.8.13 RAHVAKROSS Tagavedu Suur

3.8.14 RAHVAKROSS LADA Klassik

3.8.15 Lubatud kasutada turbo- ja kompressormootoreid, mille töömaht korrutatakse koefitsendiga 1,7, vankel- ja diiselmootoritel puhtuaga koefitsendiga 1,5. (Näiteks: „NOORED JA TULEVIK – mootor töömahuga kuni 1600 cm³“ on lubatud startida turbo- või kompressormootoriga autol, mille töömaht ei ületa 941 cm³.)

Ühel autol võib osaleda kuni kolm võistlejat

4. Nõuded rehvidele

4.1 Lubatud on kasutada vaid tänavalegalseid rehve.

Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.

Klassides 3.8.1-3.8.13 on lubatud kasutada ainult Barum rehve. Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.

Klassides 3.8.8 ja 3.8.14 (LADA Klassik ja Rahvakross Lada Klassik) on lubatud kasutada kõiki tänavalegalseid kuni 15" rehve

SSV klassis lubatud kõik 15" (tolli) LE vastavad tänavasõidurehvid.

4.2 Kontroll rehvide üle toimub kogu võistluse jooksul. Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel. Rikkumise korral kuulub eelnevalt läbitud võistlusvooru(de) tulemus (tulemused) tühistamisele. Edasi võistlemise loa (kui rehvid on vastavusse viidud) annab võistluste juht.

5. Võistlemise kord sprindis

5.1 Sõidetakse kolm vooru.

5.2 Sõidetakse vastupäeva. Kasutatakse vaba stardijärjekorda. Start on eraldi koridorist.

5.3 Valestardi korral on karistus + 20 sek.

5.4 Korrage võib autol nähtav olla ainult üks (1) stardinumber, korraldaja väljastab autole kaks numbrilust numbriga, mõlemad peavad nähtavad olema, oma numbriga startida ei ole võimalik.

5.5 Ringi pikkus kuni 1100 m, raja laius 10–20 m. Raja servad on tähistatud.

5.6 Start antakse fooriga või lipuga ja finiš lipuga. Start paigalt, töötava mootoriga. Start ja Finiš võivad olla „lendavad“.

5.7 Raja lühendamine ja rajapiirde puude +10 sekundit, raja oluline lühendamine võrdub antud sõiduvoo tulemuse tühistamisega.

5.8 Võistlejad on kohustatud täitma ohutusnõudeid ja rajakohtunike märguandeid

5.9 Starditakse intervalliga 30 sekundit kuni 1 minut. Sõltuvalt konkreetsetest tingimustest lastakse rajale kuni 3 autot.

5.10 Ühes voorus sõidetakse 3 ringi. (Võistluse juht võib enne võistlejate koosolekut muuta ringide arvu, tulenevalt juba rajal olukorrast ning võistlejate arvust.)

5.11 Kohtunikud annavad märguandeid signaallippudega.

5.12 Võistleja peab olema stardikoridoris enne eelmise sõidu starti. Kui auto, millel võistleja osaleb, on samal ajal rajal, siis peab võistleja seisma oma stardijärjekorras. Sellisel juhul toimub auto vahetamine stardikoridoris. Autol võib korrage näha olla ainult üks stardinumber.

5.13 Kui startinud võistleja ei lõpeta sõiduvoo sõitu (DNF), omistatakse talle selles voorus 80 punkti.

5.14 Proteste saab esitada 15 minutit peale sõitja finišeerimist kirjalikult võistluse juhile. Protesti kaitsjoni tasu on võistleja kolmekordne stardimaks.

5.15 Võistluse juht võib võistleja ebasportliku käitumise eest võistluselt eemaldada ja sarja punktid ära võtta.

5.16 Juhul kui võistlejale jõuab järgi kiirem võistleja, on ta kohustatud kiirema mööda laskma koheselt ja kiiremat võistlejat takistamata. Käesoleva nõude eiraja võidakse võistluse juhi poolt diskvalifitseerida.

5.17 Kui võistleja ei stardi sõiduvoo (DNS), on tema tulemuseks sellest voo 90 punkti.

5.18 Valestardi puhul karistatakse võistlejat 10 sekundi suuruse ajatrahviga. Valestardi tuvastavad kohtunikud. Valestardi otsus ei kuulu protestimisele.

6 Võistlemise kord rahvakrossis

6.1 Vastavalt Aluvere Ring karikasarja üldjuhendile P. 4.2 rahvakrossi tehnilistele tingimustele vastavate autodega.

7 Tulemused sprindiklassides

7.1 Sõidetakse 3 vooru. **Ajamõõt transponderitega.** Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg 0,01 sekundilise täpsusega ning kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja

saanud saab 2 punkti jne. Tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru.

7.2 Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parema vooru tulemuspunktide summeerimisel. Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus kolmandas, siis teises ja siis esimeses voorus.

8 Dokumendid ja varustus

8.1 Võistleja peab esitama mandaadis täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse ja vajadusel tõendama võistleja litsentsi olemasolu.

8.2 Igas soovitud klassis osalemiseks tuleb tasuda eraldi osavõtutasu, samuti täita eraldi osavõtuankeet.

8.3 Klassis Noored, Tulevik ja Rahvakross Noored peab olema lisaks litsentsile täidetud vanema või ametliku hooldaja luba, mille blanketi leiab EAL kodulehelt või saab selle mandaadis sekretariaadist.

8.4 Kohustuslik on turvavöö ja kaitseskiirikas, tasine ja treening- ja kui ka võistlussõitides.

8.5 Mandaadis peavad kõik võistlejad andma allkirja noustumaks võistlusjuhendiga.

9 Osavõtumaks

9.1 Klassides: TULEVIK, NOORED, NAISED – 60 €.

9.2 Klassides: 2WD Esivedu, 2WD Tagavedu kuni 2000 cm³, 2WD Tagavedu üle 2000 cm³, LADA Klassik ja 4 WD – 70 €.

9.3 Klassides RAHVAKROSS 2WD Esivedu, RAHVAKROSS 2WD Tagavedu kuni 2000 cm³, RAHVAKROSS 2WD Tagavedu üle 2000 cm³, RAHVAKROSS LADA Klassik: eelregistreerimisel 70 €.

9.4 Kohapeal registreerumine kõikides klassides topelttasu eest.

9.5 Lõuna-Eesti Karikasarja etappidel lisandub kõigile võistlejatele kõigis klassides + 10 EUR.

9.6 Eelregistreerimine toimub: <https://uus.autosport.ee/events>

10 Võistluse territoorium

10.1 Võistluse territooriumiks loetakse Aluvere rallikrossiraja territooriumi.

10.2 Võistluse territooriumil tuleb alluda võistluse juhi ja tema poolt volitatud isikute korraldustele.

10.3 Võistluse territooriumile lubatakse ainult võistlejate ja korraldajate autosid. Boksialal ja mahasõiduteel on lubatud suurim kiirus 10 km/h, selle eiramine on karistatav. Võistluse juhil on õigus, silmaga hinnates, kiiruse ületamise eest määrata rahaline trahv (alates 50 EUR-i) või võistleja eemaldada võistluselt.

11 Autasustamine

11.1 Igas klassis autasustatakse 3 paremat karikate ja diplomitega.

11.2 Autasustamine toimub peale võistlust kohapeal.

