

Tervakosken Janne Lindberg ennakkosuosikkina historic-rallin reitille

Vahva ehdokas lauantaina ajettavan Hämeenlinna Historic Rallyn nuoteitta ajavien historic-autojen voittajaksi on numerolla 34 ajava Janne Lindberg. Kovan vastuksen vuoden 1979 VW Golf GTI:llä ajavalle Tervakosken UA:n kuljettajalle antaa pari vuotta nuoremmalla Volvo 242:lla ajava Anjalan Janne Kanerva (nro 37).

Historic-ralleissa kilpaillaan peräti 18 historic-luokassa, jotka määräytyvät auton valmistusvuoden, moottorin iskutilavuuden ja muiden teknisten yksityiskohtien mukaan. Näiden luokkien kuljettajat ajavat nykyään myös yleiskilpailun voitosta.

Historic Rally Trophy -sarjan pari viikkoa sitten Hankasalmella avanneessa Revontulirallissa ylivoimaisesti nopein ilman nuotteja ajanut historic-kuljettaja oli Mäntsälän Sami Vuorinen (Ford Escort, vm. 1974, nro 29). Kanerva keskeytti avausosakilpailussa, eikä viimeksi vuonna 2021 HRT-ralleja ajanut Lindberg osallistunut kilpailuun. Tunnetusti hyvää vauhtia pitävä Lindberg oli vuoden 2021 HRT-sarjassa toinen.

Historic-autojen puolella kovinta vauhtia tulevat kuitenkin pitämään numeroilla 1–9 ajavat nuottiluokan kuljettajat. Tämän ryhmän kärkinimet ovat Kangasniemen Timo Markkanen (Volvo 142, vm. 1968, nro 1) ja Lammin Heikki Westerlund (Opel Manta, vm. 1978, nro 2).

Markkanen ja Westerlund saavat kuitenkin pitää kiirettä, mikäli he aikovat pitää takanaan uudessa ennakkotutustuttavien autojen Youngtimer-luokassa 90-luvun alkupuolen autoilla ajavat kaksi kuljettajaa. Jarno Kankaan (nro 601) autonä on Mitsubishi Lancer ja Juha Laaksosen (nro 601) VW Golf GTI.

Oudosta numeroinnista huolimatta Kangas ja Laaksosen starttaavat matkaan ennen numeroa 1, ja ennen Youngtimer-autoja erikoiskokeilla ajaa sekä kaksi 70-luvun Saab Ysikutosta näytösajoluokassa sekä 15 historic-tasanopeusautoa. Myös näiden luokkien kohdalla erikoiskokeet on suljettu.

Ensimmäinen EK käynnistyy tasanopeuskilpailun osalta kello 10.31. Nuoteista ajavat näytösluokan autot lähtevät matkaan tunti myöhemmin kello 11.31 – tässä välissä EK:lla ajavat järjestäjän turva-autot. Näytösajoautoja huomattavasti kovavauhtisemmat Youngtimerit lähtevät EK 1:lle 11.43 alkaen ja nuottiluokan autot kello 11.51 alkaen. Nämä samat eri nopeustasoisten autojen lähtöaikaerot ovat myös muilla neljällä erikoiskokeella.

Hämeenlinna Historic Rallyn viiden erikoiskokeen sijainnit ja aikataulut selviävät rallipaketista, jonka myynti alkaa lauantaina kello 8 kilpailukeskuksessa Hämeenlinnassa Ammattiopisto Tavastialla, Rengossa Cafe Raparperilla, Lopen Shellillä sekä Neste-asemilla K Hämeenlinna Idänpäässä ja Janakkalan Linnatuulessa.



Viimeksi viime kesänä rallia ajanut Tervakosken Janne Lindberg tuo VW Golf GTI:tä varmasti vauhdikkaasti tämän kauden ensimmäisessä rallissaan.

Kuva Merita Mäkinen

Lisätietoa Hämeenlinna Historic Rallysta ja Historic Rally Trophy -sarjasta:

www.aau.fi/hameenlinna-historic-rally-2023

www.hrcf.fi

kilpailunjohtaja Jouni Heikkilä, 0400 515 524 – jounikkeikkila@gmail.com

tiedotuspäällikkö Pekka Virtanen, 0400 966 095 – pekka.virtanen@pevitext.fi