



**23-25/02/2023**

**BIJZONDER  
WEDSTRIJDREGLEMENT**

## Inhoud

1.	Inleiding	4
1.1.	Voorwoord	4
1.2.	Wegbedekking Klassementsproeven	4
1.3.	Algemene KP afstanden en totale lengte van de wedstrijd	4
2.	Organisatie	4
2.1.	Titels waarvoor de rally in aanmerking komt	4
2.2.	Goedkeuringen	4
2.3.	Naam van de Organisator en contactgegevens	4
2.4.	Organisatie Bestuur	4
2.5.	Sportcommissarissen	5
2.6.	ASN afgevaardigden	5
2.7.	Officiëlen van de wedstrijd	5
2.8.	HQ locatie, contactgegevens en DNB	5
3.	Programma in chronologische volgorde en locaties	6
4.	Inschrijvingen	7
4.1.	Sluitingsdatum voor de inschrijvingen	7
4.2.	Inschrijvingsprocedure	7
4.3.	Aantal toegelaten wagens en klasse	
4.4.	Inschrijvingsrechten	9
4.5.	Betaling	10
4.6.	Terugbetalingen	10
5.	Verzekering	10
5.1.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Auto »	11
5.2.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Inrichter »	12
5.3.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Vrijwilligers »	12
5.4.	Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels)	12
5.5.	Takelen van de wagen	13
5.6.	Afstand van verhaal	13
6.	Publiciteit en Identificatie	13
6.1.	Verplichte publiciteit organisator	13
6.2.	Optionele publiciteit van de organisator	13
6.3.	Identificatie	13
7.	Banden	14
7.1.	Bandenreglement tijdens de rally	14
7.2.	Banden voor de verkenningen	14
8.	Brandstof	14
8.1.	Types brandstof	14
8.2.	Procedure van bestelling	14
8.3.	Distributie procedure	14
9.	Verkenningen van de klassementsproeven	15
9.1.	Procedure voor de registratie voor verkenningen	15
9.2.	Bijzondere regels voor verkenningen	15
10.	Administratieve controle	16
10.1.	Aan te bieden documenten :	16
10.2.	Tijdschema (op convocatie)	16

11. Technische keuring, loden en markeren (op convocatie)	16
11.1. Technische keuring, plaats en tijdschema	
11.2. Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot	16
11.3. Geluidsniveau	18
11.4. Speciale nationale vereisten	18
11.5. Installatie van het safety tracking system (STS)	18
12. Andere procedures en voorschriften	18
12.1. Startprocedure en -volgorde	18
12.2. Aankomst procedure	18
12.3. Toegelaten vroeger inklokken	18
12.4. Speciale procedures, testsessie en ouvreur	18
12.5. Officiële tijd tijdens de rally	
12.6. Definitieve opgave	19
13. Identificatie van de officieren	19
14. Prijzen	20
14.1. Bekers	20
14.2. Speciale prijzen	20
15. Eindnachten / Klachten / Beroep	20
15.1. Eindnachten	20
15.2. Klachten	20
15.3. Borg in beroep	20
Bijlage 1 – Timing	22 - 23
Bijlage 2 – Programma van de verkenningen + Relatie deelnemers	24
Bijlage 3 – Servicepark	27

## 1. Inleiding

Naam van het evenement : Rally van Haspengouw 2023

Datum van het evenement : 23-25/02/2023

### 1.1. Voorwoord

Deze rally zal verreden worden volgens de FIA Internationale Sport Code 2023 (ISC) en zijn bijlagen, het Nationale Sport Reglement 2023, het Sportief Reglement Kroon-Oil Belgian Rally Championship 2023 en zijn bijlagen die conform zijn aan het reglement van de RACB Sport en aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement 2023.

Wijzigingen, aanvullingen en/of veranderingen aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement zullen enkel kenbaar gemaakt worden door genummerde en gedateerde addendums, uitgegeven door de organisator of de sportcommissarissen.

De Sportief Reglement van het Kroon-Oil Belgian Rally Championship 2023 van RACB is te vinden op <https://www.racb.com>.

De verschillende documenten worden in het Nederlands en Frans opgesteld. In geval van betwisting tussen de verschillende vertaalde termen zal de Franse tekst doorslaggevend zijn, conform BRC reglement 2023.

### 1.2. Wegbedekking klassementsproeven

Asfalt 100%

### 1.3. Algemene KP afstanden en totale lengte van de reisweg

Aantal secties	3
Aantal klassementsproeven	12
Totale lengte van de reisweg	331,79 km
Totale lengte van de klassementsproeven	137,07 km

## 2. Organisatie

### 2.1. Titels waarvoor de rally in aanmerking komt

KROON OIL Belgian Rally Championship 2023

Junior Belgian Championship 2023

Historic Belgian Championship 2023

RACB 2WD Trophy 2023

Belgian Rally Master Cup 2023

RACB M-cup 2023

### 2.2. Goedkeuringen

ASN Visa No : R-BRC1-M02 goedgekeurd op : 16/01/2023

### 2.3. Naam van de Organisator en contactgegevens

Organisator : TopSpeed Rally Club Haspengouw vzw

Vertegenwoordiger : Mr. Benny GIEBENS

Steenweg op Sint-Truiden 285

3401 LANDEN

Telefoon : +32 (0)473 91 51 28

E-mail : [info@rallyvanhaspengouw.be](mailto:info@rallyvanhaspengouw.be)

## 2.4. Organisatie Bestuur

Organiserend comité : GIEBENS Benny, BOYEN Ferdi, OMBELET Katleen, ULENS Theo, CHAMPAGNE Johnny, WAUTERS William, VERBAETEN Cindy

## 2.5. Sportcommissarissen

	Naam
Voorzitter	Andy LASURE
Lid	Laurent NOEL
Lid	Leo SUETENS

## 2.6. ASN afgevaardigden

	Naam
SAFETY Rally Manager	Alain PENASSE
RACB Technische Afgevaardigde	Lucas BOEVER
RACB Afgevaardigde Tijdopname	Filiep FORREST
RACB Afgevaardigde Vergunningen	Cécile BAL

## 2.7. Officiëlen van de wedstrijd

	Naam	Licentie no.
Koersdirecteur	Benny GIEBENS	2643
Adj. koersdirecteur	Eddy CHEVAILLIER	TBA
Adj. koersdirecteur	Katleen OMBELET	2377
Adj. Koersdirecteur	William WAUTERS	TBA
Veiligheidschef	Ferdi BOYEN	1621
Hoofd Technische controle	Bert BLOCKX	2656
Secretaris van de Wedstrijd	Cindy VERBAETEN	3028
Hoofdgeneesheer	Dr. Jan BEIRNAERT	2064
Verantw Rekenbureel	Chris DESCHILDRE	2669
Relaties Deelnemers	Hugo BRUYNEEL	0045
Relaties Deelnemers	Yvo ANNEMANS	RCC001-001
Media Relatie	Hugo VAN OPSTAL	
Milieu Officer	Ferdi BOYEN	

### 2.7.1 Verantwoordelijken en functies

Veiligheidswagen « 000 »	TBA	TBA
Veiligheidswagen « 00 »	Geert REYNAERT	2516
Veiligheidswagen « 0 »	Freddy GEVERS	910026
KP Verantwoordelijke Walshoutem	Jean-Pierre DELEERSNIJDER	2129
KP Verantwoordelijke Gingelom	Marc KASTELIJN	3469
KP Verantwoordelijke Boekhout	René DEMARTEAU	1393
KP Verantwoordelijke Gelmen	Luc JONNIAUX	2749

## 2.8. HQ locatie en contactgegevens, DNB

Naam : Rally van Haspengouw  
DronePort Limburg Regional Airport

Adres : Lichtenberglaan 1090  
Rally van Haspengouw 2023 – Bijzonder Wedstrijdreglement

3800 SINT-TRUIDEN  
Telefoon : +32 (0)473 91 51 28  
E-mail : [info@rallyvanhaspengouw.be](mailto:info@rallyvanhaspengouw.be)  
GPS [N 50°47'45" E 05°12'25"](#)

**Rally HQ operationeel :**

vrijdag 24/02/2023 van 08u00 tot 21u00  
zaterdag 25/02/2023 van 07u00 tot 22u00

**Service park locatie:**

Hangar 66  
Lichtenberglaan  
3800 SINT-TRUIDEN  
[N 50°47'32" E 05°11'11"](#)

Operationeel van donderdag 23/02/2023 om 16u00 tot 21u00  
van vrijdag 24/02/2023 om 7u00 tot zondag 26/02/2023 10u00

**Online Officieel Uithangbord (DNB):**

<http://www.rallyvanhaspengouw.be>

SPORTITY app: **RVH23**

Iedere deelnemer/team moet in het bezit zijn van een smartphone om de applicatie Sportity te downloaden.

Er zal geen fysiek uithangbord zijn. Alle officiële rallydocumenten zullen beschikbaar zijn in de Sportity-App (RVH2023). Alle deelnemers zullen alleen door Sportity op de hoogte gebracht worden van de publicatie van documenten op het digitale noticebord.  
Tijdens de administratieve controle zal ieder team **één persoonlijke QR** code ontvangen. Met deze QR code moet hij inloggen op de Sportity app (RVH23). En deze bevestigen, na inloggen. Gedurende de wedstrijd zullen de addendums, communicatie en notificaties via deze app naar iedere deelnemer gestuurd worden. De deelnemer **is dan verplicht** om het ontvangst te bevestigen in deze app van deze informatie. Het is daarom uiterst belangrijk van één verantwoordelijk te hebben, slechts 1 persoon is verantwoordelijk voor 1 team. **De relatie deelnemers zijn nog wel fysiek aanwezig aan de regroup zone of mobiel voor al uw vragen tijdens de wedstrijd** ( zie roadbook).  
Zoals bepaald in Art. 11.9.4 van de FIA ISC 2023 is het officiële noticebord het digitale noticebord gepubliceerd op de website.

### 3. Programma in chronologische volgorde en locaties

Activiteit	Locatie	Datum	Tijd
Publicatie Draft Bijzonder Wedstrijdreglement	<a href="http://www.rallyvanhaspengouw.be">www.rallyvanhaspengouw.be</a>	10/01/2023	18u00
Opening inschrijvingen	<a href="http://www.rallyvanhaspengouw.be">www.rallyvanhaspengouw.be</a>	10/01/2023	20u00
Sluitingsdatum van de inschrijvingen	<a href="http://www.rallyvanhaspengouw.be">www.rallyvanhaspengouw.be</a>	17/02/2023	23u59
Sluitingsdatum aanvraag servicepark	Website	17/02/2023	23u59
Sluitingsdatum inschrijving voor « testsessie »	<a href="http://www.rallyvanhaspengouw.be">www.rallyvanhaspengouw.be</a>	17/02/2023	23u59
Voorstelling van de 'Rally van Haspengouw'	DronePort	20/02/2023	20u00
Publicatie van de inschrijvingslijst	<a href="http://www.rallyvanhaspengouw.be">www.rallyvanhaspengouw.be</a>	20/02/2023	22u00
Testsessie (Art 12.4.4)	VELM	23/02/2023	13u00
Opening van Servicepark	Lichtenberglaan, Sint-Truiden	23/02/2023	16u00
Publicatie timing voor technische controle	<a href="http://www.rallyvanhaspengouw.be">www.rallyvanhaspengouw.be</a>	23/02/2023	18u00
Opening van rally HQ	DronePort	24/02/2023	08u00

Aanvang uitreiking roadbook	DronePort	24/02/2023	08u00
Aanvang uitreiking materiaal en documenten	DronePort	24/02/2023	08u00
Aanvang verkenningen	Roadbook	24/02/2023	08u00
Technische controle / Loden / markeringen	Hangar 66, Sint-Truiden	24/02/2023	13u00
Verdeling Tracking Systeem (STS)	Op de technische Controle	24/02/2023	13u00
Opening van de Mediacentrum	DronePort	24/02/2023	17u00
Einde verkenningen	Roadbook	24/02/2023	20u00
Publicatie wagens toegelaten tot de start	ONB / DNB	24/02/2023	22u00
Publicatie van de startlijst / startorder	ONB / DNB	24/02/2023	22u00
Start van de Rally	Podium, Hangar 66	25/02/2023	08u00
Einde van de Rally	Podium, Hangar 66	25/02/2023	20u00
Prijsuitreiking	Podium, Hangar 66	25/02/2023	20u00
Inlevering Safety tracking system (STS)	Finish Area voor podium	25/02/2023	20u00
Technische eindcontrole (op convocatie)	Garage Merinsky, Sint-Truiden	25/02/2023	onmid delijk
Publicatie Voorlopig Klassement	ONB / DNB	25/02/2023	21u30
Publicatie « FINAL » Klassement	ONB / DNB	25/02/2023	22u00

## 4. Inschrijvingen

### 4.1. Sluitingsdatum voor de inschrijvingen

Zie programma in chronologische volgorde (BW RVH 2023 Art. 3) en Art. 23 BRC Reglement 2023.

### 4.2. Inschrijvingsprocedure

Inschrijvingen moeten worden ingediend in overeenstemming met de Art. 22 BRC Reglement 2023.

Iedere persoon die wenst deel te nemen aan de « Rally van Haspengouw 2023 » is **VERPLICHT** een inschrijvingsformulier in te vullen op de website van de organisator « [www.rallyvanhaspengouw.be](http://www.rallyvanhaspengouw.be) ». → « deelnemer »

Deze online inschrijving zal enkel aanvaard worden indien:

- Zij ingediend werd voor 17/02/2023 23u59
- Als de volledige betaling gebeurde, volgens de inschrijfrechten  
Copy van bewijs van betaling moet wel voorgelegd worden bij afhalen documenten.

### 4.3. Aantal toegelaten deelnemers

#### 4.3.1 Aantal toegelaten deelnemers

Het aantal deelnemers is gelimiteerd op 130 voertuigen.

#### 4.3.2 Toegelaten klasse en indeling in het BRC 2023

Zie Art. 12 BELGIAN RALLY CHAMPIONSHIP 2023

#### 4.3.3 In aanmerking komende klassen in 2WD TROPHY – BRC 2023

Zie V1 Art. 12 – RACB 2WD TROPHY BRC Reglement 2023

#### 4.3.4 In aanmerking komende klassen in HISTORIC BELGIAN RALLY CHAMPIONSHIP 2023

Zie V2 Art. 12- Belgian Historic Rally Championship BRC Reglement 2023.

## 4.4. Inschrijvingsrechten

Het team, of zijn aangestelde, dient zich aan te melden aan de administratieve controle voor de start, nadat ze zich volledig in regel gesteld heeft aan alle verplichtingen (financieel en administratief, ...) tegenover de organisatie. **Het inschrijvings-document moet wel (ten laatste ter plaatse) ondertekend zijn.**

### 4.4.1 Inschrijvingsrechten (BTW 6% inbegrepen)

Het totale bedrag van het inschrijvingsgeld moet worden voldaan volgens art. 4.5 :

- met de optionele publiciteit van de organisator :
  - € 950 RC1, RC2, RGT
  - € 800 RC3, RC4, RC5, NAT & HISTORIC
  - € 650 2WD, BRC JUNIOR, M-CUP
- zonder deze publiciteit :
  - € 1900 RC1, RC2, RGT
  - € 1600 RC3, RC4, RC5, NAT & HISTORIC
  - € 1300 2WD, BRC JUNIOR, M-CUP
- deelname testsessie
  - € 150 RC1 - RC2 – RGT
  - € 100 overige klasse

### 4.4.2 Inschrijvingspakketten

Service oppervlakte	<b>MET AKKOORD van de organisator</b>
Doorlaatbewijs	Aantal
« SERVICE » doorlaat	1
Badge Refueling Area	1
Verkenningsticker	1
Roadbook + algemeen plan	1
Wedstrijdnummers + verplichte publiciteit	1

De deelnemer moet de exacte afmetingen van zijn service area invullen op zijn inschrijvingsformulier (<http://www.rallyvanhaspengouw.be> → « Deelnemers » → « Servicepark »), en dit vóór 17/02/2023 23u59.

## 4.5. Betalingsdetails

Enkel de betalingen via bankoverschrijving op naam van « TopSpeed Rally Club Haspengouw » (cash wordt niet aanvaard).

### • Bankgegevens :

Naam : TopSpeed Rally Club Haspengouw vzw  
Bank : KBC Bank nv/sa  
IBAN : BE93 7330 5039 5267  
SWIFT / BIC : KREDBEBB

### • Mededeling : « Naam piloot & co-piloot + RVH2023 »

Voor betalingen vanuit het buitenland:

- De codes IBAN et SWIFT/BIC moeten gebruikt worden.
- Eventuele bankkosten zijn ten laste van de deelnemer.

Voor alle verdere vragen omtrent betalingen en/of facturatie dient u zich te wenden tot:

Naam: Katleen OMBELET                      Email : [info@rallyvanhaspengouw.be](mailto:info@rallyvanhaspengouw.be)



## 4.6. Terugbetalingen

Het inschrijvingsgeld wordt in totaliteit terugbetaald indien de inschrijving niet weerhouden werd.

### Terugbetaling bij « forfait » :

Een geschreven verklaring van « forfait » van het team dient per email naar de organisator verstuurd te worden ([info@rallyvanhaspengouw.be](mailto:info@rallyvanhaspengouw.be)).

Deze verklaring dient:

- De reden van forfait te bevatten
- En alle nodige gegevens voor de terugbetaling.

Een bewijs van ontvangst zal naar één van de leden van de ploeg verzonden worden, als bevestiging. Indien het forfait voor 17-02-2023 om 23u59 ingediend wordt zal een volledige terugbetaling van het totale inschrijvingsgeld gebeuren binnen een termijn van maximaal 90 dagen na het einde van de wedstrijd.

Indien de verklaring van forfait van de ploeg ingediend wordt voor 24-02-2023 om 08u00 is er een terugbetaling van 50 % van het inschrijvingsgeld door de organisator en dit binnen een termijn van maximum 90 dagen na het einde van de wedstrijd.

**Terugbetaling van het inschrijvingsrecht ingeval van annulatie van de wedstrijd door overmacht:** De organisator zal het inschrijfrecht terugbetalen na een vaste aftrek van €150 als administratiekosten binnen een termijn van 90 dagen.

## 5. Verzekering (Art. 12 BRC 2023)

**Contract nr. 730.261.439 AXA Belgium.** Van toepassing voor de rally.

De organisatoren hebben een verzekering voor Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid afgesloten – volgens Art 21 van het BRC Reglement 2023 en hoofdstuk 2/2 van de Nationale Sportcode en de wet van 21 November 1989 – Art 8, die de schade aan derden door de nominatief (op de officiële deelnemerslijst) vermelde deelnemers dekt en dit alleen tijdens de vrije testsessie en enkel op de officiële rallyroute en dit vanaf het begin van het eerste wedstrijd element (start) tot het einde van de rally of op het moment van definitieve opgave of uitsluiting.

### 5.1. Burgerlijke aansprakelijkheid « Auto »

#### Waarborgen :

- lichamelijke schade : onbeperkt per schadegeval
- materiële schade : 100.000.000 € per schadegeval (geïndexeerd)

Alle deelnemende wagens aan de rally moeten voorzien zijn van een verzekering die geldig is voor de openbare weg in België. Een geldige verzekeringskaart (Internationale autoverzekeringskaart) of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis waarop dit attest betrekking heeft, voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die van toepassing is in België. En dat als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is. Dit document moet voorgelegd worden tijdens de administratieve en technische controle.

De verbindingstrajecten zijn niet gedekt via de BA-verzekeringscontracten van de organisator.

Service- en/of verkennings-voertuigen, zelfs indien deze, de speciale identificatie , uitgereikt door de inrichter, dragen, vallen niet onder de dekking van de burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering van de organisator

### 5.2. Burgerlijke aansprakelijkheid « Inrichter »

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheidsverzekering "inrichter" afgesloten voor schade aan derden veroorzaakt door een ongeval tijdens de voorbereiding, het verloop en de Fysieke afsluiting van het evenement en die te wijten is aan een organisatiefout.

#### Dekkingslimieten

- lichamelijke, materiële en immateriële onstoffelijke gevolgschade vermengd : 5.000.000 € per schadegeval.
- vrijstelling : 125 € per materieel schadegeval

**Rechtsbijstand :** 15.000 € per schadegeval

**Verzekerden :**

Organisator, RACB, Officiële, Nationale Sport Commissie, Leden van de Rode Kruis of soortgelijke Organisatie, Leden van de Civiele Bescherming, Deelnemers, Marshals, de bestuurders van de Interventie wagens, en in het algemeen, elke persoon die deelneemt aan de organisatie van de rally.

### 5.3. Burgerlijke aansprakelijkheid « Vrijwilligers »

De burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de organisatoren voor schade aan derden veroorzaakt door vrijwilligers waarop ze beroep doet, tijdens hun activiteiten als vrijwilliger.

**Dekkingslimieten**

- lichamelijke schade : 12.394.676,24 € per schadegeval (geïndexeerd)
- materiële schade : 619.733,81 € per schadegeval (geïndexeerd)

### 5.4. Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels)

In geval van een ongeval met alleen stoffelijke schade zijn de piloten **verplicht** mondeling aangifte te doen aan de eerstvolgende tijdscontrole en schriftelijk aangifte met een gedetailleerd verslag voor het einde van de wedstrijd bij de wedstrijdleiding. Het ontbreken van een aangifte zal bestraft worden met een boete van **250 €** Art. 53.3.9 BRC2023. In geval van een ongeval met lichamelijke schade moeten de piloten onmiddellijk de politiediensten verwittigen alsook de wedstrijdleader in het HQ via het noodnummer dat vermeld is op de achterkant van de tijdskaarten.

In geval van een ongeval waarbij een toeschouwer, of iemand anders, lichamelijke schade oploopt, moeten de bemanning ter plaatse blijven en de eerstvolgende wagen stoppen om hen dit aan de eerstvolgende radiopost, zoals vermeld in het Roadbook en aangeduid langs de route, te laten rapporteren. (Art. 53.4)

De wet van het land, waar de wedstrijd plaatsvindt, moet worden toegepast in relatie tot te volgen procedures bij een ongeval. Onder de Belgische wetgeving is vluchtmisdrijf een correctioneel strafbaar feit. Alle deelnemers die bij dergelijke procedure tegengehouden worden zullen een gepaste tijd toegekend worden in overeenstemming met Art 52 BRC Reglement 2023.

- De veiligheidsvoorschriften ingeval van ongeval door een deelnemer worden opgenomen in het road-book.

### 5.5. Takelen van de wagen

Om veiligheidsredenen kan de organisatie beslissen om een wagen die de klassementsproef hindert te takelen om het verloop van de proef niet langer op te houden.

### 5.6. Afstand van verhaal

De organisator wijst alle aansprakelijkheid af die te maken heeft met de gevolgen van inbreuken, begaan door de piloten of deelnemers, op de wetgeving, reglementen en decreten die van toepassing zijn. De gevolgen hiervan worden gedragen door de overtreders zelf.

De organisator weigert ook alle verantwoordelijkheid in het geval van natuurrampen, demonstraties, rellen, aanvallen, sabotage en terrorisme etc. waarvan de deelnemers, de piloten, de leden van het team of de inzittenden van een voertuig het slachtoffer zouden kunnen zijn en waarvan de gevolgen (materiële, strafrechtelijke of sportieve) zullen gedragen moeten worden door henzelf.

## 6. Publiciteit en Identificatie

### 6.1. Verplichte publiciteit organisator

Zie BRC Reglement 2023 Art. 27.28.29

### 6.2. Optionele publiciteit van de organisator

**Extra publiciteit van de organisator :**

- zie addendum

## 6.3. Identificatie

Identificatie zal worden uitgegeven door de organisator conform Art. 27 en 29 BRC2023;

Deze moet worden aangebracht voordat de auto wordt aangeboden aan de technische controle en moeten gedurende de loop van de rally zichtbaar blijven.

Afwijkingen op de reglementering inzake identificaties zullen als volgt bestraft worden :

- één ontbrekende rallyplaat of wedstrijdnummer : geldboete van 100 €
- rallyplaten of wedstrijdnummers die terzelfdertijd ontbreken : diskwalificatie
- rallyplaat onzichtbaar of nummerplaat deels bedekt : geldboete van 100 €
- ontbreken van de optionele publiciteit van de Inrichter : betaling van het bedrag van het inschrijvingsrecht zonder publiciteit van inrichter.

### 6.3.1 Service wagens

Service en/of doorlaatbewijzen moeten aangebracht worden in rechterbovenhoek van de voorruit

## 7. Banden

### 7.1. Reglement voor het gebruik van de banden tijdens de rally

Zie Art. 13 BRC Reglement 2023.

Wagens van de klasse RC1 – RC2 – RC3 moeten banden gebruiken van aangeduide fabrikant bestellen bij de aangeduide distributeur. (Bijlage V BRC Reglement 2023)

### 7.2. Banden voor gebruik tijdens de verkenningen

Alleen commerciële banden die zijn goedgekeurd voor gebruik op de weg (asfalt) zijn toegestaan.

### 7.3 Hoeveelheid Banden

Voor deze wedstrijd, de « Rally van Haspengouw 2023 », is het maximum toegelaten aantal banden conform artikel 13.1.5 van BRC Reglement 2023.

Zie artikels 13.7 en 19.4 van het BRC Reglement 2023 - bandencontrolekaart "tyre card" zal van toepassing zijn op alle betrokken wagens. Bandenkaarten worden uitgedeeld tijdens de technische keuring.

## 8. Brandstof

### 8.1. Types brandstof

Alle deelnemers dienen brandstof te gebruiken in overeenstemming met Art 61 en 62. van het BRC Reglement 2023.

### 8.2. Bestelprocedure

8.2.1 Deelnemers moeten hun bestelling doorgeven ten laatste bij de afsluiting van de inschrijvingen en dit bij de leveranciers op het hieronder vermelde adres:

**GUTTS (officiële brandstofleverancier voor alle deelnemers BRC)**

Website : <https://gutts.be/shop/refueling-services/>

Email : [shop@gutts.be](mailto:shop@gutts.be)

### 8.3. Distributie procedure

Er zal één bevoorrading zijn (zie roadbook).

**Refueling Area : alle deelnemers mogen zich enkel bevoorraden in deze zone.**

- **Refueling Area « GUTTS » en Tankstation Bruno's**

Adres: Naamsesteenweg 249 – 3800 Sint-Truiden

Betaling: enkel met kredietkaart (Commerciële brandstof)

De toegang is toegelaten voor één lid van het team, met badge «Refueling »

**Openingsuren van de refueling Area GUTTS:** zaterdag 25/02/2023 van 7u30 tot 20u00

## 9. Verkenningen van de klassementsproeven

De verkenningen is in conformiteit van Art. 35 BRC Reglement 2023. Het tijdschema is gepubliceerd in Bijlage 2 van dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

### 9.1. Procedure voor de registratie verkenningen

De registratie voor verkenningen en administratieve controle zijn **verplicht** en vinden plaats tijdens het afhalen van het roadbook.

#### 9.1.1 Inschrijvingsformulier voor de verkenningen

Het registratieformulier voor de verkenningen zal beschikbaar zijn samen met het inschrijvingsformulier ([www.rallyvanhaspengouw.be](http://www.rallyvanhaspengouw.be) → « Deelnemers » → « Verkenningen »). Dit formulier moet, **volledig ingevuld**, overgemaakt worden ten laatste op 22/02/2023 23u59 per e-mail of tijdens de distributie van roadbook afgeven.

Wanneer een deelnemer zijn geregistreerde verkenningswagen vervangen moet worden om eender welke redenen, moet de deelnemer de organisatie ervan informeren en de gegevens bezorgen van de vervangende auto.

### 9.2. Bijzondere regels voor verkenningen

Tijdens de verkenning moet de wegcode worden gevolgd inclusief op de klassementsproeven. Hou er rekening mee dat de proeven tijdens de verkenningen niet voor het openbare verkeer gesloten zijn.

Overdreven snelheid tijdens de verkenning zal leiden tot een boete opgelegd door de wedstrijdleader volgens Art. 34.2 BRC Reglement 2023.

#### 9.2.1 Doortochten conform Art. 35.4.3 BRC 2023

Er kunnen willekeurige controles gehouden worden. De verkenningssticker moet aan de rechterbovenkant van de voorruit gekleefd zijn.

## 10. Administratieve controle

Er zal een vereenvoudigde administratieve controle georganiseerd worden bij registratie verkenningen.

### 10.1. Voor te leggen documenten :

- Deelnemersvergunning 2023
- Competitievergunning 2023 piloot en copiloot
- identiteitskaart of paspoort piloot en copiloot
- geldig rijbewijs van piloot en copiloot (niet EU bemanning moeten een rijbewijs geldig in EU voorleggen)
- ASN-toelating voor alle buitenlandse deelnemers
- volledig ingevuld inschrijvingsformulier
- verzekeringscertificaat rallywagen of ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis , voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die van toepassing is in België.
- boorddocumenten rallywagen (inschrijvingsbewijs)
- toelating van de eigenaar van de wagen indien hij niet één van de piloten is
- **mobiel nummer van piloot en van copiloot**

## 10.2. Tijdschema

Datum & tijd : 24/02/2023 van 08u00 tot 12u00  
Plaats : Droneport, Lichtenberglaan 1090 te 3800 Sint-Truiden

## 11. Technische keuring (Art. 31 BRC Reglement 2023)

De timing van de controle wordt op het Digital Notice Board van de organisator gepubliceerd. ([www.rallyvanhaspengouw.be](http://www.rallyvanhaspengouw.be) en Sportity RVH23).

### 11.1. Technische keuring, plaats en tijdschema

Datum & tijd : 24/02/2023 van 13u00 tot 19u00  
Plaats : Hangar 66 (startpodium)  
Lichtenberglaan  
3800 Sint-Truiden  
GPS [N 50°47'32" E 05°11'11 "](#)

Technische keuring, verplichte documenten

- gecertificeerde homologatiefiche en/of Nationaal Technisch Paspoort
- boorddocumenten van de auto
- SOS / OK kaart (DIN A3-formaat)

### 11.2. Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot

Alle kledingstukken inclusief helmen en FHR (Front Head Restraint) bedoeld om gebruikt te worden, b.v. HANS-apparaten moeten worden gepresenteerd voor technische controle. Zij moeten worden gecontroleerd of ze overeenstemmen met bijlage L, hoofdstuk III van CSI 2023 FIA.

### 11.3. Geluidsniveau

Voor alle wagens is het maximale geluidsniveau 95 dB op de verbindingsecties. Wagens die niet voldoen aan deze regel zullen niet worden toegestaan om te starten. Het geluid wordt gemeten met een sonometer gereguleerd "A" en "SLOW", onder een hoek van 45 graden en 50 cm van de uitlaat, aan een toerental van 3 500 rpm.

### 11.4. Speciale nationale vereisten

- de Belgisch geregistreerde wagens moeten een geldige technische keuringskaart voorleggen.
- elke wagen moet uitgerust zijn met een rode reflecterende driehoek, 2 veiligheidsvestjes en een EHBO-kit in overeenstemming met de verkeersregels EU;
- er moeten 2 (twee) gordelsnijders aan boord zijn, die gemakkelijk bereikbaar zijn voor de piloot en/of copiloot met de vastgeklikte veiligheidsgordels .

### 11.5. Installatie van het safety tracking system (STS)

#### 11.5.1. Ophalen/verdeling

Alle wagens moeten uitgerust zijn met een Safety Tracking System GEODYNAMICS geleverd door de organisator. De STS-apparaten worden uitgedeeld tijdens de technische controle. De procedure en de technische benodigdheden zullen uitgelegd worden in een addendum. Deelnemers waarvan de installatie niet op de juiste manier is uitgevoerd, moeten deze melden voor de start van de rally aan de organisatie.

De eventuele beschadiging, verlies of bij diefstal, blijft onder de volledige verantwoordelijkheid bij het team, zelfs bij opgave, ongeval, diskwalificatie of een ander wedstrijdfeit. Extra kosten zullen doorgerekend worden.

#### 11.5.2. Teruggave

**De organisator zal het complete STS-apparaat demonteren voor het finish podium.**

In geval van een vroegere opgave moet de deelnemer het STS apparaat naar het Rally HQ (Droneport, Lichtenberglaan 1090 te 3800 Sint-Truiden) terugbrengen op het secretariaat tijdens de openingsuren van het HQ.

## 12. Andere procedures en voorschriften

### 12.1. Startprocedure en volgorde

De start van de rally zal plaats vinden op 25/02/2023 om 8u00 van TC0 Podium.

Startvolgorde en intervallen tijdens het ganse evenement zullen in overeenkomst zijn met Art 41.5 BRC Reglement 2023.

De starttijden worden gepubliceerd op 24/02/2023 om 22u00.

#### 12.1.1 Startzone

De startzone bevindt zich net voor het podium en wordt beschouwd als Media Zone. Service is niet toegestaan in de Startzone. Deelnemers dienen zich **10 minuten** voor hun ideaal startuur in deze zone te bevinden.

### 12.2. Aankomst procedure

Na TC12A Finish Area IN zullen alle teams onder het Parc Fermé-regime vallen en de instructies van de officials ter plaatse moeten opvolgen om op het Finish Podium te rijden. Na het Finish podium begeven de wagens zich - volgens het roadbook - naar het Final Parc Fermé onder Parc Fermé regime.

Geselecteerde rallyauto's voor een nakeuring worden begeleid naar de nakeuring. De andere gaan door naar het Final Parc Fermé. Het Parc Fermé-regime wordt gecontroleerd door de organisatoren.

#### Prijsuitreiking :

Datum & tijd : 25/02/2023 om 20u00

Plaats : Podium Hangar 66

### 12.3. Toegelaten vroeger inklokken

De ploegen mogen vroeger inklokken – zonder een bestraffing op te lopen op volgende tijdscontroles :

- TC 12A Finish Area IN
- TC 13 Final Parc Fermé IN

### 12.4. Speciale procedures testsessie en ouvreur

#### 12.4.1. Contactgegevens

Deelnemers wiens voertuig zich in het Final Parc fermé bevindt, moeten telefonisch (mobiel) beschikbaar blijven tot het finaal eindklassement gepubliceerd is.

#### 12.4.2. Klassement

Het finaal eindklassement wordt na de rally niet uitgedeeld. Het zal gepubliceerd worden op de DNB van de officiële rallywebsite ([www.rallyvanhaspengouw.be](http://www.rallyvanhaspengouw.be))

#### 12.4.3. Veiligheid van deelnemers

**Alle deelnemers moeten aandacht besteden aan Art. 53 BRC Reglement 2023.**

#### Contact gegevens van de bemanning

Bij de administratieve controle zullen alle ploegen een GSM telefoonnummer moeten doorgeven. Deze telefoon zal zich gedurende het ganse wedstrijdverloop steeds aan boord van de rallywagen bevinden

Rally van Haspengouw 2023 – Bijzonder Wedstrijdreglement

en tevens aangesloten blijven en verbinding maken **binnen 30 seconden** nadat de wagen op een klassementsproef stopt. Deze regel maakt deel uit van de procedures voor de veiligheid. Een mobiel nummer van de service-verantwoordelijke moet eveneens opgegeven worden.

#### 12.4.4. Andere punten

##### Testsessie

Op donderdag 23/02/2023 zullen vrije testsessies georganiseerd worden. Teams moeten de deelname aan deze sessie registreren met het inschrijfformulier en een bijdrage betalen om deel te nemen.

De "A" testsessie zal georganiseerd worden op donderdag 23/02/2023 van 13u00 (tot einde) en zal enkel toegankelijk zijn voor RC1, RC2 en RGT-wagens op uitnodiging van de organisatie. De deelnameprijs bedraagt 150 euro.

De "B" testsessie zal worden georganiseerd op donderdag 23/02/2023 van 15u00 en zal toegankelijk zijn voor alle ingeschreven wagens. De deelnameprijs bedraagt 100 euro.

##### Ouvreur

De toegang tot de klassementsproeven zal onder de volgende voorwaarden toegestaan worden:

- \* De organisatie behoudt zich het recht voor om de toegang te beperken
- \* Het betreffende ouvreur document moet ingevuld voor 17/02/2023 om 23h59 opgestuurd zijn
- \* De ouvreur moet in het bezit zijn van een RACB licentie en identiteitskaart om de nodige documenten en de tracking op te halen 24/02/2023 van 17u00 tot 20u00 op het HQ.
- \* Slechts twee personen worden in de wagen toegelaten (die op de inschrijving staan)
- \* Slechts één ouvreur per team wordt aanvaard/toegelaten
- \* De ouvreur wordt voorzien van een doorlaatbewijs door de organisatie uitgegeven
- \* De ouvreur mag enkel de proef aanvagen vanaf de start en slechts 1x rijden
- \* De toegang tot de proef is gelimiteerd tot 70min voor de eerste wedstrijd wagen
- \* Indien het geregistreerde voertuig moet vervangen worden, moet dit aan de organisatie onmiddellijk gemeld worden met de gegevens van het andere gebruikte voertuig.(+tracking)
- \* De ouvreur moet de wegcode respecteren, inclusief tijdens de klassementsproeven
- \* De wedstrijdleider mag de toegangen ten allen tijde opschorten
- \* De deelnemer is verantwoordelijk voor zijn ouvreur. Eerste opmerking = boete van €200
- \* **Alle wagens moeten uitgerust zijn met een Safety Tracking System GEODYNAMICS geleverd door de organisator tijdens afhalen van de nodige ouvreur documenten op 24/02/2023 van 17u00 tot 20u00 in HQ. Dit moet ook na de wedstrijd op het HQ binnengeleverd worden voor 20 u op zaterdag 25/02/2023 anders worden er extra kosten doorgerekend aan het team.**
- \* Elk gedrag dat in strijd is met en/of nadelig voor het goede verloop van het evenement, veroorzaakt door een ouvreur, kan worden voorgelegd aan de RACB sportrechtbank onder de verantwoordelijkheid van de deelnemer die gebruik maakt van deze geregistreerde ouvreur.

Pack ouvreur kost €150 en omvat:

- \* Doorlaatbewijs voor het geregistreerde voertuig
- \* Een roadbook en algemene kaart + safety tracking systeem

##### Het opwarmen van banden en remmen

Het is toegelaten banden en remmen op te warmen in de daarvoor voorziene zones (zie roadbook).

Het is verboden, op toegangswegen voor het publiek, met een onverantwoorde rijstijl (zigzaggend, e.a..) naar een start te begeven. Iedere overtreding zal onmiddellijk aan de sportcommissarissen gemeld worden. Die een gepaste straf zullen uitspreken. Feitenrechters zullen eveneens strenge controle uitvoeren.

##### Feitenrechters

“Feitenrechters” (ISC Art 11.16) zullen aangesteld zijn ter controle van de naleving van **alle gereglementeerde voorschriften voor deze wedstrijd**. **Op uitzondering van de stewards, zijn alle officials van de wedstrijd ook feitenrechters.**

### Servicepark

Plaats van Servicepark Hangar 66 Lichtenberglaan, Sint-Truiden

Alle teams moeten een brandblusser van minstens 6 kg zichtbaar ter beschikking hebben op hun serviceplaats gedurende de volledige voorziene servicetijd van de wagen.

Het gebruik van een grondzeil is verplicht.

Er is geen stroomvoorziening in het servicepark.

### Mediazone

Er zal een mediazone worden ingericht in de regroup. Toegang tot deze mediazone zal voorbehouden zijn aan de personen met passend doorgangsbewijs.

### Ophalen van wagens uit gesloten wagenpark einde rally.

Na de toelating van de Sportcommissarissen om het « Final Parc Fermé » te openen, kunnen de wagens afgehaald worden en dienen alle wagens verwijderd te zijn voor 25/02/2023 om 22u30. Eens de vrijgave gedaan is, zal er geen bewaking meer zijn in het park.

## 12.5. Officiële tijd tijdens de rally

De officiële tijd gedurende het ganse verloop van de rally zal CET zijn, DCF klok, (Frankfurt Radio Toren).

FR : 07805 1300 – NL : 07805 1200

## 12.6. Definitieve opgave

Iedere bemanning die gedurende de rally definitief opgeeft, moet zijn opgave zo vlug mogelijk melden aan de organisator, uitgezonderd in geval van overmacht. Elke bemanning die deze regel niet naleeft kan een sanctie opgelegd krijgen door de Sportcommissarissen. (Art. 53.3.8 BRC Reglement 2023)

## 13. Identificatie van de officiëlen

Functie	Kleur & schrijven
Relatie deelnemers (CRO):	Geel
Technische controleur	blauw
Post oversten (met tekst)	oranje
KP verantwoordelijke	geel
Marshals	oranje
Doctor en Paramedic:	wit

## 14. Prijzen

### 14.4. Bekers

- aan de 1<sup>ste</sup>, 2<sup>de</sup> en 3<sup>de</sup> uit de Eindklassement, zowel voor piloot & co-piloot
- « HISTORIC » : aan de winnaar van het eindklassement
- « Junior Championship » : aan de winnaar
- « 2WD Trophy » aan de winnaar
- « Belgian Masters Cup 2023 » aan de winnaar
- aan de eerste dame

### 14.5. Speciale prijzen

- RACB M Cup

Rally van Haspengouw 2023 – Bijzonder Wedstrijdreglement



## 15. Eindnazichten / Klachten / Beroep

### 15.4. Eindnazichten

Datum en tijd : 25/02/2023 na finish podium

Plaats : Garage Merinsky

Lichtenberglaan 2002-2012

3800 Sint-Truiden

[GPS N 50°48'09" E 05°12'04"](#)

Alle deelnemers, aangeduid voor eindnazichten moeten onmiddellijk de instructies van de verantwoordelijke officiële volgen, zelfs als dit hen belet om door te gaan naar een volgende tijdcontroles (TC).

De volledige originele FIA-homologatie documenten en andere noodzakelijke documenten moeten beschikbaar zijn voor deze eindcontroles. Voor nationale auto's moeten tevens de overeenkomstige originele ASN-documenten beschikbaar zijn.

Tevens dienen er 2 technische leden van het aangeduide team aanwezig zijn, met het nodig gereedschap en dit gedurende de ganse tijd van deze controle.

### 15.5. Klachten

Bedrag voor indienen klacht : **500 €**

Indien de klacht een demontage of montage van een bepaald onderdeel vereist is, dient er een extra borg betaald te worden, volgens de geldende borgsom, bepaald door de Sportcommissie na voorstel van de Technische Verantwoordelijke.

### 15.6. Borg in beroep

Bedrag voor een Nationaal Beroep : **2.000 €**

Bedrag van een Internationaal Beroep : **6.000 €**

Alle protesten en / of beroepen moeten worden ingediend in overeenstemming met de artikelen 13 en 15 van de Code en, waar van toepassing, met de FIA Juridische en disciplinaire regels.



### **HERINNERING :**

Overeenkomstig de artikelen 9.15, 12.4 et 12.6 van de « CSI 2023 », dienen alle in de « Rally van Haspengouw 2023 » ingeschreven deelnemers en leden van de ploeg

- zich solidair in te zetten om het reglement in alle opzichten te respecteren
- de opgelegde aanbevelingen van de organisatie te respecteren.

Het organisatiecomité neemt geen verantwoordelijkheid voor gevolgen van de schending door de deelnemers van de wetten, reglementen of maatregelen van het land ; de verantwoordelijkheid van de daden en de gevolgen daarvan worden alleen toe te schrijven aan de personen die deze misdaden hebben begaan of ontstaan.

Het organiserend comité neemt ook geen verantwoordelijkheid in geval van rellen, manifestaties, vandalisme, natuurrampen enz..... of de gevolgen van dergelijke gebeurtenissen. De betaling van compensaties (vergoeding), boeten of straffen zullen door hen gedragen worden (onder hun verantwoordelijkheid).

## Bijlage 1 – Timing

<b>25<sup>ste</sup> Rally van Haspengouw 2023</b>						
<b>Start LEG 1 - SECTIONS 1, 2 &amp; 3</b>				<b>zaterdag 25 februari 2023</b>		
TC	Location	SS dist.	Liaison Dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	<b>START - SINT-TRUIDEN PODIUM</b>					<b>08:00</b>
<b>RA</b>	Refuelling, all competitors		(2,68)	(2,68)		
<b>1</b>	Distance to next Refuelling	(21,11)	(33,35)	(54,46)		
1			18,78	18,78	00:32	08:32
<b>SS1</b>	<b>WALSHOUTEM</b>	<b>10,15</b>	0,99			<b>08:37</b>
2			4,58	14,73	00:18	08:55
<b>SS2</b>	<b>GINGELOM</b>	<b>10,96</b>	0,67			<b>09:00</b>
2A	Service A IN		8,33	19,29	00:26	09:26
	<b>Service A</b>	(21,11)	(31,69)	(52,8)	<b>00:15</b>	
2B	Service A OUT					09:41
<b>RA</b>	Refuelling, all competitors		(2,23)	(2,23)		
<b>2</b>	Distance to next Refuelling	(24,58)	(31,17)	(55,75)		
3			13,72	13,72	00:29	10:10
<b>SS3</b>	<b>BOEKHOUT</b>	<b>11,36</b>	0,75			<b>10:15</b>
4			6,32	17,68	00:26	10:41
<b>SS4</b>	<b>GELMEN</b>	<b>13,22</b>	1,61			<b>10:46</b>
4A	Regrouping - Mediazone IN		8,77	23,60	00:36	11:22
4B	Regrouping - Mediazone OUT / Service IN				00:20	11:42
	<b>Service B</b>	(24,58)	(30,42)	(53,39)	<b>00:30</b>	
4C	Service B - OUT - Podium					12:12
<b>RA</b>	Refuelling, all competitors		(2,68)	(2,68)		
<b>3</b>	Distance to next Refuelling	(21,11)	(33,35)	(55,21)		
5			18,78	18,78	00:32	12:44
<b>SS5</b>	<b>WALSHOUTEM</b>	<b>10,15</b>	0,99			<b>12:49</b>
6			4,58	14,73	00:18	13:07
<b>SS6</b>	<b>GINGELOM</b>	<b>10,96</b>	0,67			<b>13:12</b>
6A	Service C IN		8,33	19,29	00:26	13:38
	<b>Service C</b>	(21,11)	(31,69)	(52,8)	<b>00:15</b>	
6B	Service C - OUT					13:53
<b>RA</b>	Refuelling, all competitors		(2,23)	(2,23)		
<b>4</b>	Distance to next Refuelling	(24,58)	(31,17)	(55,75)		
7			13,72	13,72	00:29	14:22
<b>SS7</b>	<b>BOEKHOUT</b>	<b>11,36</b>	0,75			<b>14:27</b>
8			6,32	17,68	00:26	14:53
<b>SS8</b>	<b>GELMEN</b>	<b>13,22</b>	1,61			<b>14:58</b>
8A	Regrouping - Mediazone IN		8,77	23,60	00:36	15:34
8B	Regrouping - Mediazone OUT / Service IN				00:20	15:54
	<b>Service D</b>	(24,58)	(30,42)	(53,39)	<b>00:30</b>	
8C	Service D - OUT - Podium					16:24
<b>RA</b>	Refuelling, all competitors		(2,68)	(2,68)		
<b>5</b>	Distance to next Refuelling	(21,11)	(33,35)	(55,21)		
9			18,78	18,78	00:32	16:56
<b>SS9</b>	<b>WALSHOUTEM</b>	<b>10,15</b>	0,99			<b>17:01</b>
10			4,58	14,73	00:18	17:19
<b>SS10</b>	<b>GINGELOM</b>	<b>10,96</b>	0,67			<b>17:24</b>
10A	Service E IN		8,33	19,29	00:26	17:50
	<b>Service E</b>	(21,11)	(31,69)	(52,8)	<b>00:15</b>	
10B	Service E - OUT					18:05
<b>RA</b>	Refuelling, all competitors		(2,23)	(2,23)		
<b>6</b>	Distance to END	(24,58)	(31,17)	(55,75)		
11			13,72	13,72	00:29	18:34
<b>SS11</b>	<b>BOEKHOUT</b>	<b>11,36</b>	0,75			<b>18:39</b>
12			6,32	17,68	00:26	19:05
<b>SS12</b>	<b>GELMEN</b>	<b>13,22</b>	1,61			<b>19:10</b>
12A	Finish Area IN*		8,77	21,99	00:36	19:46
12B	Finish Area OUT - Podium				00:14	20:00
13	Parc Fermé IN *		1,16	1,16	00:05	20:05
<b>Leg 1 Totals</b>		<b>137,07</b>	<b>194,72</b>	<b>331,79</b>		
* Early arrival is permitted			Sunrise	07:32	Sunset	18:12
v.7 2023/01/03						

Section 1

Section 2

Section 3

S4

## Bijlage 2 – Programma van de verkenningen en relatie deelnemers

### *Programma van de verkenningen ENKEL TOEGELATEN OP VRIJDAG 24/02/2023*

Enkel toegelaten van 8u00 tot 12u00

van 13u00 tot 16u00

van 17u00 tot 20u00

Bij inbreuk zal een rapport overgemaakt worden aan de sportcommissie.

Zie ook Art. 35 van het BRC reglement 2023.



The banner features the BRC logo at the top, with 'BELGIAN RALLY CHAMPIONSHIP' underneath. Below that are the logos for 'BRC BELGIAN RALLY CHAMPIONSHIP' and 'HBRC HISTORIC BELGIAN RALLY CHAMPIONSHIP'. Two portraits are shown: Hugo Bruyneel, wearing a black cap and sunglasses, and Yvo Annemans, wearing glasses and a grey sweater. Below each portrait is their name and phone number.

**Hugo Bruyneel**  
(32) 476 267 856

**Yvo Annemans**  
(32) 494 814 207

## Bijlage 3 – Servicepark

### Algemene regels

Artikel 57 van het BRC Reglement 2023 wordt strikt toegepast.

### Plaats :

Servicepark : Hangar 66 – Lichtenberglaan, Sint-Truiden GPS N 50°47'32" E 05°11'11"

Trailerpark: zie plan Sportity

### Tijdstippen :

**Opbouw & opening servicepark** : donderdag 23/02/2023, vanaf 16u00 tot 21u00

vrijdag 24/02/2023 vanaf 07u00 tot 26/02/2023 10u00

### Reservatie van plaatsen in het servicepark kan.

Deze aanvragen kunnen enkel gebeuren via de website van de organisatie.

[www.rallyvanhaspengouw.be](http://www.rallyvanhaspengouw.be) « Deelnemers » → « Servicepark » voor 17/02/2023 om 23u59.

### Afmetingen :

Elke BRC-deelnemer heeft recht op een ruimte van 8m voorkant

Indien een team assistentie verzorgd voor meerdere wagens krijgen ze 5 meter extra breedtemeters per voertuig.

### Toegang tot het servicepark

Het servicepark toegankelijk voor

- de wedstrijdagens
- de servicewagens met de rallyplaat « SERVICE » : 1 voertuig per team

### Netheid/afval

Er zullen afvalcontainers en containers ter beschikking staan in het servicepark, die verplicht gebruikt dienen te worden. Het is verboden banden en/of glas en/of vloeistoffen in deze containers te werpen.

### Brandpreventie

In verband met de voorschriften in het gemeente reglement en brandvoorschriften :

- Is het verboden verwarmings- en/of kooktoestellen met «open vlam» te gebruiken. Dit betekent « campinggas, barbecues, ...ed. »
- Het gebruik van gasflessen is verboden.

### Muziekinstallaties

De organisatie is op geen enkel ogenblik verantwoordelijk voor het prive-gebruik van muziekinstallaties in het servicepark. Elke deelnemer dient zich in orde te stellen met de geldende Belgische voorschriften (SABAM, eerlijke vergoeding, ed.) voor het verspreiden van muziek op publieke plaatsen.