

	DENOMINAZIONE	58° RALLY DEL FRIULI VENEZIA GIULIA	
	LUOGO E DATA	Cividale del Friuli, 15– 16 Luglio 2023	
	ORGANIZZATORE	SCUDERIA FRIULI ACU ASD	
	TIPOLOGIA	RALLY NAZIONALE - ENPEA	
	CALENDARIO	NAZIONALE	
	VALIDITA'	COPPA RALLY DI ZONA – ZONA 4 – Coeff. 1,5	

Luogo	Cividale del Friuli	Doc.:	3.1
Data:	14 luglio 2023	Ore:	15:00
Oggetto	BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA		
Da	Direttore di gara		
A	Tutti i Concorrenti/Conduuttori		
P.C.	Commissari Sportivi, Ufficiali di Gara		

Nel darVi il benvenuto a nome mio e di tutto lo staff della Direzione Gara a questa 58ª edizione del Rally del Friuli Venezia Giulia qui di seguito voglio ricordarVi alcune norme importanti per la buona riuscita della manifestazione:

RISPETTO ORARI: Il rally è una struttura complessa e per il corretto sviluppo deve muoversi in maniera ordinata pertanto Vi chiedo un assoluto rispetto degli orari previsti dal Regolamento Particolare di Gara e di eventuali circolari che verranno pubblicate sull'albo di gara on-line (pswd Sportivity FVG2023); i più importanti sono lo shakedown dalle ore 9.00 alle ore 13.00 di sabato 15 luglio a Manzano – loc.Oleis; l'esposizione dell'ordine di partenza alle ore 14.00 sempre del 15 luglio; l'eventuale richiesta di riammissione in gara a seguito di ritiro entro le ore 21.00 di sabato 15 luglio e l'esposizione dell'ordine di partenza della seconda tappa alle ore 21.30 di sabato 15 luglio.

BANDIERE: è il sistema di comunicazione tra Voi e gli ufficiali di gara in questa manifestazione saranno utilizzate due tipologie:

Bandiera Gialla – pericolo generico che può essere un altro concorrente fermo oppure un'anomalia della strada, dovete rallentare e prestare molta attenzione.

Bandiera Rossa – indica che la prova è stata sospesa pertanto dovete immediatamente rallentare senza causare situazioni di pericolo e seguire senza creare discussioni le istruzioni che vi verranno fornite dagli ufficiali di gara.

La segnalazione del non rispetto di dette segnalazioni comporterà l'applicazione delle sanzioni previste senza alcuna tolleranza.

FERMATA IN PROVA SPECIALE: qualora sfortunatamente doveste fermarVi in prova speciale dovete immediatamente darne comunicazione alla Direzione Gara tramite il servizio Tracking, **a tale proposito è molto importante che prendiate visione delle nuove apparecchiature che vi verranno consegnate alle verifiche ante gara seguendo attentamente le istruzioni fornite dai tecnici di RDS, dovrete inoltre esporre il conseguente cartello di segnalazione che avete nel roadbook che fornisce visivamente agli altri concorrenti le Vostre eventuali esigenze.**

Qualora riusciate a riprendere la prova ricordatevi che è obbligatorio rimettere in funzione tutti gli apparati di sicurezza (casco, collare Hans, cinture) in caso contrario non vi verrà autorizzata la partenza dall'ufficiale di gara che si trova in loco.

Vi ricordo che è assolutamente vietato percorrere anche per un breve tratto la prova Speciale in senso contrario a quello previsto.

IMPORTANTE: A seguito di osservazioni in eventi precedenti, si ricorda ai concorrenti che l'impianto di estinzione e l'abbigliamento di sicurezza sono elementi di sicurezza importanti per proteggere l'equipaggio in caso di incendio nella vettura.

Il sistema di sicurezza deve essere utilizzato in conformità con prescrizioni previste dalla normativa vigente; pertanto, il sistema deve essere sempre attivo (sistema armato) durante il rally. Durante il rally significa che i sistemi devono essere attivati quando si lascia il parco assistenza, sui tratti stradali, sulle prove speciali e nel parco chiuso.

Il Delegato Tecnico ACI Sport incaricherà i Commissari Tecnici di controllare lo stato degli impianti di estinzione e l'abbigliamento durante il rally e di segnalare eventuali infrazioni ai Commissari Sportivi.

COMPORTEAMENTO: Dobbiamo evitare assolutamente comportamenti non conformi al Codice della Strada nei percorsi di trasferimento, notevoli lamentele pervengono da parte dei residenti e non vanno altro che a discapito dell'Organizzazione che tanto si è prodigata per la buona riuscita della manifestazione. Anche su tali comportamenti verrà applicata tolleranza "zero".

Per qualsiasi problematica Vi invito a comunicarla immediatamente alla Direzione Gara al n° 347/1109284 oppure contattando gli Addetti alle relazioni dei concorrenti di cui trovate foto e recapiti all'albo di gara.

Grazie a tutti per l'attenzione ed il rispetto che vorrete prestare a queste piccole norme.

Il Direttore di Gara
Flavio Candoni


