

## Aluvere karikas 2024

### Võistlusjuhend

#### 2. Etapp 2. juuni 2024

**EAL on kooskõlastanud ürituse, registreerimise nr: 56/RHS/RK**

Võistlus korraldatakse vastavuses FIA Spordikoodeksiga, EAL kiirusalade võistlusmäärustega, võistluste korraldamise üldeeskirjadega, kehtivate tehniliste tingimustega, autospordivõistluste korraldamise üldiste alustega, EAL rahvasprindi võistlusmäärusega, Aluvere Ringi karikasarja 2024- aasta üldjuhendiga ja antud võistlusjuhendiga.

#### 1. Võistluse koht, ajakava ja korraldaja

1.1. Võistlus toimub 02. juuni 2024 Rakvere lähisel [Aluvere rallikrossirajal](#). Raja kate: paas ja sõelmed.

1.2. Eelregistreerimine algab: 23.05. 2024 kell 12:00 ja lõpeb 31.05.2024 kell 12:00.

1.3. Eelregistreerimine toimub: <https://uus.autosport.ee/events>

1.4. Sarja ametlik infokanal asub Sportity appis. (**Parool:AR2024**) ja EAL kodulehel <https://uus.autosport.ee/sport/rallikross/> (rahvakross).

1.5. Võistluse ajakava:

07:15 - 09:10 Registreerimine ja tehniline ülevaatus

08:15 - 09:15 Rajaga tutvumine - jalgsi.

09:20 - 09:30 Võistlejate koosolek

09:45 – Tutvumine rajaga autodega kolonnis sõites

09:50 - Võistlussõidud

17:00 - Võistluse lõpp ja autasustamine võistluspaigas (aeg on orienteeruv)

1.6. Võistluse korraldaja Aluvere Ring MTÜ, [aluverering@gmail.com](mailto:aluverering@gmail.com)

#### 2. Ametnikud

2.1. Võistluse juht: Guldar Kivro tel [5012849](tel:5012849); [aluverering@gmail.com](mailto:aluverering@gmail.com)

2.2. Tehniline komisjon: Leho Karjus

2.3. Sekretär: Keida Kerem

2.4. Ajamõõtja: Asper Leppik

### 3. Tingimused. Arvestusklassid.

- 3.1. Lubatakse osaleda kõikidel 2WD ja 4WD kinnise kerega autodel.
- 3.2. Autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega tehnilist ülevaatus ja kehtivat liikluskindlustust.
- 3.3. Võistlusautodes ei tohi olla kinnitamata esemeid.
- 3.4. Diferentsiaali blokeering vaba.
- 3.5. Võistlusautod võivad omada EAL tehnilist kaarti.
- 3.6. Igal võistlusautol peab olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist aluskate mõõtmetega vähemalt 3 x 4 m.
- 3.7. Võistlusest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest EAL ega korraldaja vastutust ei kann

### 3.8. Võistlused toimuvad järgmistes klassides:

3.8.1. **NOORED:** (osalejad vanuses 12.–18-aastat k.a, võistleja peab vastama vanusele esimesel osaletaval etapil). 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm<sup>3</sup>  
Klassis Noored saavad nooremad kui 12-aastased osaleda vaid **kirjaliku** eriloaga. Loa taotlemiseks tuleb pöörduda Eesti Rallikrossi Komitee poole ([kaskmati@gmail.com](mailto:kaskmati@gmail.com)).

3.8.2. **TULEVIK:** (8 kuni 11-aastased k.a.), esi- või tagaveoga võistlusautod mootori kubatuuriga kuni 1600 cm<sup>3</sup>. **Võivad osaleda ainult koos täisealise juhendajaga.**

3.8.3. **NAISED:** esi- või tagaveoga võistlusautod mootori töömahuga kuni 2000 cm<sup>3</sup>

3.8.4. **ESIVEDU:** esiveoga võistlusautod mootori töömahuga kuni 2000 cm<sup>3</sup>

3.8.5. **2WD -VT:** tagaveoga võistlusautod mootori töömahuga kuni 2000 cm<sup>3</sup>

3.8.6. **2WD - ST:** tagaveoga võistlusautod mootori töömahuga üle 2001 cm<sup>3</sup>

*\* Klassis Esivedu ja Tagavedu Väike saavad nooremad kui 12-aastased osaleda vaid kirjaliku eriloaga. Loa taotlemiseks tuleb pöörduda Eesti Rallikrossi Komitee poole*

3.8.7. **4WD** (autod kaaluga üle 1200 kg.)

3.8.8. **LADA Klassik:** mootori töömaht kuni 1700 cm<sup>3</sup>

3.8.9. **RAHVAKROSS NOORED:** 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm<sup>3</sup>

Võistlus selles masinaklassis toimub eraldi vaid siis, kui etapile on mandaadis registreerunud vähemalt 6 võistlejat. Vähema noorvõistlejate arvu korral osalevad esiveolistel masinatel sõitvad noorvõistlejad RAHVAKROSS ESIVEDU klassis ning tagaveolistel masinatel sõitvad noorvõistlejad RAHVAKROSS TAGAVEDU VÄIKE klassis. Nimetatud juhul klassis RAHVAKROSS NOORED punkte ei anta.

**3.8.10 RAHVAKROSS ESIVEDU:** Esiveolised võistlusautod mootori töömahuga kuni 2000 cm<sup>3</sup>

**3.8.11. RAHVAKROSS 2WD – TAGAVEDU VÄIKE:** tagaveolised võistlusautod mootori töömahuga kuni 2000 cm<sup>3</sup>

**3.8.12. RAHVAKROSS 2WD TAGAVEDU SUUR:** tagaveoga võistlusautod mootori töömahuga üle 2001 cm<sup>3</sup>

**3.8.13. RAHVAKROSS LADA-klassik:** mootori töömahuga kuni 1700 cm<sup>3</sup>

**3.8.14 SSV. 4WD maastikusõidukid,** mis peavad vastama SSV tehnilistele tingimustele

Lubatud kasutada turbo- ja kompressormootoreid, mille töömaht korrutatakse koefitsendiga 1,7, vankel- ja diiselmootoritel puhul aga koefitsendiga 1,5. (Näiteks: „NOORED JA TULEVIK – mootor töömahuga kuni 1600 cm<sup>3</sup> “ on lubatud startida turbo- või kompressormootoriga autol, mille töömaht ei ületa 941 cm<sup>3</sup> .)

Ühel autol võib osaleda kuni kolm võistlejat

#### **4. Nõuded rehvidele**

##### **4.1 Lubatud on kasutada vaid tänavalegalseid rehve.**

Klassides 3.8.1-3.8.13 on lubatud kasutada ainult Barum rehve. Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.

SSV klassis lubatud kõik 15``(tolli) LE vastavad tänavasõidurehvid. Kontroll rehvide üle toimub kogu võistluse jooksul.

**4.2 Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel. Rikkumise korral kuulub eelnevalt läbitud võistlusvooru(de) tulemus (tulemused) tühistamisele. Edasi võistlemise loa (kui rehvid on vastavusse viidud) annab võistluste juht.**

#### **5. Võistlemise kord sprindis**

5.1 Sõidetakse kolm vooru.

5.2 Sõidetakse vastu päeva. Kasutatakse vaba stardijärjekorda. Start on eraldi koridorist.

5.3 Valestardi korral on karistus + 20 sek.

5.4 Korraga võib autol nähtav olla ainult üks (1) stardinumber.

5.5 Ringi pikkus kuni 1100 m, raja laius 10–20 m. Raja servad on tähistatud.

5.6 Start antakse fooriga ja finiš lipuga. Start paigalt, töötava mootoriga. Finiš lendav.

- 5.7 Raja lühendamine ja rajapiirde puude +10 sekundit, raja oluline lühendamine võrdub antud sõiduvooru tulemuse tühistamisega.
- 5.8 Võistlejad on kohustatud täitma ohutusnõudeid ja rajakohtunike märguandeid
- 5.9 Starditakse intervalliga 30 sekundit kuni 1 minut. Sõltuvalt konkreetsetest tingimustest lastakse rajale kuni 3 autot.
- 5.10 Ühes vóorus sõidetakse 3 ringi. (Võistluse juht võib enne võistlejate koosolekut muuta ringide arvu, tulenevalt ilma ja raja olukorrast ning võistlejate arvust.)
- 5.11 Kohtunikud annavad märguandeid signaallippudega.
- 5.12 Võistleja peab olema stardikoridoris enne eelmise sõidu starti. Kui auto, millel võistleja osaleb, on samal ajal rajal, siis peab võistleja seisma oma stardijärjekorras. Sellisel juhul toimub auto vahetamine stardikoridoris. Autol võib korraga näha olla ainult üks stardinumber.
- 5.13 Kui startinud võistleja ei lõpeta sõiduvóorus sõitu (DNF), omistatakse talle selles vóorus 80 punkti.
- 5.14 Proteste saab esitada 15 minutit peale sõitja finišeerimist kirjalikult võistluse juhile. Protesti kaitsjoni tasu on võistleja kolmekordne stardimaks.
- 5.15 Võistluse juht võib võistleja ebasportliku käitumise eest võistluselt eemaldada ja sarja punktid ära võtta.
- 5.16 Juhul kui võistlejale jõuab järgi kiirem võistleja, on ta kohustatud kiirema mööda laskma koheselt ja kiiremat võistlejat takistamata. Käesoleva nõude eiraja võidakse võistluse juhi poolt diskvalifitseerida.
- 5.17 Kui võistleja ei stardi sõiduvóoru (DNS), on tema tulemuseks sellest vóorust 90 punkti.
- 5.18 Valestarti puhul karistatakse võistlejat 10 sekundi suuruse ajatrahviga. Valestarti tuvastavad kohtunikud. Valestarti otsus ei kuulu protestimisele.

## 6. Võistlemise kord rahvakrossis

6.1 Vastavalt Aluvere Ring karikasarja üldjuhendile P. 4.2 rahvakrossi tehnilistele tingimustele vastavate autodega.

## 7. Tulemused sprindiklassides

7.1 Sõidetakse 3 vóoru. **Ajamõõt transponderitega.** Igas vóorus fikseeritakse raja läbimise aeg 0,01 sekundilise täpsusega ning kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saanud saab 2 punkti jne. Tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvóoru.

7.2 Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parema vóoru tulemuspunktide summeerimisel. Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus kolmandas, siis teises ja siis esimeses vóorus.

## 8. Dokumendid ja varustus

8.1 Võistleja peab esitama mandaadis täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse ja vajadusel tõendama võistleja litsentsi olemasolu.

8.2 Igas soovitud klassis osalemiseks tuleb tasuda eraldi osavõtutasu, samuti täita eraldi osavõtuankeet.

8.3 Klassis Noored, Tulevik ja Rahvakross Noored peab olema lisaks litsentsile täidetud vanema või ametliku hooldaja luba, mille blanketi leiab EAL kodulehelt

või saab selle mandaadis sekretariaadist.

8.4 Kohustuslik on turvavöö ja kaitsekiivri kasutamine nii treening- ja kui ka võistlussõitudes.

8.5 Mandaadis peavad kõik võistlejad andma allkirja nõustumaks võistlusjuhendiga.

## 9. Osavõtumaks

9.1 Klassides: TULEVIK, NOORED (ka RAHVAKROSS NOORED), NAISED – 60 eurot.

9.2 Klassides: Esivedu, 2WD-VT, 2WD-ST, LADA Klassik, SSV ja 4 WD – 70 eurot.

9.3 Klassides RAHVAKROSS Esivedu, RAHVAKROSS Tagavedu väike, RAHVAKROSS Tagavedu suur, RAHVAKROSS LADA Klassik – 70 eurot.

9.4 Osavõtumaksu saab tasuda kohapeal sularahas.

9.5 Eelregistreerimine loetakse toimunuks kui võistleja on registreerinud end EAL-i kodulehel.

9.6 Kui eelregistreerunud võistleja ei teata 24h enne võistlust oma mittetulekust, siis järgmisel etapil saab ta startida vaid kõrgendatud osavõtutasuga (50.- eurot).

9.7 Kohapeal registreerumine kõikides klassides topelttasu eest.

9.8 Eelregistreerimine toimub: <https://uus.autosport.ee/events>

## 10. Võistluse territoorium

10.1 Võistluse territooriumiks loetakse Aluvere rallikrossiraja territooriumi.

10.2 Võistluse territooriumil tuleb alluda võistluse juhi ja tema poolt volitatud isikute korraldustele.

10.3 Võistluse territooriumile lubatakse ainult võistlejate ja korraldajate autosid. Boksialal ja mahasõiduteel on lubatud suurim kiirus 10 km/h, selle eiramine on karistatav. Võistluse juhil on õigus, silmaga hinnates, kiiruse ületamise eest määrata rahaline trahv (alates 50 EUR-i) või võistleja eemaldada võistluselt.

## 11. Autasustamine

11.1 Igas klassis autasustatakse 3 paremat karikate ja diplomitega.

11.2 Autasustamine toimub peale võistlust kohapeal.