



Data : 12 giugno 2026
Oggetto : Comunicato n. 3 del Direttore di Gara
N. pagine : 1
Da : Direttore di Gara
A : Tutti Concorrenti/Conduttori e Tutti Ufficiali di Gara

Ore 18.00
Documento n. 3.4

Criticità da Attenzione lungo le Prove Speciali

A seguito del collaudo effettuato dagli enti proprietari delle strade e dalle prescrizioni emanate (Libero Consorzio di Caltanissetta, ANAS), si chiede di osservare scrupolosamente tutte le prescrizioni dettate dagli enti proprietari delle strade nei verbali di collaudo, nelle note emesse dalle Forze dell'Ordine e nell'autorizzazione rilasciata dalla Regione Sicilia e dalla Prefettura di Caltanissetta - Ufficio Territoriale del Governo, competente per la emissione della relativa ordinanza di chiusura al transito di seguito riportate:

Le barriere metalliche, a norma nei periodi in cui sono state collocate, ed oggi in corso in adeguamento alla nuova normativa di settore, presentano oggi, in alcuni punti, carenze tecniche e strutturali.

Il piano viabile presenta deformazioni plasto-viscose (buche, ormaie, ondulazioni, depressioni ecc.), smarginamenti, fessurazioni, difetti superficiali, comunque saltuari, lungo quasi tutti i tratti interessati dalla manifestazione, per lo più causate dalle condizioni climatiche tipiche delle zone di montagna, caratterizzate da rilevanti escursioni termiche giornaliere, con deterioramenti a volte repentini della pavimentazione bitumata.

Si segnalano, in tratti saltuari, la presenza di buche di lieve e media entità, a volte ricolmate da conglomerato cementizio o altro materiale consistente, nonché la presenza costante e ripetuta di detriti bordo carreggiata per dilavamento scarpate e/o accessi laterali.

Prova Speciale denominata Santa Caterina (Strada Statale n. 122 bis dal km 8+000 al km 15+000):

- ❖ dal km 8+550 al Km 8+600 lato sinistro – assenza di barriera di sicurezza;
- ❖ dal km 9+300 al Km 9+350 lato destro – deformazione piano viabile;
- ❖ dal km 9+550 al Km 9+600 lato sinistro – assenza di barriera di sicurezza;
- ❖ dal km 9+780 al Km 9+830 lato sinistro – assenza di barriera di sicurezza;
- ❖ dal km 9+830 al Km 9+890 lato destro e sinistro – deformazione piano viabile;
- ❖ al km 10+470 lato sinistro – deformazione piano viabile;
- ❖ dal km 10+725 al Km 10+790 lato destro – barriera di sicurezza incidentata;
- ❖ al km 11+545 lato sinistro – deformazione piano viabile;
- ❖ dal km 11+670 al Km 11+740 lato sinistro – deformazione piano viabile e lato destro – presenza di un muretto basso a protezione del pozzetto di un tombino;
- ❖ dal km 12+000 al Km 12+100 lato sinistro – assenza di barriera di sicurezza;
- ❖ dal km 12+125 al Km 12+220 lato sinistro – deformazione piano viabile;
- ❖ al km 12+880 lato sinistro – barriera di sicurezza incidentata;
- ❖ dal km 12+950 al Km 13+000 lato sinistro – deformazione piano viabile e assenza di barriera di sicurezza;
- ❖ dal km 13+550 al Km 13+590 lato sinistro – assenza di barriera di sicurezza;
- ❖ al km 13+588 lato destro – presenza di un muretto basso a protezione del pozzetto di un tombino;
- ❖ dal km 13+765 al Km 13+925 lato sinistro – assenza di barriera di sicurezza;
- ❖ al km 14+300 lato sinistro – deformazione piano viabile;
- ❖ dal km 14+790 al Km 14+860 lato sinistro – assenza di barriera di sicurezza;
- ❖ altresì si riferisce che lungo la tratta sono presenti tratti con protezioni laterali non continue o assenti in corrispondenza delle scarpate, configurazione preesistente della sede stradale, che non viene modificata in occasione della competizione.

Le criticità sopra descritte verranno segnalate con appositi cartelli come segue:



**Il Direttore di Gara
F.to Gianmarco Lumia**