

AUSSCHREIBUNG / SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Die Veranstaltung wird gemäß folgender Reglements und Bestimmungen ausgetragen:

- dem Internationales Sportgesetz der FIA (ISG) mit den Anhängen,
- den CIK-FIA General Prescriptions,
- dem Technische Reglement der CIK-FIA,
- den DMSB-Prädikats- und DKM-Serienbestimmungen,
- den Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA,
- dem Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB,
- dem DMSB-Veranstaltungsreglement und dem DMSB-Kart-Reglement,
- den DMSB-Lizenzbestimmungen,
- der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO),
- den Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB,
- den Umweltrichtlinien des DMSB,
- den Handlungsempfehlungen des DMSB für die Durchführung von Motorsportveranstaltungen in der aktuellen Pandemie-Lage und
- dieser Ausschreibung mit möglichen Änderungen und Ergänzungen.
- „Event-Notes“ des Renndirektors

The Event will run in compliance with the following regulations and prescriptions:

- the FIA International Sporting Code (ISC) and its appendices,
- the CIK-FIA General Prescription,
- the Technical Regulations of CIK-FIA,
- DMSB-championship-prescriptions and DKM-prescriptions,
- the Anti-Doping Regulations of the national and international Anti-Doping Agency (WADA/NADA Code) as well as the Anti-Doping Regulations of the FIA,
- the FIA Code of Ethics and Code of Good Conduct and DMSB Code of Ethics,
- the DMSB Event Regulations, the DMSB Kart Regulations,
- the DMSB Licence Regulations,
- the DMSB Legal System and Code of Procedure (RuVO),
- DMSB Decisions and Provisions,
- the DMSB Environmental Guidelines,
- the DMSB recommendations for organisations of motorsport events in the current pandemic situation and
- this Supplementary Regulations with approved Supplements (Bulletins)
- Race Director's "Event-Notes"

Art. 1: Spezielle Veranstaltungs-Informationen

Article 1: Information specific to the Event

Titel der Veranstaltung / *name of the Event:*

**Int. DMSW Kartrennen Franciacorta
powered by O-ROUGE**

Datum der Veranstaltung / *date of the Event:*

27-29.10.2023

Rennstrecke / *Circuit:*

**Franciacorta Karting Track
(according CIK-FIA Circuit Homologation)**

Streckenlänge / *length of one lap:*

1.300 m

Rennrichtung / *direction of the track:*

im Uhrzeigersinn / clockwise

Pole position:

rechts / right

Art. 2: Status der Veranstaltung

Article 2: Status of the Event

INTERNATIONAL

Art. 3: Veranstalter

Article 3: Organiser

Veranstalteranschrift / *Organiser's address:*

**DMSW GmbH
Hahnstr. 70
60528 Frankfurt**

Telefon / *phone:*

+49 69 6330070

Email / *email:*

ageier@dmsb.de

Rennleitungsbüro an der Rennstrecke / Race Office:

27-29.10.2023 (tgl./daily von/from 07:30 bis/to 19:00 h)

Offizieller Aushang/official posting board:

digitaler Aushang / digital posting board

Digitaler Aushang / digital posting board:

via App SPORTITY Code: DKM2023

Es werden keine Ergebnis-Kopien bereitgestellt, siehe digitaler Aushang (Info Board)

No copies of results will be created, see digital posting board (Info Board)

Art. 4: Wertung der Ergebnisse

Die Ergebnisse werden gemäß den DMSB-Prädikatsbestimmungen für die angegebenen Prädikate gewertet:

Article 4: Counting of the results

In accordance with DMSB Championship regulations the result of the participants will be eligible for the Championships like followed:

Klasse Class	Teil des Wettbewerbs Part of competition	Wettbewerb competition	Anzahl der Runden Number of laps	Status Status
OK-Junior	Heats	DJKM	8	INTERNATIONAL
OK-Junior	Races	DJKM	16	INTERNATIONAL
KZ2	Heats	DSKM	12	INTERNATIONAL
KZ2	Races	DSKM	20	INTERNATIONAL
KZ2	Heats	DSKC	12	INTERNATIONAL
KZ2	Race	DSKC	20	INTERNATIONAL

Die Ergebnisse der Veranstaltung werden für das FIA-CIK International Karting Ranking (IKR) gewertet.
Für die Sportabzeichen der DMSB-Mitgliedsverbände gelten deren besondere Verleihungsbestimmungen.

The results of the Event is scored for FIA-CIK International Karting Ranking (IKR).
For the sports badges of DMSB member clubs their specific prescriptions will be taken into account.

Art. 5: Zeitplan (vorläufig)

Article 5: Schedule (provisional)

Testverbot / test ban:	26.10.2023 für alle Teilnehmer / for all participants	
Freiwillige Registrierung / Optional Sporting checks:	DO/TH 26.10.2023	16:00-18:00 h: all classes
Registrierung / Sporting checks:	FR/FR 27.10.2023	see detailed timing
Technische Abnahme / Scrutineering:	FR/FR 27.10.2023	see detailed timing
Fahrerbesprechung / Drivers' briefing:	vor Ort gemäß detaillierten Zeitplan onsite according to the detailed timing	
Testfahrten / test drives:	FR/FR 27.10.2023	see detailed timing
Freies Training / Free practice:	SA/SA 28.10.2023	see detailed timing
Zeittraining / Qualifying practice:	SA/SA 28.10.2023	see detailed timing
Heats:	SA/SA 28.10.2023	see detailed timing
Rennen der Final-Phase / final phase races:	SO/SU 29.10.2023	see detailed timing
Siegerehrung / podium:	nach jedem Rennen/Finale / after each race/final	
Meisterehrung / Championship podium:	Nach dem letzten Rennen / after final Race	

Hinweis: Auch für die der Tagessiegerehrung anschließenden Meisterehrung der Serie ist die Teilnahme im komplett angezogenem Rennanzug vorgeschrieben.

Über die vorgenannten Zeitangaben hinaus gilt der offizielle Zeitplan.
Der Zeitplan kann auch während des Rennwochenendes geändert werden. Dieses wird in entsprechenden Bulletins bekannt gemacht.

Note: Participation in a fully dressed racing suit is also required for the Series Championship Podium ceremony that follows the podium ceremony after last Race.

Regardless of the aforementioned times, the Official Schedule applies.
The schedule can still change also during the race weekend. This will communicate in corresponding bulletins.

Art. 6: Nennschluss

Article 6: Entry closing date

Nennschluss gemäß Serienbestimmungen.

Nennschluss für Gaststarter:
3 Tage vor dem Freien Training

In accordance with the regulations of the series.

Entry closing date für Guest Driver:
3 days before Free practice

Art. 7: Nenngeld

Das Nenngeld ist in den Serienbestimmungen geregelt.
Gastfahrer müssen das Nenngeld bis zum Nennschluss überwiesen haben (keine Barzahlung an der Strecke):

Empfänger / recipient:
Bank / bank:
IBAN:
BIC:
Verw.-Zweck / usage:

In der Einschreibgebühr bzw. im Nenngeld für Gaststarter ist das Umwelt- und Entsorgungsentgelt (z. B. für Duschen, Strom, Müll und Sicherheitsdienst) inklusive.

Article 7: Entry fee

The entry fee is regulated in the series regulations.
Guest Drivers must have transferred the entry fee until closing date (no cash payment on the track):

DMSW GmbH
Deutsche Bank AG
DE83 5007 0010 0094 8836 00
DEUTDEFF
Gueststarter DKM Franciacorta

The inscription fee or the entry fee for guest starter includes the environmental and disposal fee (e.g. the use of showers, electricity, and waste and security agency).

Art. 8: Startart

Stehender Start: KZ2
Rollender Start: OK-Junior

Article 8: Startmode

Standing Start: KZ2
Rolling Start: OK-Junior

Art. 9: Anzahl der Karts

Es dürfen höchstens die nachstehende Anzahl von Karts gleichzeitig die Strecke befahren gemäß CIK-FIA Streckenlizenz:

Training: 36; Heats: 36; Rennen: 36

Article 9: Number of karts

It is allowed to at most and simultaneous the following number of karts on track according to CIK-FIA Circuit Homologation:

Practice: 36; Heats: 36; Races: 36

Art. 10: Fahrerbesprechung

Für alle Wettbewerbe ist eine Fahrerbesprechung vorgeschrieben.
Eine festgestellte Nichtteilnahme oder nicht vollständige Teilnahme (gemäß Unterschriftenliste) wird vom Rennleiter/Rennleiter den Sportkommissaren gemeldet und zieht grundsätzlich eine Geldstrafe von **125,- €** nach sich.

Article 10: Drivers' Briefing

For all competitions, a Drivers' briefing is mandatory.
If it is ascertained that a Driver did not participate or failed to participate throughout the complete duration of the Briefing (according to the list of signatures) the Clerk of the Course/Race-Director will submit a report to the Stewards and in general a fine of **€ 125** will be imposed.

Art. 11: Wertung

Die Wertung erfolgt gemäß DKM-Reglement.

Article 11: Classification

The classification will be drawn up in compliance with DKM-Regulations.

Art. 12: Parc-Fermé

Der Parc-Fermé befindet sich an der Technischen Abnahme und ist ausgeschildert.
Mindestens die 3 Erstplatzierten jedes Wertungslaufes jeder Klasse stellen die Fahrzeuge im Parc-Fermé ab vorbehaltlich weiterer Anweisungen der Technischen Kommissare.
Weitere Untersuchungen können die Sportkommissare anordnen.

Article 12: Parc-Fermé

The Parc-Fermé area is located besides of Scrutineering areas and is signposted.
At least the first 3 Drivers of each Final of each class stop the kart in the Parc-Fermé subject to further instructions from the scrutineers.
The Stewards have the power to order further technical controls at any time.

Art. 13: Preise

Pokale für Platz 1 bis 5 in den Rennen.

Article 13: Honorary prices

Trophies for position 1 to 5 in the Races.

Art. 14: Sportwarte

Article 14: Officials

Organisationsleiter / Head of Organisation:	Alexander GEIER	DMSB
Renndirektor / Race-Director:	Horst SEIDEL	DMSB
Rennleiter / Clerk of the Course:	Pasquale LUPOLI	CSAI
Sekretärin der SPK / Stewards' Secretary:	Gaby MEITZNER	DMSB
Veranstaltungssekretär / Secretary of the Meeting:	Sandra DECKERT	DMSB
Rennbüro / Race Office:	Sandra DECKERT Antonella GUARESCHI	DMSB CSAI
Leiter der Streckensicherung / Chief Safety Officer:	Lino BONETTI	CSAI
Obmann der Zeitnahme / Chief Timekeeper:	Franz SCHIESZLER	DMSB
Zeitnahme / Auswertung / Timekeeping / Scoring:	Kart-Data Timing	
Technische Kommissare / Scrutineers:	Hans-Jürgen DANGERS (Obmann/Chief) Matthias GRASSHOFF Clemens SCHMIDT Dietmar PIETZKO Alessandro MAZZANTI	DMSB DMSB DMSB DMSB CSAI
Sachrichter / Judge of Facts:	Marius Heinlein (DMSB) / Matteo BELLESI (CSAI) (für Streckenüberwachung in der Race Control / for Track observation in race control) Matthias GRASSHOFF (für Kontrolle der Frontspoilerposition und Befestigungsteile / for Control of front fairing position incl. mounting kit)	
Umweltbeauftragter / Environment Officer:	Stefan WAGNER (DMSB)	
Med. Einsatzleiter (MEL) / Chief Medical Officer (CMO):	Antonio DEL SOZZO (CSAI)	

Art. 15: Sportkommissare

Article 15: Stewards

(Vorsitzender / Chairperson):	Nikolas SPADERNA	DMSB
	Ulrich BELL	DMSB
	Paola ACERBI	CSAI

Art. 16: Protest und Berufung

Article 16: Protest and Appeal

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution zahlbar an den DMSB:

International 500,- €

Berufungskautions zahlbar an den DMSB:

International 1.500,-€

Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei.

Bei technischen Protesten / Berufungen kann die Hinterlegung eines Demontagekosten/Montagekosten-Vorschusses gemäß Festlegung durch die Sportkommissare erforderlich sein.

The FIA International Sporting Code is applicable for protests and appeals, DMSB Event Regulations and the DMSB Legal System and Code of Procedure as well the FIA Legal System and Code of Procedure for FIA appeals.

Protest deposit payable to the DMSB:

International 500.- €

Appeal deposit payable to the DMSB:

International 1.500,- €

Protest and appeal deposits are exempt from VAT.

For technical protests / appeals, the deposit of a mounting costs- / assembly costs-advance as specified by the Stewards may be required.

Art. 17: Weitere Bestimmungen

Article 17: Further prescriptions

Allgemein

Am Donnerstag vor der Veranstaltung ist es für alle Veranstaltungsteilnehmer verboten, die Rennstrecke zu befahren.

General

On Thursday before the event, it is prohibited for all participants of the Event to use the racetrack.



Fahrerlagerbestimmungen

Die Plätze im Fahrerlager für Teilnehmer/Teams werden vom Veranstalter bzw. Streckenbetreiber zugewiesen.

Vorgeschriebene Kraftstoff

Es ist für alle Teilnehmer ausschließlich der fossilfreie **Einheitskraftstoff ECO100RS** der Firma **P1 Performance Fuels GmbH** vorgeschrieben. Die Ausgabe des Kraftstoffs bei den einzelnen Veranstaltungen erfolgt ausschließlich durch die Firma P1 Performance Fuels GmbH gemäß DKM-Prädikatszeitplan. Nur der bei den DKM-Veranstaltungen erworbene Kraftstoff darf durch die Teilnehmer verwendet werden.

Siegerehrung

In Anwendung von Artikel 7.12 der DKM-Reglements wird darauf hingewiesen, dass die Nichtteilnahme an der Podium-Zeremonie grundsätzlich eine Geldstrafe von 250 Euro nach sich zieht. Bei unentschuldigtem Fehlen erhöht sich diese Regelstrafe.

Weitere allgemeine Bestimmungen:

Gebrauchte Kartreifen können am LKW des Reifenhändlers gemäß Zeitplan zurückgegeben oder müssen selbst entsorgt werden.

Es ist untersagt, von 20.00 Uhr bis 07.30 Uhr Lärm zu verursachen.

Unter Beachtung des Reglements ist es darüber hinaus verboten, Motoren im Fahrerlager laufen zu lassen.

In jedem Fall von Arbeiten am Kart sind im Fahrerlager saugfähige und undurchlässige Unterlagen zu verwenden, um eine Verschmutzung des Erdreichs zu vermeiden. Weiterhin gelten die DMSB-Umweltbestimmungen.

Jeder Standplatz im Fahrerlager (8x6 Meter) muss mit mindestens einem 5kg-Feuerlöscher ausgestattet sein.

Der Umgang mit offenem Feuer oder Grillen im Fahrerlager ist verboten, außer wenn der Veranstalter dieses genehmigt hat.

Die Hausordnung vom Franciacorta Kart Track ist einzuhalten.

Der Rennleiter erklärt als Vertreter des Veranstalters, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Alle an der Veranstaltung Beteiligten unterliegen der Sporthoheit von FIA und DMSB und haben deren Entscheidungen und Maßnahmen anzuerkennen und zu befolgen.

Bei Auslegungsfragen dieser Ausschreibung ist nur der deutsche Text maßgebend.

Paddock prescriptions

The paddock place for participants/teams will be assigned by the organizer or track owner.

Prescribed fuel

*For all participants only the fossil free single fuel of the make **ECO100RS** provided from the company **P1 Performance Fuels GmbH** is allowed. The distribution of the single fuel is carried out exclusively by the company P1 Performance Fuels at all single events in compliance with the DKM timetable. It is only allowed you use this single fuel which was bought by the DKM events.*

Podium Ceremony

In application of Article 7.12 of the DKM-Regulations should be noted that the non-participation in the podium ceremony the Stewards will impose basically a fine of 250 Euro. In inexcusable absence this fine increases.

Other general provisions:

Used kart tires can return at the truck of the tire-dealer in accordance with schedule or must even be detoxified.

The time between 20:00 h and 07:30 h is a period of silence.

In compliance with the regulations, engine running in the paddock is strictly forbidden.

For repair works on kart, the paddock area is secure against impurities with absorbent, however impermeable material under the kart. Furthermore are fully valid the DMSB environment prescriptions.

Each Paddock space (8x6 meter) shall be equipped with at least one 5 Kg fire extinguisher

It is forbidden to use fire or cook with open fire in the Paddock, except with a special authorisation from the Organiser.

The house-order of Franciacorta Kart Track is strict to accept.

As representative of the Organiser, the Clerk of the Course confirms that the Event will be run in compliance with the ISC, the DMSB Regulations and the Provisions of the present Supplementary Regulations.

All the parties involved in the Event are subject to the FIA and DMSB jurisdiction and undertake to accept and respect their decisions and actions.

In case of interpretation of these Supplementary Regulations only the German text will be binding.

Genehmigt von / approved by: DMSB

Datum / date: 16/10/2023

Reg.-No. K-13683/23