



REGULAMENTO PARTICULAR

CAMPIONATO XUNTA DE GALICIA DE RALLYMIX 2025

PROBA: IV Rallymix Concello de Ribadumia

PROVINCIA: Pontevedra

DATA: 25,26 e 27 de Xullo de 2025

INDICE

ARTIGO 1.: PROGRAMA

ARTIGO 2.: ORGANIZACION

ARTIGO 3.: MODALIDADES XERAIS

ARTIGO 4.: DESCRICIÓN

ARTIGO 5.: VEHÍCULOS ADMITIDOS

ARTIGO 6.: CONCURSANTES ADMITIDOS

ARTIGO 7.: SOLICITUDE DE INSCRICIÓN

ARTIGO 8.: DEREITOS DE INSCRICIÓN-SEGUROS

ARTIGO 9.: PUBLICIDADE

ARTIGO 10.: HORA OFICAL

ARTIGO 11.: PENALIZACIÓNS

ARTIGO 12.: PREMIOS

ARTIGO 13.: DISPOSICIÓNS CONTRARIAS A NORMATIVA XERAL DA F.G.A.

ANEXO I.: GPS

ANEXO II: TROFEOS

ARTIGO 1.: PROGRAMA.

Data	Horario	PROGRAMA	LUGAR
16/06/2025	10:00	Apertura de inscricións (pilotos inscritos Campionato Galego).	<i>Escuderia Desguaces Tino Racing</i> Tel. 638207532 www.fga.es
19/06/2025	10:00	Apertura de inscricións (resto de pilotos).	
21/07/2025	20:00	Peché de inscricións	
16/06/2025 a 21/07/2025	24 horas	Verificacións Administrativas on-line OBLIGATORIAS	inscricionsrallymixribadumia@gmail.com https://forms.gle/cqoKHrtgbsQQhpj8
23/07/2025	18:00	Publicación lista de inscritos	www.fga.es , <i>Sportity</i>
Sábado 26/07/2025	De 08:00 a 9:00	Entrega de documentación, folia de ruta e GPS	<i>Oficina sita na Biblioteca de Ribadumia</i>
	De 08:00 a 10:00	Verificacións Técnicas: Calle A: Carcross Calle B: Atmosféricos Calle C: Turbos	<i>Parque de traballo, situado no exterior da Biblioteca de Ribadumia</i>
	De 09:15 a 10:45	RECOÑECEMENTOS (Art. 16.1 Máximo 1h 30m) Daráselle un MAXIMO de 3 pasadas ós SSV e Clase B, e 4 pasadas os CarCross, MAX 60km/h. IMPORTANTE: para poder recoñecer o treito teranse que ter pasadas as Verificacións administrativas ANTES	<i>Treito cronometrado</i>
	11:00	Breafing no parque de traballo	<i>Parque de traballo</i>
	11:15	Publicación lista vehículos autorizados a toma-la saída	<i>Sportity</i>
	11:25	Hora presentación do 1º participante no parque de presaída.	<i>Parque de traballo</i>
	11:30	Saída 1º participante 1ª pasada	<i>Treito cronometrado</i>
	A continuación	Saída 1º participante 2ª pasada	
	A continuación	Saída 1º participante 3ª pasada	
	09:00	Saída 1º participante 4ª pasada	<i>Treito cronometrado</i>
Domingo 27/07/2025	A continuación	Saída 1º participante 5ª pasada	<i>Treito cronometrado</i>
	A continuación	Publicación de resultados	
	A continuación	Entrega de premios e trofeos	<i>Sportity</i>
	A continuación	Rolda de prensa dos vencedores de cada Agrupación)	<i>Parque de traballo</i>

Nota: Levantamento vehículos parque pechado-parque de traballo (unificados ou individuais): Ós trinta minutos da publicación oficial da clasificación. Por ilo, ao deveñir en firme a mesma, autorízase a tódolos participantes a sacalos vehículos, sen ter que esperar ás entregas de premios.

TABOLEIRO OFICIAL DE AVISOS.

Dende a publicación do reglamento ata a finalización da proba será **Sportity: RIBADUMIA2025**



ARTIGO 2.: ORGANIZACIÓN.

Artigo 2.1.: Definición

A Escudería Desguaces Tino Racing organiza o IV Rallymix Concello de Ribadumia que se desenrolará dende o día 25 de Xullo ó día 27 de Xullo do ano 2025.

Este RallyMix disputarase de acordo co establecido nas prescricións comúns ós Campionatos e Copas de Galicia 2025, as prescricións comúns para rallyes, montaña, autocross, slalom, todoterreo, o regulamento xeral, e o presente regulamento particular da proba, no C.D.I. (e os seus anexos), as prescricións xerais aplicadas a tódolos Campionatos e Copas F.I.A., no seu caso, as condicións de organización comúns ós Campionatos do Mundo, de Europa, e os Regulamentos Xerais dos mesmos, aprobados pola Federación Galega de Automobilismo o día 28-05-2025. A proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número GA-030-RX.

Artigo 2.2.- Comité de Organización:

Presidente:

D. Celestino Iglesias Cores

Vocais:

D. Isolina Duarte Barragáns

D. Oscar Otero Castro

Secretario:

D. Vanesa Maquieira Chaves

Dirección da Secretaría do Comité Organizador:

Casaldarnos nº6

C.P. 36636, Ribadumia, Pontevedra Teléfono:

638207532

E-mail: inscripcionesrallymixribadumia@gmail.com

Artigo 2.3. Oficiais:

Presidente Escudería/Comité Organizador:

D.Celestino Iglesias Cores

DC-5047-ESP/GA

Director da Carreira-Oficina :

D. Ignacio Jose Davila Estevez

DC-00232-ESP/GA

Comisarios Técnicos da Escudería Verificacións Xerais

D.Laura Rivas Salgueiro

JCT-00371-ESP/GA

Vehículo "XEFE SEGURIDADE VIAL":

D. Bruno Trajano Rivera Pazos

DC-00199-ESP/GA

COMISARIO/CONTROLADOR:

Vermello D. Vanesa Maquieira Chaves

DC-05039-ESP/GA

Vehículo "0" (DIRECTOR ADXUNTO NA ESTRADA):

Vermello D. Jose Fco. Sampayo Mendez

DC-05162-ESP/GA

Servizo vehículos de rescate: Desguaces Tino

Servizo informático e publicación de tempos: GMHP Atodomotor

Servizo médicos: E.M.S. Galicia

Servizo de ambulancias: Ambulancias do Nordes

Centros asistenciais: Complexo Hospitalario de Pontevedra e Hospital Quirón Salud Miguel Dominguez de Pontevedra, e os designados por concerto pola CIA aseguradora.

Servizo de grúas: Desguaces Tino

Nota: En cumprimento da nova normativa de expedición de licenzas, o resto dos oficiais da proba comunicaranse en COMPLEMENTO, polo menos sete días antes da celebración da proba.

O Vehículo "0" pasará diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado polo mesmo. O vehículo Escoba pasará xusto detrás do derradeiro participante. Estes dous vehículos terán que ser pilotados por Oficiais con licenza DC, expedida pola F.G. de A., e á súa vez deben ser incluídos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura do meeting no eido dos participantes.

ARTIGO 3.- MODALIDADES XERAIS.

O IV RallyMix Concello de Ribadumia é puntuable para os seguintes Campionatos e Trofeos:

- Campionato Clase A.
- Campionato Clase B.
- Copa de Galicia de RallyMix para Pilotos.
- Copa de Galicia de RallyMix para Copilotos.
- Copa de Galicia de RallyMix para AGRUPACIÓN 1.
- Copa de Galicia de RallyMix para AGRUPACIÓN 2.
- Copa de Galicia de RallyMix para AGRUPACIÓN 3.
- Copa de Galicia de RallyMix para AGRUPACIÓN 4.
- Copa de Galicia de RallyMix para AGRUPACIÓN 5.
- Copa de Galicia de RallyMix para AGRUPACIÓN 6.
- Copa de Galicia de RallyMix para Escuderías (debidamente rexistradas e en posesión de licenza de concursante expedida pola F.G. de A.).
- Trofeos e Copas de Promoción que designe a F.G. de A.

ARTIGO 4.- DESCRIPCIÓN

O 4º RallyMix Concello de Ribadumia consta dun percorrido de 14,890 quilómetros, dos cales 13,550 quilómetros corresponden a 1 treito cronometrado por pistas de terra/asfalto pechada ó tráfico; está dividido en dúas etapas e 5 pasadas polo mesmo treito. O Itinerario-Horario figura no Anexo III do presente Regulamento. Na folla de ruta consta detallado o percorrido. O RallyMix terá no mesmo lugar un parque de traballo/parque pechado.

ARTIGO 5.- VEHÍCULOS ADMITIDOS. Según regulamentación publicada do Campionato de Galicia de Rallymix.

CLASE "A":

AGRUPACIÓN 1: Vehículos carcros ata 600 c.c., dúas rodas motrices e sen diferencial nin autoblocante, vehículos quad tipo Polaris, ATV ou SSV e demais homologados pola F.G. de A. FIA CrossCar (De acordo ó Art. 279B do Anexo J ó CDI).

Poderán levar policarbonatos dun mínimo de 3mm ou cristales de tipo parabrisas (laminado interiormente) en substitución da reixa de Autocross. O uso de gafas só é obrigatorio como medida de seguridade, no caso de que unha das partes do carcros non estea totalmente pechada (frontal e laterais). Obrígase o uso de corta cintos, no caso dos SSV deberán levar piloto e copiloto.

CLASE "B":

AGRUPACIÓN 2: Vehículos con motor ata 1.600 c.c.

AGRUPACIÓN 3: Vehículos con motor +1.601 c.c. ata 2.000 c.c.

AGRUPACIÓN 4: Vehículos con motor +2.001 c.c. ata 3.000 c.c.

AGRUPACIÓN 5: Vehículos con motor +3.001 c.c. Prototipos de 1 ou 2 motores de moto e vehículos SCC.

AGRUPACIÓN 6: Vehículos propulsión traseira, respetando a fisionomía de serie sen ser chasis tubular.

Todo aquel vehículo que queira presentar un cambio de agrupación aínda cumprindo o motor con unha das agrupacións, deberá certificar o cubicaxe dende un taller externo. Con esta información a FGA poderá, en caso de dúbida, precintar ese vehículo e proceder ó seu cubicaxe nun taller concertado. Si se comproba unha mala praxis no equipo con información errónea, este será sancionado coa retirada dos puntos acadados ata a fecha e apertura de expediente disciplinario.

ARTIGO 6.- CONCURSANTES ADMITIDOS

Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ó disposto no anexo I do Anuario Deportivo 2025 publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

ARTIGO 7.- SOLICITUDE INSCRIPCIÓN/S.

7.1.- Toda persoa que desexe participar no 4º Rallymix Concello de Ribadumia deberá remiti-lo abono da inscrición, debidamente cumprimentado, á secretaria do Rallymix, sita en:

Casaldarnos nº6

C.P. 36636, Ribadumia, Pontevedra Teléfono:

638207532

E-mail: inscricionsrallymixribadumia@gmail.com,

ANTES DAS 20 HORAS DO DÍA 21 de xullo de 2025.

7.4.- O nº de inscritos fíxase nun máximo de 100 vehículos.

7.5.- Os dereitos de inscrición terán que ser satisfeitos da seguinte forma:

- Na conta corrente nº **ES39 2080 0502 4930 4000 6964 de ABANCA** Sucursal de Barrantes.

7.6.- Admitiranse inscricións condicionadas, unha vez superado o número de inscritos fixado como máximo.

7.7.- A orde de recepción da solicitude de inscrición, así como dos dereitos de inscrición, será o determinante para a confección da Lista de Inscritos.

7.5.- As Listas de Inscritos serán propostas polo Comité Organizador á F.G. de A. O habilitado revisará, e reorganizará a mesma si fora necesario, para axustalas potencias e capacitación dos pilotos a lista de inscritos, real e efectiva.

ARTIGO 8.: DEREITOS DE INSCRIPCIÓN-SEGUROS

8.1.- Os dereitos de inscrición fíxanse en:

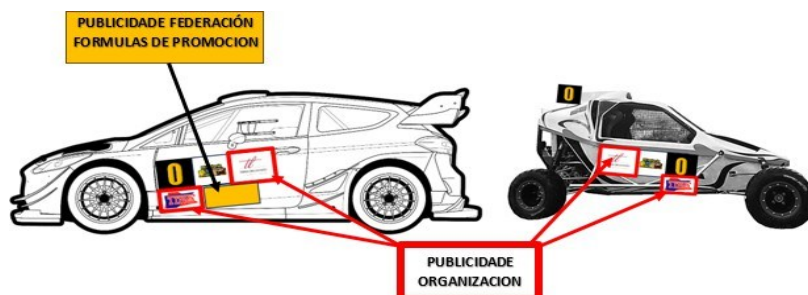
8.1.1.- **260,00 € (+31€ aluguer GPS)**, aceptando a publicidade facultativa proposta polos Organizadores.

8.1.2.- **520,00€ + (31€ aluguer GPS)**, refusando esta publicidade. (Este valor como máximo debe selo dobre que o apartado 8.1.1.).

8.2.- A solicitude de inscrición non se aceptará se non vai acompañada dos dereitos de inscrición abonados.

8.3.- Os dereitos de inscrición comprende o seguro garantindo a responsabilidade civil fronte a terceiros, de acordo coa regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

ARTIGO 9.: PUBLICIDADE. A Publicidade proposta polo organizador será a seguinte:



Obrigatoria: a designar en complemento

Facultativa: a designar en complemento

Os concursantes que acepten a publicidade facultativa proposta polos organizadores deben reservalos emplacements seguintes (según a normativa da F.G.A.): a designar en complemento.

9.1.- Todos os carcass deberán levar un aletín no teito de material plástico, dunhas medidas non inferiores a 250mm x 180mm alto, para a colocación dos números que serán entregados separados da placa e a publicidade exclusivamente para estes vehículos.

ARTIGO 10.: HORA OFICIAL DO RALLYMIX

10.1.- Durante o transcurso do RallyMix, a hora oficial será a emitida polos Cronómetros da F.G. de A. e a web www.time.is.

10.2.- O Director de Carreira designará, in situ, a hora de saída de cada treito. Emitirá pola App Sportity a hora de presentación en Pre-saída dos pilotos en cada manga. Aínda con isto deberán estar a disposición dos Comisarios e Organizador 20 minutos antes da saída teórica. Calquera requirimento en canto adianto do horario estimado ou retraso sería comunicado pola mesma App: **SPORTITY: RIBADUMIA2025**.

ARTIGO 11.: PENALIZACIÓNS.

As penalizacións son as previstas no Regulamento-Tipo Xeral de RallyMIX da Federación Galega de Automobilismo, publicado no Anuario 2025.

ARTIGO 12.: PREMIOS.

PREMIOS "CLASE A "		
XERAL	PREMIOS POR AGRUPACIONS	
1º 350 € e Trofeo	CARCROSS	SVV OFF ROAD
2º 250 € e Trofeo	1º 250 € e Trofeo	1º Trofeo
3º 150 € e Trofeo	2º 200 € e Trofeo	2º Trofeo
4º 100 €	3º 150 € e Trofeo	3º Trofeo
TOTAL PREMIOS: 850 €	TOTAL PREMIOS: 600 €.	
TOTAL PREMIOS CLASE A: 1.450€		

PREMIOS "CLASE B"			
XERAL	PREMIOS POR AGRUPACIONES 2, 3, 4, 5 e 6		
1º 450 € e Trofeo	Ata 1.600 c.c. (Ag. 2)	+1601 c.c. ata 2000 c.c (Ag. 3)	
2º 350 € e Trofeo	1º 250 € e Trofeo	1º 250 € e Trofeo	
3º 300 € e Trofeo	2º 200 € e Trofeo	2º 200 € e Trofeo	
4º 250 €	3º 150 € e Trofeo	3º 150 € e Trofeo	
5º 200 €	+2001 c.c. ata 3000 c.c (Ag. 4)	+3001 c.c. (Ag. 5)	PROPULSION TRASERIA (Ag. 6)
6º 150 €	1º 250 € e Trofeo	1º 250 € e Trofeo	1º 250 € e Trofeo
7º 100 €	2º 200 € e Trofeo	2º 200 € e Trofeo	2º 200€ e Trofeo
8º 100 €	3º 150 € e Trofeo	3º 150 € e Trofeo	3º 150€ e Trofeo
TOTAL PREMIOS: 1.900 €	TOTAL PREMIOS: 3.000 €		
TOTAL PREMIOS CLASE B: 4.900 EUROS.			

2ª COPA MRF
1º Trofeo
2º Trofeo
3º Trofeo

Será obrigatorio que o piloto recolla o Trofeo na Entrega de Premios, co mono de competición debidamente abrochado, só, e sen familiares, seareiros, nin mecánicos.

ARTIGO 13.: DESPOSICIÓN CONTRARIAS A NORMATIVA XERAL DA F.G.A.:

Según artigo 6.2 das Prescricións Comúns dos Campeonatos e Copas de Galicia. “O proxecto de Regulamento Particular deberá mencionar explicitamente nun apartado diferenciado, tódalas súas disposicións que resulten contrarias a normativa xeral da F.G.A.” Deberán facer constar no regulamento particular as excepcións aprobadas pola F.G.A.

Don Celestino Iglesias Cores, provisto da licenza do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, co número CD-5047-ESP/GA, solicito a aprobación do presente Regulamento Particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

Asdo.: Director da Proba
N.I.F.: 36126937-D
Licenza DC-00232-ESP/GA

Entidade: Escudería Desguaces Tino Racing
C.I.F.: G-36583763
Asdo.: Presidente D. Celestino Iglesias Cores
Licenza DC-5047-ESP/GA



Asdo.: Xefe de Seguridade Vial
N.I.F.: 77008844-Z
Licenza CD-00199-ESP/GA

ANEXO I: GPS

1. Sistema GPS obrigatorio no Campionato de Galicia de Rallymix.

- a)** A compra do soporte do GPS e obrigatoria (25 euros, IVA INCLUIDO).
- b)** No Campionato de Galicia de Rallymix no desenvolvemento das probas, os vehículos de competición levarán obrigatoriamente instalado un sistema GPS. Será obrigatoria a utilización durante os recoñecementos programados polo organizador. Este sistema GPS servirá de seguimento dos vehículos de competición e servirá para alertar á Organización dos equipos de posibles incidencias ou bandeiras vermellas. Tamén servirá para que os equipos soliciten axuda de emerxencia pulsando o SOS.
- c)** O GPS deberá ir montado no vehículo en un lugar dende lle chegue o Piloto e Copiloto por criterios de Seguridade.
- d)** O CC.DD poderá facer uso dos datos do GPS para contrastar e poder aplicar sancións ou asignar tempos en caso de forza maior.

2. Funcionamento:

- a)** O sistema deberá ter botón SOS que se deberá usar ÚNICAMENTE en caso de EMERXENCIA.
- b)** Deberase manter pulsado segundo se indica nas instrucións, no momento que o equipo participante sufra ou vexa algún accidente que precise de axuda médica ou se atope en situación de risco para a seguridade.
- c)** Cando o Director da Proba, ó seu exclusivo criterio, considere que a situación de emerxencia e risco finalizou, os GPS implicados serán desconectados e non transmitirán ningún sinal de alarma para non bloquear a canle a outros equipos.
- d)** O uso indebido do mesmo, ou a utilización para comunicar calquera outro motivo que non sexa axuda médica ou situación de risco para a seguridade, será comunicado inmediatamente ós Comisarios Deportivos.
- e)** A non utilización do sistema GPS por parte dun equipo, tras sufrir un accidente, rotura mecánica ou abandono da proba, será motivo de penalización por parte dos Comisarios Deportivos.

3. Bandeira vermella electrónica:

- a)** Nas probas puntuables para o Campionato de Galicia de Rallymix, será obrigatorio o uso dos dispositivos de GPS utilizados para o sistema de bandeira vermella electrónica.
- b)** A pantalla que indique a os membros do equipo que se activou a bandeira vermella electrónica, deberá ser de leds de alta luminosidade. Poderá mostrarse a bandeira vermella electrónica por medio de pantalla a cor ou siglas de alta luminosidade. O provedor de servizos deberá entregar as instrucións de uso do código de bandeira vermella electrónica, xunto cas instrucións do dispositivo.
- c)** Só se pode activar/desactivar a bandeira vermella electrónica dende Dirección da Proba.
- d)** Unha vez sexa mostrada a bandeira vermella electrónica no dispositivo GPS, o equipo deberá pulsar o botón que, dá conformidade á Dirección da Proba, de que se verificou a mensaxe de activación da bandeira vermella electrónica. Non pulsar o botón de conformidade de que o equipo recibiu a bandeira vermella, será motivo de penalización baixo criterio dos Comisarios Deportivos.
- e)** Mostrada a bandeira vermella electrónica, o equipo deberá cumprir o estipulado neste artigo: Os Equipos a os que se mostre bandeira vermella Electrónica, deberán reducir a súa velocidade de forma inmediata e seguir as instrucións dos Comisarios de Ruta e dos membros dos vehículos de seguridade cos que se atopen. A velocidade máxima que poderá alcanzar un equipo ó que se lle mostrou bandeira vermella dentro do treito cronometrado, non poderá exceder de 80 km/ h. O Director da Proba, poderá facer uso do sistema GPS para verificar que se cumpre esta normativa. Non respectar esta regra comportará unha penalización baixo criterio dos Comisarios Deportivos.

4. Entrega devolución do aparello GPS:

- a)** A entrega do dispositivo GPS realizarase nas Verificacións administrativas e entrega do Roadbook. O GPS entregarase e será de carácter obrigatorio que cada participante o instale no vehículo de recoñecementos e o cambie despois ó vehículo de competición, sendo responsabilidade do equipo facer o cambio, podendo non ser autorizado a saír si non ten o GPS instalado no vehículo.

- b)** A devolución do dispositivo GPS realizarase no Parque Pechado ou Dirección de Carreira ó finalizar a proba, ou a un membro da organización designado a tal efecto.
- c)** En caso de abandono na proba por avaría ou accidente, o equipo é o responsable de entregar o GPS na oficina da proba (Dirección da Proba) ou no lugar estipulado dentro do regulamento particular da proba. Deberase entregar a maior brevidade posible, e sempre antes da finalización da proba.
- d)** Durante a proba, calquera incidencia do GPS para cambialo se falará co Relacións cos participantes para poder cambialo.
- e)** O concursante que non devolva o dispositivo GPS, ou que devolvelo o faga en condicións defectuosas, será obxecto dunha multa económica. Este será o sistema de Alertas en caso dunha incidencia.

SPICA III

Manual de uso rápido



● NOTIFICACIÓN DE SOS

Para solicitude de atención médica inmediata ou notificación de vehículo que impide totalmente o paso de outros participantes.



Pulsar botón vermello e verde simultaneamente durante 2 segundos.



● NOTIFICACIÓN DE AVARÍA

Notificación de que un vehículo non pode continuar, pero non obstaculiza o paso.
Pulsación botón vermello 2 segundos.



● CONFIRMACIÓN TODO OK?

Si desde dirección da carreira se solicita información do estado dos participantes. 3 posibles respostas:



Para indicar que está todo ben



Para indicar S.O.S.



Para indicar AVARÍA

alternando con pantalla completa en rojo.



● BANDEIRA VERMELLA / RED FLAG

A pantalla mostra as letras "RF" (Red Flag), alternando coa pantalla completamente en vermello.

O participante debera pulsar o botón Verde para confirmala lectura.

V5 - 2020

anube.es

SPICA IV

Powered by anubesport®



2 se



2 se



SOS avería OK



Para indicar que todo está bien

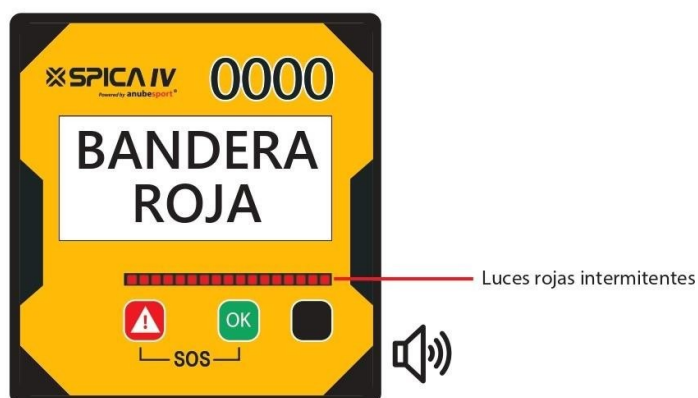


Para indicar SOS



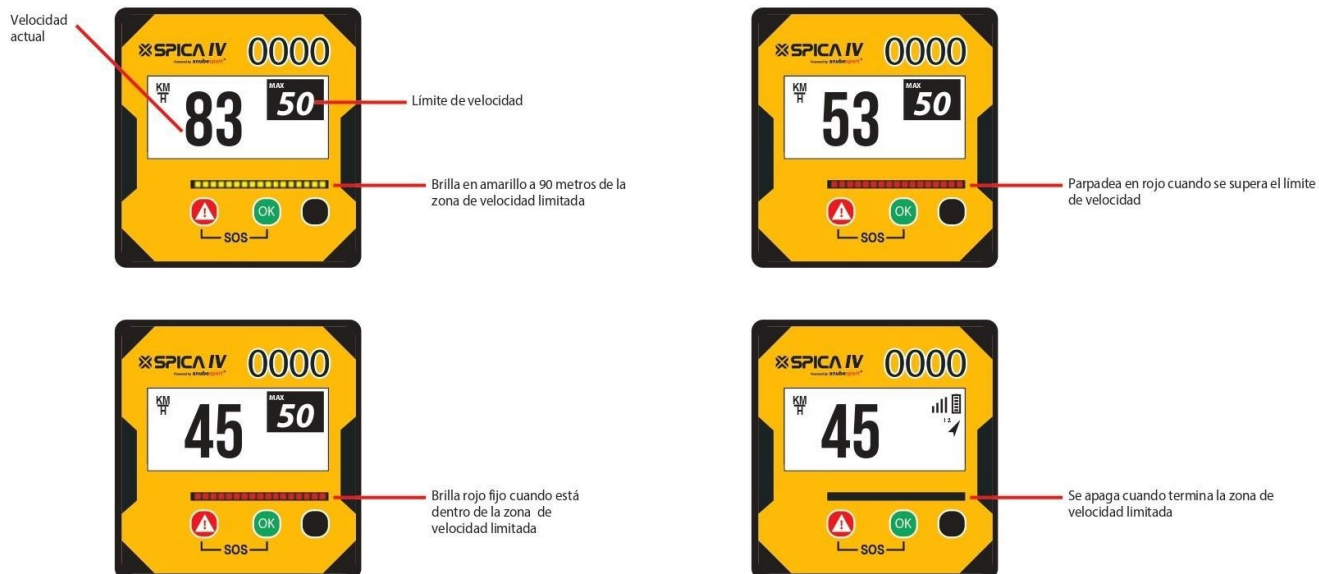
Para indicar avería

BANDERA ROJA



La pantalla muestra el mensaje 'BANDERA ROJA' y la hilera de luces LED parpadea en rojo. El altavoz emite un fuerte pitido intermitente.

ZONA DE VELOCIDAD



MENSAJES Y PREGUNTAS



Luz amarilla
intermitente



Luz amarilla
intermitente



Luz amarilla
intermitente



Luz amarilla
intermitente