

# PAV PROFIN CAR Ostrá Lúka 2023

**PROFINCAR**

*V spolupráci*

*Windscape s.r.o.*



## ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

**PAV PROFIN CAR Ostrá Lúka 2023**  
**08.9. - 10.9.2023**  
**(Dvojpreteky)**

**DYNAMAX MEDZINÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
V PRETEKoch AUTOMOBILOV DO VRCHU (MMSR PAV)**

**DYNAMAX MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
V PRETEKoch AUTOMOBILOV DO VRCHU (MSR PAV)**

**MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY V PRETEKoch  
HISTORICKÝCH AUTOMOBILOV DO VRCHU (MSR PAV – HA)**

**SLOVENSKÝ KOPCOVÝ POHÁR (SKP)**

**SLOVENSKÁ TROFEJ PAV HISTORICKÝCH  
AUTOMOBILOV PRAVIDELNOSTI (ST PAV HP)**

# PAV PROFIN CAR Ostrá Lúka 2023

## OBSAH

1.	USTANOVENIA .....	3
2.	ORGANIZÁCIA .....	3
3.	ŠPECIFICKÉ INFORMÁCIE O SÚŤAŽI .....	3
4.	PRIHLÁŠKY .....	5
5.	PROGRAM A ČASOVÝ HARMONOGRAM SÚŤAŽE: .....	6
6.	ADMINISTRATÍVNE A TECHNICKÉ PREBERANIE .....	7
7.	SPÔSOBILÉ VOZIDLÁ .....	8
8.	POVINNOSTI ÚČASTNÍKOV .....	10
9.	ČINOVNÍCI .....	10
10.	POISTENIE .....	10
11.	PROTESTY A ODVOLANIA .....	11
12.	ZÁVEREČNÝ CEREMONIÁL A ODOVZDÁVANIE CIEN .....	11
13.	DALŠIE USTANOVENIA .....	13
14.	PRÍLOHA Č.1 .....	14

# PAV PROFIN CAR Ostrá Lúka 2023

## 1. USTANOVENIA

Konečným znením týchto Zvláštnych ustanovení je slovenská verzia, ktorá bude použitá v prípade, ak by vznikol spor o ich interpretáciu. Nadpisy v tomto dokumente sú určené pre uľahčenie referencií, majú len informatívny charakter a nie sú súčasťou týchto Zvláštnych ustanovení.

## 2. ORGANIZÁCIA

**PROFinCar – Zoltán Kladivík v spolupráci WindScape s.r.o.**, na základe poverenia SAMŠ zo dňa 17.08.2023, organizuje na trati Ostrá Lúka preteky automobilov do vrchu PAV PROFIN CAR Ostrá lúka 2023, ktoré sa uskutočnia v dňoch 08.9. - 10.9.2023.

**Preteky, ktoré sú zaradené do národného kalendára, budú prebiehať v súlade s:**

- Medzinárodným športovým poriadkom FIA (MŠP) a jeho prílohami,
- Národným športovým poriadkom (SAMŠ)
- Oficiálnymi FIA bulletinmi,
- Všeobecnými predpismi pre medzinárodné súťaže PAV, - Športovými predpismi FIA EHC, SAMŠ pre PAV a - týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

Preteky sa započítavajú do nasledujúcich majstrovstiev a pohárov:

- Dynamax Medzinárodné Majstrovstvá Slovenskej republiky v pretekoch automobilov do vrchu - MMSR
- Dynamax Majstrovstvá Slovenskej republiky v pretekoch automobilov do vrchu - MSR
- Majstrovstvá Slovenskej republiky v pretekoch historických automobilov do vrchu - MSR H
- Slovenský kopcový pohár - SKP
- Slovenská trofej PAV historických automobilov pravidelnosti - ST HP

## 3. ŠPECIFICKÉ INFORMÁCIE O SÚŤAŽI

Národná športová autorita (ASN):

**Slovenská asociácia motoristického športu (SAMŠ)**

Fatranská 3, 949 01 Nitra, Slovenská republika

+421 37 655 4696 [info@sams-asn.sk](mailto:info@sams-asn.sk)

[www.sams-asn.sk](http://www.sams-asn.sk)

Organizátor / sekretariát:

Ing. Zoltán Kladivík PROFIN CAR Adresa: 8. marca 316/13, 962

61, Dobrá Niva, Slovensko Telefón: +421 908 924 779, Email: [profincar@profincar.sk](mailto:profincar@profincar.sk), Web:

[www.profincar.sk](http://www.profincar.sk) Adresa sekretariátu a riaditeľstva pretekov od 29.4. - 1.5.2022 Adresa: Ostrá Lúka, 962

61, Slovensko Telefón: +421 903 217 776, Email: [veduciservis@profincar.sk](mailto:veduciservis@profincar.sk)

Správa prihlášok:

Roman Pagáč

+421 903 217 776, [veduciservis@profincar.sk](mailto:veduciservis@profincar.sk)

Organizačný výbor:

Predseda:

Zoltán Kladivík

Tel.: +421 908 924 779

Email.: [profincar@profincar.sk](mailto:profincar@profincar.sk)

Členovia:

Adam Kladivík, Zdenka Pagáčová a Roman Pagáč

Tel.: +421 903 217 776

Email.: [veduciservis@profincar.sk](mailto:veduciservis@profincar.sk)

# PAV PROFIN CAR Ostrá Lúka 2023

**Charakteristika trate pretekov** - Preteky sa uskutočnia cesta na Ostrú Lúku.

**Trať má nasledovné parametre:**

- Dĺžka trate: 2.650 m
- Minimálna šírka: 6-8 m
- Prevýšenie: 160 m
- Umiestnenie Štartu: Depo – pod obcou Ostrá Lúka, pri rieke Hron 48.56278, 1904685
- Nadmorská výška Cieľa: 462 m. n. m
- Umiestnenie Cieľa: pred obcou Ostrá Lúka 48.551191, 19.053358
- Počet zákrut: 12
- Počet stanovíšť traťových komisárov: 12

**Charakteristiky pretekov:**

- a) Počet oficiálnych tréningových jazd: **sobota: 2 , nedeľa: 2**  
b) Počet oficiálnych súťažných jazd: **sobota 2 , nedeľa 2**  
c) Každý jazdec musí absolvovať aspoň jednu tréningovú jazdu a musí mať pripísaný čas tréningovej jazdy, aby mal povolený štart do pretekov. Špeciálne prípady budú predložené športovým komisárom.  
d) **Klasifikácia jazdca bude zostavená súčtom časov z dvoch najlepších súťažných jazd.** Po odstúpení v prvej súťažnej jazde môže jazdec nastúpiť na druhú jazdu.

**Požiadavky na licencie:**

**MMSR a MSR PAV** - podľa Ročenky SAMŠ kapitola V. článok 11.2.1

**MSR PAV HA** - podľa Ročenky SAMŠ kapitola V. článok 12.2

**SKP** - podľa Ročenky SAMŠ kapitola V. článok 13.1

**ST PAV HP** - podľa Ročenky SAMŠ kapitola V. článok 14.1

## 4. Prihlášky

Súťažiaci: medzinárodná a národná licencia.

Začiatok prijímania prihlášok: 18.08.2023

Uzávierka prihlášok: 04.09.2023 (čas: 24:00)

Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramu administratívneho a technického preberania 06.09.2023 (čas: 24:00)

**Prihlasovací vklad:**

- s voliteľnou reklamou organizátora - dvojpreteky: **250 € (150 € platí len pre PAV HP a HA, 180 € pre začínajúcich jazdcov v 1.roku od vydania 1. licencie jazdca)**
- bez voliteľnej reklamy organizátora - dvojpreteky: **350 € (250 € platí len pre PAV HP a HA, 250 € pre začínajúcich jazdcov v 1.roku od vydania 1. licencie jazdca)**

**Depo poplatok: 30€/ jazdca**

**Spôsob platby:**

Uvedený štartovný poplatok je nutné poselať na účet:

**Majiteľ účtu: PROFINCAR Zoltán Kladivík**

**Banka: ČSOB**

**IBAN: IBAN: SK83 7500 0000 0040 2887 5122 SWIFT/BIC: CEKOSKBX**

**Variabilný symbol: Číslo licencie jazdca**

V poznámke pre prijímateľa je potrebné uviesť: PAV + meno jazdca

**Maximálny počet účastníkov pretekov je 100**

V prípade prekročenia tohto počtu budú prihlášky akceptované v poradí, v akom budú doručené.

# PAV PROFIN CAR Ostrá Lúka 2023

## Postup prihlasovania a prihláška:

Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na webstránke [www.sams-asn.sk/prihlaska](http://www.sams-asn.sk/prihlaska) do termínu uzávierky prihlášok.

Organizátor potvrdí prijatie prihlášky emailom prostredníctvom stránky [www.sams-asn.sk/prihlaska](http://www.sams-asn.sk/prihlaska). Súťažiaci potom musí z prílohy e-mailu vytlačiť prihlášku, podpísať ju a doručiť organizátorovi v súlade s predpismi. Súťažiaci a/alebo jazdec sú povinní spolu s prihláškou zaslať kópiu licencie súťažiaceho a jazdca.

## Odmietnutie prihlášky, odstúpenie

Prihlasovacie vklady budú plne vrátené, ak prihláška nebude prijatá alebo ak bude podujatie zrušené. V prípade odstúpenia z dôvodu vyššej moci po zverejnení zoznamu prihlásených (neúčast' na administratívnom a technickom preberaní) vráti organizátor 60 % prihlasovacieho vkladu len na základe písomnej žiadosti.

## 5. PROGRAM A ČASOVÝ HARMONOGRAM SÚŤAŽE:

Deň	Hodina	Program
18.08.2023		Začiatok prijímania prihlášok
04.09.2023	2400	Uzávierka prihlášok
06.09.2023	2400	Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramu administratívneho a technického preberania ( <a href="#">web</a> )
08.09.2023	900	Otvorenie parkoviska pretekárskych vozidiel
08.09.2023	12 <sup>00</sup> až 18 <sup>30</sup>	Administratívne preberanie
	12 <sup>45</sup> až 18 <sup>45</sup>	Technické preberanie
	1900	Zasadnutie RŠK
	2000	Povinná rozprava jazdcov
09.09.2023	800	Zverejnenie prevzatých jazdcov
	9 <sup>00</sup> až 10 <sup>00</sup>	1. tréningová jazda
	60 minút po ukončení prvej tréningovej jazdy	2. tréningová jazda
	13 <sup>00</sup> až 14 <sup>00</sup>	1. súťažná jazda
	60 minút po ukončení prvej súťažnej jazdy	2. súťažná jazda
	Po skončení pretekov	Záverečná technická kontrola
	do 60 min. od skončenia poslednej jazdy	Zverejnenie výsledkov
	do 90 min. od skončenia poslednej jazdy	Vyhlásenie víťazov
10.09.2023	730	Technické preberanie - nedeľa
	800	Zverejnenie prevzatých jazdcov
	9 <sup>00</sup> až 10 <sup>00</sup>	1. tréningová jazda
	60 minút po ukončení prvej tréningovej jazdy	2. tréningová jazda
	13 <sup>00</sup> až 14 <sup>00</sup>	1. súťažná jazda
	60 minút po ukončení prvej súťažnej jazdy	2. súťažná jazda
	Po skončení pretekov	Záverečná technická kontrola
	do 60 min. od skončenia poslednej jazdy	Zverejnenie výsledkov
do 90 min. od skončenia poslednej jazdy	Vyhlásenie víťazov	

# PAV PROFIN CAR Ostrá Lúka 2023

## 6. ADMINISTRATÍVNE A TECHNICKÉ PREBERANIE

### 6.1. Administratívne preberanie:

Adresa: 1. Parkovisko PADDOCK (autocvičisko) pod obcou Ostrá Lúka

#### **Jazdci sa osobne musia zúčastniť preberania!**

Nasledovné dokumenty musia byť predložené:

- *licencia jazdca*
- *licencia súťažiaceho*
- *vytlačенú a podpísanú prihlášku na podujatie, vrátane príloh*
- *zdravotný preukaz*
- *vodičský preukaz (jazdci starší ako 18 rokov), mladší jazdci ako 18 rokov, vykonávajú preberanie v sprievode zákonného zástupcu a obidvaja predložia občiansky preukaz - športový preukaz vozidla*
- *FIA PF technický list*
- *technickú kartu a kartu bezpečnostnej výbavy jazdca - povolenie štartu v zahraničí u zahraničných jazdcov - doklad o zaplatení prihlasovacieho vkladu.*

*Súčasťou administratívneho preberania je aj doplnenie chýbajúcich údajov v prihláške*

Časový rozpis administratívneho a technického preberania pre prvé preteky bude vyznačený v potvrdení štartu, ktorý obdrží každý súťažiaci – jazdec na základe prihlášky. Žiadame všetkých jazdcov o dodržiavanie pridelených časov na administratívne a technické preberanie. Nedodržanie pridelených časov, bude potrestané finančnou pokutou vo výške 20€ splatnou pri administratívnom preberaní konkrétneho jazdca.

### 6.2. Technické preberanie:

Adresa: PADDOCK pod obcou Ostrá Lúka

Jazdci sú povinní sprevádzať svoje vozidlo na technické preberanie tak, aby mohla byť vykonaná identifikácia a bezpečnostné kontroly. ( môžu byť aj zástupcovia teamu, alebo súťažiaci )

Na technické preberanie musí súťažiaci predložiť tieto doklady:

- *vyplnenú technickú kartu*
- *vyplnenú kartu bezpečnostnej výbavy*
- *preukaz športového vozidla*
- *HTP alebo NHTP, HRCP alebo RLCP- platí pre historické vozidlá*
- *FIA PF technický list*
- *homologačný list, ak je pre vozidlo požadovaný*
- *bezpečnostnú výbavu jazdca /prilba, kombinéza, obuv, .../*

Ak nebudú predložené požadované doklady, môže byť technické preberanie zamietnuté.

Jazdci, ktorí sa po havárii v prvom dni dvojpretekov chcú zúčastniť pretekov na druhý deň, musia sa dostaviť s vozidlom na technické preberanie 10.9. 2023, 7:00 hod - PADDOCK pod obcou Ostrá Lúka.

**Ďalšie kontroly (váženie, atď.):** PADDOCK pod obcou Ostrá Lúka

**Uzavretie parkovisko: vyhradený priestor v priestoroch Štartu podujatia.**

**Oficiálna informačná tabuľa:**

- Na podujatí sa bude využívať **Digitálna informačná tabuľa**. Všetky informácie budú v aplikácii **Sportity - Heslo: PROFINCAR2023**.

# PAV PROFIN CAR Ostrá Lúka 2023

## 7. SPÔSOBILÉ VOZIDLÁ

### MMSR a MSR PAV

podľa Ročenky SAMŠ kapitola V. článok 11.3

### MSR PAV – HA

podľa Ročenky SAMŠ kapitola V. článok 12.3

### Slovenský kopcový pohár SKP

podľa Ročenky SAMŠ kapitola V. článok 13.2

### Slovenská trofej PAV historických automobilov pravidelnosti

podľa Ročenky SAMŠ kapitola V. článok 14.3

**Vozidlá budú rozdelené do nasledujúcich objemových tried:**

#### **MMSR PAV:**

##### Kategória I

Skupina 1	Pf 15 až 39
Skupina 2	Pf 40 až 79
Skupina 3	Pf 80 až 119
Skupina 4	Pf 120 až 159
Skupina 5	Pf 160 až 249
Skupina 6	Pf 250 a viac

##### Kategória II

#### **MSR PAV:**

##### Kategória I

trieda 1	Pf 15 - 39
trieda 2	Pf 40 - 79
trieda 3 a	Pf 80 - 99
3 b	Pf 100 - 119
trieda 4 a	Pf 120 - 139
4 b	Pf 140 - 159
trieda 5 a	Pf 160 - 199
5 b	Pf 200 – 249
trieda 6	250 a viac

##### Kategória II

- skupina D/E2 (D/E2-SS, CN/E2-SC) vrátane NF1000
- Skupina Cross car (SBS, XC, XC jr.)

Objemové triedy: D/E2 do 2000 cm<sup>3</sup> nad 2000 cm<sup>3</sup>

#### **MSR PAV - HA:**

HK1:	do 1150 cm <sup>3</sup> do 1300 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> nad 2000 cm <sup>3</sup>
HK2:	do 1300 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> nad 2000 cm <sup>3</sup>
HK 3:	bez rozdielu objemu
HK4:	do 1300 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> nad 2000 cm <sup>3</sup>
HK5:	do 1300 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> nad 2000 cm <sup>3</sup>

#### **Slovenský kopcový pohár SKP:**

NP 1 – objem do 1400 cm<sup>3</sup>

NP 2 – objem 1401 - 1600cm<sup>3</sup>

NP 3 – objem 1601 - 2000cm<sup>3</sup>

# PAV PROFIN CAR Ostrá Lúka 2023

## 8. POVINNOSTI ÚČASTNÍKOV

### Štartové čísla

Organizátor poskytne každému účastníkovi pretekov 1 sadu štartových čísel, ktoré musia byť zreteľne umiestnené na oboch stranách vozidla počas celých pretekov. Vozidlá bez správneho štartového čísla nebudú mať povolený štart.

### Reklama

Organizátor si vyhradzuje právo na povinnú reklamu s rozmermi 50 x 7 cm (§ x v).

## 9. ČINOVNÍCI

FUNKCIA	MENO A PRIEZVISKO	MOBIL
Riaditeľ pretekov	Roman Pagáč	+421903217776
Hlavný bezpečnostný komisár	Branislav Žitňan	+421907794673
Hlavný záchranár	Branislav Žitňan	+421907794673
Hlavný lekár	TBA	
Styk s jazdcami	Zoltán Kladivík	+421908924779
Sekretariát / Tajomník	Adam Kladivík	+421902458300
Hlavný športový komisár	Branislav Kolieska	+421 905580424
Športoví komisári	Pavol Kušnier	+421903934222
Športoví komisári	Vladimír Bánoci	+421903651320
Hlavný technický komisár	František Dudáš	+421905528430
Technický komisár	Andrej Kováčik	+421908860415
Technický komisár	Róbert Černý	+421907658340
Technický komisár	Radoslav Varga	+421 905973100
Bezpečnostný delegát SAMŠ	Branislav Žitňan	+421907794673
Hlavný časomerač	Ján Margóč	+421905218344

## 10. POISTENIE

V súlade s právnymi predpismi sú preteky poistené v poisťovni **Kooperativa, Vienna Insurance Group a.s.** číslo poistky je **6574436169**. Poistenie garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky **233 000 €**. Poistenie zahŕňa poistenie tretej osôb.

Poistenie zahŕňa celé preteky, t. j. nielen oficiálny tréning a súťažné jazdy, ale aj cestu z parkoviska na trať a späť.

Ďalšie spresnenie poistenia, ktoré pripraví organizátor bude zverejnené vo vykonávacích nariadeniach.

Depozit za protest: **500 € (SKP 165 €)**

Depozit za odvolanie: **1340 € (SKP 670 €)**

## 11. PROTESTY A ODVOLANIA

Protest musí byť podaný v súlade s predpismi MŠP. Protest musí byť písomný a odovzdaný riaditeľovi súťaže alebo jeho zástupcovi alebo v ich neprítomnosti športovému komisárovi spolu s depozitom za protest.

Ak protest vyžaduje demontáž a spätnú montáž rôznych častí vozidla, je protestujúci povinný zaplatiť kauciu, ktorú stanovujú športoví komisári.

V rámci súťaže, ktorá je súčasťou majstrovstiev FIA (EHC) bude Medzinárodný odvolací súd riešiť odvolania proti rozhodnutiam športových komisárov podujatia proti organizátorom, súťažiacim jazdcom alebo iných držiteľom licencií, ktorí sú adresátmi takýchto rozhodnutí, alebo ktorí sú individuálne



# PAV PROFIN CAR Ostrá Lúka 2023

dotknutí tými rozhodnutiami. V takom prípade nemôže ASN odmietnuť poskytnúť pomoc a súhlas (článok 14.1.1 Súdných a disciplinárnych pravidiel FIA).

## 12. ZÁVEREČNÝ CEREMONIÁL A ODOVZDÁVANIE CIEN

### 12.1. Klasifikácia

Podmienkou na klasifikáciu je absolvovanie dvoch súťažných jazd pretekov, pričom výsledná klasifikácia bude stanovená na základe súčtu časov z dvoch najlepších jazd.

Pri rovnosti súčtu časov viacerých jazdcov rozhodujú o poradí lepšie časy v najrýchlejšej jazde.

**MMSR PAV- hodnotenie pretekov je nasledovné:**

- absolútna klasifikácia
- absolútne v kategóriách I a II
- klasifikácia v kategórii I skupinách 1,2,3,4,5,6

**MSR PAV- hodnotenie pretekov je nasledovné:**

- absolútna klasifikácia
- absolútne poradie v kategórii „JUNIOR“ - jazdci do 23 rokov (vrátane)
- klasifikácia v kategórii I v triedach 1,2,3a,3b,4a,4b,5a,5b,6
- klasifikácia v kategórii II v objemových triedach D/E2 - 2000 cm<sup>3</sup> a D/E2 + 2000 cm<sup>3</sup>  
„Dámska trofej“ – iba absolútne poradie

**MSR PAV - HA - hodnotenie pretekov je nasledovné:**

- absolútna klasifikácia MSR PAV - HA (iba kategórie HK1, HK2 a HK3)
- klasifikácia v kategóriách HK1, HK2, HK3, HK4 a HK5
- klasifikácia v objemových triedach

**SKP - hodnotenie pretekov je nasledovné:**

- klasifikácia v triedach NP1, NP2, NP3

**ST PAV HP - hodnotenie pretekov je nasledovné:**

absolútna klasifikácia

### 12.2. Ceny a poháre

Odobzdané budú nasledovné ceny, poháre a trofeje:

#### **MMSR PAV**

Odobzdané budú nasledovné ceny, poháre a trofeje:

- absolútna klasifikácia: 1-3 miesto
- klasifikácia v kategórii II: 1-3 miesto
- klasifikácia skupín : 1-3 miesto

#### **MSR PAV**

Odobzdané budú nasledovné ceny, poháre a trofeje:

- absolútna klasifikácia: 1-3 miesto
- klasifikácia v triedach: 1-3 miesto
- absolútna klasifikácia v kategórii „JUNIOR“: 1-3 miesto
- absolútna klasifikácia v kategórii „Dámska trofej“: 1-3 miesto

#### **MSR PAV-HA**

Odobzdané budú nasledovné ceny, poháre a trofeje:

- absolútna klasifikácia všetkých kategórií: 1-3 miesto
- klasifikácia v kategóriách: 1-3 miesto

# PAV PROFIN CAR Ostrá Lúka 2023

## SKP

Odovzdané budú nasledovné ceny, poháre a trofeje:

- Klasifikácia v triedach NP1, NP2 , NP3: 1-3 miesto

## ST PAV HP

Odovzdané budú nasledovné ceny, poháre a trofeje:

absolútna klasifikácia : 1-3 miesto

## 12.3. Špeciálne ceny

### Prekonanie rekordu:

Dosiahnutie najlepšieho absolútneho času v rámci súťažných alebo tréningových jazd, ktorým bude zároveň aj prekonaný platný rekord trate, bude ocenené pohárom.

### Ceny

- a) Ceny budú udelené bez ohľadu na počet jazdcov, ktorí odštartovali, v triede/kategoriách.
- b) Všetky ceny sú kumulatívne, môžu sa navzájom kombinovať s ďalšími cenami v ostatných spoločne organizovaných súťažiach/klasifikáciách.
- c) Udelenie cien: Ceny budú udeľované na stupni víťazov vo veľkej sále v obecnom úrade čas: cca 90 min. od ukončenia druhej súťažnej jazdy.
- d) Pri slávnostnom ceremoniáli odovzdávania cien je povinné, aby jazdci boli oblečení v pretekárskej kombinéze , v opačnom prípade má organizátor právo cenu na pódiu neudelieť.

## 13. DALŠIE USTANOVENIA

Pozri prílohu č.1

V Dobrá Niva dňa 15.08.2023



Predseda organizačného výboru  
Zoltán Kladvík

**Povolenie SAMŠ:**

## PRÍLOHA č.1

### Pravidlá pre servisné parkovisko a pre zvoz súťažných vozidiel

Každé vozidlo musí pred príjazdom na štart zastaviť na prípravnej čiare, kde bude technickým komisárom potvrdený štart do príslušnej tréningovej alebo súťažnej jazdy.

Návrat vozidiel z priestoru Cieľa do servisného parkoviska je realizovaný samostatne. Jazdec po prejení cieľa pokračuje až do priestoru servisného parkoviska, kde môže svoje vozidlo umiestiť do priestoru svojho tímu. Jazdec je pri návrate povinný dodržiavať rýchlosť 40km/h a je mu zakázané zastaviť (mimo vyššej moci) medzi cieľom a servisným parkoviskom, poprípade uzavretým parkoviskom. Je zakázané predbiehať iné vozidlá. Poškodené, ale pojazdné vozidlá sa môžu z pretekárskej trate vrátiť do parkovísk pretekárskych vozidiel len zaradené medzi sprievodné vozidlá organizátora. Pri návrate ostatných pretekárskych vozidiel z cieľa. Nepojazdné vozidlá budú odstránené z trate až po skončení tréningov alebo pretekov, pričom výnimku môže povoliť riaditeľ pretekov.

V priestore parkoviska pretekárskych vozidiel (DEPO) a na príjazdovej ceste po štart, definovanej ako štartová línia je povinnosť dodržiavať maximálnu povolenú rýchlosť do 20 km/hod. Povinnosť dodržiavať rýchlosť sa vzťahuje na pretekárov, ako aj na ich sprievodné tímy. Porušenie tohto predpisu môže mať za následok neumožnenie účasti pretekára na pretekoch.

Jedine v parkovisku pretekárskych vozidiel je možný presun v pretekárskom vozidle bez zapnutých bezpečnostných pásov.

Počas opráv súťažného vozidla je potrebné pod neho umiestniť plachtu s rozmermi minimálne 5x3 m, ktorá je nepriepustná pre benzín a oleje. Osadenstvo parkoviska pretekárskych vozidiel musí mať k dispozícii minimálne 150 l vrece, do ktorého je povinné umiestniť všetok odpad.

V parkovisku pretekárskych vozidiel sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov a ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.

Porušenie pravidiel určených pre parkovisko pretekárskych vozidiel bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom do výšky 500 €.