

AS 77/2025
24/6/2025



Regolamento particolare di gara (RPG) autostoriche

REGOLARITA' SUPERCLASSICHE - 2025

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, il presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

Organizzatore: **CLASSIC PADDOCK SRL (LIC. N° 495515)**

Co_organizzatore:

In affiancamento con:

Denominazione Gara: **CISALPINA CLASSIC RACE**

Data: **03.04.05 Luglio 2025**

ZONA 1

Eventuali gare in abbinamento:

Denominazione Gara 1: **Gara di Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Auto Moderne (CIGEAM)**

Denominazione Gara 2:

Tipo di Gara 1: **Regolarità Moderna**

Tipo di Gara 2:

Richiesta di osservazione per candidatura titolazione 2026: **NO**

PROGRAMMA:

Iscrizioni

Apertura: **15 Gennaio 2025**

Chiusura: **30 Giugno 2025**

Distribuzione Road Book: Località: **Relais Mont Blanc (La Salle – AO)**

Data: **03 Luglio 2025**

Ora: **dalle ore 13:00 alle ore 18:00**

Verifiche Sportive Ante Gara: Località: **Relais Mont Blanc (La Salle – AO)**

Data: **03 Luglio 2025**

Ora: **dalle ore 13:00 alle ore 18:00**

Verifiche Tecniche Ante Gara: Località: **Relais Mont Blanc (La Salle – AO)**

Data: **03 Luglio 2025**

Ora: **dalle ore 13:15 alle ore 18:15**

Briefing con Direttore di gara: **Distribuito alle verifiche in forma scritta**

RICHIESTA DI DEROGA PER BRIEFING CARTACEO

Non essendo assolutamente realizzabile il briefing in presenza, l'organizzatore richiede di essere autorizzato allo svolgimento del briefing per iscritto, motivando di seguito la richiesta.

L'organizzatore è consapevole che tale richiesta deve essere approvata dal Segretario Generale della Federazione, sentito il parere del Supervisore della gara e che in caso di approvazione il Direttore di gara è invitato ad utilizzare per il briefing lo schema elaborato sulla base dello schema tipo FIA (allegato 1) come modello di riferimento opportunamente adattato alla disciplina ed alla competizione specifica.

Motivazione della richiesta di deroga

Non ci sono locali idonei per contenere tutti i concorrenti

Parco partenza: **Non Previsto**

PARTENZA PRIMA VETTURA:

Tappa/Giorno 1: **Località: La Salle (AO) - Data: 04 Luglio 2025 - Ora: 09:00**

Tappa/Giorno 2: **Località: La Salle (AO) - Data: 05 Luglio 2025 - Ora: 10:00**

ARRIVO PRIMA VETTURA:

Tappa/Giorno 1: **Località: La Salle (AO) - Data: 04 Luglio 2025 - Ora: 17:30**

Tappa/Giorno 2: **Località: La Salle (AO) - Data: 05 Luglio 2025 - Ora: 16:30**

ESPOSIZIONE CLASSIFICHE:

On Line su www.cisalpinaclassicrace.it

Data: 05 Luglio 2025 - Ora (presumibile): 20:00

PREMIAZIONE:

Località: **Relais Mont Blanc (La Salle – AO) - Data: 05 Luglio 2025 Ora: 21:00**

DIREZIONE GARA:

Località: **Relais Mont Blanc (La Salle – AO)**

Sincronizzazione: **UCT (GPS)**

ART. 1 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara:	Galvani Vittorio	Lic. n° 72053
Giudice Unico:	Cosentino Pietro	Lic. n° 42958
Commissario tecnico (CTN):	Martorana Giuseppe	Lic. n° 26907
Segretario di Manifestazione:	Santin Deborah	Lic. n° 405636
Servizio di Cronometraggio:	FICR Aosta	
Capo Servizio Cronometraggio:	Vuilermoz Stefano	
Compilatore delle Classifiche:	Vuilermoz Stefano	
Addetto Relazione Concorrenti:	Cotroneo Alberto	Lic. N°42959
Medico di gara:	Non presente – come da RDS Autostoriche	
Responsabile Uff. Stampa:	Macchi Giuseppe	
Commissari di percorsi:	Associazione Commissari Alessandria e Varese	

ART. 2 - VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

A	costruite dalle origini al 1904;	G	costruite dal 1966 al 1971;
B	costruite dal 1905 al 1918;	H	costruite dal 1972 al 1976;
C	costruite dal 1919 al 1930;	I	costruite dal 1977 al 1981;
D	costruite dal 1931 al 1946;	J1	costruite dal 1982 al 1987;
E	costruite dal 1947 al 1961;	J2	costruite dal 1988 al 1992;
F	costruite dal 1962 al 1965;	K	costruite dal 1993 al 2000.

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CATEGORIE:

- RC1 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione A,B,C (costruite fino al 1930)
- RC2 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione D,E (costruite dal 1931 al 1950)
- RC3 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione E, F, G (costruite dal 1951 al 1969)
- RC4 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione G,H,I (costruite dal 1970 al 1981)
- RC5 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione J1, J2 (costruite dal 1982 al 1992)
- RC6 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione K (costruite dal 1993 al 2000)

Per ogni categoria, le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CLASSI DI CILINDRATA:

- 1) fino a 1.600 cc
- 2) da 1601 a 2000 cc
- 3) oltre 2.000 cc

Ammesse massimo 35 auto moderne al seguito che concorrono all'assegnazione del CIGEAM (Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Auto Moderne)

ART. 3 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km **383.805** e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti:

- n° **76** prove cronometrate
- n° **6** prove di media
- n° **8** controlli orari
- n° **0** controlli a timbro

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a **40,00** Km/h.

ART. 4 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma e dovranno essere inviate a:

CLASSIC PADDOCK SRL Via C. Battisti, 39 – 21040 Lozza (VA)

Accompagnate da una tassa di iscrizione di **€ 3.500 (+iva)** di cui **2.500 (+iva)** parte sportiva ed **€ 1.000 (+iva)** parte ospitalità.

ART. 5 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

VERIFICHE SPORTIVE:

Verifiche sportive e consegna numeri di gara secondo l'elenco iscritti trasmesso alla Fed.Sportiva ACI, copia del quale sarà consegnata ai commissari tecnici per le verifiche.

PROCEDURA ON-LINE:

La corretta compilazione di "Gare e calendari" inserisce i dati concorrente nell'elenco iscritti.

DOCUMENTI PER RITIRO NUMERI DI GARA:

- Documento d'identità
- Certificato medico (se scaduto nella procedura online)

DOCUMENTI SPORTIVI IN CORSO DI VALIDITA' RICHIESTI PER LE VETTURE:

- FICHE ACI Regolarità Auto Storiche
- HTP FIA o HTP ACI
- Certificato d'iscrizione Registro Club ACI Storico
- Fiche FIVA-ASI, Certificato ASI (Targa Oro)
- Certificato Registro Storico Nazionale AAVS
Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACI Sport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA):
- Lasciapassare Regolarità Auto Storiche FIA
- Carta d'identità FIVA
- Autorizzazione ASN (se extra UE o non in scheda iscrizione)
- Ricevuta pagamento tassa iscrizione

ESCLUSIONE DALLA COMPETIZIONE:

Mancata esibizione dei documenti richiesti

DOPO LE VERIFICHE:

Consegna documenti per verifiche tecniche: numeri di gara, Pass identificativi, circolari ed eventuali circolari informative ed istruzioni dalla Direzione Gara.

ART. 6 – RIORDINAMENTI

Non sono previsti riordinamenti

ART. 7 – TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- Se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- Se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30'** per giornata

ART. 8 – ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in:

La Salle (AO) in data 05 Luglio 2025 alle ore 15:30.

ART. 9 – CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti

- a) Generale;
- b) Categorie;
- c) Classi;
- d) Scuderie;
- e) Equipaggi Femminili
- f) Under 30 conduttori
- g) Prove di Media
- h) Speciali – **MVP**

Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Titolo II cap.4 articolo 13 all. I, controlli tempi per giornata di gara max 1.

ART. 10 – PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore

- per i primi 5 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di categoria;
- per i primi 3 della classifica Prove a Media;
- per la prima scuderia;
- per il primo equipaggio femminile classificato;
- per il primo equipaggio Under 30;
- per il **PRIMO** delle classifiche speciali (se previste).

ART. 11 – DISPOSIZIONI GENERALI

Con l'iscrizione alla gara, ogni concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di accettare e rispettare il Regolamento Nazionale Sportivo, le Norme Supplementari e il regolamento di gara;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 12 – ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- Tabella distanze e tempi
- Mappe Percorso di gara
- ~~— Planimetrie delle prove cronometrate~~
- ~~— Documentazione richiesta per ammissione vetture assetto gara:~~
 - ~~• Planimetria, certificata dal Direttore di Gara, dell'intero percorso di gara con indicati l'Ente o gli Enti proprietari, dal km al km, dei diversi tratti di strada che compongono l'intero percorso di gara.~~
 - ~~• Esplicito nulla osta, rilasciato da ciascuno degli Enti proprietari dei diversi tratti di strada, a consentire, nell'ambito della gara, la circolazione di vetture da corsa nel tratto di strada di proprietà dell'Ente stesso.~~

ART. 13 – ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



R.P.G. della gara di Regolarità per Auto Storiche del: **03.04.05 Luglio 2025**

Denominata: **Cisalpina Classic Race**

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Firma del Direttore di Gara

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore



Firma per la delegazione Regionale
(per presa visione del presente regolamento)

Firma del legale Rappresentante
dell'EnteCo-organizzatore (ove presente)

-----ETTORE VIERIN-----

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI _____
approvato in data 24/6/2025 con numero di approvazione AS 77/2025

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO

(Inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **Cisalpina Classic Race** data **03.04.05 Luglio 2025**

Validità **Superclassica** ORGANIZZATORE: **CLASSIC PADDOCK** (Lic:495515)

Si richiede di modificare l'art. PROGRAMMA del presente RPG come segue:

- AGGIUNGERE
- L'ordine di partenza di entrambe le giornate verrà esposto alle ore 19:30 del giorno 3 Luglio c.a.
- Prima riunione del Giudice Unico: in data 3 Luglio c.a. – Ore 11:30 c/o Relais Mont Blanc (La Salle – AO)

Per i seguenti motivi:

Ai fini di una migliore gestione della gara

Parere della Commissione:

Parere del Direttore di Gara

Favorevole

Il Direttore di Gara



Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO

(Inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **Cisalpina Classic Race** data **03.04.05 luglio 2025**

Validità **Superclassica** ORGANIZZATORE: **CLASSIC PADDOCK** (Lic:495515)

Si richiede di modificare l'art. 11 CLASSIFICHE del presente RPG come segue:

AGGIUNGERE

Le verifiche tempi verranno effettuate secondo le modalità e procedure previste per le gare titolate (art. 8.18 lett. d) – RDS AUTOSTORICHE 2025).

Le richieste di verifica tempi relative alla giornata del 04 Luglio potranno essere presentate entro la ripartenza della giornata successiva.

Le richieste presentate nella giornata del 05 Luglio dovranno riguardare solamente le PC e PM che si sono svolte in tale giornata.

Per i seguenti motivi:

Meglio specificare le procedure che si intendono adottare ai fini delle verifiche
Tempi e redazione delle classifiche.

Parere della Commissione:

Parere del Direttore di Gara

FAVOREVOLE

Il Direttore di Gara



Si approva la modifica richiesta
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO

(Inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **Cisalpina Classic Race** data **03.04.05 luglio 2025**

Validità **Superclassica** ORGANIZZATORE: **CLASSIC PADDOCK** (Lic:495515)

Si richiede di modificare l'art. 1.5 PROVE CRONOMETRATE del presente RPG
come segue:

AGGIUNGERE
Prove sotto i 150 mt risultano essere il 25% delle prove totali.

Per i seguenti motivi:

A seguito di calamità naturali che hanno colpito la regione Valle d'Aosta con la conseguente chiusura strade interessate alla gara, si è reso necessario accorciare il percorso di circa 90km. Questo taglio ha comportato l'impossibilità di trovare aree idonee al mantenimento della regola descritta nell'art. 1.5

Parere della Commissione:

Parere del Direttore di Gara

FAVOREVOLE

Il Direttore di Gara



Si approva la modifica richiesta
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

**SPORT**

Direzione per lo Sport Automobilistico

TABELLA DISTANZE E TEMPI

VENERDI 04 LUGLIO 2025

CISALPINA CLASSIC RACE

SET	CO	CT	PM	PC	LOCALITA' LOCATION	DISTANZA DISTANCE		TEMPI TIMING		MEDIA AVERAGE	ORARIO AUTO N°1 TIMETABLE CAR N°1
						PARZIALI	TOTALI	P.C.	SETTORE		
	1				START - LA SALLE	0,000	0,000				09:00
					START PC 1	3,290	3,290				
				1	MORGEX 1	0,050	3,340	00' 08"		22,50	
				2	COLLE SAN CARLO 1	2,940	6,280	06' 00"		29,40	
				3	COLLE SAN CARLO 2	0,050	6,330	00' 09"		20,00	
				4	COLLE SAN CARLO 3	6,180	12,510	11' 45"		34,77	
				5	COLLE SAN CARLO 4	0,040	12,550	00' 08"		18,00	
				6	COLLE SAN CARLO 5	0,040	12,590	00' 08"		18,00	
				7	COLLE SAN CARLO 6	0,800	13,390	01' 35"		30,31	
				8	COLLE SAN CARLO 7	0,050	13,440	00' 10"		18,00	
					START PM 1	1,020	14,460				
			1		COLLE SAN CARLO - PM1 (5 rilevamenti)	4,804	19,264			33,00	
					START PC 9	31,750	51,014				
				9	CHAMPAGNE 1	0,050	51,064	00' 08"		22,50	
				10	VILLENUEVE 1	0,440	51,504	01' 30"		17,60	
				11	VILLENUEVE 2	0,050	51,554	00' 08"		22,50	
				12	DORA BALTEA 1	2,380	53,934	04' 50"		29,54	
				13	DORA BALTEA 2	0,050	53,984	00' 09"		20,00	
				14	DORA BALTEA 3	0,050	54,034	00' 08"		22,50	
				15	DORA BALTEA 4	0,050	54,084	00' 09"		20,00	
				16	AYMAVILLES 1	3,620	57,704	07' 00"		31,02	
				17	AYMAVILLES 2	0,050	57,754	00' 10"		18,00	
				18	AYMAVILLES 3	0,050	57,804	00' 10"		18,00	
						9,410	67,214				
	2				AOSTA	67,214	67,214		02.20'	28,80	11:20
					START PC 19	6,270	73,484				
				19	AUTOPORTO 1	0,040	73,524	00' 08"		18,00	
				20	AUTOPORTO 2	0,040	73,564	00' 08"		18,00	
				21	VILLAIR-AMERIQUE 1	2,610	76,174	05' 00"		31,32	
				22	VILLAIR-AMERIQUE 2	0,040	76,214	00' 08"		18,00	
				23	QUART 1	2,010	78,224	04' 00"		30,15	
				24	QUART 2	0,050	78,274	00' 10"		18,00	
				25	QUART 3	0,050	78,324	00' 10"		18,00	
					START PM 2	19,700	98,024				
			2		LAGO LOZON - PM2 (5 rilevamenti)	5,636	103,660			34,00	
						5,450	109,110				
	3				TORGNON	41,896	109,110		02.40'	15,71	14:00
					START PM 3	4,820	113,930				
			3		ANTEY S. ANDRE' - PM3 (5 rilevamenti)	5,240	119,170			36,00	
					START PC 26	11,540	130,710				
				26	PONTEY 1	0,050	130,760	00' 09"		20,00	
				27	SEPTUMIAN 1	6,670	137,430	12' 00"		33,35	
				28	SEPTUMIAN 2	0,050	137,480	00' 08"		22,50	
				29	SAINT MARCEL 1	10,120	147,600	15' 35"		38,96	
				30	SAINT MARCEL 2	0,040	147,640	00' 08"		18,00	
				31	QUART 4	7,930	155,570	15' 30"		30,69	
				32	QUART 5	0,050	155,620	00' 09"		20,00	
				33	QUART 6	0,740	156,360	02' 30"		17,76	
				34	QUART 7	0,050	156,410	00' 10"		18,00	
				35	QUART 8	0,050	156,460	00' 10"		18,00	
				36	BRISOGNE 1	1,080	157,540	02' 30"		25,92	
				37	BRISOGNE 2	0,050	157,590	00' 09"		20,00	
						11,200	168,790				
	4				AOSTA	59,680	168,790		02.10'	27,54	16:10
					START PM 4	6,680	175,470				
			4		PILA - PM4 (5 rilevamenti)	5,062	180,532			37,00	
					START PC 38	19,510	200,042				
				38	AYMAVILLES 4	0,050	200,092	00' 10"		18,00	
				39	AYMAVILLES 5	0,050	200,142	00' 10"		18,00	
				40	DORA BALTEA 5	2,140	202,282	04' 30"		28,53	
				41	DORA BALTEA 6	0,050	202,332	00' 08"		22,50	
				42	DORA BALTEA 7	0,050	202,382	00' 09"		20,00	
				43	DORA BALTEA 8	0,050	202,432	00' 08"		22,50	
				44	CHAMPAGNE 3	2,260	204,692	04' 20"		31,29	
				45	CHAMPAGNE 4	0,050	204,742	00' 08"		22,50	
					START PC 45	15,520	220,262				
				46	LA SALLE 1	0,050	220,312	00' 09"		20,00	
				47	LA SALLE 2	2,730	223,042	05' 30"		29,78	
				48	LA SALLE 3	0,050	223,092	00' 08"		22,50	
				49	LA SALLE 4	3,840	226,932	07' 45"		29,72	
				50	LA SALLE 5	0,050	226,982	00' 08"		22,50	
						3,040	230,022				
	5				LA SALLE (visto arrivare)	61,232	230,022		02.10'	28,26	18:20

IL CO 2 e 4 COMPRENDONO UNA PAUSA DI CIRCA 30' CIASCUNO. IL CO 3 COMPRENDE CIRCA 90' PER IL PRANZO.

The CO 2 and 4 includes about 30' each for a break. The CO 3 includes about 90' of lunch.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

TABELLA DISTANZE E TEMPI

SABATO 05 LUGLIO 2025

CISALPINA CLASSIC RACE

SET	CO	CT	PM	PC	LOCALITA' LOCATION	DISTANZA DISTANCE		TEMPI TIMING		MEDIA AVERAGE	ORARIO AUTO N°1 TIMETABLE CAR N°1
						PARZIALI	TOTALI	P.C.	SETTORE		
	6				START - LA SALLE	0,000	0,000				10:00
					START PC 51	12,460	12,460				
				51	ARVIER 1	0,060	12,520	00' 10"		21,60	
				52	SAINT PIERRE 1	8,550	21,070	12' 50"		39,97	
				53	SAINT PIERRE 2	0,050	21,120	00' 10"		18,00	
				54	STRADA DEI SALASSI 1	13,300	34,420	21' 00"		38,00	
				55	STRADA DEI SALASSI 2	0,050	34,470	00' 10"		18,00	
				56	STRADA DEI SALASSI 3	2,320	36,790	04' 10"		33,40	
				57	STRADA DEI SALASSI 4	0,050	36,840	00' 08"		22,50	
				58	ROVIN 1	8,660	45,500	14' 11"		36,63	
				59	ROVIN 2	0,040	45,540	00' 08"		18,00	
				60	ALLEIN 1	14,600	60,140	24' 00"		36,50	
				61	ALLEIN 2	0,050	60,190	00' 08"		22,50	
				62	ALLEIN 3	1,630	61,820	02' 45"		35,56	
				63	ALLEIN 4	0,050	61,870	00' 09"		20,00	
						19,020	80,890				
	7				GRAN SAN BERNARDO	80,890	80,890		03:45'	21,57	13:45
					START PC 64	17,930	98,820				
				64	ETROUBLES 1	0,050	98,870	00' 08"		22,50	
				65	ETROUBLES 2	0,140	99,010	00' 23"		21,91	
				66	ETROUBLES 3	0,050	99,060	00' 09"		20,00	
				67	ETROUBLES 4	0,390	99,450	02' 00"		11,70	
				68	ETROUBLES 5	0,060	99,510	00' 10"		21,60	
				69	ALLEIN 5	3,890	103,400	08' 00"		29,17	
				70	ALLEIN 6	0,050	103,450	00' 08"		22,50	
				71	STRADA DEI SALASSI 5	13,410	116,860	20' 30"		39,24	
				72	STRADA DEI SALASSI 6	0,050	116,910	00' 10"		18,00	
				73	STRADA DEI SALASSI 7	2,360	119,270	04' 30"		31,46	
				74	STRADA DEI SALASSI 8	0,050	119,320	00' 09"		20,00	
				75	STRADA DEI SALASSI 9	0,750	120,070	01' 35"		28,42	
				76	STRADA DEI SALASSI 10	0,050	120,120	00' 08"		22,50	
					START PM 5	0,150	120,270				
				5	SALASSI - PM5 (5 rilevamenti)	5,487	125,757			37,00	
					START PM 6	2,480	128,237				
				6	SAINT PIERRE - PM6 (5 rilevamenti)	4,966	133,203			36,00	
						20,580	153,783				
	8				LA SALLE (visto arrivare)	72,893	153,783		02:30'	29,15	16:15

IL C.O. 7 COMPRENDE CIRCA 90' PER IL PRANZO

The C.O. 7 includes about 90' of lunch break