

NOTAS DEL DIRECTOR DE PRUEBA – CEAX CARBALLO

1. INFORMACIÓN DEL CIRCUITO

- Nombre del circuito: **Circuito Municipal de Carballo** – Bértoa, Carballo, La Coruña, España
- Distancia: 938 m
- Parrilla de salida: Tierra
- Porcentaje tierra: 100%
- Sentido de giro: Horario
- 9 puestos de Control

2. UBICACIONES / MAPAS:

- Mapa 1 – Mapa de Instalaciones
- Mapa 2 – Mapa del Circuito (salida de pista)
- Mapa 3 – Mapa de Circuito con Bandera Cuadros /Roja

3. COMUNICACIONES – TELEGRAM

El Tablón Oficial de Anuncios será el canal de Sportity del CEAX Carballo 2024 → Contraseña: [CEAXCARBALLO2024](#)

Se podrán encontrar los siguientes documentos:

- Reglamento Particular
- Complementos
- Horarios
- Resultados y Parillas de Salida (Provisionales y Finales)
- Cualquier otra información relevante del evento



4. PROGRAMA HORARIO

4.1. El Programa horario se puede encontrar en el Reglamento Particular (publicado en el Tablón de Anuncios).

4.2. ¡ATENCIÓN! Complemento N.º1 con el Programa Horario Detallado (publicado en el Tablón de Anuncios):

4.3. ¡ATENCIÓN! Briefing de DIV Junior CC se realizará el viernes a las 19:00h en la Sala de Briefing (ver Mapa 1)

Sábado, 13 Julio 2024

08:45-09:45	Entrega de documentación**
09:00-10:00	Verificaciones Técnicas**
10:00	Briefing CC & CC Series
10:30	Briefing DIV I, DIV II & BUGGY
11:00	Autorizados a la salida
12:00	Calificación
16:00	1º Manga Clasificatoria
18:30	2º Manga Clasificatoria

Domingo, 14 Julio 2024

09:00	3º Manga Clasificatoria
12:30	Finales (pódiums después de cada Final)
15:30	Publicación resultados

** Previa solicitud y aprobación del director de Carrera

5. REUNIONES

12.07 **14:00 TRACK WALK**

Ubicación: Pista del circuito – ver Mapa 2

Antes de los entrenamientos libres.

12.07 **19:00 BRIEFING JR CC**

Ubicación: Sala Briefing - ver Mapa 1.

Obligatorio para todos los pilotos. No asistencia al briefing – multa 60€ (art.14.2 Reglamento Deportivo CEAX)

12.07	19:30	ENCUENTRO PILOTOS & RFEDA	Ubicación: Sala Briefing - ver Mapa 1	Después de la finalización de los entrenamientos libres.
13.07.	10:00	BRIEFING CC Y CC SERIES	Ubicación: Sala Briefing - ver Mapa 1.	Obligatorio para todos los pilotos. No asistencia al briefing - multa 60€ (art.14.2 Reglamento Deportivo CEAX)
13.07.	10:30	BRIEFING DIV I, DIV II Y BUGGY	Ubicación: Sala Briefing- ver Mapa 1.	Obligatorio para todos los pilotos. No asistencia al briefing - multa 60€ (art.14.2 Reglamento Deportivo CEAX)
13.07.	12:00	PROCEDIMIENTO DE SALIDA	Antes del inicio de cada manga de Calificación	
14.07	12:30	FINALES + CEREMONIA DE PODIUM	Ubicación: Pódium	Se celebrarán después de terminar cada final A.

6. CEREMONIA DE PODIUM

- 6.1. Los 3 primeros clasificados de cada Final A deben dirigirse con sus vehículos al Puesto 7 (parque cerrado) y estacionar su vehículo.
- 6.2. Los pilotos deben dirigirse al pódium situado al lado del puesto 4 (ver Mapa 1).

7. ORDEN DE SALIDA / VUELTAS

Orden de Salida por Categorías:

VUELTAS:

- | | |
|-------------------------------|--------------------------------------|
| 1 st DIV JUNIOR CC | - 6 vueltas – Calificación |
| 2 nd DIV II | - 6 vueltas – Mangas Clasificatorias |
| 3 rd DIV CC | - 6 vueltas – Final B/C |
| 4 th DIV I | - 8 vueltas – Finales A |
| 5 th DIV CC SERIES | |
| 6 th DIV BUGGY | |

7.1 Orden de las mangas modificado para la jornada de Domingo para las Finales A.

8. HORARIOS / PUNTUALIDAD

8.1. PUNTUALIDAD / PRE-PARRILLA

- Antes de cada Calificación, Manga Clasificatoria y Finales, los pilotos tienen que estar con el vehículo y preparados para salir a pista **10 min antes de la hora teórica de salida que aparece en el Programa Horario en la zona de PRE-PARRILLA.**
- Cada piloto es responsable de su presencia/puntualidad en la pre-parrilla.
- Cuando el grupo anterior ha empezado la manga, el siguiente grupo de pilotos tienen que seguir las instrucciones de los comisarios para la colocación en la zona de parrilla.



8.2. PARRILLA

- El participante que no se encuentre en la zona de pre-parrilla cuando se dé la orden de montaje de la parrilla, perderá el derecho de su posición, debiéndose colocar en la última posición de la parrilla.
- El acceso a la parrilla se cerrará cuando se muestre la bandera verde al final de la parrilla.

9. PROCEDIMIENTO DE SALIDA

- 9.1. Cuando la pista esta lista, y todos los vehículos en la parrilla posicionados en su posición, se procederá al inicio del procedimiento
- 9.2. Se mostrará una bandera verde al principio de la parrilla y sonará la señal acústica.
- 9.3. Se mostrará cartel de 20 segundos
- 9.4. Se mostrará cartel de 5 segundos y se encenderá el semáforo ROJO
- 9.5. Se apagará el semáforo rojo y se dará la salida.
- 9.6. Se recuerda que en los procedimientos de salida los pilotos **deberán seguir una trayectoria recta desde su posición** y no la podrán variar hasta superar los bolardos rojos situados a cada lado de la pista (Art 16.2.i del Reglamento Deportivo CEAX)



10. SALIDA FALSA

- 10.1. Cualquier movimiento del vehículo entre la bandera verde y el apagado del semáforo rojo, se considera salida falsa (ver Art. 14.12 del Reglamento Deportivo del CEAX)
- 10.2. **El procedimiento de salida no se parará.** El infractor será notificado con el cartel de "F" durante la manga, junto al dorsal.
- 10.3. Sanción directa → Mínimo Drive Through.



11. NEUMÁTICOS

- 11.1. Los neumáticos para las categorías CarCross, CarCross Series y CarCross Junior deben ser según el Art 26 del Reglamento Deportivo del CEAX:

MARCA: GOLDSPEED
MODELO: CR AMARILLO



- 11.2. Todos los neumáticos tienen que llevar el código de barras BPeters.

12. SEGURIDAD / RECORDATORIO:

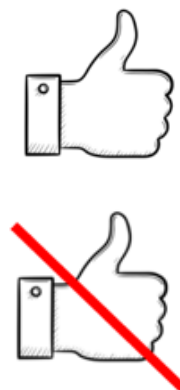
12.1. Equipamiento de seguridad:

- Durante todas las sesiones en pista y carreras, es obligatorio que cada piloto lleve puesto todo el equipamiento de seguridad, (incluyendo gafas de motocross y guantes).

Todo el equipamiento de seguridad debe llevarse puesto correctamente hasta la salida de la pista (ver Mapa 2. Circuito)

12.2. Vehículo parado en pista:

- El piloto, con el gesto de "OK" debe informar al oficial más cercano para confirmar que no hay ningún problema y no necesita soporte médico.
- El piloto debe inmediatamente salir del vehículo de forma segura lo antes posible (con o sin asistencia de los oficiales) y dirigirse a un lugar seguro encima de los taludes o en el puesto de control



- Si la razón de la detención del vehículo no es por accidente, el vehículo debe pararse fuera de la trayectoria de carrera, lo más seguro posible o debe retirarse de la pista.
 - Si el vehículo está detenido en un lugar de peligro y el piloto observa que no puede salir con seguridad, esperar a las indicaciones de los oficiales.
- 12.3. Durante la Carrera, si el piloto por cualquier razón abandona la pista (a través de la salida) o detiene el vehículo y sale de él, el piloto no podrá continuar la carrera
- 12.4. Volver al vehículo o cerca del mismo está prohibido hasta el final de la carrera y cuando los oficiales indiquen.

13. BANDERAS / RECORDATORIOS

13.1. BANDERA ROJA:

- Todos los participantes deben reducir drásticamente la velocidad o parar por completo, siguiendo las instrucciones de los oficiales.
- Todos los vehículos deben abandonar el circuito por la salida del circuito. Los vehículos se podrán dirigir al Parque de Trabajo (para realizar reparaciones/repostaje) o a la pre-parrilla nuevamente.
- Se podrá trabajar en la pre-parrilla, según Art 14.10 y 14.11 del Reglamento Deportivo CEAX. No se podrá repostar.
- Solo los vehículos que abandonen por sus propios medios del circuito podrán tomar la salida. Cualquier vehículo que se encuentre parado/reciba ayuda (remolcado/oficiales) o fuera de la pista no será autorizado.
- En el momento en que la pista se encuentre disponible otra vez, se dará la salida a la siguiente manga según el programa horario.
- Los vehículos de la manga donde se haya sacado la bandera roja, deberán volver nuevamente a la pre-parrilla de salida para proceder nuevamente al procedimiento de salida a la terminación de la manga siguiente.
- Se volverán a aplicar las normas de pre-parrilla y parrilla descritas en el punto 8.1 y 8.2 de este documento.

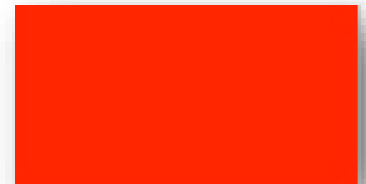
En Calificación:

- Al causante de la bandera se le anulará el mejor tiempo y no podrá tomar la salida.
- Se reanudará la salida siguiendo el procedimiento descrito anteriormente con las vueltas restantes.

En Mangas Clasificatorias / Finales;

- Líder no ha completado 2 vueltas:
Se empezará desde el inicio (-1 vuelta). Por cada intervención de bandera roja se reducirá una vuelta.
El causante de la bandera roja saldrá de la última posición de la parrilla.
- Líder ha completado 2 vueltas, pero no llega al 60%
Orden de paso en la vuelta anterior será la nueva parrilla de salida.

¡¡ATENCIÓN!!
MODIFICACIÓN



Se realizarán las vueltas restantes menos 1 vuelta

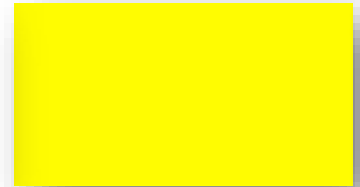
El causante de la bandera roja saldrá de la última posición de la parrilla.

- Líder ha completado el 60%

Se penalizará con un Drive Through al causante de la bandera roja.

13.2. BANDERA AMARILLA:

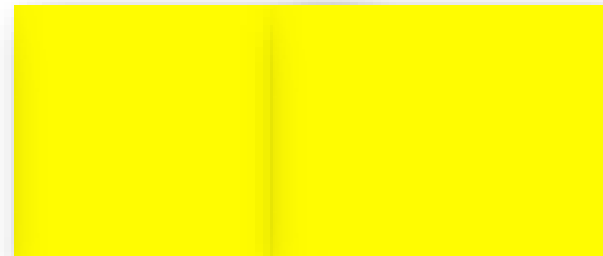
- Reducir la velocidad, no adelantar y estar preparado para cambiar de dirección.
- Hay un obstáculo en la pista
- Adelantar está prohibido desde la bandera amarilla hasta que se pase el obstáculo.



13.3. DOBLE BANDERA AMARILLA:

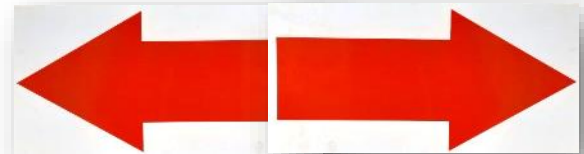
- Reducir la velocidad significativamente, no adelantar y prepararse para cambiar la dirección o parar.
- Hay un obstáculo bloqueando parcial/totalmente la pista o en la trazada.

Adelantar está prohibido desde la bandera amarilla hasta que se pase el obstáculo.



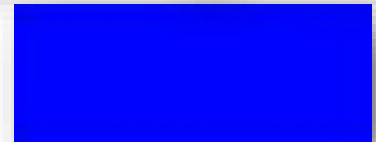
13.4. FLECHAS DE DIRECCIÓN

- Oficiales pueden mostrar la señal para recomendar direcciones para sobrepasar obstáculos de forma Segura. Será utilizada con Bandera Amarilla.



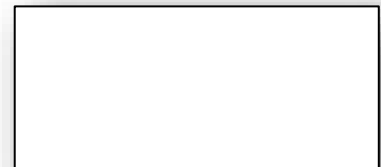
13.5. BANDERA AZUL

- La bandera se le mostrará a un vehículo que va a ser doblado. Se recomienda usar los espejos retrovisores y se debe facilitar el adelantamiento al siguiente vehículo lo más rápido posible.



13.6. BANDERA BLANCA

- Bandera que se mostrará de forma agitada para indicar que un vehículo está circulando por la pista de forma lenta. Esta bandera será válida desde el puesto de control hasta sobrepasar el vehículo.



13.7. BANDERA PRE-AVISO

- Bandera mostrada siempre con dorsal para indicar un **comportamiento antideportivo en pista.**
- Si un piloto es sancionado con dos preavisos durante la misma prueba, se le aplicará directamente un Drive Through (Art 16.10 del Reglamento Deportivo CEAX).



13.8 BANDERA DE CUADROS

- - Se mostrará la bandera de cuadros a todos los participantes cuando todas las vueltas se den por completadas.
- - En Puesto 1 y 2 se mostrará BANDERA ROJA (ver Mapa 3. Circuito)

14. PARQUE DE ASISTENCIA / RECORDATORIO:

14.1. EXTINTORES

Cada participante es responsable de disponer un extintor en su zona de trabajo (de 4 a 6 Kg).

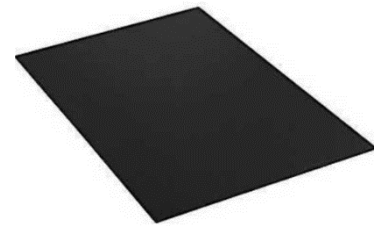
(Art. 15.16. del Reglamento Deportivo CEAX)



14.2. LONA PROTECTORA

Cada participante es responsable de poner una lona impermeable en su zona de asistencia para evitar derrames durante todo el evento, que debe ocupar como mínimo la totalidad de la zona de trabajo durante cualquier reparación.

(Art. 15.17 del Reglamento Deportivo CEAX)



RECORDAR LOS FUNDAMENTOS PRINCIPALES DEL AUTOMOVILISMO:

- SEGURIDAD
- HONESTIDAD
- DEPORTIVIDAD

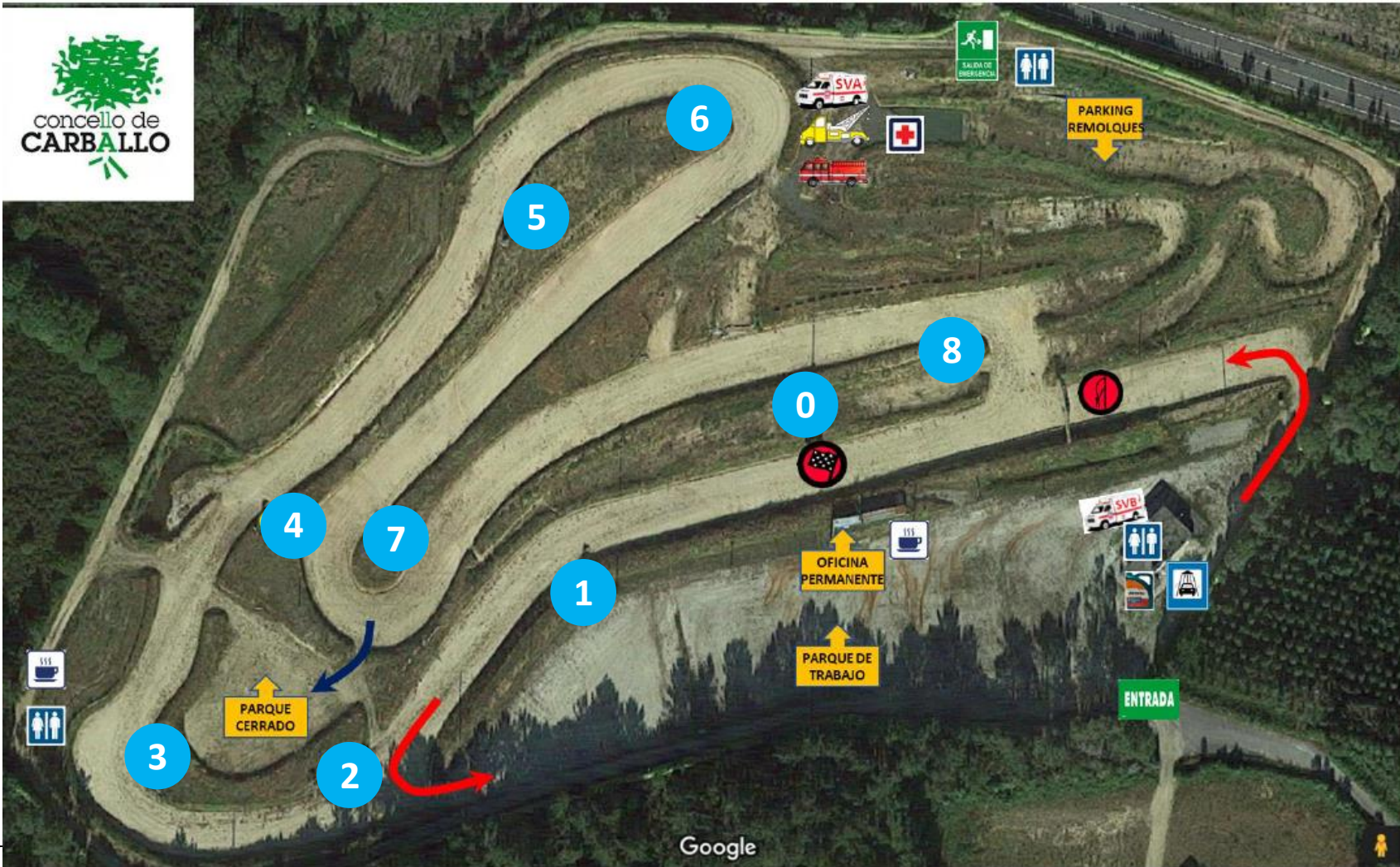
Marc ABRALDES

DIRECTOR DE PRUEBA - CEAX

Mapa 1 – Mapa de Instalaciones



Mapa 2 – Mapa del Circuito



Mapa 3 - Mapa de Circuito con Bandera Cuadros / Roja

