



Audru rahvasprint 5. aprill 2025.a.

VÕISTLUSJUHEND

1. SISSEJUHATUS

1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse vastavuses FIA Spordikoodeksi (Koodeks), võistluste korraldamise üldeeskirjadega, rahvasprindi võistlusmäärusega, rahvasprindi KV üldjuhendi, rahvaralli ja rahvasprindi kehtivate tehniliste tingimustega (k.a. J16 ja J18 klassi autodele, sprintralli tehnilised tingimused) ning käesoleva võistlusjuhendi alusel. Kooskõlastatud EAL Rahvaspordi Komitees.

Võistlusega seotud info on saadaval: <https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/> ja Sportity äpis, parool: **RAHVASPRINT2025**

Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse dateeritud ja nummerdatud bülletäänidega ning avaldatakse ATT-l.

1.2 MÄÄRANG

Audru Rahvasprint 2025 on EAL rahvasprindi karikavõistluste 2.etapp.

2. KORRALDAJA

Registreeritud EAL-s nr 21/RHS Väljastatud: 07.03.2025

Võistluse korraldab MTÜ Igäuhe Racing Team koostöös CMK Racing Teamiga.

Registrikood: 80626127

Aadress: Papli puiestee 5-18, Taebla, Lääne maakond 90801

Tel. (+372) 5292642 – Kalle Kruusma

E-mail: igayheterviseklubi@gmail.com

Koordineerib Eesti Autospordi Liit ja EAL Rahvaspordi Komitee.

3. AMETNIKUD

Võistluste juht: Heiki Rahuoja	(+372) 50 65 391
Võistluste sekretär: Karin Julge	(+372) 55 609 882
Tehnilise komisjoni esimees: Marko Luhthein	(+372) 56 612 210
Ohutusülem: Jaanus Ottisaar	(+372) 55 623 674
Peaajamõõtja: Aivar Tammemäe	(+372) 50 25 461
Hoolduspargi vanem: Jaak Eks	(+372) 55 620 148
Meditsiiniteenistuse juht: Tiina Silla	(+372) 55 41 425
EAL ohutusvaatleja: Avo Kristov	(+372) 50 74 035



4. HOOLDUSALA, VÕISTLUSKESKUS JA VÕISTLUSRADA

4.1. Hooldusala ja võistluskeskuse asukoht Pärnu maakond, Audru, Raku tee.

Koordinaadid: 58.414495, 24.329482

[Google Link](#)

4.1.1. Treilerite parkimine toimub vastavalt Sportitys avaldatavale skeemile.

4.2. Võistlusrada asub Audru alevikus.

4.3. Võistlustrassi iseloomustus:

Pikkus: 2300 m

Pinnas: asfalt 100%.

5. AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Rahvasprindil on kasutusel elektroonilise teadetetahvli rakendus **Sportity**, mis on ka ametlikuks teadetetahvliks. Sportitysse laetakse üles võistlejatele vajalikud dokumendid. Uute dokumentide kohta saadab rakendus kasutajale teavituse. Sportity rakenduse saab telefoni või tahvelarvutisse alla laadida ja sinna tuleb sisestada **parool RAHVASPRINT2025** (võistlusdokumendid, rahvasprindi üldjuhend, võistlusmäärus, tehnilised tingimused, punktitable jne.).

6. AJAKAVA

Esmaspäev, 10/03/2025		
12:00	Võistlusjuhendi avaldamine	Sportity; https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/
Esmaspäev, 10/03/2025		
15:00	Algab eelregistreerimine	https://app.autosport.ee/events
Esmaspäev, 31/03/2025		
15:00	Lõpeb eelregistreerimine	https://app.autosport.ee/events
Teisipäev, 01/04/2025		
12:00	Stardinumbrite avaldamine	Sportity; https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/
12:00	Algab reede õhtuseks dokumentide registreerimine kontrolliks	https://reg.autosport.ee/
Kolmapäev, 02/04/2025		
12:00	Lõpeb reede õhtuseks dokumentide registreerimine kontrolliks	https://reg.autosport.ee/



Neljapäev, 03/04/2025		
10:00	Avaldatakse dokumentide kontrolli ja TÜV graafikud reedeks ja laupäevaks. Ajagraafikute jälgimine on KOHUSTUSLIK!!	Sportity; https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/

Reede, 04/04/2024		
17:00-21:00	Võistlejate registreerimine, dokumentide kontroll graafiku alusel.	Audru, Raku tee, Vigri väljak.
17:15-21:15	Võistlusautode tehniline ülevaatus graafiku alusel.	hooldusala
Laupäev, 05/04/2024		
07:00-10:00	Võistlejate registreerimine, dokumentide kontroll graafiku alusel	Audru, Raku tee, Vigri väljak.
07:15-10:15	Võistlusautode tehniline ülevaatus graafiku alusel	hooldusala
07:00	Avaldatakse Lisakatse rajaskeem ning ülesõidukaart	Sportity
08:00-10:15	Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil (mitte elektritõukerattal, mis on mootoriga liikurvahend)	
10:30	Võistlejate koosolek	
10:45	Stardinimekirja avaldamine	Sportity; https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/
11:00	Esimese võistlussõidu start	

7. DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD

7.1. Osaleda võivad kõik täisealised Eesti Vabariigis kehtivat B-kategooria juhtimisõigust (keelatud on osaleda peatatud juhtimisõigusega võistlejatel) omavad isikud, kellel on kehtiv EAL poolt väljastatud rahvaspordi litsents või rahvuslik litsents (kohustuslik sportklassis).
7.1.1 Klassides J16 ja J18 sõitvatel juhtidel ei ole juhtimisõigus nõutud, kuid on kohustuslik omada kehtivat noortelitsentsi (rahvuslik litsents).

7.2. EAL loal on lubatud välisvõistlejate osalemine. Välisvõistlejad peavad omama minimaalselt oma ASN- i rahvuslikku litsentsi.

7.3. Vastavalt Eesti Autospordi Liidu juhatuse otsusele ei lubata võistlusele osalema Venemaa ja Valgevene kodakondsusega sportlaseid.



7.4. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis, <https://app.autosport.ee/events> asuva registreerimisankeedi alusel. Eelregistreerimisel digiallkirjastamata osavõtuavalduse allkirjastab võistleja füüsiliselt mandaadis.

7.5. Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 130 võistlejat.

Võistluste toimumise eelduseks on minimaalselt 70 eelregistreerunut võistlejat. Osalejate piirarvu täitumisel arvestatakse osalemisavalduste saabumise järjekorda, eelisõigus on KV arvestusklassidel.

7.6. Dokumentide kontrollis tuleb võistlejatel vajadusel allkirjastada eeltäidetud osavõtuavaldus ning esitada järgmised kehtivad dokumendid:

- juhtimisõigust tõendav dokument (väljaarvatud alla 18-aastane juht);
- võistlusauto registreerimistunnistus;
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel).

7.7. Võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjata või kaassõitjaga.

7.7.1. kaassõitja registreerimine eelregistreerimisel on kohustuslik.

7.7.2. kaassõitja peab omama kehtivat rahvaspordi litsentsi või rahvusliku litsentsi.

7.7.3. alla 18-aastase võistleja kaassõitja peab olema täisealine ja omama kehtivat B kategooria juhiluba.

7.7.4. kaassõitja ei tohi osaleda samal võistlusel juhina.

7.8. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtutoetuse. Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis.

7.9. Kui võistlusautoga osaleb kaks võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.

7.10. Juhul, kui klassides J16 ja J18 võistleval juhil puudub juhiluba, peab üldiseks liikluseks avatud teedel (ülesõitudel) autot juhtima juhilubadega isik või kaassõitja.

7.11. Juhul, kui eelregistreerunud võistleja ei saa vääramatul jõu mõjul võistlusel osaleda, peab ta sellest korraldajat kirjalikult teavitama hiljemalt dokumentide kontrolli alguseks.

8. OSAVÕTUTOETUS

8.1. **Osavõtutoetus võistlejatele eelregistreerimisel (kuni 15:00, 31. märts 2025) on kõikides klassides 90 eurot. Pärast eelregistreerimise lõppu 115 eurot.**

8.2. Ülalesitatud summad on lõplikud ja neile täiendavaid tasusid riiklike ega kohalike maksude näol ei kohaldu.

8.3. **Osavõtutoetus tasutakse sularahas, võistluspäeval dokumentide kontrollis või pangaülekandega korraldaja arveldusarvele (ülekandekulud maksjalt):**



MTÜ Igaühe Racing Team
IBAN: EE494204278628820005

Selgitusse märkida: Audru rahvasprint 2025 osavõtutoetus, võistleja nimi, arvestusklass.

Kui soovitakse arvet, siis saata enne võistlust korraldajale rekvisiidid, hilisemaid soovet ei rahuldata.

9. ARVESTUSKLASSID

J16	2WD autodel mootori kubatuuriga kuni 1600 cm ³ võistlejad, kelle võistlusautod vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 klassi autodele või sprintralli noorte klassi tehnilistele tingimustele. Juht vanuses alates 12-16 eluaastat.
J18	2WD autodel mootorimahuga kuni 2000 cm ³ võistlejad, kelle võistlusautod vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J18 klassi autodele. Juht vanuses alates 16-18 eluaastat.
NAISED	Kahe rattaveoliste autodega naisvõistlejad. Juht vanuses alates 18 aastat.
4WD	Mootori töömahu piiranguta neljarattaveoliste autodega võistlejad. Juht vanuses alates 18 aastat.
2WD-VE	Kuni 1900 cm ³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-VE loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm ³ . Juht vanuses alates 18 aastat.
2WD-VT	Kuni 2000 cm ³ R4 mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-VT loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 2050 cm ³ . Juht vanuses alates 18 aastat.
2WD-SE	1900 cm ³ – 3500 cm ³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-SE loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm ³ . Juht vanuses alates 18 aastat.
2WD-ST	2000 cm ³ – 3500 cm ³ mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-ST loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 2050 cm ³ . Juht vanuses alates 18 aastat.
SU	Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduaudod Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele (Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused lisa 1). Juht vanuses alates 18 aastat.
Veteranid 60+	Kahe rattaveolised tänavasõiduaudod töömahuga kuni 2000cm ³ , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele.
SSV	4WD maastikusõidukid, mis peavad vastama SSV tehnilistele tingimustele.
2WD-V Sport	Kahe rattaveolised EAL tehnilist kaarti omavad autod kuni 1600 cm ³ , mis peavad vastama oma distsipliini tingimustele ja on Transpordiameti võistlussõidukite registris (omavad SP numbrit).
2WD-S Sport	Kahe rattaveolised EAL tehnilist kaarti omavad autod üle 1600 cm ³ , mis peavad vastama oma distsipliini tingimustele ja on Transpordiameti võistlussõidukite registris (omavad SP numbrit).

10. TEHNILINE ÜLEVAATUS, VÕISTLUSAUTOD, KLEEBISED

10.1. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama:

- nõuetele vastavad kaitsekiivrid;
- Rahvaspordi Auto tehnilise kaardi;
- EAL tehnilise kaardi (sportautod ning J16 ja J18 EAL tehnilist kaarti omavad autod).

10.2. Võistlusautol peab olema kehtiv tehnoülevaatus (v.a. J16 ja J18 EAL tehnilist kaarti omavad autod, sportautod ning SSV klassi sõidukid). Võistelda on lubatud kõikidel sõiduautodel, mis on lubatud rahvasprindi võistlusmäärustikuga ja mis vastavad kehtivatele rahvasprindi ja rahvaralli tehnilistele tingimustele või sprintralli tehnilistele tingimustele arvestades klassi kubatuuri ja veoskeemi piiranguid. Rahvaspordi tehnilistele tingimustele mitte vastava Eesti autoralli ASN kaardiga võistlussõiduki osavõttu võib lubada etapi võistlusjuhendiga vabade kohtade olemasolul ning väljaspool KV arvestust.

10.3. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada tõkisingad, varuratas ja tungraud. Tulekustuti, ohukolmnurga ja autoapteege eemaldamine ei ole lubatud.

10.4. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on **kohustuslik**.

10.6. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

10.6. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.

10.7. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatus käigus ja kogu võistluse jooksul.

10.8. Kasutatavate rehvide arvu ei piirata. Kasutada võib ainult E- või DOT-tähisega rehve, millel on kiirus- ja koormusindeks. **Keelatud on kasutada Slick-tüüpi rehve ning kruusa- ja M+S rehve.** Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud. SSV rehvid peavad vastama oma distsipliini reeglitele! **Kruusarehv on lubatud ainult 2WD SPORT klassides.**

10.9. **Hooldusalal soovitav kasutada vedelikekindlat aluskatet!**

10.10. Korraldaja väljastab igale võistlejale võistlusnumbrid.

10.11. Võistlusnumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud vastavalt mandaadis saadud juhiste eelne tehnilisele ülevaatusel saabumist.

10.12. Võistlusautos peab olema **OK/SOS** kaart.



11. KINDLUSTUS

11.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.

11.2. Rahvaspordi litsentsi või sellest kõrgema kategooria litsentsi olemisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.

11.3. Korraldaja vastutuskindlustus:

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1 000 eurot.

Kindlustusandja : AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Kindlustusperiood: 01.02.2025 - 31.01.2026

Poliisi nr: 5759890207

12. VÕISTLUSE KÄIK

12.1. Võistlusrajaga tutvumine toimub jalgsi või mootoriga liiklusvahendil (mitte elektritõukerattal, mis on mootoriga liikurvahend). Kuna võistlusrada on hooldusalast kaugel, siis tutvumine toimub ka autodega kolonnis.

12.2. Stardijärjekord fikseeritakse arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Lõpliku stardijärjekorra määrab ja avaldab korraldaja võistluspäeval ametlikul teadetetahvil.

12.3. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.

12.4. Stardiintervalli (30 sekundit või 1 minut) määrab võistluse juht.

12.5 Stardisignaali fooriga. Start paigalt töötava mootoriga, finiš lendav.

Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud sõiduvoorus.

12.6. STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. Raja läbimine valelt poolt rajatähiseid või rajapiirdeid loetakse raja mitteläbimiseks ja selle voo tulemust võistlejal ei arvestata.

12.7. Rajatähise (püsttähis 686a ja 686b) puuted ja löhkumine on karistatavad ja fikseeritakse rajakohtunike poolt. Iga puute eest on karistus 20 sekundit. Puuteks loetakse rajatähise liigutamist oma esialgselt kohalt hinnanguliselt poole ulatuses või rajatähise ümberpaiskumist.



12.8. Sõidetakse 3 vooru. Iga võistlusvoor koosneb ühest lisakatsest. Iga vooru raja läbimise aeg fikseeritakse.

12.9. Etapi tulemus saadakse kolmest voorust kahe parema vooru tulemuse liitmisel. Võrdse tulemuse korral on parim see kelle tulemus on parim esimeses voorus, siis teises jne.

12.10. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

12.11. Faktikohtunike otsus ei kuulu vaidlustamisele.

13. VAIDED JA PROTESTID

13.1. Vastavalt EAL Rahvasprindi karikavõistluste üldjuhendi punktile 7.

13.2. Auhinnalisele kohale tulnud võistleja võistlusauto peab olema hooldealal tehnilise komisjoniliikmele kättesaadav 30 minuti jooksul peale esialgsete tulemuste avalikustamist ATT-l.

14. MUUD SÄTTED

14.1. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

14.2. Hooldusalas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.

14.3. Hooldusalasse lubatakse iga võistlusauto kohta üks hooldusauto. Treilereid hooldusalasse ei lubata.

14.4. Võistluse ajal on võistlust jätkaval osavõtjal võistlusautoga võistlusalast väljaminek keelatud.

14.5. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga osavõtuavaldusel (alaealiste võistlejate puhul lapsevanem või ametlik eestkostja). Võistluse korraldajad ega Eesti Autosporti Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ning nende tagajärgede eest. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja või EAL-i vastu.

14.6. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

14.7. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.



14.8. Võistluse ajal on hoolduspargi territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine keelatud. Trahv mitte ettenähtud kohas suitsetamise eest on 50 EUR. Suitsetamise alad on vastavalt tähistatud.

15. AUHINNAD, AUTASUSTAMINE

15.1. Iga arvestusklassi kolme paremat autasustatakse karikaga.

15.2. Võistluselt saadud punktid lisatakse Klubidevahelisele punktiarvestusele

15.3. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

16. KARISTUSTE KOONDTABEL

16.1 Osavõtutoetus tasumata (stardikeeld)

16.2 Võistlusauto mittevastavus, dokumentide mittevastavus (stardikeeld)

16.3 Reklaamimääruste rikkumine (rahatrahv 50 EUR)

16.4 Mitteteatamine osalemisest loobumisel (rahatrahv 90 EUR)

16.5 VM p. 5.2 Hilinemine tehnilisele ülevaatusele (rahatrahv kuni 35 EUR)

16.6 Kohtunikele mitteallumine (võistluselt diskvalifitseerimine)

16.7 Ebakorrekne, ebaaus või ebasportlik käitumine (võistluselt diskvalifitseerimine)

16.8 Rajatähise puude/kohalt nihutamine (+20s). Puuteks loetakse rajatähise liigutamist oma esialgselt kohalt hinnanguliselt 50% ulatuses või rajatähise ümberpaikumist

16.9 Püsttähis 686a ja 686b otsasõit/lõhkumine (rahatrahv 50 EUR)

16.10 Kõrvaline isik autos (võistluselt diskvalifitseerimine)

16.11 Võistlusalast väljumine ilma võistlusjuhi loata (võistluselt diskvalifitseerimine)

16.12 Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (rahatrahv 100 EUR)

16.13 Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (võistluselt diskvalifitseerimine)

16.14 Valestart (+10 s)

16.15 Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (võistlusvooru tulemuse tühistamine)

16.16 STOP märgi 1 korral eiramine (+20 s)

16.17 STOP märgi 2 korral eiramine (diskvalifitseerimine)

16.18 Võistleja mittestartimine 20 sekundi jooksul (katkestamine antud sõiduvoorus)

16.19 VM p. 4.8 Dokumentide kontrolli graafikust mitte kinnipidamine (rahatrahv 35 EUR)