

いなべ東近江ラリー2026 へ参加申込いただく皆様へ

サービス枠追加の申込について
(新システム不備についてのお詫びとお願い)

この度は当ラリーへのエントリー誠にありがとうございます。

早々に中部共通のフォームズでエントリーフォームを作成し、特別規則書草案でもご案内しておりましたが、今春の中部近畿合同部会後に MASC 米谷さんが一気に中部近畿共通申込フォームのたたき台を完成し、ご案内くださいました。

たたき台完成から当ラリーの参加申込受付開始まで 2 週間を切っておりましたが

二年連続で近畿にシステムの変更を提案するよりは、今年から新しい中部近畿共通フォームをとの思いに押されて、多少のトラブルリスクを承知で開幕戦から採用する事にいたしました。

残念なことにやっぱり諸般の事情、人間と AI の確執により、参加申込受付開始からの修正作業が上手く行かず、現状追加サービス枠の申し込みと費用計算が漏れています。

追加サービス枠につきましては、1 枠 1000 円×必要枠数を、免許証等を送っていただく際に一緒にメール (info@staff-on.com) に記載してお知らせください。

送金は、費用計算書に関わらず、計算書合計 + 上記追加枠分で送金ください。

(尚、エントリーフィーに、競技車両 1 台とコドラ車両 1 台の計 2 台分枠は含まれています。

コドラ車両は別途ご案内する積載車、一般来場者駐車場へ移動可とします。また、サービス車両を 1 台追加毎に、1 枠お申込みをお願いします。)

このトラブルを含め、今後発生、発覚するかもしれないトラブルについて、改修時期は未定です。次戦の申込受付開始時に、腹をくって改修を試みる予定ですが、当面上記対応にてお願いいたします。

(不幸にも新システムが逝ってしまったら、以後は元々用意していたものでご案内となるかもです。)

そのほかの異常や不明点がございましたら、上記アドレスにて当事務局、または直接ご存じの方は米谷さんにメールにてお知らせください。

ニューモデル特有の事情という事と、チャレンジングな部会役員の暴走について、何卒ご理解とご協力をお願い申し上げます。未来はきっとよくなります。

JMRC 中部ラリー専門部会 部会長
いなべ東近江ラリー2026 組織委員長
竜田 健