Tandalò Motorsport

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

"10° CRONOSCALATA DI TANDALO'"

19 - 22 Novembre 2026

Gara iscritta al calendario nazionale Aci Sport Gare Velocità su Terra in Salita

10° Edition
Memorial NICOLA IMPERIO
TANDALÒ
Buddusò SARDEGNA
19-22 Novembre 2026

SPORT
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Automobile Club d'Italia
SPORT

ACI SPORT
DELEGAZIONE SARDEGNA

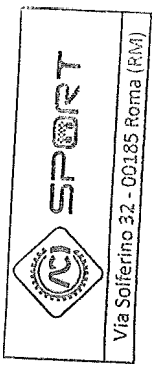
10° Edition
Memorial NICOLA IMPERIO
RE di TANDALÒ
Buddusò SARDEGNA
22 Novembre 2026

TANDALÒ Motorsport

SARDEGNA

Agenzia Viaggi & Tour Operator
DRIVEVENT ADVENTURE
www.drivevent.com

Tandalò Motorsport



PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Martedì 1 Settembre 2026
Apertura iscrizioni

Venerdì 13 Novembre 2026
Chiusura iscrizioni

Mercoledì 18 Novembre 2026
18.00 Pubblicazione elenco iscritti

Giovedì 19 Novembre 2026
Test pre gara a disposizione dei partecipanti, su richiesta e costo di partecipazione non incluso nella quota d'iscrizione
10.00 - 16.00 Prove libere del percorso, con auto di serie

Venerdì 20 Novembre 2026
8.00 - 12.00 Verifiche amministrative al Villaggio Tandalò, all'interno del parco assistenza
8.30 - 12.30 Verifiche tecniche al Villaggio Tandalò, all'interno del parco assistenza
9.00 - 13.30 Prove libere del percorso, con auto di serie
14.00 Pubblicazione ordini di partenza dello Shakedown
14.30 Cerimonia di partenza al Villaggio Tandalò
14.45 - 17.30 Shakedown per tutti i partecipanti
18:00 Pubblicazione elenco verificati sull'Albo di Gara on line sul sito Sportity e nel gruppo whatsapp dedicato ai piloti iscritti.

19:30 Pubblicazione ordini di partenza di tutte le 5 prove speciali, sull'Albo di Gara on line su Sportity e nel gruppo whatsapp dedicato ai piloti iscritti.

Il **Briefing** del Direttore di Gara sarà consegnato in forma scritta alle registrazioni.

ORARI DI PRESENTAZIONE
Tutti i piloti devono presentarsi **all'uscita del Parco Assistenza** nell'ordine indicato dalla Direzione Gara, chi si presenta in ritardo, parte nella posizione decisa al momento dal Direttore di Gara, ma con la penalità di 1 minuto per ogni minuto di ritardo.

PARTENZE Orari d'uscita parco assistenza del 1° veicolo

SABATO 21/11/2026

PS 1 Ore 8.00

PS 2 Ore 11.00

PS 3 Ore 14.00

DOMENICA 22/11/2026

PS 4 Ore 8.00

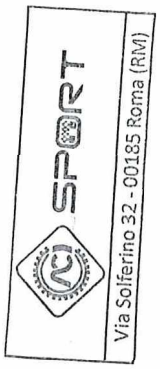
PS 5 Ore 11.00

PS 6 **Manscione** finale (PS 6) per l'elezione del Re di Tandalò Ore **14.00**

Parco Chiuso Fine Gara pale eoliche di Tandalò il 22/11/2026 dopo la PS 6.

I piloti ed i veicoli che parteciperanno alla PS 6 per (Re di Tandalò) potranno togliere i veicoli dal parco chiuso dopo la PS 5 ed andare al parco assistenza per effettuare carburante, cambio gomme e interventi sull'auto. Il tempo a disposizione sarà di 15 minuti.

Esposizione classifiche finali provvisorie h 13.15 presso l'Albo di Gara e Sportity.
Premiazioni presso il Villaggio Tandalò al parco assistenza a fine Manscione
Direzione Gara presso il Villaggio Tandalò
Albo di Gara presso la Direzione Gara e su Sportity. Password **TANDALO26**



Esposizione delle classifiche in tempo reale sull'albo di gara e sul sito internet www.ficr.it
Sala Stampa il 22/11/2026 presso il Villaggio Tandalò.

Responsabile Ufficio Stampa sig.ra Matteo Bellamoli Indirizzo email: press@tandalo.it

1 – ORGANIZZAZIONE

L'ASD Salita di Tandalò - Tandalò Motorsport con Licenza B nr. 497067, Presidente Antonio Luigi Satta, in co-organizzazione con drivEvent Sas, con licenza ACI n. 367975,
Indicono ed organizzano una competizione automobilistica di Velocità in Salita su terra, denominata:

10° CRONOSCALATA DI TANDALO'

da disputarsi a Tandalò – Buddusò (SS) dal 19 al 22 Novembre 2024. La manifestazione è anche Memorial Nicola Imperio.
In affiancamento la società AX Asd con sede a Barga, via XXV Aprile, 12 a Barga (LU), tel 338.5049741 email axraces@gmail.com

1. SEGRETERIA

L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:
- fino al 18 Novembre in via Regina Margherita 5, 07020 Buddusò (SS) Tel. 338.5049741 email race@tandalo.it
- Dal 19 Novembre nella zona parco assistenza della gara Villaggio Tandalò Tel. 338.5049741 email race@tandalo.it

2. UFFICIALI DI GARA

2.1. Commissari Sportivi

QUALIFICA	NOME E COGNOME	N° LIC. ACI	NAZ.
Direttore di Gara	Furlanetto Mauro	37939	IT
Commissario Sportivo Nazionale	Gardini Adriano	17529	IT
Commissario Tecnico Nazionale	Strinna Mauro	416809	IT
Commissario Sportivo Regionali	Mura Gabriele	405141	IT
	Contini Marco Andrea	480024	IT
Commissari Tecnici Regionali	Marongiu Domenico	90545	IT
	Lilliu Pietro	514356	IT
	Basoli Giovanni	416809	IT
Segretario di Manifestazione	Santin Deborah	405636	IT
Segretario CC SS	Santin Deborah	405636	IT
Medico Capo	Caiula Sara	392760	IT
DAP (Delegato Allestimento Percorso)	Pinna Marco	209650	IT
Verificatori Sportivi	Baldinu Antonella	419630	IT
	Vignali Tiziana	419630	
Verificatori Tecnici	Lobina Salvatore	234354	IT
Addetto alle Relazioni con i Concorrenti	Masuri Paolo	300154	IT
	Saba Giovanna	381388	IT
Rilevamento Tempi		FICR Sassari	
Team di Decarcerazione	AS ANTINCENDIO C.A.T.	350358	IT
Servizio Antincendio	AS Sassari		

SPORT
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

3. ALBO DI GARA

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte e pubblicate nell'albo ufficiale di gara ubicato presso la Direzione Gara al Villaggio Tandalò e su Sportity.

2. CONDIZIONI GENERALI

2.1 La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni dei Regolamenti Federali, del Regolamento Nazionale Sportivo (RSN), sue Appendici e sue Norme Speciali e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.
Per quando non espressamente indicato nel presente regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme generali pubblicate sull'Annuario Sportivo ACI 2026 (in particolare tutte le Norme Generali e i Regolamenti di Settore pubblicati su sul Aci Sport nel 2026), che si intendono integralmente e letteralmente trascritte.

2.2 Con la loro iscrizione, i partecipanti s'impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica, a presentare qualsiasi ricorso davanti ad arbitri o tribunali non previsti dal CSI/ RSN.

2.3 Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza o prende parte ad una competizione, senza rispettare queste disposizioni, perderà l'uso della licenza a lei attribuita.

2.4 Percorso
La competizione avrà luogo sulla salita di Tandalò con partenza dal cancello di Tandalò ed arrivo al parco eolico di Tandalò – Buddusò.

Il percorso, della lunghezza di km 5, da effettuarsi su 5 sessioni di gara (prove speciali), presenta un dislivello tra partenza e arrivo di m. 260 con pendenza media del 6,3%

Tra ogni sessione di gara è previsto il parco assistenza negli spazi prestabiliti, è vietata l'assistenza in ogni altra zona al di fuori dei box / parco assistenza.

Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata dello Shakedown e della gara.

3 – VETTURE AMMESSE

Saranno ammessi esclusivamente veicoli conformi ad una delle Norme Generali ed ai Regolamenti di Settore di tutte le discipline indicate nell'Annuario Sportivo Aci Sport 2026. Per ogni Regolamento di Settore sarà costituita una classifica dedicata ed avranno una propria premiazione. Ogni disciplina s'intenderà costituita se avrà un minimo di tre veicoli verificati, diversamente il veicolo sarà aggregato ad un altra disciplina a discrezione del Collegio dei Commissari.

Le Norme Generali 2026 ed i Regolamenti di Settore ammessi alla manifestazione sono i seguenti:
- RALLY (CIARS - CIRA - CIRT - RALLY DI ZONA E RALLY CUP ITALIA - RALLY CIRCUITO - RALLY DAY - RALLY NAZIONALI ED INTERNAZIONALI NON TITOLATI)
- AUTO STORICHE (RALLY)
- RALLY CLASSICHE
- CROSS COUNTRY
- ENERGIE RINNOVABILI ALTERNATIVE
- FORMULA CHALLENGE
- FUORISTRADA (CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' FUORISTRADA)
- RALLYCROSS
- SLALOM
- VELOCITA' IN SALITA
- VELOCITA' SU GHIACCIO
- VELOCITA' SU TERRA

L'assegnazione dei numeri di gara e l'applicazione degli stessi sui veicoli nonché per la pubblicità sui veicoli, avverrà secondo quanto stabilito dai RDS di riferimento.

Salvo che non sia diversamente specificato nell'RDS, tipi e mescole dei pneumatici saranno liberi, purché conformi agli standard normali di produzione.

Sono ammessi alla manifestazione i veicoli con Passaporto Estero.

SPORT
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Le vetture che corrono abitualmente in uno di questi gruppi non possono spostarsi in un altro gruppo salvo che la decisione non sia presa dai Commissari Tecnici in sede di verifica.

3.1 RALLY
Come da NG Acisport,:
Sono ammesse ai Rally le vetture con omologazione dal 1991 in poi, le vetture dei gruppi RC1N, RC2N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N e RC6N.
Sono anche ammesse le vetture con omologazione dal 1986 al 1990 (periodo J2) in configurazione tecnica corrispondente all'allegato J vigente e in configurazione comprendente estensioni/variazioni di omologazione della propria Fiches di omologazione successive al 31 dicembre 1990.
3.1.2 Per essere ammesse alle gare, tutte le vetture devono essere immatricolate (libretto di circolazione), targate e in possesso di Passaporto Tecnico. Non sono ammesse vetture con targa "prova".
3.1.3 Le vetture devono essere conformi all'Allegato J in corso di validità.
3.1.4 Ad eccezione dei Rally valevoli per il Campionato del Mondo, per le vetture omologate in Super 1600 sarà possibile utilizzare degli "errata scaduti", senza penalità.
Pagina | 6 **RALLY – NG 2026**
3.1.5 In tutti i Campionati Regionali della FIA per alcune vetture è stato prorogato il periodo di omologazione, a condizione di soddisfare i requisiti di sicurezza. L'elenco completo delle vetture con un periodo di omologazione prolungato possono essere trovate sul sito www.fia.com. Riferimento normativo: COD art. 2.7.1.C.
3.1.6 Tutte le prescrizioni di sicurezza previste nel RSN saranno applicate anche alle vetture WRC

3.1.7 Vetture di scaduta omologazione – VSO
Le vetture di scaduta omologazione sono ammesse alle seguenti condizioni:
- devono essere in possesso del passaporto tecnico;

- devono essere conformi all'allegato J dell'anno di scadenza dell'omologazione FIA, con esclusione delle misure di sicurezza, che dovranno essere conformi all'allegato J vigente. Devono essere presentate alle verifiche ante-gara con il passaporto tecnico e con la fiche della vettura;
- devono essere, a giudizio dei Commissari Tecnici, in buono stato di manutenzione.
- La misura delle flange dei turbocompressori utilizzati e il peso minimo (si rinvia agli articoli 254.5.1, 254.5.2, 255.4.3 e 255.4.4 dell'Allegato J aventi per oggetto il peso delle vetture di Gr. N e di Gr. A.) delle vetture di scaduta omologazione, dovranno essere conformi a quelli in vigore per vetture aventi analoghe caratteristiche.
- Per quanto riguarda la brida delle vetture Kit si fa riferimento alla fiche di omologazione.
- La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.
- Per quanto riguarda le limitazioni di guida, si rimanda al successivo art. 4.

Tutte le vetture di scaduta omologazione gareggiano, insieme alle corrispondenti vetture con omologazione ancora in corso, formando classi di cilindrata unificate.

Per i dettagli relativi alle vetture del Settore Rally e Rally Autostoriche si rimanda alla NG_2025 Settore Rally e Autostoriche pubblicate sul sito Acisport.

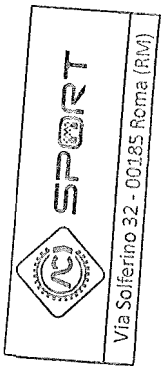
3.2 AUTO STORICHE RALLY
Si rimanda al Regolamento Tecnico AciSport

3.3 AUTO CLASSICHE RALLY
Si rimanda al Regolamento Tecnico AciSport

3.4 CROSS COUNTRY RALLY
Possono partecipare i veicoli corrispondenti ai seguenti gruppi:
Ai Cross Country possono essere iscritti i Veicoli appartenenti ai seguenti Gruppi: T1, T2, T3, T4, T4N, TM, TH, THS, TR aventi un peso totale complessivo a pieno carico inferiore o uguale a kg. 3.500. Tutti i Veicoli devono essere conformi alle norme dalla convenzione internazionale sulla circolazione stradale, nonché di sicurezza imposte dalla FIA, da ACI Sport e dalle presenti prescrizioni specificatamente previste per ciascun Gruppo.
I veicoli T5 non sono ammessi.

Per tutti i dettagli sui veicoli e in generali sulla regolamentazione si fa riferimento al Regolamento di Settore Cross-Country 2026 pubblicato sul sito Acisport.

3.5 ENERGIE RINNOVABILI ALTERNATIVE "GREEN HILL CLIMB"



Sono ammesse
Categoria Elettriche:
• BEV - Battery Electric Vehicles

Categoria Ibride:
• HEV - Hybrid Electric Vehicles
• PHEV - Plug in Hybrid Electric Vehicles
• EREV - Extended Range Electric Vehicles

Categoria GPL
• ICE - Internal Combustion Engine, Bi-fuel/Dual-fuel Gpl

Categoria CNG
• ICE - Internal Combustion Engine, Bi-fuel/Dual-fuel CNG

Sono ammesse esclusivamente vetture omologate per la circolazione stradale nell'UE.

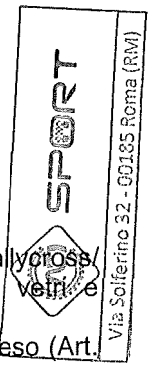
3.6 FORMULA CHALLENGE
Le vetture ammesse ai Formula Challenge sono suddivise nei seguenti Gruppi: "Energie Alternative", "Autostoriche", "RS", "RS Plus", "N", "A", "Bicilindriche", "Speciale Slalom", "E1 Italia", "Prototipi Slalom", "E2 Silhouette", "Kart Cross", "E2 SS", "E2 SC". Le suddivisioni in Classi e le rispettive caratteristiche tecniche sono riportate nel Art. 3 del Regolamento Tecnico Formula Challenge 2026 pubblicato sul sito AciSport.

3.7 VELOCITA' FUORISTRADA
Le Vetture ammesse alle competizioni di Campionato italiano Velocità Fuoristrada sono le seguenti:
GRUPPO N
• Classe N1 benzina e diesel aspirati, classe unica
• Classe N2 benzina e diesel sovralimentati, classe unica GRUPPO A
• Classe A1 benzina e diesel aspirati, classe unica
• Classe A2 benzina e diesel sovralimentati, classe unica GRUPPO TM
• Classe TM1 veicoli derivazione CCR
• Classe TM2 veicoli turbo
• Classe TM3 veicoli aspirati
GRUPPO B:
• Classe B1 prototipi benzina (motori automobilistici)
• Classe B2 prototipi Diesel (tutti)
• Classe B3 singolo motore (motociclistico) cilindrata massima 1350 cc
• Classe B4 doppio motore (motociclistico) cilindrata massima 2700cc
L'esibizione del passaporto tecnico farà fede sia per l'individuazione del Gruppo e Classe in cui inserire la vettura sia per l'individuazione del regolamento tecnico di riferimento. Tutte le Vetture devono avere il Passaporto Tecnico in corso di validità. Sono ammesse le Vetture con Passaporto Tecnico ACI Sport e Passaporto Tecnico Internazionale FIA del Gruppo T, dovranno essere conformi alle normative di sicurezza vigenti nel RDS dedicato al Gruppo di appartenenza , e saranno riclassificate come segue:
• T1 nel Gruppo B
• T2 nel Gruppo N
• T3 nel Gruppo TM
Le Vetture con Passaporto TH verranno riclassificate secondo le specifiche del Regolamento Tecnico CIVF in vigore nell' Anno in corso.

GRUPPO FORMULA F.I.F.
• F1 benzina e diesel aspirati, classe unica
• F2 benzina e diesel sovralimentati, classe unica
• F3 veicoli prototipi benzina e diesel, aspirati e/o sovralimentati anche con passaporto scaduto, classe unica
Il Gruppo FORMULA F.I.F. è stato introdotto per avvicinare neo piloti alla disciplina anche con veicoli considerati "di interesse storico" purché dotati di transfer e ridotte. Il Gruppo Formula F.I.F. avrà classifiche separate e non potrà partecipare alla Classifica Assoluta. del Campionato.

VEICOLI ELETTRICI A titolo sperimentale è istituito un Gruppo Veicoli Elettrici, senza ulteriori suddivisioni. Prescrizioni e dotazioni di sicurezza, sono le stesse applicate al Gruppo FORMULA FIF Art. 7.2

VEICOLI IBRIDI In caso di partecipazione di "veicoli ibridi", la vettura dovrà essere riclassificata moltiplicando la sua cilindrata reale per il coefficiente 1.2



3.8 RALLYCROSS
VETTURE AMMESSE

Le vetture ammesse alle competizioni di RALLYCROSS sono le seguenti:
RX1 (ex Supercar): vetture 4 ruote motrici, fino a 3500cc. conformi FIA 279/279A All.J, CEZ Rallycross/Autocross, CSAI VST 2004 (vietata guida centrale e vietata rete metallica in sostituzione a vetri e parabrezza), gruppi N/A/R, S2000, speciale slalom, E1 Italia.
Le vetture rientranti nelle classi sopra indicate dovranno rispettare i limiti imposti da FIA All.J 279: peso (Art. 4); flangia turbo (Art. 5.2.3); sensori (Art. 7.1); controllo trazione (Art. 7.1.1)
RX5: vetture conformi regolamento tecnico R5, regolamento tecnico S2000, regolamento tecnico N5 Italia
Le vetture dovranno rispettare i limiti imposti da FIA All.J 279: peso (Art. 4)
RX3 (Rallycross Junior) (ex Super1600/STC min-1600): vetture 2 ruote motrici, fino a 1600cc. conformi FIA 279 All.J, CEZ Rallycross/Autocross, CSAI VST 2004 (vietata guida centrale e vietata rete metallica in sostituzione dei vetri e parabrezza), gruppi N/A/R, speciale slalom, E1 Italia, Racing Start e Racing Start plus.
Le vetture rientranti nelle classi sopra indicate dovranno rispettare i limiti imposti da FIA All.J 279: sensori (Art. 7.1); controllo trazione (Art. 7.2)
RX4 (ex STC min-2000/STC plus-2000): vetture 2 ruote motrici, oltre 1600cc. fino a 4000cc. conformi CEZ Rallycross, CSAI VST 2004 (vietata guida centrale e vietata rete metallica in sostituzione dei vetri e parabrezza), gruppi N/A/R, speciale slalom, E1 Italia, Racing Start e Racing Start plus.
Ammesse vetture Turbo Diesel (coefficiente turbo diesel 1,5)
Kart Cross: prototipi 2 ruote motrici, 600 cc. conformi al regolamento tecnico Kart Cross ** (ammesso motore 3 cilindri Yamaha MT-09 850cc o 890cc), all'articolo 279B All.J del regolamento FIA (tutte le vetture dovranno rispettare quanto disposto nel regolamento tecnico Kart Cross ** Art. 5 - peso)
Kart Cross JUNIOR: *vetture conformi al regolamento tecnico Kart Cross JUNIOR****
SPORT RX: vetture conformi al regolamento tecnico SPORT RX **.
I regolamenti tecnici Kart Cross e SPORT RX sono parte integrante dell'RDS
L'esibizione del passaporto tecnico farà fede sia per l'individuazione del raggruppamento in cui inserire la vettura che per l'individuazione del regolamento tecnico di riferimento.
Alle vetture appartenenti alle categorie RX1, RX5, RX3, RX4 sono concesse le seguenti modifiche (anche se non specificatamente autorizzate dai loro passaporti di provenienza):
Vetri: conformemente al regolamento FIA All.J 279 Art. 10.2.2
Fari: conformemente al regolamento FIA All.J 279 Art. 10.2.15 e Art. 11.5
Paraurti: conformemente al regolamento FIA All.J 279 Art. 10.2.14d e Art. 10.2.16
Sedile passeggero: conformemente al regolamento FIA All.J 279 Art. 11.2.1

Alle vetture appartenenti alle categorie RX3 e RX4 sono concesse le modifiche specificate nel regolamento tecnico RX3/RX4, parte integrante del presente RDS (anche se non specificatamente autorizzate dai loro passaporti di provenienza).
Il limite di rumorosità imposto per tutte le vetture è di 100dB/A, a 4500g/minuto.
Le comunicazioni radio (vocali) tra Pilota e Team sono ammesse.
La vettura che avesse riportato danni a seguito di incidente o altro dovrà essere sottoposta a nuova verifica.

3.9 SLALOM

Sono ammesse a partecipare le vetture di tutti i Gruppi e le Classi previste dal Regolamento Tecnico Slalom, con le eventuali limitazioni previste dagli specifici RdS. pubblicato sul sito acisport.

3.10 VELOCITA' IN SALITA

Nelle competizioni di Velocità in Salita le vetture sono suddivise nei Gruppi e nelle Classi indicati di seguito. Per l'indicazione dei Gruppi e delle Classi ammessi nel Campionato Italiano Supersalita e nel Campionato Italiano Velocità Montagna si rimanda agli specifici RdS. Per le prescrizioni specifiche di ciascun Gruppo si rimanda al successivo Art. 3.
Nel caso in cui siano ammesse vetture rientranti fra le Autostoriche, per i criteri di ammissibilità e per la suddivisione in Raggruppamenti, Periodi e Classi si rimanda al RdS Autostoriche ed all'Appendix K della FIA.
Sono ammesse tutte le vetture indicate nel RDS Tecnico della Velocità in Salita 2025 pubblicato sul sito Acisport

3.11 VELOCITA' SU GHIACCIO

Sono ammesse le seguenti vetture:
- RAGG-01 classi 1 2 ruote motrici
- RAGG-02 classe 2 4 ruote motrici in configurazione Rally
- RAGG-03 classe 3 4 ruote motrici
- RAGG-04 classi 4 - 5 4 ruote motrici
- RAGG-05 classi 6 4 ruote motrici
- RAGG-06 classi 7 - 8 -9 - 10 - 11 2 e 4 ruote motrici

La Classe di appartenenza verrà stabilita in funzione del Passaporto Tecnico di origine.
In ogni caso le "Vetture Monomarca Monocategoria", in quanto tali, avranno una propria classifica.



Per i raggruppamenti e classi si rimanda al RDS Velocità Su Ghiaccio 2025 pubblicato sul sito Acisport.

3.12 VELOCITA' SU TERRA (Autocross)
Sono ammesse le seguenti vetture in possesso di Passaporto Tecnico rilasciato dalla FIA oppure da ASN, in corso di validità:
- Gr. Racing Start e Racing Start Plus
- Gr. N e NS
- Gr. A (e sue estensioni Kit-Car e WRC-2000 turbo) e AS
- Super 1600, Super 2000 e WRC (1600 turbo)
- Gr. R (R1, R2, R3, R4, R5) ed R1 Nazionale
- Gr. Speciale Slalom
- Gr. E1 Italia (ammesse fino alla scadenza del rispettivo passaporto tecnico)
- VW Fun Cup (Campionato Monomarca)
- Off Road Cross N-Serie, A-Preparati, B-Prototipi, B-M-Prototipi c/ propulsori motociclistici,
- Cross Country rally – (RDS 2017) Gr. TM (Art.3.2.5) Veicoli di serie denominati SSV (conformi allegato C di cui annuario Aci Sport 2016), Gr. TE (Art.3.2.6) Veicoli elettrici e ibridi (Veicoli conformi agli articoli 281-282-283-284-285-286 dell'allegato J vigente e, per quanto inerente il motore elettrico, all'articolo 253.18 vigente, per quanto applicabile)
- Kart Cross conformi alla regolamentazione nazionale vigente e conformi all'art.279B allegato J 2023
- Rallycross Internazionale – Art. 279 allegato J 2023 (Super Car, Super 1600, Touring Car)
- Autocross Internazionale – Art. 279A allegato J 2023 (Touring Autocross, Junior Buggy, Buggy 1600 e Super Buggy)
- Silhouette e T3F (Regolamento Francese di velocit. su Ghiaccio)

Nel Regolamento di Campionato Italiano potranno essere inseriti altri Gruppi di "Vetture Monomarca / Monocategoria"
La Classe di appartenenza verr. stabilita in funzione del Passaporto Tecnico di origine.
In ogni caso le "Vetture Monomarca Monocategoria", in quanto tali, avranno una propria classifica.

Per i dettagli si rimanda al RDS Velocità su Terra 2024 (nel 2026 non è stato pubblicato).

4 – EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA

4.1 Dotazioni di sicurezza degli Equipaggi
Durante le prove speciali, i Conduttori devono indossare il casco corredato di dispositivo di ritenuta della Testa (se previsto dal regolamento della propria specialità e comunque vivamente consigliato), l'Abbigliamento ignifugo con guanti (facoltativi per il 2°Conduttore), tuta, sottotuta, calze e scarpe, tutti correntemente omologati e non scaduti. Per ogni gruppo si fa riferimento alla Norma del Settore in cui è iscritto il veicolo.

4.2 Veicoli aperti
L'Equipaggio dei veicoli aventi carrozzeria aperta, deve obbligatoriamente usare caschi integrali con visiera o con occhiali da motocross.

4.3 Responsabilità dell'Equipaggio
Qualsiasi atto sleale, scorretto o fraudolento commesso da un Concorrente o da un membro dell'Equipaggio viene valutato dai Commissari Sportivi e può portare all'esclusione dalla manifestazione.

4.4 Ganci di traino
Ogni veicolo di qualsiasi tipologia deve essere dotato di **nr. 2 ganci di traino anteriori** e **nr. 2 ganci di traino posteriori con capacità di resistenza al traino del veicolo stesso.** Nel caso in cui i ganci non siano presenti o non siano sufficientemente robusti per recuperare il veicolo lungo il percorso, l'organizzazione procederà a mettere in sicurezza il veicolo ma non lo potrà trasportare al parco assistenza prima della fine della giornata di gara.

5 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI - LICENZE
5.1 Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari della licenza di concorrente e/o conduttore valida per l'anno in corso. La categoria di licenza Aci Sport richiesta è in funzione al gruppo ed al veicolo con cui si compete ed alle NG della Disciplina in cui rientra il veicolo. La licenza per il pilota ed eventuale navigatore segue il Regolamento Sportivo Nazionale. Per i piloti stranieri è richiesto il nullaosta dalla federazione di appartenenza.

5.2 I navigatori possono correre con veicoli dove è richiesta la licenza C/Circuit/Road Int. o Naz. anche con la licenza D Nazionale (Light per i piloti della Sardegna e Sicilia) a patto che sottoscrivano una dichiarazione che non guideranno il veicolo durante l'intera manifestazione.

6. ISCRIZIONI – RESPONSABILITA' – ASSICURAZIONE
6.1 L'iscrizione sarà formalizzata compilando il modulo on line sul sito www.acisport.it e inviando la distinta dell'avvenuto pagamento della relativa tassa di iscrizione all'Organizzatore al seguente indirizzo email:

Sede	ASD Salita di Tandalò - Tandalò Motorsport
Rec.Telefonici	+39.338.5049741
E-mail	race@tandalo.it

Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

L'Iscrizione dovrà pervenire entro il 13/11/2026 conformemente a quanto previsto dalle Norme 2026.
L'importo delle tasse di iscrizione è di 500,00 €. L'iva è da aggiungere, se dovuta.

E' possibile iscrivere lo stesso veicolo per più equipaggi/pilota (max 2 piloti), ognuno avrà il proprio numero e dovrà sbarrare l'altro al momento della prova cronometrata. **Il costo d'iscrizione è per ogni pilota. Saranno accettate richieste solo se comunicate in fase d'iscrizione e comunque entro la data della chiusura delle iscrizioni. L'organizzazione si riserva il diritto di accettare o meno le doppie iscrizioni.**
I piloti stranieri possono partecipare compilando il modulo d'iscrizione a loro dedicato.
L'iscrizione, senza il relativo pagamento, sarà considerata nulla.

Nell'importo della tassa d'iscrizione sarà compreso:
- Un'area nuda, senza copertura di mt. 5 x 10, all'interno del parco assistenza, su fondo di terra ed erba;
- Numeri di gara con annessi sponsor obbligatori.

PROTEZIONE DELL'AMBIENTE Ad ogni Conduttore è richiesto di predisporre un telo di plastica (dimensioni minime Metri 4x5) sul suolo riservato al suo team, ove effettuare i vari interventi sulla vettura; al fine di evitare che i liquidi inquinanti (olio, benzina, ecc.) possano venire a contatto con il terreno. All'interno del Parco Assistenza / Paddock, ogni Conduttore deve assicurare che un estintore sia presente e sempre disponibile, nella zona riservata al suo team. **Ogni Team deve prevedere almeno un estintore da 6 kg per ogni auto da gara che gestisce nel proprio spazio.**

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzazione comporta l'aumento del 50% della tassa d'iscrizione.

Nel caso in cui la manifestazione venga annullata, sarà restituita l'intera somma versata.

L'organizzatore rimborserà la quota d'iscrizione ai concorrenti che, per cause di forza maggiore, non si dovessero presentare alla partenza della gara, salvo trattenere le seguenti quote:
- 25% della tassa d'iscrizione, se la comunicazione avverrà entro 30 giorni dalla data della verifiche sportive;
- 50% della tassa d'iscrizione, se la comunicazione avverrà tra i 15 e gli 8 giorni prima delle verifiche sportive;
- in ogni caso sarà sempre trattenuto il 10% della tassa d'iscrizione per le spese di segreteria.

Fino al momento d'inizio delle verifiche sportive, sarà possibile modificare il conduttore ed il veicolo.

6.2 Con la sottoscrizione della domanda d'iscrizione alla Manifestazione, sarà considerata implicita la dichiarazione del Concorrente/Conduttore di:

- conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo (R.N.S.) e le sue Norme di settore e Generali e del presente regolamento;
- di riconoscere ACI Sport quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.N.S.;
- di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione;
- di tenere sollevati l'ACI Sport, gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore del circuito e delle strade da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

I Conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate del R.S.N. 2025, che s'intendono qui integralmente riportati ed a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.
Tutti i Concorrenti ed i Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica quale definitiva.

6.3 L'Organizzatore assicura la competizione nei modi e termini previsti dal vigente R.N.S.

SPORT
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

L'Organizzatore assicura la competizione con RCT Comitato Organizzatore con i massimali previsti ed in ossequio con il DLGs 209/2005 e nei modi e nei termini previsti da ACI Sport. La polizza RCT non solleva i concorrenti ed i conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere.

6.3.1 L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione, aderisce alla vigente normativa sportiva.
In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

7 - RISERVE, TESTO UFFICIALE

7.1 Gli organizzatori si riservano il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riservano ugualmente il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo.

7.2 Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte sull'Albo di Gara e su Sportity

7.3. I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

7.4. Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua italiana.

8 – OBBLIGHI GENERALI

8.1 Numeri di gara

8.1.1 - Ciascun partecipante riceverà dagli organizzatori n.1 serie di numeri di gara che dovranno essere applicati chiaramente (non ritagliati e con tutte le pubblicità visibili), prima delle verifiche tecniche, su entrambi i lati (verticalmente) delle vetture, sul lato anteriore e sul lato posteriore (numero con cifre bianche o fluo su base nera delle dimensioni di 14 cm di altezza e di 2 cm di asta). Le vetture monoposto metteranno il numero sulla parte anteriore visibile della vettura e, all'occorrenza, avendo la vettura bianca o di colore chiaro adotteranno un fondino nero. Il tutto libero da sponsor e pubblicità. Saranno forniti anche i numeri per la parte anteriore e posteriore del veicolo, al fine di aiutare l'incolonnamento.

Le vetture senza pannelli porta numero e relativi numeri di gara conformi non saranno ammesse alla partenza della competizione.
Il pannello porta numero è di lunghezza 43 cm e di altezza 21 cm.

8.1.2 - Il posizionamento dei pannelli porta numero e dei relativi numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore (vedere l'Allegato al presente regolamento).
Le auto con doppio pilota dovranno barrare il numero del pilota che non è alla guida al momento della salita.

8.1.3. Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i pannelli porta numero e relativi numeri di gara devono essere tolti (o barrati) dalle vetture circolanti sulla pubblica strada.

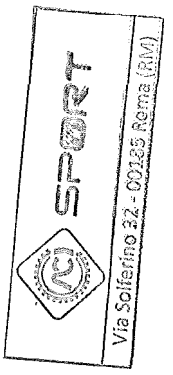
8.2 Allineamento di Partenza

8.2.1 - I Conduttori dovranno tenersi a disposizione del Direttore di gara almeno 5 minuti prima del loro orario di **uscita parco assistenza** (sia per le prove che per la gara). I Conduttori si assumeranno le conseguenze di un'eventuale ignoranza delle disposizioni o dei cambiamenti d'orario che potrebbero essere decisi prima della partenza.
8.2.2. I partecipanti si posizionano alla partenza almeno 3 minuti prima del loro orario di partenza. Il conduttore che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione e subirà una penalità pari ai minuti di ritardo nella presentazione.

8.3 Pubblicità

8.3.1 E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:
- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- che non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.



8.3.2 - Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità
Obbligatoria:
Segue circolare informativa

Facoltativa:
Segue circolare informativa

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 150,00 sino al doppio della tassa di iscrizione.
Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

8.4 Segnalazioni, Comportamento sulla Prova
8.4.1 - La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere *rigorosamente rispettata:*

- Bandiera rossa	Stop immediato e assoluto
- Bandiera gialla	Pericolo, divieto assoluto di sorpasso, rallentare

8.4.2 E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, sia sul trasferimento che sulla prova speciale, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

8.4.3 Nel caso in cui un conduttore debba interrompere la propria sessione per problemi meccanici o altro, dovrà parcheggiare immediatamente la sua vettura fuori dal percorso, rispettando obbligatoriamente gli ordini dei Commissari di Percorso. Durante lo svolgimento della gara nessun veicolo è autorizzato al recupero dei veicoli di gara bloccati sul percorso, salvo quelli dell'organizzazione. Ogni persona e/o veicolo di assistenza non autorizzata che sarà trovata sul percorso di gara o sul trasferimento porterà all'immediata squalifica dell'equipaggio a cui fa riferimento.

9 - VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE
9.1 Verifiche sportive e Centro Accrediti

9.1.1 – Le verifiche sportive saranno svolte d'ufficio, tutti i piloti con i documenti non in regola o non validi saranno informati e dovranno provvedere a regolarizzare la loro situazione prima della gara ed inviare tramite email i documenti mancanti.

9.1.2 - Almeno una persona per team deve presentarsi al centro accrediti, all'orario di convocazione, per consegnare la documentazione e ritirare i documenti di gara. Il centro accrediti è al Villaggio Tandalò, all'interno del Parco Assistenza della gara.
Coordinate: 40°37'18.6"N 9°12'30.0"E

9.1.3 - Sarà comunicato un orario di presentazione, ogni pilota è tenuto a rispettarlo. Sarà controllata la patente di guida ed eventuale documento/i mancante.

9.2 Verifiche tecniche
9.2.1 – Le verifiche tecniche si svolgeranno presso il Villaggio Tandalò, all'interno del Parco Assistenza della gara, Buddusò (Sassari).
Coordinate: 40°37'18.6"N 9°12'30.0"E

9.2.2 – Sarà comunicato un orario di presentazione, ogni pilota è tenuto a rispettarlo. Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica dei documenti i cui concorrenti/conduttori potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

9.2.3 - Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

9.2.4 - Alla fine delle Verifiche, sarà pubblicata ed esposta all'Albo di Gara la lista dei partecipanti ammessi alle prove. Nel caso in cui un veicolo non passi le verifiche tecniche non sarà restituita la tassa d'iscrizione.

SPORT
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

10 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

10.1 Partenza, arrivo, cronometraggio

10.1.1- La partenza avviene a vettura ferma e motore in moto. Il countdown viene scandito con semaforo secondo la sequenza rosso -10 arancione -5 verde VIA. Il passaggio del veicolo sulla fotocellula di partenza determina l'ora effettiva da cui inizia il calcolo del tempo della salita. I commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

10.1.2 - Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

10.1.3 Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

10.1.4 L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La sessione termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo, con rilevamento a fotocellula; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere ridotta, **fino alla fermata obbligatoria al cartello STOP**.

10.1.5 - Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/100 di secondo.

10.2 Ricognizioni e Shakedown

10.2.1 – Le ricognizioni del percorso sono libere con veicoli stradali e ad una velocità moderata, rispettando il codice della strada e gli eventuali operatori presenti sul percorso. Si svolgono su strada aperta al traffico e devono essere effettuate **con veicoli di serie, targati ed assicurati.**
E' vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, compiere prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse.
In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità, il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.

Le ricognizioni con auto di serie saranno in località Cancello di Tandalò:
- Giovedì 19/11/2026 dalle ore 10.00 alle 16.00
- Venerdì 20/11/2026 dalle 9.00 alle 13.30

L'ordine d'ingresso sarà libero. **Il numero di passaggi è libero**. E' vietato percorre il percorso in contro senso rispetto a quello di gara, sia il trasferimento che la prova speciale.

Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorreranno in infrazioni alle norme della circolazione stradale. Verranno utilizzate anche foto e video eventualmente pubblicate on line.

10.2.2 – Lo Shakedown cronometrato si svolgerà su N° 1 turno dalle ore 14.45 alle 17.30 di **Venerdì 20/11/2026**. Il tempo impiegato sarà pubblicato ma non avrà valore per la classica e **non** servirà per la definizione dell'ordine di partenza. Ogni equipaggio dovrà effettuare minimo una prova e massimo due. La seconda prova sarà disponibile dopo che tutti i partecipanti avranno effettuato la prima prova.

La sequenza della cerimonia di partenza e dello shakedown è la seguente:
14.30 1° auto alla cerimonia di partenza
14.35 1° auto all'uscita parco assistenza
14.45 1° auto allo start dello shakedown

10.3 Gara

10.3.1 – Le sessioni della corsa si svolgeranno secondo il programma stabilito dagli organizzatori.

10.3.2 L'ordine di partenza dello Shakedown e delle Prove Speciali vengono stilati seguendo il numero di gara assegnato, partendo dall'1 a seguire fino al più alto, salvo diverse esigenze dell'organizzatore. **Tutte e 5 le prove speciali avranno lo stesso ordine di partenza, ogni disciplina sarà raggruppata**. L'orario di partenza di tutte le prove sarà comunicato venerdì 20/11/2026 alle ore 18.30. All'uscita del parco assistenza è previsto un Controllo Orario dove ogni pilota deve presentarsi entro il suo minuto, ogni ritardo viene sanzionato con 1 minuto di penalità per ogni minuto di ritardo. Nel caso un pilota si presenti in ritardo partirà nella posizione decisa dal Direttore di Gara.

Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza. La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di

ACI SPORT
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.
Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.
Il Direttore di Gara può autorizzare i Conduttori fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara. L'ingresso sarà dato ogni minuto.

10.3.3 La gara si disputerà in n° 5 prove speciali, di queste saranno considerate valide al fine della classifica finale solo le migliori 4. E' considerato quindi scartato il peggior tempo realizzato. Per essere classificato il veicolo deve entrare nel parco chiuso finale nei tempi di apertura. **Le penalità non vengono mai scartate** quindi per competere alla classifica finale è necessario completare autonomamente tutte le 5 prove speciali.

10.3.4 Nel caso in cui uno o più veicoli vengano bloccati lungo la prova, per qualsiasi causa decisa dal Direttore di Gara, il Collegio dei Commissari Sportivi definirà il tempo imposto da applicare. Il calcolo sarà effettuato tenendo conto dei tempi segnati precedentemente e/o successivamente da ogni conduttore bloccato.

10.4 - Aiuto esterno
10.4.1 Qualsiasi aiuto esterno porta all'esclusione salvo autorizzazione del Direttore di Gara per questioni di sicurezza.

10.4.2 Le vetture ferme sul percorso saranno rimosse solo su ordine della Direzione di gara. Una volta rientrate ai box potranno riprendere la gara nelle prove speciali successive, a patto di rispettare il loro ordine di partenza. ***Ogni prova speciale non conclusa autonomamente comporterà una penalità di 1 ora sul tempo complessivo e non potrà essere scartata***. Chi non potrà ripartire per le prove successive deve comunicare alla Direzione Gara a quale prova speciale ritiene di poter rientrare oppure il suo ritiro definitivo dalla competizione.

10.5 – Manscione finale
Usando come criterio di selezione il miglior tempo di ogni equipaggio in una singola salita e non come somma dei tempi, considerando anche gli equipaggi che non hanno effettuato tutte le salite, verranno selezionati per partecipare ad un'ulteriore sesta salita, per decretare "il Re di Tandalò" i seguenti equipaggi:

- I migliori 3 equipaggi di ogni singola disciplina rappresentata
- Wild card a discrezione del Comitato Organizzatore

I tempi presi in considerazione per accedere al Manscione finale saranno quelli dalla PS1 alla PS4, la PS5 non verrà considerata ai fini dell'accesso al Manscione. Sarà quindi considerato il miglior tempo tra le prime 4 salite.
Non verranno mai conteggiate, ai fini di questa classifica, le salite in cui un equipaggio sia incorso in penalità.
A fine della PS5, verrà esposto all'Albo Ufficiale di Gara l'elenco dei conduttori ammessi e l'ordine di partenza per il Manscione. La partecipazione è facoltativa, chi decide di non partecipare è pregato di comunicarlo immediatamente alla Direzione Gara tramite l'Addetto ai concorrenti.
Gli equipaggi che non saranno presenti al Controllo Orario di uscita della Zona Assistenza non saranno ammessi al Manscione.

Dopo la PS 5, solo i veicoli che hanno diritto a partecipare al Manscione, potranno uscire dal Parco Chiuso per andare alla propria assistenza, quando autorizzati dal Direttore di Gara. Nel tempo di assistenza comunicato dal Direttore di Gara possono effettuare qualsiasi tipo di lavoro permesso dal regolamento.

Alla fine del Manscione i veicoli ritorneranno di nuovo al Parco Chiuso fino al momento dell'apertura.

La partecipazione al Manscione non è obbligatoria e l'eventuale scelta di non partecipare da parte di un pilota lascia il posto agli altri piloti. Il rifiuto alla partecipazione al Manscione o l'eventuale ritiro durante il Manscione non intacca il risultato della gara principale di Velocità su Terra in Salita, queste due gare restano alla classifica come da rispettivo RPG dopo la PS5.

11 – PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA
11.1 Parco Chiuso

SPORT
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

11.1.1 – Alla fine della gara (dopo la quinta prova speciale) il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.

11.1.2 Dopo l'arrivo, i piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso", pena l'esclusione dalla gara.
Alla fine della gara, tutte le vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei commissari sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.
Come indicato al punto 10.5, i veicoli che accedono al Manscione finale possono lasciare il parco chiuso solo nel momento in cui lo comunica il Direttore di Gara.

11.1.3 Il Parco chiuso è situato in località Pale Eoliche di Tandalò, tra il cartello Stop e l''ingresso parco partenza.

11.2 Verifiche supplementari
11.2.1 - Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

11.2.2 Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi e Tecnici che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

11.2.3 Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso le pale eoliche di Tandalò.

12 – CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI
12.1 Classifiche
12.1.1 - Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti: le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati, scartando il tempo peggiore delle 5 prove.
Le penalità non vengono mai scartate.

12.1.2 La regola per stabilire eventuali ex æquo, per la gara, sono le seguenti:
a) il miglior tempo nelle sessioni di gara
b) il primo che ha realizzato il miglior tempo.

12.1.3 Ogni Disciplina avrà la propria Classifica Assoluta, saranno inoltre stilate le seguenti classifiche:
- Classifica Under 25
- Classifica Dame
- Classifica Scuderie
- Classifiche per ogni Gruppo e Classe

12.1.4 Il servizio Cronometraggio sarà curato da: FICR Sassari

Compilatore delle Classifiche: FICR Sassari
Responsabile: Fara Ivan

12.2 Reclami
12.2.1 - La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del RSN.

12.2.2 Il tempo per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (secondo RSN), è di 30 minuti dopo l'esposizione delle classifiche provvisorie.

12.2.3 Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 350,00 e deve essere versato alla Segreteria di gara. Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

12.2.4 I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio, o contro le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti, non sono ammessi.

12.2.5 Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti alla gara o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

12.2.6 Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi sulla base del Tariffario di cui

all'Appendice n° **5** al RSN. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

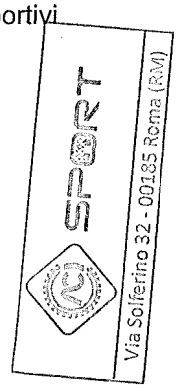
12.2.7 I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi mezz'ora dopo il termine delle verifiche ante-gara (nelle gare internazionali tale termine è aumentato a due ore);

12.2.8 I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata da un Commissario Sportivo, o dal Direttore di Gara.

12.3 Appelli
12.3.1 La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI/RSN.

12.3.2 La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € **1.500,00**.

12.3.3 Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro al T.N.A, da effettuarsi secondo quanto previsto dall'Appendice n° **5** al RSN.



13 – PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE

13.1 Premi e coppe
13.1.1 - Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei:
Dal 1° al 3° della classifica assoluta tra tutte le specialità
Dal 1° al 3° della classifica assoluta di ogni gruppo
Dal 1° al 3° della classifica di classe di ogni gruppo
Al 1° Under 25, Dame, Scuderie di ogni gruppo.

I premi d'onore sono coppe e/o targhe, una per ogni veicolo.

13.1.2 – I premi che non saranno stati ritirati alla premiazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito.

13.2 Cerimonia di premiazione
13.2.1 - La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

13.2.2 - La premiazione ufficiale della manifestazione è Domenica 22/11/2026 a fine gara (dopo la PS6) presso il Villaggio Tandalò.

14 – DISPOSIZIONI PARTICOLARI

14.1 I collegamenti, i mezzi di sicurezza presenti (compresi i mezzi di decarcerazione ed estricazione) e i commissari di percorso rimangono in loco dopo la gara sino ad effettuazione di tutte le operazioni di conclusioni della manifestazione intese come raggiungimento delle macchine nel loro originario parco assistenza. Sono previste due ambulanze di rianimazione con equipaggio in coda al serpentone.

14.2 Tutti i piloti devono indossare, durante le **discese** (trasferimento dai box allo start), cinture e abbigliamento protettivo, altrimenti saranno puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI. L'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte alle stesse condizioni di cui sopra. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di andata e ritorno, salvo il navigatore regolarmente iscritto alla gara.

14.3 Al di fuori delle prove ufficiali e delle sessioni di gara, i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derapate e manovre similari saranno puniti severamente (la sanzione sarà stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI).

14.4 Nel briefing (scritto) saranno date precise spiegazioni da parte del Direttore di gara circa il comportamento di guida da osservare durante la discesa. Le vetture devono essere guidate esclusivamente dai rispettivi piloti.

14.5 Pannello di informazione
L'organizzatore deve prevedere un pannello di informazione (dimensioni minime: 1 m x 1,50 m) sul quale figureranno la mappa del percorso e tutte le indicazioni in tempo reale di qualsiasi modifica intervenuta lungo il percorso e le segnalazioni delle zone da considerare con una particolare precauzione

14.6 Sarà presente almeno un Giudice di Fatto che rapporterà al Direttore di Gara qualunque infrazione al percorso. La scala delle penalità è indicata di seguito.

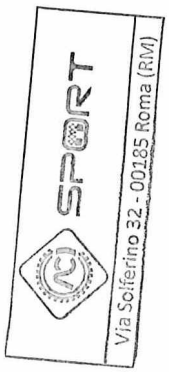
EVENTO	PENALITA'
Non completamento della PS con recupero del mezzo tramite aiuto esterno	1 ora sul tempo finale
Ritardo alla presentazione sulla linea di partenza	1 minuto ogni minuto di ritardo sul proprio orario teorico
Ritardo tra il CO Uscita Assistenza e l'allineamento	1 minuto ogni minuto di ritardo sul proprio orario teorico
Rifiuto di partire al proprio minuto	Esclusione dalla manifestazione
Non agevolazione del sorpasso in caso di problemi	Decisione del Collegio dei Commissari Sportivi
Velocità eccessiva durante la discesa	Fino all'esclusione

Allegati: Allegato nr.1: Grafico percorso con indicazione servizi ed eventuali chicanes.
Allegato nr.2: Altimetria
Allegato nr.3: Piano di Sicurezza
Allegato nr.4: Schema numeri di gara e relative pubblicità

IL LEGALE RAPPRESENTANTE
DEL COMITATO ORGANIZZATORE _____

FIRMA DEL DELEGATO REGIONALE _____

FIRMA DEL DIRETTORE DI GARA _____



SPAZIO RISERVATO ALL'AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA ACI SPORT

Il presente R.P.G. della gara Atipica sperimentale, che si svolgerà sulla pista di:

.....il ..... 2026.

è stato approvato dall'Automobile Club d'Italia Sport

in data..... con numero di approvazione CO..... è

composto da ____ pagine complessive, tutte timbrate e firmate.

VISTO SI APPROVA
IL DIRETTORE CENTRALE
Direzione Sport Automobilistico e Rel. Int.

MARCO FERRARI

Il presente Regolamento Particolare di Gara è stato approvato in data Rm 22/10/2026

con numero di approvazione Rm / 33 /2026.