

Kehala Karikas 2024 2. etapp

20.04.2024

Võistlusjuhend

EAL on kooskõlastanud ürituse, registreerimise nr: 33/RHS

Võistlus viiakse läbi vastavuses EAL võistluste korraldamise üldeeskirjadega, karikasarja üldjuhendi ja käesoleva võistlusjuhendiga.

1. Võistluste koht, ajakava ja korraldaja

1.1. Võistlus toimub laupäeval, 20.04.2024. a Vinni vald, Kehala
Raja kate asfalt.

Eelregistreerimine algab 10.04.2024 ja lõpeb 19.04.2024 kell 12:00.

<https://app.autosport.ee/events>

Sarja ametlik teadetetahvel asub Sportity appis. Parool: **KK2024** ja EAL kodulehel

<https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/>

1.2. Võistluste ajakava

08.00-10.15 – registreerimine ja sõidukite tehniline kontroll ning jalgsi rajaga tutvumine

10.20 – võistlejate koosolek

11.00 – võistluse start

16.00-17.00 – orienteeruv võistluse lõpp

1.3. Võistluste korraldaja MTÜ Rallirada

Võistluse juht: Vello Tiitus tel. 555 46 203

Sekretär ja ajavõtt: Õnne Tamm tel. 564 71 970

Tehniline komisjon: Eigo Muttik

2. Võistlusklassid. Tingimused

2.1. Lubatakse osaleda kõikidel 2WD ja 4WD kinnise kerega autodel.

2.2. Võistlusautodel ei pea olema registreerimisnumbrit, kehtivat ülevaatust ega liikluskindlustust. Võistlusauto peab olema korrektse välimusega ja tehniliselt korras.

2.3. Võistlusautodes ei tohi olla kinnitamata esemeid.

2.4. Võistlused toimuvad järgmistes klassides:

2.4.1. Noored esivedu (võistlejad vanuses 12-18 aastat k.a, võistleja peab vanusele vastama esimesel osaletaval etapil). Autode mootor töömahuga kuni 2000 cm³.

Lubatud kasutada turbo- ja kompressormootoreid, mille töömaht korrutatakse koefitsendiga 1,7, vankel- ja diiselmootoritel puhul aga koefitsendiga 1,5.

2.4.2. Noored tagavedu (võistlejad vanuses 12-18 aastat k.a, võistleja peab vanusele vastama esimesel osaletaval etapil). Autode mootor töömahuga kuni 2000 cm³.

Lubatud kasutada turbo- ja kompressormootoreid, mille töömaht korrutatakse koefitsendiga 1,7, vankel- ja diiselmootoritel puhul aga koefitsendiga 1,5.

2.4.3. Naised 2WD autodel

2.4.4. Esivedu

2.4.5. Tagavedu

2.4.6. SU (tagaveolised N-Liidus toodetud tänavasõidua autod VAZ, Moskvitš, Volga ning Zaporozhets

2.4.7. 4WD

2.4.8. SSV/UTV

2.5. Rehvivalik vaba, keelatud on vaid naastrehid ja kiilasrehvid (kiilasrehviks loetakse rehvi, mille vulkaniseeritud mustri sooned moodustavad vähem kui 17 protsenti veerepinna pindalast).

2.5.1 Kasutatavate rehvide turvisemustri sügavus peab olema vähemalt 1,6 mm vähemalt 75 protsenteveerepinnast ja seda terve võistluse jooksul. Rehvidel ei tohi olla mehaanilisi vigastusi ega koordi paljandeid. Kontroll rehvide üle toimub enne starte ja voorude kestel. Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel.

2.6. Võistlejatel on kohustuslik kanda kiivrit, millel peab olema E-tähistus, DOT-markeering või FIA homologeering (võib olla aegunud) ja pikkade varrukatega ning sääristega riietust ning kasutada turvarihmasid.

2.7. Võistlussõiduk peab olema tehniliselt korras ja sõidu aeg ei tohi sõidukis olla kinnitamata esemeid.

2.8. Autod võivad omada ASN tehnilist kaarti.

2.9. Igal võistlusautol peab olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist aluskate suuruses vähemalt 3 x 4 m. Aluskatte kasutamine boksiala on kohustuslik. Katte mittekasutamisel rahatrahv 50 EUR.

3. Võistlemise kord

3.1. Sõidetakse 3 vooru.

3.2. Ühes voorus sõidetakse 2,5 ringi. Raja pikkus kuni 2500m.

3.3. Starditakse intervalliga 30 sekundit kuni 1 minut. Sõltuvalt konkreetsetest tingimustest lastakse korraga rajale kuni 3 autot.

3.4. Start paigalt, töötava mootoriga. Start antakse fooriga. Stardihetkeks on kõikide punaste fooritulede kustumise hetk. Ajavõtmine toimub elektrooniliselt

3.5. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg ning vooru kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne. Paremusjärjestus saadakse kahe parema voorutulemuse summeerimisel. Arvestusklassi võitja on väiksema punktisummaga võistleja.

Lõpptulemuseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru. Võrdsete punktide korral saab määravaks **viimase vooru** parem aeg.

3.6 Valestarti korral ajatrahv +10 sekundit.

3.7. STOPP märgi eiramise korral ajatrahv +10 sekundit.

3.8. Rajatähiste nihutamise korral ajatrahv +10 sekundit iga nihutatud elemendi kohta.

3.9. Võistlejad on kohustatud täitma ohutusnõudeid ja rajakohtunike märguandeid.

3.10. Ühe võistlussõidukiga võib võistelda kuni 3 (kolm) võistlejat. Teadustada dokumentide kontrollis. Võistlussõidu ajal tohib nähtaval olla vaid üks number.

3.11. Võistlejal on lubatud osaleda mitmes arvestusklassis. Igas soovitud klassis osalemiseks tuleb tasuda eraldi osavõtutasu, samuti täita eraldi osavõtuankeet.

3.12. Võistluse korraldajal on õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastikutingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

3.13 Võistlus toimub, kui minimaalselt on registreerunud 40 osalejat. Maksimaalselt lubatakse starti 100 võistlejat.

4. Dokumendid

4.1. Dokumentide kontrollis tuleb võistlejatel esitada juhiluba (välja arvatud alla 18-aastane), allkirjastada eeltäidetud osavõtuavaldus. Vajadusel tõendama EALi võistlejalitsentsi olemasolu. Noortel (alla 18a) peab olema kehtiv EAL noortelitsents ning täidetud lapsevanema või ametliku hooldaja luba. Luba leitav lingilt: <https://uus.autosport.ee/wpcontent/uploads/2023/11/Vanema-luba.docx>.

Täiskasvanutel nõutud minimaalselt EAL rahvaspordi litsents.

5. Osavõtutasu

5.1 Osavõtutasu: NOORED, NAISED – 50 €,
ESIVEDU, TAGAVEDU, SU, 4WD, SSV/UTV – 70 €

5.2. Osavõtumaksu tasumine toimub kohapeal sularahas.

6. Autasustamine

6.1. Iga arvestusklassi kolme paremat võistlejat autasustatakse.

6.2. Autasustamine toimub peale võistlust kohapeal.