

Hämeenlinna Historic Rally 2023 – mediatiedote 6.2.2023

Hämeenlinnan historic-rallissa lauantaina noin 60 EK-kilometriä ja yli 130 autoa

Plussan molemmin puolin sahaava lämpötila on teettänyt töitä nyt lauantaina 11.2. ajettavan Hämeenlinna Historic Rallyn reittiryhmälle. Vastoinikäymisistä huolimatta Ahveniston Autourheilijoiden ja Lammin Urheiluautoilijoiden yhdessä järjestämän rallin viidellä erikoiskokeella on mittaa lähes 60 kilometriä.

Hämeenlinalaisseurojen yhteistyöralliin starttaavista 134 autokunnasta 119 kilpailee erikoiskokeilla kelloa vastaan ja 15 ajaa tasanopeuskilpailussa – tässä historic-autojen kilpailumuodossa kilpailijat pyrkivät ajamaan erikoiskokeilla mahdollisimman tarkasti etukäteen ilmoitettua keskinopeutta. Myös tasanopeuskilpailun aikana EK-tiet on suljettu muulta liikenteeltä.

Hämeenlinna Historic Rally on 60-, 70- ja 80-lukujen ralliautoilla ajettavan Historic Rally Trophy -sarjan toinen osakilpailu. Rallin kilpailukeskus, lähtö ja maali ovat Hämeenlinnassa Ammattiopisto Tavastialla. Erikoiskokeet ajetaan kantakaupungin länsipuolella. Kolmen EK:n jälkeen oleva huoltotauko on Rengossa Sotkalinnan tanssilavalla, missä kilpailijoita ja yleisöä palvelee Sotkalinna-Säätiön järjestämä kahvio.

Erikoiskokeiden pituuskaala on 5–20 kilometriä, ja luvassa on vaihtelevaa hämäläistä tiestöä – mutta tällä kertaa lähes tyystin ilman lumipenkköjä.

Ensimmäinen EK käynnistyy tasanopeuskilpailun osalta kello 10.31, ja ensimmäinen ralliauto, näytösluontoisesti ajava 1970-luvun Saab 96, lähtee matkaan kello 11.31. Suurin osa kilpailijoista ajaa rallin ”pimeänä”, mutta ensimmäisenä matkaan lähtevät 13 autoa käyttävät edellisenä päivänä tekemiään ajonuohteja.

Erikoiskokeiden sijainnit ja aikataulut selviävät rallipaketista, jonka myynti alkaa lauantaina kello 8 kilpailukeskuksessa, Rengossa Cafe Raparperilla, Lopen Shellillä sekä Neste-asemilla K Hämeenlinna Idänpäässä ja Janakkalan Linnatuudessa.

Minne mennä -palsta:

Lauantaina 11.2. kello 11 alkaen Hämeenlinna Historic Rally. 60-, 70- ja 80-lukujen ralliautoilla ajettavan Historic Rally Trophy -sarjan toisessa osakilpailussa mukana yli 130 autoa. Viisi erikoiskoetta Hämeenlinnan länsipuolella. Kilpailukeskus Hämeenlinnassa Ammattiopisto Tavastialla.



Ford Escortilla ikäkausiluokassa 1970–75 kilpaileva Sami Vuorinen oli historic-sarjan avauksessa nopein ilman nuotteja ajanut historic-kuljettaja. Mäntsälän MK:n kuljettaja ajaa myös Hämeenlinnassa numerolla 29.

Kuva Marko Kyöstilä

Taustamateriaalit:

Hämeenlinna Historic Rallyn osanottajaluettelo:

Kilpailun osanottajaluettelo löytyy oheisen linkin alta alisivulta osallistujat
akk.autourheilu.fi/Kiti/Competition/EventEdit.aspx?id=15633&edit=0

Hämeenlinna Historic Rallyn tuloseuranta:

Kilpailun tuloksia voi seurata Ajaksi Oy:n verkkosivuilta osoitteesta ajaksi.online

Lisätietoa Hämeenlinna Historic Rallysta ja Historic Rally Trophy -sarjasta:

www.aau.fi/hameenlinna-historic-rally-2023

www.hrcf.fi

kilpailunjohtaja Jouni Heikkilä, 0400 515 524 – jounikkeikkila@gmail.com

tiedotuspäällikkö Pekka Virtanen, 0400 966 095