

**Sisukord:**

1. **Üldpõhimõtted**
2. **Arvestusklassid**
3. **Kere, klaasid**
4. **Mootor, sisselaske- ja väljalaskesüsteem**
5. **Jõuülekanne**
6. **Vedrustus**
7. **Pidurisüsteem**
8. **Turvapuur**
9. **Autode kaal**
10. **Salong ja turvavarustus**
11. **Toite- ja elektrisüsteem**
12. **Meeskonna ohutusvarustus**
13. **Täiendav info**

**1- Üldpõhimõtted**

Tehniliste tingimuste eesmärk on võistlejate ohutuse tõstmine ja võrdsema sooritusvõime tagamine. Antud reeglite kontekstis on keelatud kasutada sõidukeid, mille kere nimetus on lahtine (kabriolett) või sõidukeid, mille veoskeem ei vasta VIN-koodist tulenevale. Kõik muudatused, mida konkreetselt pole lubatud, **on keelatud!** **EAL-il on** mõistliku etteteatamisajaga lubatud ohutuse ja võrsete võistlustingimuste tagamise eesmärgil keelata käesolevates reeglites kirjeldamata tehniliste lahenduste kasutamine ja anda korraldus mõistliku aja jooksul muudatuste tegemiseks. Antud reeglid kehtivad käesolevas seaduses nimetatud klassidele 2.1-2.8. Sprintralli üldjuhendis nimetatud klassid 2WD VABA-V, 2WD VABA-S, 4WD VABA, LADA ja GAZ peavad vastama oma klassi kehtivatele Eesti autoralli meistrivõistluste tehnilistele reeglitele.

**2- Arvestusklassid**

- 2.1. 2WD-VE-** Kuni 1900 cm<sup>3</sup> mootori töömahuga esisillaveolised autod. Klassi 2WD-VE loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori töömaht koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm<sup>3</sup>. Juht vanuses alates 18 aastat.
- 2.2. 2WD-VT** - Kuni 2000 cm<sup>3</sup> R4 mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-VT loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 2050 cm<sup>3</sup>. Juht vanuses alates 18 aastat.
- 2.3. 2WD-SE** - 1900 cm<sup>3</sup> – 3500 cm<sup>3</sup> mootori töömahuga esisillaveolised autod. Klassi 2WD-SE loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori töömaht koos mõõtmisveaga on üle 1950cm<sup>3</sup>. Juht vanuses alates 18 aastat.
- 2.4. 2WD-ST** - 2000 cm<sup>3</sup> – 3500 cm<sup>3</sup> mootori töömahuga tagasillaveolised autod. Klassi 2WD-ST loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 2050 cm<sup>3</sup>. Juht vanuses alates 18 aastat.
- 2.5. NAISED (N)** - Kaherattaveoliste autod, mootori töömahu piiranguta. Juht vanuses alates 18 aastat.

- 2.6. 4WD** – Neljarattaveolised autod mootori töömahu piiranguta, kuid turbo sisselaske piirajaga, mis peab vastama FIA Spordikoodeks Lisa J art. 255 joonisele 254-4. Maksimalne piiraja läbimõõt on 34 mm. Juht vanuses alates 18 aastat.
- 2.7. NOORED** - 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm<sup>3</sup> (turbolaaduriga mootoril kuni 999 cm<sup>3</sup>) ja **võimsus kuni 100 kW** ning võimsuse ja tühimassi suhe kuni 0,11 kW/kg. Võistlusauto võimsus ei tohi olla suurem kui on märgitud tehnilises passis ning auto tühimass ei tohi olla väiksem kui on märgitud tehnilises passis. Juht 14 – 17 - aastane noor (eeldusel, et ei saa osaleva hooaja jooksul 18).
- 2.7.1.** Automudeli määratlusel lähtutakse auto VIN koodist ja tüübikinnitusest.
- 2.7.2.** Tühimass on kirjas auto tehnilises passis. Antud reeglite kontekstis loetakse tühimassiks võistlusautot koos NOORED arvestuses sõitva juhiga ning tema ohutusvarustusega (sõidukombensioon, kiiver ja hans). Korraldajal on õigus kontrollida juhtaju, mootori kubatuuri ja auto tühimassi igal hetkel.
- 2.7.3.** Võistlusautod, mille tühimass on väiksem kui tehnilises passis, peavad kasutama nõutava tühimassi saavutamiseks lisaballasti, mis peab olema kinnitatud vastavalt P 9.5.1.
- 2.8. SU** - Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduautod Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis peavad vastama käesolevate **reeglite lisale 1**. Juht vanuses alates 18 aastat.
- 2.9.** Võistlejate kohustus on tõendada, et nende võistlusauto vastab ülalnimetatud tingimustele.

### **3- Kere, klaasid**

- 3.1.** Auto algne kere ja väliskuju peab säilima.
- 3.2.** Kere kandekonstruktsiooni ja keredetaile ei tohi ümber ehitada ega muuta.
- 3.3.** Auto välimus peab olema korrektne, ilma oluliste rooste- ja avariijälgedeta.
- 3.4.** Kere igasugune töötlemine kaalu vähendamiseks on keelatud.
- 3.5.** Kõik klaasid peavad olema originaalid. Turvakiletamine on kohustuslik kõigil klaasidel (v.a esiklaas) ja see peab vastama kehtivale liiklusseadusele.
- 3.6.** Esimestel küljeklaasidel peab säilima algne avamise võimalus (
- 3.7.** Kapoti, pagasiruumi jne. kiirkinnitused on kohustuslikud. Originaal lukustused tuleb eemaldada.
- 3.8.** Katuseeluugiga autol on lubatud katuseeluugi eemaldamine ja ava sulgemine neetamise või keevitamise teel, kasutades selleks minimaalselt katuse plekiga sama paksu ning sama materjali.
- 3.9.** Võistlusauto peab omama EAL-i või mõne muu ASN-i tehnilist kaarti.

### **4- Mootor, sisselaske- ja väljalaskesüsteem**

- 4.1.** Mootorikinnitusi võib tugevdada, aga täiendavaid kinnituspunkte lisada ei tohi.
- 4.2.** Peab kasutama margi- ja mudelikohast mootorit.
- 4.3.** Keelatud on kasutada tootja poolt konkreetsele spetsifikatsioonile mitteettenähtud mootoriosi.
- 4.4.** Nukkvõllid ja nukkvõlli rattad peavad olema algsed ja mootori mudeli kohased.
- 4.5.** Hooratas on vaba.
- 4.6.** Sisselaskesüsteem koos õhufiltri korpusega peab olema algne **v.a R1 homologeeringuga autod ja 4WD klassi autod** (4WD lubatud vaid muudatused FIA reeglitele vastava turbokõri paigaldamiseks).

- 4.7. Kõik sisselaskesüsteemi osad õhufiltri korpusest kuni plokikaaneni peavad olema terved (ilma aukude ja mõradeta) ning ühtegi komponenti ei tohi eemaldada ega lahti ühendada (va p 4.6 erandid).
- 4.8. Võib kasutada originaalõhufiltri korpuses sportfiltrit. Erandina on lubatud toitesüsteemi muuta õhu sissevõtu avast kuni õhufiltrini (kaasa arvatud).
- 4.9. Väljalaskekollektor peab olema algne ja automudelile tootja poolt ette nähtud. Lubatud on kasutada mittealgset summutit.
  - 4.9.1.1. Kui autole on tootja poolt ette nähtud katalüsaator, on see nõutud ja peab olema töökorras.
- 4.10. Alates 01.07.2002 esmarestreeritud autodel on katalüsaator kohustuslik.
- 4.11. **Summuti müratase ei tohi ületada 90 dBA 4000 pööret/min režiimis low.**
- 4.12. Summuti peab olema terve, lekete ja vigastusteta.
- 4.13. Turbolaaduriga sõidukitel peab algsena säilima turbo vahejahuti (ka asukoht).
- 4.14. Võistlussarja korraldajal on õigus mootor plommida viisil, mis ei võimalda plommi eemaldamata klapi kambrikaant maha võtta. Nummerdatud plommi võib võistlushooaja vältel eemaldada ainult rahvaspordi tehnikakomisjoni kirjalikul nõusolekul. Protseduuri rikkumise korral võidakse tühistada antud võistleja tulemused alates plommi paigaldamise hetkest.
- 4.15. Turbo- ja kompressormootorite töömaht korrutatakse koefitsendiga 1,7, vankel- ja diiselmootoritel puhul aga koefitsendiga 1,5.

## 5- Jõuülekanne

- 5.1. Peaülekanne ja käigukasti ülekannete suhtarvud on vabad. Käigukasti ja diferentsiaali korpus peavad olema algsed ja automudelile tootja poolt ette nähtud.
- 5.2. Diferentsiaaliblokeeringu kasutamine on lubatud.
- 5.3. Diferentsiaal on kohustuslik.
- 5.4. Käigukastis tohib kasutada ainult sünkronisaatoritega käiguvahetusmehhanisme.
- 5.5. Käiguvahetus peab olema H-tüüpi.
- 5.6. Võib kasutada sport-tüüpi sidurit, kuid siduri käitamine peab olema algne.
- 5.7. Originaalne veojõukontroll võib säilida.

## 6- Vedrustus

- 6.1. Vedrustuse tüüp peab olema algne.
- 6.2. Vedrustuse kinnituspunkte muuta ei tohi.
- 6.3. Kasutada võib ainult automudelile tootja poolt ette nähtud tugivardaid ja õõtshoobi.
  - 6.3.1. Originaalõõtshoobi ja -vardaid võib tugevdada pinda järgiva materjali lisamisega.
- 6.4. Stabilisaatorid on vabad, kaasa arvatud juhul, kui nad on vedrustuse osad.
- 6.5. Uniballide kasutamine on keelatud. Plastikpukside kasutamine on lubatud.
- 6.6. Lubatud on kasutada lisaks tavaamortidele ka coilover-tüüpi amorte. Sealjuures on keelatud kasutada igal juhul lisapaakidega amortisaatoreid. Tohib paigaldada teise karakteristiga vedrusid ja amortisaatoreid (pehmemaid, jäigemaid, lühemaid või pikemaid).
- 6.7. Amortisaatorid võivad olla maksimaalselt ühe hüdraulilise reguleeringuga.
- 6.8. Amordikannude vaheline tugevdustala (nn. „strutbar”) on lubatud, aga ainult poltkinnitusega.

- 6.9. Roolimehhanism peab olema mudelikohane ja algne.
- 6.9.1. Keelatud on roolikäigu kiirendamine nn käändtelje rooliotsade lühendamisega.
- 6.9.2. Kohustuslik on rooliluku mehhanismi eemaldamine.

## 7- Pidurisüsteem

- 7.1. Peab säilima margi ja mudelipõhine pidurisüsteem.
- 7.2. ABS-i võib välja lülitada.
- 7.2.1. Vajadusel võib piduritorud ümber ühendada, kuid igal juhul peab säilima kahekontuurne pidurisüsteem.
- 7.2.2. ABS pumba võib eemaldada.
- 7.3. Käsipiduri süsteem peab olema mudeli kohane ja algne ning toimiv. **Hüdraulilise käsipiduri süsteemi kasutamine on lubatud ainult klassis NOORED.**
- 7.3.1. Kiiruskatse ajal ei pea käsipiduri lukustussüsteem toimima, kuid seda peab olema võimalik rakendada, kui selleks vajadus tekib.
- 7.3.2. Käsipiduri süsteemi asukohta võib muuta sõitjale sobivas suunas
- 7.4. Piduriregulaatori kasutamine lubatud juhul kui see on paigaldatud vastavalt FIA appendix J tingimustele.
- 7.5. Piduritorud võib tuua läbi salongi vastavalt FIA appendix J tingimustele.

## 8- Turvapuur

- 8.1. Kõikides arvestusklassides peab olema võistlusautos turvapuur, mis peab vastama FIA VM lisa J Art 253 punktile 8.
- 8.1.1. Kui kasutatakse kehtiva R1 homologeeringuga auto marki ja mudelit, siis turvapuur ei pea vastama homologeeringule, kuid kindlasti peab see vastama FIA VM lisa J Art 253 punktile 8.
- 8.1.2. Kehtiva homologeeritud R1 auto puhul peab vastama homologeeringule.
- 8.2. Turvapuuri paigaldamisel vedrustuse punkte muuta ei tohi, algsed vedrustuse kinnitused peavad säilima.
- 8.3. Turvapuuri pehmendusena peab kasutama juhi ja kaardilugeja kohal turvapuuri ülemises osas mittepõlevaid pehmeidusi, mis on kindlalt fikseeritud ja min paksusega 15mm, rangelt soovituslik on kasutada FIA homologeeringuga turvapuuripehmeidusi.
- 8.4. **Alates 01.2023 tehnilise kaardi saanud autod peavad omama ka ASN turvapuuri sertifikaati.**

## 9- Autode kaal

- 9.1. Võistlusklasside 2.1- 2-5 võistlusautode kaal peab vastama alljärgnevale tabelile **(80kg rohkem kui E-rühma 2WD):**

Töömaht kuni:	2 klappi silindrile	üle 2 klapi silindrile
1000 cm <sup>3</sup>	700 kg	780 kg
1300 cm <sup>3</sup>	780 kg	840 kg
1600 cm <sup>3</sup>	860 kg	930 kg
2000 cm <sup>3</sup>	940 kg	1010 kg
2500 cm <sup>3</sup>	1020 kg	1110 kg
3000 cm <sup>3</sup>	1100 kg	1190 kg
Üle 3000 cm <sup>3</sup>	1210 kg	1310 kg

- 9.1.1.** Sõiduki kaaluks loetakse sõiduki kaal ilma juhi ja kaardilugejata ning 1(ühe) tagavara rehvi, ning hetkel sõidukis olevate kõikide vajalike vedelikega.
- 9.2.** Võistlusklassi 2.6 (4WD) võistlusauto kaal peab vastama alljärgnevale tabelile( **80kg rohkem kui E-rühma 4WD**):

Töömaht	Kaal
2000 cm <sup>3</sup> kuni 2500 cm <sup>3</sup>	1160 kg
üle 2500 cm <sup>3</sup> kuni 3000 cm <sup>3</sup>	1230 kg
üle 3000 cm <sup>3</sup> kuni 3500 cm <sup>3</sup>	1310 kg
üle 3500 cm <sup>3</sup> kuni 4000 cm <sup>3</sup>	1390 kg
üle 4000 cm <sup>3</sup> kuni 4500 cm <sup>3</sup>	1480 kg
üle 4500 cm <sup>3</sup> kuni 5000 cm <sup>3</sup>	1580 kg
üle 5000 cm <sup>3</sup> kuni 5500 cm <sup>3</sup>	1670 kg
üle 5500 cm <sup>3</sup>	1760 kg

- 9.2.1.** Sõiduki kaaluks loetakse sõiduki kaal ilma juhi ja kaardilugejata ning 1(ühe) tagavara rehvi, ning hetkel sõidukis olevate kõikide vajalike vedelikega.
- 9.3.** Võistlusklassi 2.7 (NOORED) võistlusauto kaal vastavalt punktile 2.7.
- 9.4.** Turbo- ja kompressormootorite töömaht korrutatakse koefitsendiga 1,7, vankel- ja diiselmootoritel puhul aga koefitsendiga 1,5.
- 9.5.** Autod mille kaal ei vasta tingimustele, peavad nõutava kaalu saavutamiseks kasutama lisaballasti.
- 9.5.1.** Lisaballasti asukoht on sõitjateruumi piires vaba eeldusel, et selle paigaldusega ei seata ohtu sõitjaid. Lisaballast peab olema kinnitatud vähemalt 10 mm läbimõõdu ja minimaalselt 8.8 tugevusklassi poltidega, millest vähemalt ühel peab olema min 1mm läbimõõduga ava plommi paigaldamiseks. Lisaraskusi võib kinnitada üksteise peale või üksteise kõrvale. Minimaalne poltide arv on 2 tk iga lisaraskuse 20 kg kohta. Lisaballasti iga kinnituspunkt peab olema tugevdatud vähemalt 3 mm paksuse terasplaadiga, mille minimaalne pindala on 40 cm<sup>2</sup>. Tugevdusplaat peab olema põranda külge keevitatud altpoolt, vastavalt FIA Appendix J Art 253 joonis 253- 65.

## **10- Salong ja turvavarustus**

- 10.1.** Põrandamati, pehmenduse ja pigimati eemaldamine on lubatud.
- 10.2.** Laepolstri eemaldamine on lubatud.
- 10.3.** Algse turvavarustuse (turvavööd ja airbagid) eemaldamine on lubatud.
- 10.4.** Võidusõiduistmete ja -rihmade kinnitus vastavalt FIA VM lisa J Art 253
- 10.5.** **Ainult arvestusklaasis Noored võib juhiistmel kasutada siine.**
- 10.6.** Esi- ja tagaistmete ja istmekinnituste eemaldamine on lubatud.
- 10.7.** Istmed peavad vastama vähemalt FIA 8855-1999 standarditele, mida võib kasutada ka peale kehtivusaja lõppu eeldusel, et nende karkass on ühtne, kinnituskohad korras ja katteriidel ei ole olulisi vigastusi ega rebendeid. Võib lisada lisa patju/pehmendusi kuni 50mm.
- 10.8.** Kasutama peab FIA homologeeringuga viie- või kuuepunkti turvavöösid, kuid homologeering võib olla aegunud (+5 aastat).
- 10.9.** Armatuur peab olema algne.
- 10.9.1.** Võib teha minimaalselt modifikatsioone, et saaks paigaldada turvapuuri. Kindalaeka võib eemaldada.

- 10.9.2.** Lubatud on asendada algne salongi soojenduse korpus väiksema ja kompaktsema alternatiivi vastu, kuid tagatud peab olema tuuleklaasi puhtana püsimine.
- 10.10.** Ukse- ja küljepolstrid võib asendada vähemalt 0,5 mm lehtmetailiga või vähemalt 1 mm paksuse süsinikkiuga või mõne muu vähemalt 2 mm paksuse tugeva ja mittepõleva materjaliga. Sama kehtib kaheukselistele autodele tagaakende alla jäävas osas. Materjal kinnitatakse neetide või plekikruvidega. Muu polsterduse võib eemaldada.
- 10.10.1.** R1 homologeeringuga autodel võib kasutada homologeeringule vastavaid uksepolstreid.
- 10.11.** Kahemahulistel autodel on lubatud võistluse ajal eemaldada tagumine aknalaud ehk "mütsiriiv".
- 10.12.** Kõik tööriistad peavad asuma juhi ja kaardilugeja istmest tagapool ning olema kinnitatud nii, et need peaksid vastu vähemalt jõule 25G.
- 10.13.** Võib kasutada sportrooli.
- 10.14.** Sõitjateruumis asetsevad esemed peavad olema kinnitatud nii, et need peaksid vastu vähemalt jõule 25G.

## **11- Toite- ja elektrisüsteem**

- 11.1.** Peab kasutama originaalkütusepaaki, kuid paagil peab olema vähemalt 5mm paksune komposiitmaterjalist või vähemalt 2mm alumiiniumist kaitse kui paak asub põhja all.
- 11.2.** Kogu toitesüsteem peab olema margi ja mudelitootja spetsifikatsioonile vastav.
- 11.2.1.** Keelatud on kasutada suurema kubatuuriga mudelite osi.
- 11.3.** Kütusetorud võib tuua läbi salongi vastavalt FIA appendix J tingimustele.
- 11.4.** Lubatud on kasutada ainult kütust oktaanarvuga 95 või 98, mida on võimalik osta Eesti territooriumilt jaemüügist.
- 11.4.1.** Kütuse E85 ja võidusõidukütuste kasutamine on keelatud.
- 11.5.** Keelatud on teha autol elektrisüsteemi muudatusi ja ümberehitusi.
- 11.5.1.** Lubatud on airbagide eemaldamine või väljalülitamine.
- 11.5.2.** Kohustuslik on sisemise masslüliti (peavoolulüliti) lisamine, mida peavad saama kinniste rihmadega lülitada nii juht kui ka kaardilugeja. Lisaks sisemisele peavoolulülitile on nõutud ka väline peavoolulüliti tuulekaasi all paremal/vasakul, mis peab olema vastavalt tähistatud. Peavoolulüliti peab seiskama mootori ja välja lülitama kõik auto elektrisüsteemi komponendid.
- 11.5.3.** Süüteluku võib eemaldada ja lisada vajalikud lülitid auto käivitamiseks
- 11.5.4.** Jahutussüsteemi ventilaatorile võib lisada sundlüliti.
- 11.5.5.** Lubatud on eemaldada mugavus- ja ohutusvarustusega seotud elektrisüsteemid (kõlarid, raadio, airbagi juhtmestik jne.)
- 11.6.** Kasutama peab antud mudelikohast tootja poolt ette nähtud standardset juhtaju. Igasugune juhtaju ümberprogrammeerimine on keelatud (va klass 4WD).
- 11.7.** Korraldajal on igal ajahetkel õigus kontrollida juhtaju vastavust antud tingimustele.
- 11.8.** Elektriühendused ja kontaktid peavad olema korrektselt ühendatud ja kinni kaetud (isoleeritud), et välistada lühiseid.

- 11.9.** Aku peab olema kinnitatud kas algse kinnitusega või vähemalt 5mm paksuse metallist plaadi ja kahe minimaalselt 8 mm poldiga. Aku plussklemm peab olema kaetud.
- 11.10.** Tootja poolt ette nähtud näidikute asendamine ei ole lubatud. Lubatud on vajalike lisanäidikute kasutamine tingimusel, et need on korrektselt kinnitatud.

## **12- Meeskonna ohutusvarustus**

- 12.1.** Sõitja ja kaardilugeja peavad kasutama minimaalselt FIA 8856-2000 standarditele vastavat kombinesooni. Homologeering võib olla aegunud.
- 12.2.** Sõitja ja kaardilugeja peavad kasutama minimaalselt FIA 8856-2000 standarditele vastavat tulekindla aluspesu. Homologeering võib olla aegunud.
- 12.3.** Võistluskiiver peab vastama kehtivale FIA homologatsioonile (Technical List N°25). On lubatud kasutada kiivreid, mis vastavad [EAL tehnikakomitee 16.01.2024](#) otsusele ja olema võistlejale õige suurusega. Kaamera(te) kasutamine kiivritel on keelatud.
- 12.4.** HANS või hübriid-tüüpi kaelatoe kasutamine on kohustuslik.
- 12.5.** Kogu ohutusvarustus peab olema ilma vigastuste, mõrade, kriimude ja ilmsete kulumisjälgedeta.

## **13- Täiendav info**

- 13.1.** Porikummid on kohustuslikud kõigil ratastel lumel ja kruusal toimuvatel võistlustel ning peavad ära katma kogu ratta laiuse.
- 13.2.** Põhjakaitse on lubatud.
- 13.3.** Suurim lubatud veljemõõt lumel või kruusal toimuval võistlustel on 15“. Täpsed juhised rehvide ja velgede kohta avaldatakse võistlusjuhendiga.
- 13.4.** Lisatuled võivad olla paigaldatud ainult esiteljest eespool. Lisatuled tuleb paigaldada nii, et nende kõrgus ja paigaldusviis ei takistaks olulisel määral juhi vaatevälja. Lisatuled tuleb paigaldada nii, et nende põledes ei pimesta sõiduki juhti otseselt, ega ka läbi sõiduki pindade peegelduse. Lisatuled peab paigaldusviis ei tohi tekitada teravaid servi ega muid ohte (ohutus on tehnilise komisjoni hinnata). Lisatuled, mis asuvad väljaspool auto gabariite, tohivad olla paigaldatud ainult siis, kui sõit toimub pimedal ajal. Muul ajal peavad olema lisatuled eemaldatud koos kinnitustega. Pimeda aja all mõistetakse ajavahemikku ehast koiduni, kui loodusliku valguse vähesuse tõttu on nähtavus alla 300m.
- 13.5.** Tulekustuti on kohustuslik (min 2 kg). Tulekustuti tuleb kinnitada koos metallist hoidiku/kronsteiniga ja antitorpeedodega, mis peavad olema kinnitatud auto kerele minimaalselt kahe 6 mm poldiga. Kustuti tuleb kronsteini külge kinnitada kahe kiirpäästikuga varustatud metallvitsaga. Tulekustuti peab asuma kergesti ligipääsetavas kohas, olema töökorras ja kehtiva ülevaatusega.
- 13.6.** Autos peavad olema kogu võistluse vältel ohukolmnurk, tőkiskingad, vilkuv kollane või punane lamp, ohutusvestid (2tk), M1 kategooria sõidukile kehtivatele nõuetele vastav esmaabivahendite komplekt. Ohutusvarustus peab olema kinnitatud nii, et see peaks vastu vähemalt jõule 25G.
- 13.7.** Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik. Kui automudelil on tootja ette näinud teisaldatavad pukseerimisaasad, siis tuleb see aas võistluse ajaks paigaldada ühte olemasolevatest pukseerimisaasa paigalduskohtadest (soovitavalt tagumisse).