

MCV MOTORSPORT
BAJA TT DEHESA EXTREMADURA

PLANO SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL 2023
PLAN MEDIOAMBIENTAL 2023



BADAJOZ, ABRIL DE 2023

ÍNDICE

1	ORGANIZADOR / ORGANIZADOR	3
2	OBJECTIVOS / OBJETIVOS	5
3	OFICIAIS / OFICIALES	6
4	COMPROMISSO COM A SUSTENTABILIDADE / COMPROMISO CON EL MEDIO AMBIENTE	7
4.1	ESTRATEGIA / Estrategia	8
4.2	MEDIDAS AMBIENTAIS DURANTE O EVENTO / Medidas ambientales impuestas a la carrera	12
4.3	DEPOIS DO EVENTO / Después de la carrera.....	13
5	PARABAJA	14
6	LOCALIZAÇÕES/ UBICACIONES	15
6	MAPAS / MAPAS	16

1 ORGANIZADOR / ORGANIZADOR

Organizer:	Motor Club Villafranca
<i>Organizador:</i>	
Organizer's representative:	MCV Motorsport
<i>Representante organización:</i>	
Street/P.O. Box:	C/ Cervantes 9
<i>Dirección:</i>	
Post code/city:	06220 Villafranca de los Barros
<i>C.P./ Población:</i>	
Phone and fax:	+ 34 671 49 00 89
<i>Teléfono y Fax:</i>	
E-mail:	info@bajattextremadura.com
<i>e-mail:</i>	
Web	www.bajattextremadura.com

A Extremadura é cada vez mais palco de um grande número de eventos desportivos que se realizam tanto em instalações e equipamentos desportivos, como nas vias públicas e áreas verdes das diferentes cidades que existem na nossa região. Esses eventos acarretam impactos ambientais derivados principalmente do fluxo maciço de espectadores, da produção de resíduos, da poluição e, por sua vez, da fragilidade de alguns espaços que podem ser afetados. Por outro lado, o desporto é capaz de disseminar valores e princípios éticos universais de forma mais rápida e eficaz do que qualquer outra organização ou atividade. Valores como a inclusão, o autoaperfeiçoamento, o esforço, a camaradagem ou o respeito pelas regras e, por isso, representa um poderoso instrumento de sensibilização ambiental. Temos um dos ecossistemas naturais mais paradigmáticos do nosso país, com uma área de pastagem (1,3 milhões de hectares), com importância ecológica, económica e sociocultural na nossa região, por

Extremadura, cada vez más, es escenario de un gran número de eventos deportivos que se desarrollan tanto en las instalaciones y equipamientos deportivos como en las vías públicas y zonas verdes de las diferentes poblaciones que existen dentro de nuestra región. Estos acontecimientos conllevan impactos ambientales derivados principalmente de la afluencia masiva de espectadores, la generación de residuos, contaminación y a su vez la fragilidad de algunos espacios que pueden verse afectados. Por otra parte, el deporte es capaz de difundir valores y principios éticos universales de forma más rápida y más eficaz que cualquier otro organismo o actividad. Valores tales como la superación, el esfuerzo, el compañerismo o el respeto a las normas y, por tanto, representa una potente herramienta de sensibilización medioambiental. Contamos con uno de los ecosistemas naturales más paradigmáticos de nuestro país, la dehesa (1,3 millones de

esta razão e como não poderia ser de outra forma, devemos colocar á altura deste grande desafio que é a sustentabilidade ambiental no desporto motorizado.

Neste sentido, o MOTOR CLUB VILAFRANCA, enquanto clube organizador da BAJA TT DEHESA EXTREMADURA, com mais de trinta anos a organizar eventos automobilísticos, pretende que este documento sirva guía de orientação e sensibilização da proteção ambiental e sustentabilidade, como fator determinante na definição e desenvolvimento do evento. Mostrando que, em eventos desta magnitude, essenciais para o crescimento desportivo, social, económico e com grande impacto turístico para qualquer região, há também espaço para o respeito pelas normas de sustentabilidade ambientais impostas pelas diferentes administrações e federações, para o bem comum da nossa sociedade.

MOTOR CLUB VILAFRANCA, no âmbito do "Código Ambiental" da FIA, FIM e da REAL FEDERAÇÃO AUTOMOBILÍSTICA ESPANHOLA e sem esquecer o cumprimento dos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável vinculados à estratégia "Extremadura 2030" de economia verde e circular, na qual, claro que o desporto automóvel tem lugar, pretende dar um primeiro passo e minimizar os impactos da prova, bem como aproveitar o seu potencial de comunicação, para efeitos de sustentabilidade regional, tudo com base no planeamento e coordenação conjunta, em que tanto nossa BAJA TT DEHESA EXTREMADURA quanto seu ambiente geográfico se beneficiam.

"O desporto tem o poder de mudar o mundo" foram as palavras de Nelson Mandela, o grande humanista e líder. Devemos tomar esta

hectáreas), con una importancia ecológica, económica y sociocultural en nuestra región, por ello y como no podía ser de otra manera, debemos ponemos a la altura de nuestro entorno natural y apostar firmemente por estudiar, promover y mejorar la sostenibilidad medioambiental en nuestro deporte.

En este sentido **MOTOR CLUB VILAFRANCA**, como asociación organizadora de la **BAJA TT DEHESA EXTREMADURA**, con más de treinta años organizando pruebas de Automovilismo, desea que este documento sirva como elemento integrador de la protección del medio ambiente y la sostenibilidad, como pieza determinante de la definición y desarrollo del evento. Haciendo ver que, en eventos de este calado, imprescindibles para el crecimiento deportivo, social, económico y de un gran impacto turístico para cualquier región, tiene también cabida, el respeto a las normas medioambientales y de sostenibilidad que desde las diferentes administraciones se imponen, por un bien común de nuestra sociedad.

MOTOR CLUB VILAFRANCA, dentro del marco del "Código Medioambiental" de la FIA, FIM e de la **REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO** y sin olvidar el cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible vinculados a la estrategia "**Extremadura 2030**" de economía verde y circular, en la que por supuesto tienen cabida los deportes de motor, pretende dar un primer paso y minimizar los impactos de la carrera, así como aprovechar su potencial de comunicación, para los fines de sostenibilidad regional, todo ello en base a un

mensagem como uma inspiração para contribuir para o progresso através da mudança. Em primeiro lugar, diz respeito a nós mesmos. Só podemos inspirar os outros a mudar se estivermos prontos para mudar. No nosso mundo (mudando mais rápido do que nunca), o sucesso de ontem não significa nada para hoje. Se nós mesmos não conduzirmos essas mudanças, outros nos levarão a elas.

trabajo de planificación y coordinación conjunto, en el que tanto nuestra **BAJA TT DEHESA EXTREMADURA**, como su entorno geográfico salgan beneficiados.

"El deporte tiene el poder de cambiar el mundo" estas fueron las palabras de Nelson Mandela, el gran humanista y líder. Debemos tomar este mensaje como una inspiración para contribuir al progreso a través del cambio. Primero y más importante se refiere a nosotros mismos. Nosotros podemos inspirar a otros a cambiar, sólo si nosotros estamos listos para ser capaces de cambiar. En nuestro mundo (cambiando más rápido que nunca) el éxito del ayer no significa nada para el hoy, Si no conducimos estos cambios nosotros mismos, otros nos conducirán hacia ellos

2 OBJETIVOS / OBJETIVOS

Em 2015, foi definida a Agenda 2030, composta por 17 Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) e 169 objetivos integrados e indivisíveis que abrangem as esferas econômica, social e ambiental. A Agenda 2030 é uma agenda ampla e ambiciosa que aborda várias dimensões do desenvolvimento sustentável, sendo os ODS e a Agenda 2030 uma visão comum para a humanidade.

A Espanha tem uma posição ativa na elaboração desta Agenda, e defende a necessidade de garantir a eficiência e eficácia de um sistema que deve assentar na articulação, cooperação e complementaridade entre os diferentes atores, a nível global, regional e nacional. Explorar as sinergias e interdependências entre as respetivas competências e estratégias, evitando e procurando maximizar capacidades e impactos.

En 2015 se definió la Agenda 2030, compuesta por 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) y 169 metas de carácter integrados e indivisible que abarca las esferas económica, social y ambiental. La Agenda 2030 es una agenda amplia y ambiciosa que aborda varias dimensiones del desarrollo sostenible, siendo los ODS y la Agenda 2030 una visión común para la humanidad.

España tiene una posición activa en la elaboración de esta Agenda, y defiende la necesidad de garantizar la eficiencia y eficacia de un sistema que debe basarse en la articulación, cooperación y complementariedad entre los diferentes actores, a nivel global, regional y nacional. Explorando las sinergias e interdependencias entre las respectivas competencias y estrategias, evitando y buscando maximizar capacidades e impactos.

Neste evento, a estratéjia desenvolvida tem como principal objetivo as áreas 4; 6; 12; 13; 14
METAS:

En este evento, la estrategia elaborada tiene como objetivo principal las áreas 4; 6; 12; 13; 14

OBJETIVOS:



3 OFICIAIS / OFICIALES

Event Director: <i>Director del evento</i>	Pedro Pecero
Clerk of the Course Car FIA: <i>Director de carrera coches FIA</i>	Bruno Vilela
Clerk of the Course Bike: <i>Director de carrera motos</i>	Sergio Sequeira
Clerk of the Course Car RFEaA: <i>Director de carrera coches RFEaA</i>	Carlos Chamorro
Chief Safety Officer: <i>Jefe seguridad</i>	Alberto Pecero
Environmental Officer: <i>Comisario medio ambiente</i>	Nelson Correia

4 COMPROMISSO COM O MEIO AMBIENTE / COMPROMISO CON EL MEDIO AMBIENTE

O Moto Clube Villafranca pretende desenvolver e implementar soluções ambientais estratégicas de forma a reduzir a pegada ecológica da Baja TT Dehesa Extremadura, através da gestão dos resíduos produzidos pelas equipas, assistências, espectadores e demais stakeholders através da implementação de ações que garantam os princípios da sustentabilidade ambiental.

O desporto automóvel constitui um grande motor de promoção turística, que atrai um público cada vez mais alargado, obtendo assim um grande impacto turístico e um retorno económico na sua área de influência. Como muitos outros desportos e atividades humanas em geral, nosso desporto gera impactos no meio ambiente, e é necessário identificá-los para realizar uma estratégia detalhada para mitigá-los.

A realização de um diagnóstico prévio ou de uma primeira avaliação ambiental da situação atual da gestão do nosso evento desportivo é um primeiro passo fundamental, como acontece em qualquer processo de planeamento, de forma a centrar a gestão posterior nas prioridades mais necessárias, bem como poder economizar recursos materiais e humanos. Este diagnóstico preliminar visa analisar em que medida a atual gestão da organização obedece a determinados critérios de sustentabilidade e permite saber qual a distância entre a atual gestão e os modelos mais alinhados com os critérios de sustentabilidade.

Isso permitirá que a organização tenha uma

Moto Club Villafranca pretende desarrollar e implantar soluciones ambientales estratégicas con el fin de reducir la huella ecológica de la Baja TT Dehesa Extremadura, mediante la gestión de los residuos producidos por equipos, asistencia, espectadores y otros grupos de interés mediante la puesta en marcha de actuaciones que garanten los principios de sostenibilidad del medio ambiente.

El deporte automovilístico constituye un gran motor de promoción turística, que atrae a un público cada vez más numeroso, obteniendo con ello, un gran impacto turístico y un retorno económico en su zona de influencia. Como muchos otros deportes y actividades humanas en general, nuestro deporte crea unos impactos sobre el medio ambiente, siendo necesario tenerlos identificados para realizar una estrategia detallada para paliarlos.

Realizar un diagnóstico previo o una revisión ambiental inicial de la situación actual de la gestión de nuestro evento deportivo, constituye un primer paso fundamental, como ocurre en cualquier proceso de planificación para poder enfocar la gestión posterior a aquellas prioridades más necesarias, así como para poder ahorrar recursos materiales y humanos. Este diagnóstico previo pretende analizar en qué medida la gestión actual de la organización se ajusta a determinados criterios de sostenibilidad y permite conocer cuál es la distancia que hay entre la gestión actual y modelos más en consonancia con criterios de

<p>visão geral</p> <p>conhecimento das questões ambientais e avaliar uma metodologia para poder adaptar uma primeira aproximação de ações que podem ser adotadas através da aplicação das boas práticas propostas nesta avaliação ao seu caso específico.</p> <p>existem riscos que estão ligados ao nosso desporto, como o ruído, os combustíveis e lubrificantes utilizados, a proteção direta do solo e, por último, a limpeza do meio ambiente e o gestão dos resíduos gerados pelo evento. Entre eles temos de nos focar no comportamento do público, a organização e participantes, medidas de consciencialização irão ser realizadas, invocando e procurando sempre a melhor relação entre nosso desporto e o meio ambiente.</p>	<p>sostenibilidad</p> <p>Esto permitirá a la organización tener un conocimiento general en materia medioambiental y evaluar una metodología para poder adaptar a su propio caso concreto, una primera aproximación de actuaciones que se pueden adoptar a través de la aplicación de las buenas prácticas propuestas en esta evaluación, de ella, se desprenden riesgos que están ligados a nuestro deporte, como son, el ruido, los carburantes y lubricantes utilizados, la protección directa del suelo y por último la limpieza del entorno y la gestión de los residuos generados por el evento. Entre los segundos el comportamiento del público, personal de organización y participantes se pueden generar medidas de concienciación, buscando siempre la mejor relación entre nuestro deporte y el medio ambiente.</p>
---	---

<h4>4.1 Estratêgia / Estrategia</h4>	
<p>Para tal definimos uma estratêgia que passa por vários pontos que iremos enumerar:</p> <p>1-Colocação de ecopontos no paddock. antigo recinto de feiras (38°52'21.48"N, 6°59'33.83"W) para as respectivas equipas depositarem separadamente os resíduos produzidos para futura reciclagem;</p> <p>2- Distribuição de sacos "amigos do ambiente" (azul, amarelo e verde) nas áreas de maior concentração de pessoas para permitir a total limpeza das áreas onde o público assistirá a competição;</p> <p>3- Utilização de ecobagas fornecidos pelo nosso parceiro Saneba na área de controle da prova (secretaria, sala de imprensa, sala de controle) e</p>	<p>Para ello definimos una estrategia que pasa por varios puntos que vamos a enumerar:</p> <p>1- Colocación de ecopuntos en el paddock. Del antiguo recinto ferial de badajoz (38°52'21.48"N, 6°59'33.83"O) para que los respectivos equipos depositen los residuos producidos por separado para realizar el respectivo reciclaje;</p> <p>2- Distribución de bolsas de plástico "ecológicamente amigables" en varios colores (azul, amarillo y verde) en las áreas de mayor concentración de personas para permitir que las áreas donde el público estará viendo la competencia estén completamente limpias;</p> <p>3- Uso de pequeños contenedores de reciclaje</p>

utilização de papel reciclado em todos os documentos da Organização do evento;

4- Realização de campanhas (rádio e jornais locais, redes sociais e internet) junto dos espectadores para utilização das melhores práticas no terreno.

5- Todo o percurso do evento será limpo de lixo acumulado ao longo do tempo, assim como após o evento. Os cortes rodoviários serão evitados, sempre que possível, minimizando assim os constrangimentos da população sempre que possível.

6- Distribuição de ecobags "amigos do ambiente" (azul, amarelo e verde) a todos os pilotos deste grande evento durante as verificações técnicas. Este é um grande esforço e investimento na promoção da separação de resíduos.

7.-Coordenar as diferentes ações que devem ser realizadas e desenvolver um relatório preliminar, com as medidas ambientais, relatórios de acompanhamento, bem como uma avaliação final.

8.-Obter os meios e recursos necessários para garantir a aplicação do programa.

9.-Promover a implementação de medidas ambientais no escritório do Comité Organizador.

10.-Instruir os membros da organização e sensibilizar funcionários, participantes e outros players, para que sejam os primeiros a adotar medidas adequadas à regra dos 3 R (reducir, reutilizar e por ultimo reciclar).

11.-Envolver os demais agentes,

proporcionados por nuestro socio Saneba en el área de control de carrera (secretaría, sala de prensa, sala de control) y uso de papel reciclado en todos los documentos de la Organización del evento;

4- Realización de campañas (radio y periódicos locales, redes sociales e internet) con los espectadores para utilizar las mejores prácticas en el campo.

5- Todo el recorrido del evento será despejado de basura acumulada en el tiempo, así como después del evento. Se evitarán los cortes de caminos, cuando sea posible, minimizando así las limitaciones de la población cuando sea posible.

7.-Coordinar las diferentes actuaciones que se deben tomar y desarrollar un informe previo, con las medidas ambientales, informes de seguimiento, así como una evaluación final.

8.-Obtener los medios y recursos necesarios para garantizar la aplicación del programa.

9.-Promover que se implanten medidas medioambientales en la propia oficina del Comité Organizador.

10.-Instruir a los miembros de la organización y sensibilizar a oficiales, participantes y demás actores, para que sean los primeros en adoptar las medidas de gestión.

11.-Involucrar al resto de agentes, administraciones, empresas, patrocinadores y población que interaccionan en el evento, en la necesaria aportación de medidas de gestión medioambiental.

12.-Exponer los resultados finales, con el fin de

administrações, empresas, patrocinadores e população que interajam no evento, na necessária contribuição de proteção ambiental nas medidas de gestão.

12.- Expor os resultados finais, a fim de ter informações precisas sobre o que foi alcançado e indicar quais melhorias são necessárias adotar no futuro.

O paddock que ficará localizado no antigo recinto de feiras (38°52'21.48"N, 6°59'33.83"O), desenhou um mapa ambiental onde se pode ver a localização das instalações sanitárias, balneários, zona de lavagem, ecopontos e reciclagem de líquidos contaminados.

Além disso:

13.- Serão assinalados lugares especiais para estacionamento de camiões, caravanas e viaturas das várias equipas e pilotos. Ou seja, todo o equipamento necessário para uma acomodação confortável para todos que vierem ao evento.

14.- Existem WC's, WC's para deficientes, vestiários, chuveiros,

Localidades: Ciudad deportiva granadilla

38°51'43,38"N 7° 0'16,56"O

15.- Cubas de retenção de óleos usados; Filtros de óleo; Gasolina contaminada; Óleos de travão contaminados; Latas de aerosol, ilhas de reciclagem de resíduos sólidos e pneus.

Locais: Parque de Assistência

16.- Lavagem de Automóveis e Motos que tem

tener una información precisa de lo logrado e indicar cuales son las mejoras necesarias a adoptar en el futuro.

El Paddock que estará ubicado en antiguo recinto ferial de badajoz (38°52'21.48"N, 6°59'33.83"O), se ha dibujado un mapa ambiental donde se puede ver la ubicación de los baños, vestuarios, zona de lavado, papeleras y reciclaje de líquidos contaminados.

Es más:

13.- Se señalarán lugares especiales para el estacionamiento de camiones, caravanas y vehículos de los distintos equipos y pilotos. Es decir, todo el equipamiento necesario para un alojamiento confortable para todos los que acudan al evento.

14.- Hay sanitarios, sanitarios para discapacitados, vestuarios, duchas,

Ubicación: Ciudad deportiva granadilla

38°51'43.38"N 7° 0'16.56"O

15.- Contenedores de retención de aceites usados; filtros de aceite; gasolina contaminada; Aceites de frenos contaminados; Latas de aerosol; zonas de reciclaje de residuos sólidos y llantas.

Ubicación: Parque trabajo

16.- Área de lavado de Autos y Motos que tenga propia (área fuera del paddock en la calle... con el punto gps), con todas las condiciones necesarias para preservar el medio ambiente y de acuerdo con el código ambiental FIA y FIM.

a sua área fora do paddock na rua **Autolavado Plaza las americas** com o ponto gps38°52'20.38"N 6°59'12.38"O), com todas as condições necessárias para preservar o meio ambiente e de acordo com o código ambiental FIA e FIM.

(Lembramos a todos que é expressamente proibido o uso de qualquer produto de limpeza.)

17.- Para as águas residuais das caravanas existe uma zona de descarga de águas residuais junto ao paddock no parque de autocaravanas de Badajoz.

38°53'5.04"N° 6°58'41.56"W°

(Atenção que é expressamente proibido esvaziar as latrinas no chão.)

Além de dar descarga nas latrinas, também podem recarregar seus depósitos de água gratuitamente.

18.- As especiais cronometradas no sábado e domingo serão localizadas em Alconchel e La Albuera onde serão preparadas em todas as áreas de partidas e chegadas, áreas públicas onde estarão disponíveis WC's, recipientes para residuos comuns, plástico, cartão e vidro .

Ainda que os objetivos a que se propõem possam parecer insuficientes, o MOTOR CLUB VILAFRANCA quer assumir um claro compromisso com a manutenção do nosso ambiente natural, tornando o nosso desporto, que representa valores como a luta pela melhoria, o espírito desportivo e o trabalho em equipa, entre outros, pode também ser um emissor de valores de sustentabilidade, entendendo que mudanças, por menores que

(Recordamos a todos que está expressamente prohibido utilizar cualquier producto de limpieza para lavarlos.)

17.- Para las aguas residuales de las caravanas existe una zona de vertido de aguas residuales cerca del paddock en el parking de autocaravanas de Badajoz.

38°53'5.04"N° 6°58'41.56"O°

(Tenga en cuenta que está expressamente prohibido vaciar las letrinas en el suelo.)

Además de vaciar las letrinas, también pueden recargar sus depósitos de forma gratuita.

18.- Las especiales cronometradas del sábado y domingo estarán ubicadas en Alconchel y en Solana de los Barros. donde se prepararán en todas las zonas de salida y llegada, zonas comunes donde se dispondrá de aseos, contenedores para residuos comunes y papeleras de reciclaje de plástico, cartón y vidrio.

Aunque los objetivos que se fijen puedan parecer insuficientes, MOTOR CLUB VILAFRANCA quiere hacer una apuesta clara por el mantenimiento de nuestro entorno natural, haciendo que nuestro deporte, en el cual se representan valores como la lucha por la superación, la deportividad y el trabajo en equipo entre otros, pueda ser también un emisor de los valores de la sostenibilidad, entendiendo que los cambios por pequeños que sean, si se realizan de forma continua, desencadenaran una mejora importante en la gestión medioambiental, activando un progreso constante en el aprendizaje de cuantas medidas

sejam, se forem realizadas continuamente, desencadearão uma melhoria significativa na gestão ambiental, ativando um progresso constante no aprendizado de quantas medidas devem ser adotadas para o bem comum bem da nossa sociedade.

se tengan que adoptar por el bien común de nuestra sociedad

WC's /Toillet	Alconchel	Santa Marta	Solana de los Barros
	Bar Piscina	Hotel KIKA	Campo Futbol Solana de los Barros

4.2 Medidas ambientais imposta no evento / Medidas ambientales impuestas a la carrera

- 1- Obrigatório o uso de tapete ambiental é obrigatório no Parque de asistencia e no parque Fechado.
- 2- De modo a mitigar as emissões de gases com efeito de estufa e o ruído excessivo dos veículos de competição, serão realizados testes fonométricos durante as verificações técnicas, para verificar se todas os veiculos cumprem as limitações impostas pelo regulamento técnico da FIM e da FIA.
- 3- As saídas de escape serão sinalizadas e a qualquer momento os técnicos poderão repetir as mesmas para que durante todo o evento a poluição sonora seja minimizada.
- 4- Uma semana antes da prova, os por onde o evento passa serão limpos.
- 5-Recipientes de recolha de residuos serão instalados.
- 6- Afixação nos locais de maior afluxo, de

- 1- Uso obligatorio de alfombra ambiental homologada siempre que se necesite mirar las motos y su uso en el Parque Cerrado es obligatorio.
- 2- Con el fin de mitigar las emisiones de gases de efecto invernadero y el ruido excesivo por parte de los vehículos de competencia, se realizarán pruebas fonométricas durante las verificaciones técnicas, para verificar que todas las motocicletas cumplan con las limitaciones impuestas por el reglamento técnico FIM.
- 3- Los escapes estarán señalizados y en cualquier momento los técnicos podrán repetir los mismos para que durante todo el evento se minimice la contaminación acústica.
- 4-Una semana antes de la prueba, se realizará una limpieza y revisión de estos lugares.
- 5-Dentro del montaje de la prueba se instalarán contenedores de residuos.

<p>informações relacionadas ao respeito ambiental.</p> <p>7-Marcação de áreas de estacionamento, se necessário.</p> <p>8-Proibição de todas as atividades relacionadas ao camping.</p> <p>9-Nenhuma sinalização será colocada em árvores ou na sinalização viária.</p> <p>10-Verifique se não há danos, uma vez finalizado o evento, remover todos os tipos de instalações montadas para o evento. No caso de ocorrer algum tipo de dano, ela deve ser restaurada no menor tempo possível</p>	<p>6-Instalación en los lugares de mayor concurrencia, de información relativa al respeto medioambiental.</p> <p>7-Marcaje de las zonas de estacionamiento, si fuese necesario.</p> <p>8-Prohibición de todas aquellas actividades relacionadas con la acampada.</p> <p>9-Ninguna señalización será colocada sobre árboles o elementos del entorno natural.</p> <p>10-Verificar que no se produzcan daños, una vez acabada la prueba y retirada todo tipo de instalaciones. En caso de que se produzca algún tipo de afección, se deberá restaurar en el menor tiempo posible.</p>
---	--

4.3 Após o evento / Después de la carrera

<p>O Moto Clube Villafranca e a Câmara Municipal são responsáveis pela limpeza de todo o percurso, especiais cronometradas e zonas envolventes após a prova.</p> <p>1- Ao final do evento será feita a limpeza da pista e recolhido todo o material utilizado no evento (estacas, fitas, cartazes, banners, etc.).</p> <p>2- Todos os contentores para recolha selectiva de residuos serão montados e enviados para o nosso parceiro, que se encarregará da sua reciclagem.</p> <p>3- Uma equipe do Moto Clube Villafranca fará um tour completo pelo percurso, incluindo o paddock, a fim de avaliar se tudo foi feito</p>	<p>Moto Club Villafranca y los Ayuntamiento son los encargados de la limpieza de todo el recorrido, especiales cronometradas y zonas aledañas tras la prueba.</p> <p>1- Al finalizar el evento, se limpiará el recorrido de la carrera y se recogerá todo el material utilizado en el evento (clavijas, cintas, carteles, pancartas, etc.).</p> <p>2- Todos los contenedores para la recogida selectiva de residuos serán ensamblados y enviados a nuestro socio, quien se encargará de su reciclaje.</p> <p>3- Un equipo del Moto Club Villafranca realizará un recorrido completo por el recorrido, incluido el paddock, para valorar si todo se ha realizado</p>
---	---

corretamente e assim considerar o evento fechado.

4- Tudo isso ficará registrado com fotos do seu estado antes e depois do evento, tentando assim monitorar o impacto ambiental do evento.

Por último, refira-se que durante a competição, o paddock e os percursos serão continuamente monitorizados de forma a verificar o cumprimento das regras do Código Ambiental FIA e FIM.

correctamente y así dar por cerrado el evento.

4- Todo esto quedará registrado con fotos de su estado antes y después del evento, tratando así de monitorear el impacto ambiental del evento.

Finalmente, cabe señalar que, durante la carrera, el paddock y los recorridos serán monitoreados continuamente para verificar que se cumplan las reglas del código ambiental FIA y FIM.

5 PARABAJA

O MCV motorsport e a Fundação Step by Step organizam uma competição automobilística que combina regularidade e orientação em veículos em que um dos membros da equipe ou ambos têm necessidades especiais .

Com o objetivo da inclusão de pessoas com diferentes capacidade este é um desafio características especiais. Vem provar que qualquer um pode participar num evento como este.

El MCV motorsport y la fundación Step by Step organiza una competición automovilística que combina regularidad y orientación en vehículos en el cual unos de los componentes del equipo o los dos componentes del equipo tienen alguna capacidad diferente.

El objetivo es la integración de personas con capacidades diferentes en una prueba de estas características. Y demostrar que cualquier persona puede participar en un evento de este tipo.

BAJA TT
DEHESA
EXTREMADURA





NOVEDADES 2023

Step by Step

E-Sports

CATEGORÍA:
NUEVA CATEGORÍA
PARABAJA

6 LOCALIZAÇÕES/ UBICACIONES

Locations Ubicaciones			Coordenadas/ Coordinates	Qr
Parque trabajo Service Park	Retention tubs for used oils; Oil filters; Contaminated gasoline; Contaminated brake oils; Aerosol cans, solid waste recycling islands and tires.	Contenedores de retención de aceites usados; filtros de aceite; gasolina contaminada; Aceites de frenos contaminados; Latas de aerosol; zonas de reciclaje de residuos sólidos y llantas.	38°52'21.48"N, 6°59'33.83"O	
Autolavado Plaza las americas	Cars and Motorcycle wash	lavado de Autos y Motos	38°52'20.38"N 6°59'12.38"O	
Parking caravanas	wastewater	Aguas residuales	38°53'5.04"N° 6°58'41.56"O°	
Coidad deportiva "La granadilla"	There are toilets, toilets for the disabled, changing rooms, showers	sanitarios, sanitarios para discapacitados, vestuarios, duchas,	38°51'43.38"N 7° 0'16.56"O	

6 MAPAS/ MAPAS



**Todos nós, por onde passamos,
deixamos uma pegada, hoje faça a sua o
mais verde possível.**

DRIVE GREEN – BE GREEN

RIDE GREEN – BE GREEN

Badajoz, 11 de abril de 2023

Nelson Correia, Delegado Ambiental, FIM licença
nº 15536

**Todos, por donde pasamos, dejamos
una huella, hoy haz que la tuya sea lo
más verde posible.**

Corre verde - ser verde

Badajoz, 11 Abril 2023

Nelson Correia, F.I.M. Environmental Steward,
licence nº 15536

