

APPENDICE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA SLALOM TURISTICO 2026

Denominazione gara Slalom:

Denominazione gara Slalom Turistico:

Data:

Organizzatore: Lic. n°:

PROGRAMMA

ISCRIZIONI

Apertura: giorno Chiusura: giorno ore

DIREZIONE GARA

Sede

ALBO UFFICIALE DI GARA "VIRTUALE"

Indicare l'APP o l'indirizzo del sito internet in cui vengono pubblicati i documenti di gara

VERIFICHE SPORTIVE

giorno dalle ore alle ore

presso

giorno dalle ore alle ore

presso

PUBBLICAZIONE ELENCO VERIFICATI ED AMMESSI ALLA PARTENZA

giorno ore

presso ALBO DI GARA "VIRTUALE"

BRIEFING DIRETTORE DI GARA

1° turno: giorno ore

presso

2° turno: giorno ore

presso

PARTENZA GARA

giorno ore

ART. 1 - CONCORRENTI – CONDUTTORI E NAVIGATORI

Per ogni vettura è ammesso a partecipare un singolo Conducente oppure un equipaggio formato da due persone.

Ambedue i componenti dell'equipaggio devono essere titolari, come minimo, della licenza di regolarità rilasciata ai sensi di quanto previsto dall'Appendice 1 al RSN.

È ammessa la partecipazione, esclusivamente in qualità di "passeggero non conducente", ai minorenni over 14 titolari di licenza di Navigatore Regolarità Turistica o Navigatore Regolarità. L'Organizzatore, al momento dell'iscrizione, deve acquisire il nulla osta alla partecipazione da parte dell'esercente la potestà genitoriale come previsto dall'Art. A4.4 dell'Appendice 1 al RSN.

ART. 2 - VETTURE AMMESSE E LORO SUDDIVISIONI IN CLASSI

Sono ammesse le vetture previste dall'art. 4 del RdS Slalom Turistico.

ART. 3 - ISCRIZIONI

L'iscrizione dei Concorrenti in possesso di licenza italiana avviene tramite la propria "area riservata" del sito www.acisport.it. I Concorrenti dotati di licenza straniera devono invece scaricare i moduli dal sito internet dell'Organizzatore ed inoltrarli allo stesso via e-mail unitamente al certificato medico ed alla autorizzazione della propria ASN.

La tassa di iscrizione è di € (1) + IVA, comprensiva dei numeri di gara.

Ai Conducenti Under 23 (2) al primo anno di licenza e ai titolari di una licenza "H" è applicata una riduzione del 50% sulla tassa di iscrizione.

I Concorrenti che non accettano la pubblicità dell'Organizzatore (esclusa quella sulle placche porta-numeri di gara) devono versare una doppia tassa di iscrizione.

(1) Quota max € 110,00

(2) Si definiscono Under 23 i Conducenti che alla data del primo Gennaio dell'anno in corso non hanno ancora compiuto il 23° anno di età.

ART. 4 - VERIFICHE ANTE GARA

I Concorrenti e i Conducenti devono presentarsi nella località, nella data e negli orari previsti dal programma della gara principale di Slalom per il ritiro del materiale di gara (numeri, circolari informative, eventuali pass, ecc.) e per la consegna dell'autocertificazione relativa al possesso della patente di guida del Conducente.

L'identificazione delle vetture iscritte avviene mediante il controllo della carta di circolazione o altro documento riportante almeno la cilindrata e l'anno di costruzione.

ART. 5 - PERCORSO DI GARA – MANCES

La gara si svolge in manches (non sono previste manches di ricognizione) ed il percorso, allestito sullo stesso percorso e secondo le prescrizioni dello Slalom, è suddiviso in settori da percorrere nei tempi stabiliti, di seguito indicati, con una velocità media di percorrenza non superiore a 40 km/h sull'intero percorso.

1° Settore m	900	(3) tempo imposto	83	media oraria km/h	39,036
2° Settore m	1.950	(3) tempo imposto	178	media oraria km/h	39,688
3° Settore m	=====	(3) tempo imposto	=====	media oraria km/h	=====
4° Settore m	=====	(3) tempo imposto	=====	media oraria km/h	=====
5° Settore m	=====	(3) tempo imposto	=====	media oraria km/h	=====
6° Settore m	=====	(3) tempo imposto	=====	media oraria km/h	=====
7° Settore m	=====	(3) tempo imposto	=====	media oraria km/h	=====
8° Settore m	=====	(3) tempo imposto	=====	media oraria km/h	=====
9° Settore m	=====	(3) tempo imposto	=====	media oraria km/h	=====

(3) Minimo 40 metri, massimo 2000 metri



ART. 6 - OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

Durante tutto il corso della gara i Conduuttori e gli eventuali passeggeri hanno l'obbligo di tenere allacciate le cinture di sicurezza (solo se sono state previste di serie dal Costruttore sul modello della vettura), di indossare una tuta o un capo di abbigliamento che copra completamente gli arti e un casco protettivo. Devono rispettare scrupolosamente tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, le segnalazioni dei Commissari di Percorso e tenere una condotta di guida cosciente e prudente per sé, per l'eventuale passeggero, per gli Ufficiali di Gara e per gli spettatori.

Devono inoltre rispettare le seguenti norme di comportamento:

- è vietato sporgersi dall'autovettura in movimento.
- lungo il percorso è vietato fermare volontariamente la vettura, indietreggiare, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi.
- in caso di fermata lungo il percorso per cause di forza maggiore, i Conduuttori devono sistemare la vettura in modo che sia il più possibile vicina al margine della strada al fine di non intralciare i sopraggiungenti.

Non appena ultimata una manche di gara e prima della successiva i Conduuttori, osservando disciplinatamente le istruzioni dei Commissari addetti, devono incolonnarsi in un'area controllata, seguendo l'ordine cronologico di partenza e rimanendo in attesa vicino alla propria vettura, fino all'arrivo dell'ultimo Conduuttore. Al momento opportuno il Direttore di Gara, o un suo incaricato, raggiunge i Conduuttori in sosta e provvede a riportarli nella località di partenza, incolonnati dietro la propria vettura. Durante questo tragitto ogni equipaggio è tenuto a mantenersi in costante collegamento con la vettura precedente, allo scopo di evitare frazionamenti e interruzioni dell'incolonnamento. Giunti nella località di partenza, i partecipanti dovranno porsi a disposizione del Direttore di Gara per le operazioni di partenza della manche successiva.

I Conduuttori hanno l'obbligo di partecipare al briefing del Direttore di Gara indetto nel luogo e nell'orario indicato nel "programma" del presente RPG; la mancata partecipazione è un'infrazione ai regolamenti e comporta l'applicazione di una sanzione pecuniaria come stabilito dal Giudice Unico o dall'eventuale Collegio dei Commissari Sportivi nella misura di € 500,00 (Art. 140 del RSN).

ART. 7 - PARTENZE

Si rimanda a quanto indicato all'Art. 5.3 del RdS Slalom Turistico.

ART. 8 - RILEVAMENTO TEMPI

Si rimanda a quanto indicato all'Art. 5.4 del RdS Slalom Turistico.

ART. 9 - CRONOMETRI

Si rimanda a quanto indicato all'Art. 5.5 del RdS Slalom Turistico.

ART. 10 - PENALITÀ

Si rimanda a quanto indicato all'Art. 5.6 del RdS Slalom Turistico.

ART. 11 - CLASSIFICHE

Si rimanda a quanto indicato all'Art. 6 del RdS Slalom Turistico.

Art. 12 - PREMI

Sono previsti i seguenti premi d'onore per ambedue i componenti dell'equipaggio:

1° Raggruppamento

Classifica Assoluta	ai primi tre classificati
Classifica di Classe	al primo classificato

2° Raggruppamento

Classifica Assoluta	ai primi tre classificati
Classifica di Classe	al primo classificato

Sono inoltre previsti premi per i primi classificati:

- Femminile (l'equipaggio deve essere con ambedue i componenti di sesso femminile)
- Under 23
- Diversamente Abili
- Scuderie



Firma del Direttore di Gara (per accettazione e per presa visione del presente Regolamento)



Firma del Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore



Firma per la Delegazione Regionale



Firma del Legale Rappresentante dell'Ente Co-Organizzatore



**VISTO SI APPROVA
IL DIRETTORE CENTRALE
DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.
Marco Ferrari**



Firmato da Marco Ferrari il 02-09-2026

La presente Appendice al Regolamento Particolare di Gara dello Slalom denominato

1° SLALOM VALLE DI COMINO

da svolgersi in data 27/09/2026 é stata approvata in data 01/09/2026 con
numero di approvazione RM/ 57 /2026

