



# **BIJZONDER REGLEMENT**

## **GTC RALLY**

### **NED HISTORIC RALLY**



# Bijzonder Reglement

## GTC Rally

### NED Historic Rally



## INHOUDSOPGAVE

1.	INTRODUCTIE .....	3
2.	ORGANISATIE .....	3
3	PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS .....	5
4	INSCHRIJVINGEN .....	7
5	VERZEKERING.....	11
6	RECLAME EN IDENTIFICATIE.....	12
7	BANDEN .....	12
8	BRANDSTOF.....	12
9	VERKENNING .....	12
10	ADMINISTRATIEVE CONTROLE .....	13
11	TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING .....	13
12	AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE RALLY .....	13
13	HERKENNING VAN OFFICIALS .....	14
14	PRIJZEN .....	15
15	EINDKEURING.....	15
BIJLAGE 1:	Tijdschema .....	16
BIJLAGE 2:	Tijdschema Verkenning.....	17
BIJLAGE 3:	Informatie contactpersoon rijders .....	17
BIJLAGE 4:	Stickers en locatie van de extra reclame .....	17
BIJLAGE 5:	Uittreksel van de Annex L m.b.t. race overall, helmen en andere veiligheidseisen	17



# Bijzonder Reglement

## GTC Rally

### NED Historic Rally



## 1. INTRODUCTIE

- 1.1 Deze rally zal worden verreden in overeenstemming met
- de FIA International Sporting Code inclusief bijlagen,
  - het 2023 KNAF Standaard Reglement Rally
  - het 2023 KNAF Reglementenboek,
  - De Nederlandse wegenverkeerswet.

Tenzij in dit Bijzonder Reglement anders bepaald zijn bovenstaande reglementen en verordeningen van toepassing.

Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen uitsluitend door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of de Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

Aanvullende informatie zal worden opgenomen in de Rallygids, te publiceren op 11 juni 2023

- 1.2 Wegdek van de klassementsproeven:

- Rally: 89,76 % verhard.
- Historic Rally: 89,76 % verhard.

- 1.3 Totale lengte klassementsproeven en de totale afstand van de rally:

Totale lengte van de rally:

- Rally: 270,04 km
- Historic Rally: 180,07 km

Aantal klassementsproeven:

- Rally: 12
- Historic Rally: 8

Totale lengte klassementsproeven:

- Rally: 152,10 km
- Historic Rally: 101,40 km

Aantal etappes:

- Rally: 1
- Historic Rally: 1

Aantal secties:

- Rally: 3
- Historic Rally: 2

## 2. ORGANISATIE

- 2.1 KNAF-kampioenschappen waarvoor de rally telt.

- Rally:
  - Open Nederlands Rally Kampioenschap (ONRK)
  - Nederlands Rally Kampioenschap (NRK)
  - Nederlands Rally Klasse Kampioenschap (NRKK)
- Historic Rally:
  - Nederlands Historisch Rally Kampioenschap (NHRK)
  - Nederlands Historisch Rally Klasse Kampioenschap (NHRKK)

Overige kampioenschappen/cups/challenges waarvoor de rally telt.

- Rally:
  - Ladies cup (LC)
  - Junior Cup (JC)
  - BMW 130i Challenge
  - Peugeot 206 Rally Cup

- 2.2 Goedkeuringsnummers

BSR Goedkeuringsnummer: BSR 23\_07/AK

Datum: 06-06-2023



# Bijzonder Reglement

## GTC Rally

### NED Historic Rally



Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse licentiehouders.

- 2.3 Naam van de organisator: Stichting Autosport de Baronie  
Locatie / adres permanent secretariaat: Hofdreef 16, 4881 DR, Zundert  
Telefoonnummers (voor deelnemers): +31(0)76 596 3006  
E-mailadres: secretariaat@gtcrally.eu  
Het secretariaat is geopend: op werkdagen van 19:00 tot 21:00 uur (op afspraak).
- 2.4 Organisatiecomité  
Voorzitter: Marc de Groot  
Secretaris: Audrey Key  
Leden: John Elst, Bram Godrie, Adrie Gommers, Timothy Heeren, Ralf Hereijgers, Jack Mathijssen, Piet Oostvogels, Hugo van Opstal, Jean-Pierre Veraart.
- 2.5 Sportcommissarissen
- |                                 |                            |                   |
|---------------------------------|----------------------------|-------------------|
| Voorzitter:                     | Marc van Geel              | Licentienr. 9543  |
| Leden:                          | Willie Blom                | Licentienr. 1964  |
|                                 | Wilco Nieuwenhuize         | Licentienr. 38339 |
|                                 | Stefano Goossen (aspirant) | Licentienr. 55019 |
| Secretaris Sportcommissarissen: | Angela Keuper              | Licentienr. 37191 |
- 2.6 Observer en KNAF-gedelegeerden
- |                               |                 |                   |
|-------------------------------|-----------------|-------------------|
| BSR Observer:                 | Jon Kemper      | Licentienr. 28231 |
| KNAF Veiligheidsfunctionaris: | Jurgen Verpalen | Licentienr. 7311  |
- 2.7 Hoofd officials
- |                                |                          |                   |
|--------------------------------|--------------------------|-------------------|
| Wedstrijdleider:               | Ralf Hereijgers          | Licentienr. 9564  |
| Assistent wedstrijdleider(s):  | Maarten van de Meerakker | Licentienr. 23166 |
|                                | Niels Leermakers         | Licentienr. 19930 |
|                                | Piet Oostvogels          | Licentienr. 7297  |
| Assistent wedstrijdleider i.o. | Rob Brouwer              | Licentienr. 42480 |
| Wedstrijdsecretaris:           | Angela Keuper            | Licentienr. 37191 |
| Wedstrijdsecretaris i.o.       | Robert Dubbink           | Licentienr. 26704 |
| Hoofd Veiligheid:              | Willem Nuiten            | Licentienr. 12630 |
| Hoofd Technische keuring       |                          |                   |
| Rally:                         | Eric van Ameide          | Licentienr. 4111  |
| Historic Rally:                | Eric van Ameide          | Licentienr. 4111  |
| Hoofd Medische Dienst:         | Jan-Pieter Slijkhuis     |                   |
| Contactpersoon Rijders:        | Wim den Hollander        | Licentienr. 8393  |
| Hoofd Uitslagendienst:         | n nb                     |                   |
| Persdienst:                    | Hugo van opstal          |                   |
| Bemanning 000 auto:            | Martijn Bins             | Licentienr. 5399  |
| Bemanning 00 auto:             | Han Baggen               | Licentienr. 5396  |
| Bemanning 0-auto               | NNB                      | Licentienr. NNB   |
| Bemanning sluitauto:           | Luc Gommers              | Licentienr. 4440  |
| Proevenchefs: kp Rijsbergen    | n nb                     | Licentienr.       |
| kp Rucphen-Klapp.              | n nb                     | Licentienr.       |
| kp Achtmaal, de Hel            | n nb                     | Licentienr.       |
| kp Ostaijen                    | n nb                     | Licentienr.       |
- 2.8 Hoofdkwartier van de organisatie tijdens het evenement: Hofdreef 16, 4881 DR, Zundert  
Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement: Hofdreef 16, 4881 DR, Zundert



# Bijzonder Reglement


## GTC Rally

### NED Historic Rally



Het wedstrijd secretariaat is bereikbaar via: +31 (0) 617020393

### 3 PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS

Programma onderdeel:	Datum en tijden:	Locatie en opmerking:
Publicatie bijzonder reglement:	Maandag 29 mei 2023	<a href="http://www.gtcrally.eu">www.gtcrally.eu</a>
Opening inschrijving:	Dinsdag 30 mei 20:00 uur	<a href="http://www.rallydocs.eu">www.rallydocs.eu</a>
Opening Serviceverzoeken:	Dinsdag 30 mei 20:00 uur	<a href="http://www.rallydocs.eu">www.rallydocs.eu</a>
Elektronisch publicatiebord: 	Vanaf dinsdag 20 juni 2023 beschikbaar in de Sportity app.  Website: <ul style="list-style-type: none"><li>- GTC Rally: <a href="https://webapp.sportity.com/channel/GTC2023">https://webapp.sportity.com/channel/GTC2023</a></li><li>- NED Historic Rally <a href="https://webapp.sportity.com/channel/GTCHIS2023">https://webapp.sportity.com/channel/GTCHIS2023</a></li></ul>	Download deze app gratis vanuit de App store of Google play. Password: GTC Rally: GTC2023 NED Historic: GTCHIS2023
Sluitingsdatum inschrijving:	Gereduceerd tarief: maandag 12 juni 2023, 23:59 uur Standaard tarief: maandag 26 juni 2023, 23:59 uur	<a href="http://www.rallydocs.eu">www.rallydocs.eu</a>
Sluiting Serviceverzoeken:	Vrijdag 30 juni 2023	Zie art. 12.5
Administratieve controle: Elektronisch via inschrijfsysteem	3 juli 2023, 23:59 uur  Bij het ontbreken van de documenten kan de wedstrijdleider dit melden aan de Sportcommissarissen die de equipe kunnen bestraffen.	Alle documenten (zie artikel 10.1) moeten elektronisch zijn opgeladen.
Publicatiedatum deelnemerslijst:	Zaterdag 1 juli 2023	Op het elektronisch publicatiebord.
Opening en sluiting wedstrijdsecretariaat:	Vrijdag 7 juli 2023, 12:00 tot 23:00 uur Zaterdag 8 juli 2023, 08:00 uur tot publicatie definitief eindklassement	Hofdreef 16, 4881 DR Zundert
Service Welcome Center	Openingstijden: Vrijdag 7 juli 2023, 13:00 tot 21:00 uur Zaterdag 8 juli 2023, 07:30 tot 12:00 uur	Beekzicht 4, 4884 CA Wernhout
Uitgifte tracking systeem	Bij Service Welcome Center aan service crew Openingstijden: Vrijdag 7 juli 2023, 13:00 tot 21:00 uur Zaterdag 8 juli 2023, 07:30 tot 12:00 uur	Beekzicht 4, 4884 CA Wernhout
Centraal Trailerpark	Openingstijden: Vrijdag 7 juli 2023, 13:00 tot 23:00 uur Zaterdag 8 juli 2023, 07:30 tot zondag 9 juli 02:00 uur	Tax Groenrecycling, Achtmaalseweg 143, 4885 AW Achtmaal



## Bijzonder Reglement GTC Rally NED Historic Rally



Centraal serviceterrein:	Openingstijden: Vrijdag 7 juli 2023, 13:00 tot 23:00 uur Zaterdag 8 juli 2023, 07:30 tot zondag 9 juli 02:00 uur	terrein tegenover Buntweg 11, 4885 KT Achtmaal
Inname Vrijwaringsclausule (evt. nacontrole documenten):	Zaterdag 8 juli 2023, 08:30 tot 11:00 uur	Grand Café de Toekomst, Pastoor de Bakkerstraat 19, 4885 AK Achtmaal
Uitreiking routeboek, overige documenten en materialen:	Zaterdag 8 juli 2023, 08:30 tot 11:00 uur	Grand Café de Toekomst, Pastoor de Bakkerstraat 19, 4885 AK Achtmaal
Technische keuring:	Zaterdag 8 juli 2023, 09:00 tot 15:30 uur	Taks Transport BV, Achtmaalseweg 149, 4885 AW Achtmaal
Verkenning klassementsproeven:	Zaterdag 8 juli 2023, 10:00 tot 15:00 uur	Volgens opgesteld tijdschema, zie bijlage 2.
Perskamer:	Zaterdag 8 juli 2023, 10:00 tot zondag 9 juli 02:00 uur	Hofdreef 16, 4881 DR Zundert Dependance op serviceterrein
1 <sup>e</sup> vergadering sportcommissarissen:	Zaterdag 8 juli 2023 Vanaf 15:00 uur	Hofdreef 16, 4881 DR Zundert
Publicatie startlijst:	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Rally: 15:30 uur.</li><li>▪ Historic Rally: 16:45 uur.</li></ul>	Op het elektronisch publicatiebord.
Parc Fermé voor de start:	nvt	
Start rally (1 <sup>e</sup> deelnemer):	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Rally: 16:00 uur.</li><li>▪ Historic Rally: 17:17 uur.</li></ul>	Startpodium (TC0) op het serviceterrein
Ceremoniële start van de rally:	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Rally: 16:00uur.</li><li>▪ Historic Rally: 17:17 uur.</li></ul>	Startpodium (TC0) op het serviceterrein
Finish van de rally	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Rally: zondag 9 juli 2023, 00:16 uur (verwacht).</li><li>▪ Historic Rally: zaterdag 8 juli 2023, 22:36 uur (verwacht).</li></ul>	Finishpodium op het serviceterrein
Parc Fermé na de finish:	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Rally: zondag 9 juli 2023, 00:21 uur (verwacht).</li><li>▪ Historic Rally: zaterdag 8 juli 2023, 22:41 uur (verwacht).</li></ul>	Nabij het finishpodium
Nakeuring:	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Rally: zondag 9 juli 2023, 00:30 uur (verwacht).</li><li>▪ Historic Rally: zaterdag 8 juli 2023, 22:50 uur (verwacht).</li></ul>	Ford van de Wouw, Molenstraat 160, 4881 GG Zundert
Inname tracking systeem:	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Direct na plaatsen van de auto in het Parc Ferme</li></ul> <p>Minimaal 1 lid van de equipe moet bij de auto blijven tot de unit is uitgebouwd.</p>	Parc Ferme, nabij het finishpodium
Uiterste tijdstip instellen technisch protest:	Maximaal 30 minuten na aankomst laatste deelnemer bij TC Finish.	
Publicatie officieel eindklassement:	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Rally: zondag 9 juli 2023, 02:15 uur</li></ul>	Op het elektronisch publicatiebord.



# Bijzonder Reglement

## GTC Rally

### NED Historic Rally



	<ul style="list-style-type: none"><li>Historic Rally: zondag 9 juli 2023, 00:00 uur.</li></ul>	
Prijsuitreiking:	<ul style="list-style-type: none"><li>Rally: zondag 9 juli 2023, 00:16 uur (verwacht).</li><li>Historic Rally: zaterdag 8 juli 2023, 22:36 uur (verwacht).</li></ul>	Finishpodium op het serviceterrein
	De prijsuitreiking vindt plaats op basis van het voorlopig eindklassement. Mocht na publicatie van het definitief eindklassement blijken, dat onjuiste prijzen zijn toegekend, zorgt de organisatie ervoor, dat dit gecorrigeerd wordt.	
2 <sup>e</sup> vergadering sportcommissarissen:	<ul style="list-style-type: none"><li>Rally: zondag 9 juli 2023, 01:30 uur.</li><li>Historic Rally: zaterdag 8 juli 2023, 23:30 uur.</li></ul>	Hofdreef 16, 4881 DR Zundert
Publicatie definitief eindklassement:	30 minuten na publicatie officieel eindklassement conform SRR art 64.2.7.	Op het elektronisch publicatiebord.

## 4 INSCHRIJVINGEN

4.1 Sluiting van de inschrijvingen: zie art. 3 - programma.

4.2 Inschrijvingsprocedure:

Iedere deelnemer die wil inschrijven voor de Rally of de Historic Rally, moet inschrijven via de website [www.rallydocs.eu](http://www.rallydocs.eu).

Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in artikel 4.5 van dit Bijzonder Reglement.

Bij de inschrijving moeten de documenten (deelnemer-, rijder- en navigator licentie, ouder/kind licentie, rijbewijzen, kenteken en verzekering rally-auto in digitale vorm worden opgeladen of meegestuurd.

4.2.1 Licenties

▪ Rally en Historic Rally:

Toegelaten Nederlandse Licenties:

- Rijder: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Rijder".
- Navigator: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Navigator".

Ingeval van een minderjarige deelnemer moet de ouder/voogd van deze deelnemer beschikken over een KNAF "ouder-kind" licentie.

Toegelaten Buitenlandse Licenties:

- Nationale Licentie Rally, uitgegeven door een ASN erkend door de FIA en met autorisatie om deel te nemen aan een buitenlandse rally door de ASN welke de licentie heeft uitgegeven.
- Internationale licentie minimaal grade Roads D, uitgegeven door een ASN erkend door de FIA en met autorisatie om deel te nemen aan een buitenlandse rally door de ASN welke de licentie heeft uitgegeven.

Opmerking:

- Voor het ONRK geldt: licentie minimaal Rally Club Licentie.
- Voor licentiehouders Rally Aspirant geldt dat alleen mag worden ingeschreven met een auto in de klassen: RC3/NC3/HC3, RC4/NC4/HC4 en RC5/NC5/HC5.



# Bijzonder Reglement

## GTC Rally

### NED Historic Rally



- 4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen
- 4.3.1 Het maximum aantal deelnemers is gesteld op 100 equipes (Rally en Historic gecombineerd). Indien meer inschrijvingen zijn ontvangen worden in onderstaande volgorde de inschrijvingen geaccepteerd:
- ingeschreven voor een NL kampioenschap
  - acceptatie van de inschrijving voorbehouden aan het organisatiecomité.
- 4.3.2 Klassen / Groepen

#### **Rally:**

#### **Internationaal:**

Klasse	FIA groepen	
2023	Internationale Homologatie	
RC 2	Groep <b>Rally2</b>	Groep "Rally2" auto's, conform 2023 Annex J art 261
	Groep <b>Rally2 kit</b> (VR4K)	Auto's met een "R4 kit", conform 2023 Annex J art 260E
	Groep <b>NR4</b> : boven 2000 cc (N4)	Groep "N" auto's, conform 2019 Annex J art 254
	<b>S2000-Rally</b> : 2000 cc atmosferisch	"Super 2000" auto's (conform 2013 Annex J art 254A)
RGT	FIA RGT auto's	Groep "RGT" auto's, conform 2019 Annex J art 256
		Groep "RGT" auto's, conform 2023 Annex J art 256
RC 3	<b>Rally3</b> (atm 1390-2000 cc) (turbo 927-1620 cc)	Groep "Rally3" auto's, gehomologeerd vanaf 01-01-2021 en conform 2023 Annex J art 260
RC 4	<b>Rally4</b> (atm 1390-2000 cc) (turbo 927-1333 cc)	Groep "Rally4" auto's, gehomologeerd vanaf 01-01-2019 en conform 2023 Annex J art 260 Groep "R2" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2018 en conform 2018 Annex J art 260
	<b>R3</b> (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1333 cc)	Groep "R" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2019 en conform 2019 Annex J art 260
	<b>R3</b> (turbo tot 1620 cc)	Groep "R" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2019 en conform 2019 Annex J art 260D
	Groep <b>A</b> tot 2000 cc	Groep "A" auto's, conform 2019 Annex J, art 255
RC 5	<b>Rally5</b> (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1333 cc)	Groep "Rally5" auto's, gehomologeerd vanaf 01-01-2019 en conform 2023 Annex J art 260
	<b>Rally5</b> (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1067 cc)	Groep "R1" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2018 en conform 2018 Annex J art 260

Knac Nationale Autosport Federatie





# Bijzonder Reglement

## GTC Rally

### NED Historic Rally



#### Nationaal:

Klasse	NL Nationaal
2023	<b>Gehomologeerd, Technisch Paspoort of Cup Reglement</b>
<b>NC2</b>	Groep A: boven 2000 cc (A8) Groep HA: boven 2000 cc (HA8) Groep N(VR4): boven 2000 cc met VR4-seq Groep G: 250 tot 300 pk (GA8)
<b>NGT</b>	Groep HN: boven 2000 cc (HN4) Groep S: 2001 to 2500 cc (S20) Groep PN4 Groep C: Nissan 350Z Challenge (C8) BMW 130 Challenge (C9) Mercedes SLK (C12) *)
<b>NC3</b>	Groep HA: 1601 tot 2000 cc (HA7) Groep S: 1601 tot 2000 cc (S19) Groep G: 180 tot 250 pk (GA7) Groep PN3 Groep C: **)
<b>NC4</b>	Groep HA: tot 1600 cc (HA6) Groep N: 1601-2000 cc (N3) Groep HN: 1601-2000 cc (HN3) Groep S: tot 1600 cc (S18) Groep G: 120 tot 180 pk (GA6) Groep PN2 Groep C: Peugeot 206 Rally Cup (C10) ***)
<b>NC5</b>	Groep N: tot 1600 cc (N2) Groep HN: tot 1600 cc (HN2) Groep G: tot 120 pk (GA5) Groep PN1

\*) ex BMW M3 Compact Cup auto's (C6)

\*\*) ex VOCH (C2), ex Mitsubishi Colt (C4), ex BMW 325i Challenge (C5)

\*\*\*) ex Peugeot 205 Cup (C3)

Knaac Nationale Autosport Federatie

#### Historic Rally:

Klasse	<b>NL Historisch</b>
2023	<b>Historic FIA 66-90 (Appendix K)+J1,J2 en J3 FIA homologatie of HTP</b>
<b>HC2</b>	Category 5: boven 2000 cc (F4-groep A) Category 4: boven 1600 cc (E6-groep B) Category 4: boven 2000 cc (E4-groep A)
<b>HGT</b>	Category 3: boven 2000 cc (D4-groep 1,2,3,4) Category 2: 1301-1600 cc (C4-groep 1,2,3,4) Category 1: boven 2000 cc (B5)
<b>HC3</b>	Category 5: 1601-2000 cc (F3-groep A) Category 5: boven 1600 cc (F6-groep N) Category 4: boven 1600 cc (E8-groep N) Category 4: tot 1600 cc (E5-groep B) Category 4: 1601-2000 cc (E3-groep A) Category 3: 1601-2000 cc (D3-groep 1,2,3,4) Category 2: 1601-2000 cc (C3-groep 1,2,3,4) Category 1: 1601-2000 cc (B4) Category 1: boven 1600 cc (A3)
<b>HC4</b>	Category 5: 1301-1600 cc (F2-groep A) Category 5: tot 1600 cc (F5-groep N) Category 4: tot 1600 cc (E7-groep N) Category 4: 1301-1600 cc (E2-groep A) Category 3: 1301-1600 cc (D2-groep 1,2,3,4) Category 2: 1301-1600 cc (C2-groep 1,2,3,4) Category 1: 1301-1600 cc (B3-groep 1,2,3,4) Category 1: 1001 tot 1600 cc (A2)
<b>HC5</b>	Category 5: tot 1300 cc (F1-groep A) Category 4: tot 1300 cc (E1-groep A) Category 3: tot 1300 cc (D1/D0-groep 1,2,3,4) Category 2: tot 1300 cc (C1/C0-groep 1,2,3,4) Category 1: tot 1300 cc (B2/B1) Category 1: tot 1000 cc (A1)

#### 4.4 Inschrijfgelden

##### 4.4.1 Met reclame van de organisator:

- Rally:
 

30 mei 2023 tot en met 12 juni 2023	<b>€ 625,-</b>	(€ 681,25 incl. BTW)
13 juni 2023 tot en met 26 juni 2023	<b>€ 725,-</b>	(€ 790,25 incl. BTW)
- Historic Rally:
 

30 mei 2023 tot en met 12 juni 2023	<b>€ 550,-</b>	(€ 599,50 incl. BTW)
13 juni 2023 tot en met 26 juni 2023	<b>€ 650,-</b>	(€ 708,50 incl. BTW)

##### Zonder reclame van de organisator:

- Rally:
 

30 mei 2023 tot en met 12 juni 2023	€ 1.125,-	(€ 1.226,50 incl. BTW)
13 juni 2023 tot en met 26 juni 2023	€ 1.225,-	(€ 1.335,25 incl. BTW)
- Historic Rally:
 

30 mei 2023 tot en met 12 juni 2023	€ 1.050,-	(€ 1.144,50 incl. BTW)
13 juni 2023 tot en met 26 juni 2023	€ 1.150,-	(€ 1.253,50 incl. BTW)

#### Extra serviceplaats:

Extra serviceruimte is beperkt en enkel beschikbaar na direct overleg met de organisatie. Eventuele verzoeken tot extra serviceruimte kunnen tot de organisatie worden gericht via

[service@gtcrally.eu](mailto:service@gtcrally.eu)



## Bijzonder Reglement GTC Rally NED Historic Rally



4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- Premie aansprakelijkheidsverzekering op de klassementsproeven
- Serviceplaats van 64m<sup>2</sup> (8m breed x 8m diep)
- 2 rallyschilden vermeldende het startnummer
- twee voorportierstickers vermeldende het startnummer en verplichte reclame
- twee voorportierstickers met extra reclame
- vier raamstickers, vermeldende het startnummer
- één routeboek
- één overzichtskaart met de klassementsproeven
- één servicepakket: 64m<sup>2</sup> serviceplaats
- één doorlaatbewijs t.b.v. een service voertuig
- één doorlaatbewijs t.b.v. een extra voertuig voor de parking, nabij het serviceterrein gelegen
- één rallykrant/publieksinfo
- 6 toegangsbewijzen "full acces" ten behoeve van de equipe & servicepersoneel

Indien equipes gebruik maken van een extra voertuig ten behoeve van het vervoeren van brandstof naar de remote refuel zone dan dient hier een extra parkeerkaart voor te worden aangevraagd via [service@gtcrally.eu](mailto:service@gtcrally.eu)

4.5 Betalingsmogelijkheden

Het inschrijfgeld kan als volgt betaald worden: direct per iDEAL via de website [www.rallydocs.eu](http://www.rallydocs.eu) tijdens het afronden van de inschrijving.

Voor buitenlandse inschrijvers is er de mogelijkheid om het inschrijfgeld per bank te voldoen onder vermelding van de namen van de rijder en navigator.

Betaling per bank: BIC: FNOMNL22; IBAN: NL09FNOM0086589744 t.n.v. Stichting Autosport de Baronie

4.6 Terugbetaling

Het totale inschrijfgeld zal terugbetaald worden:

- Aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.

Het inschrijfgeld zal gedeeltelijk terugbetaald worden:

- 80 % van het inschrijfgeld in het geval dat de rally niet zal plaatsvinden.
- 80 % van het inschrijfgeld bij annulering door de inschrijver
- Over terugbetaling van het inschrijfgeld aan inschrijvers die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen beslist het organisatiecomité.

4.7 Herstart

Nvt

## 5 VERZEKERING

5.1 Deelnemers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de rally.

Het is de deelnemers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

Deelnemers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.).

5.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:

- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van deelnemers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privé terreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.



# Bijzonder Reglement

## GTC Rally

### NED Historic Rally



- De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000,- per ongeval of gebeurtenis.
- Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500,-.
- De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).

De dekking gaat in bij de start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door uitsluiting.

Alleen voor Nederlandse licentiehouders:

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000,-
- In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000,-
- In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste\*: € 1.000,-  
\*Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening.

#### 5.3 Vrijwaringclausule

Deelnemers en rijders moet een "Vrijwaringsclausule / Competitors' Signing-On Sheet" ondertekenen conform SRR Bijlage II-10.

Inname van de getekende Vrijwaringsclausule / Competitors' Signing-On Sheet vindt plaats conform in het programma (art. 3) genoemd tijdstip en locatie.

## 6 RECLAME EN IDENTIFICATIE

6.1 Verplichte reclame, conform SRR art 29.3 bestaat uit: wordt per bulletin gepubliceerd

6.2 Extra reclame, conform SRR art 29.4 bestaat uit: wordt per bulletin gepubliceerd.

6.3 Rallyschilden: De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 rallyschilden voor op de motorkap en op de achterzijde.

6.4 Wedstrijdnummers

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 4 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruiten en de voor- en achterrauit.

## 7 BANDEN

Zie het gestelde in SRR art 13 en SRR bijlage V.

## 8 BRANDSTOF

Tanken van brandstof

Brandstof kan en mag slechts worden getankt op de hieronder aangegeven locaties, conform SRR art. 61.

Tankgelegenheid is ingericht bij:

- Remote fuel zone: de Noordhoek, Schijfsebaan 2B, 4722 SG Schijf.  
Let op: tanken met eigen brandstof, dit is geen tankstation.
- Op het serviceterrein binnen het toegekende servicevak per equipe.
- Commerciële tankstations langs de verbindingroute.

## 9 VERKENNING

9.1 Registratieprocedure

9.1.1 Tijdens de verkenning moet de verkenningsapp RSLite in de verkenningsauto aanwezig zijn, waarbij dit systeem permanent geactiveerd moet zijn. Een uitgebreide beschrijving van het gebruik zal in de rallygids worden opgenomen.



# Bijzonder Reglement

## GTC Rally

### NED Historic Rally



- 9.1.2 De organisator zal elke equipe van 2 verkenningstickers met het wedstrijdnummer voorzien. Deze stickers moeten als volgt op de auto aangebracht worden:
- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.
  - 1 sticker op de rechter achterzijruit.
- 9.1.3 Bij de digitale inschrijving in Rallydocs moet het kenteken van de auto die wordt gebruikt voor de verkenning van de klassementsproeven worden opgegeven.
- 9.2 Speciale en/of nationale beperkingen en maximum snelheden op de klassementsproeven:
- 9.2.1 De regels voor het verkennen zijn volgens SRR art. 35. De organisator zal de wegen van de klassementsproeven intensief controleren. Verkennen is uitsluitend toegestaan volgens de data en tijden zoals vermeld in bijlage 2 van dit Bijzonder Reglement.
- 9.2.2 De maximum snelheid op de klassementsproeven tijdens het verkennen bedraagt: 70 km/u, buiten de ter plaatste wettelijk toegestane snelheden.

## 10 ADMINISTRATIEVE CONTROLE

- 10.1 Gedurende de digitale administratieve controle worden onderstaande originele en geldige documenten gecontroleerd:
- Deelnemer licentie
  - Rijder en navigator licenties
  - "Ouder-kind" licentie ingeval van een minderjarige deelnemer
  - rijbewijzen rijder en navigator (indien van toepassing)
  - kenteken en verzekering rally auto

Alle documenten moeten uiterlijk volgens artikel 3 elektronisch zijn opgeladen.

- 10.2 De digitale administratieve controle van de documenten vindt in de week voorafgaande aan de rally plaats. Inschrijfgelden dienen dan volledig te zijn voldaan. Inname van de getekende Vrijwaringsclausule / Competitors' Signing-On Sheet vindt plaats conform in het programma (art. 3) genoemd tijdstip en locatie.

## 11 TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING

- 11.1 Locatie en tijdschema technische keuring  
De Technische keuring vindt plaats volgens in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie, gepubliceerd op de acceptatiebrief.  
Bij de technische controle moet het tracking systeem zijn ingebouwd.  
Bij de Technische Keuring dient de acceptatiebrief te worden ingeleverd.
- 11.2 Elke equipe die zich meer dan 10 minuten, maar maximaal 30 minuten te vroeg of te laat meldt, wordt bestraft met een boete van €50,-. Elke equipe die zich meer dan 30 minuten te vroeg of te laat meldt, wordt gerapporteerd aan de sportcommissarissen. Deze kunnen een straf opleggen tot en met het niet toelaten tot de start van het evenement.

## 12 AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE RALLY

- 12.1 De officiële start van de rally vindt plaats op:
- Rally: zaterdag 8 juli 2023, 16:00 uur. TC0 op het startpodium
  - Historic Rally: zaterdag 8 juli 2023, 17:17 uur. TC0 op het startpodium
- De ceremoniële start van de rally vindt plaats op:
- Rally: zaterdag 8 juli 2023, 16:00 uur. TC0 op het startpodium
  - Historic Rally: zaterdag 8 juli 2023, 17:17 uur. TC0 op het startpodium



# Bijzonder Reglement

## GTC Rally

### NED Historic Rally



- 12.2 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally  
Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van een etappe en aan het einde van de rally.
- 12.3 Serviceterrein
- Het serviceterrein is geopend vanaf vrijdag 7 juli 2023, 13:00 uur.
  - Opbouwen is mogelijk op vrijdagavond tot 23:00 uur en zaterdagochtend vanaf 07:30 uur
  - Ieder serviceteam dient zich te melden op het Service Welcome Center **VOOR** zij naar het serviceterrein gaan.  
Locatie Service Welcome Center: Beekzicht 4, 4884 CA Wernhout.  
Alle teams ontvangen hier hun benodigdheden om later het serviceterrein te betreden. Alle doorrijbewijzen dienen op de voertuigen te worden aangebracht voor men richting het serviceterrein gaat.
  - Iedere deelnemer krijgt in overleg een meldingstijd toegewezen door de organisatie zodat iedere deelnemer de ruimte en tijd heeft om zich te installeren. Het is niet toegestaan zich eerder op het serviceterrein te begeven dan de aangegeven meldingstijd.  
In de rallygids zal ruim aandacht worden gegeven aan deze meldingsprocedure en alle equipes worden dringend verzocht hier hun medewerking aan te geven.
  - Alle rallyauto's dienen te worden afgeladen in het trailerpark voor men het serviceterrein betreedt.  
Locatie trailerpark: Tax Groenrecycling, Achtmaalseweg 143, 4885 AW Achtmaal.  
De trailers dienen in het trailerpark te worden achtergelaten
  - Iedere equipe krijgt een eigen servicelocatie toegewezen van 64m<sup>2</sup> ( 8 x 8 mtr ) met als ondergrond gras / beton.  
In het servicevak per equipe is minimaal een verharding aangebracht 4 bij 6 meter waarop de rallyauto geplaatst kan worden. Nadere details zijn te vinden in de rallygids.
  - Extra serviceruimte is enkel mogelijk na overleg met de organisatie, contact via: [service@gtcrally.eu](mailto:service@gtcrally.eu)
  - Het is verboden om een andere serviceplaats in te nemen dan de toegewezen plaats, tevens gelden in het gehele gebied de normale verkeersregels. Overtreding van deze regels zal leiden tot:
    - 1e constatering: verwijderen van de ingenomen plaats en een geldboete van € 50
    - 2e constatering: verwijderen van de ingenomen plaats en een straf ter beoordeling aan de sportcommissarissen.
  - De maximum snelheid op het serviceterrein is stapvoets, 5 km/h voor alle bestuurders.  
Daarnaast moet het rijgedrag worden aangepast om het gezamenlijk en veilig gebruik van het terrein door deelnemers, publiek en medewerkers mogelijk te maken.
  - Enkel voertuigen welke voorzien van de juiste servicesticker krijgen toegang tot het terrein.
- 12.4 Afwijkende voorschriften
- 12.4.1 Toestemming voor medewerkers van RTL GP RallySpecial voor het - onder begeleiding van een official van de organisatie - wisselen van "beeld dragers" in hergroeperingsgebied of in het Parc Fermé.
- 12.4.2 Overhandigen tijdkaart bij elke tijdcontrole  
In tegenstelling tot artikel 44.2 van het SRR2023 zal tijdens de GTC Rally en NED Historic Rally bij elke tijdcontrole de tijdkaart door de equipe aan de tijdcontrole official overhandigt te worden

## 13 HERKENNING VAN OFFICIALS

De officials zijn als volgt herkenbaar:

- Proevenchef: rood "Stage Commander" hes
- Controlepost-official: geel "KNAF Marshal" hes
- Baanpost-official: geel "KNAF Marshal" hes
- Technisch Commissaris: zwart "KNAF Scrutineer" hes
- Contactpersoon Rijders: rood "Contactpersoon Rijders" hes
- TV-media: groen hes
- Overige media/pers: wit hes



## Bijzonder Reglement

### GTC Rally NED Historic Rally



#### 14 PRIJZEN

De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt:

- Rally:
  - Algemeen klassement Rally: 1<sup>e</sup> - 3<sup>e</sup> plaats
  - Klassenklassementen (combinatie RC/NC klassen):
    - 1 - 4 starters per klasse: 1<sup>e</sup> plaats
    - 5 - 8 starters per klasse: 1<sup>e</sup> - 2<sup>e</sup> plaats
    - 9 en meer starters per klasse: 1<sup>e</sup> - 3<sup>e</sup> plaats
  - Cupklassen (mits Rally op kalender als cupwedstrijd):
    - 1 - 4 starters per klasse: 1<sup>e</sup> plaats
    - 5 - 8 starters per klasse: 1<sup>e</sup> - 2<sup>e</sup> plaats
    - 9 en meer starters per klasse: 1<sup>e</sup> - 3<sup>e</sup> plaats
- Historic Rally:
  - Algemeen klassement Historic Rally: 1<sup>e</sup> - 3<sup>e</sup> plaats
  - Klassenklassementen:
    - 1 - 4 starters per klasse: 1<sup>e</sup> plaats
    - 5 - 8 starters per klasse: 1<sup>e</sup> - 2<sup>e</sup> plaats
    - 9 en meer starters per klasse: 1<sup>e</sup> - 3<sup>e</sup> plaats

Beide leden van de equipe ontvangen een beker.

#### 15 EINDKEURING

##### 15.1 Eindkeuring

Conform het gestelde in artikel 33 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden conform het programma (art. 3):

De betreffende equipes zullen schriftelijk geïnformeerd worden.

##### 15.2 Protest waarborgsom

Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleider, gericht aan het college van Sportcommissarissen, tezamen met het protestwaarborgsom conform het "Reglement Protesten" van het KNAF reglementenboek.

##### 15.3 Beroep

Elk beroep moet volgens de bepalingen van "Handleiding voor het instellen van beroep" van het KNAF reglementenboek worden ingediend.



# Bijzonder Reglement

## GTC Rally

### NED Historic Rally



#### BIJLAGE 1: Tijdschema

(Sunrise: 05:31 - Sunset: 22:00) Saturday 8 July 2023									
TC-SS	Location - locatie	Afst / Dist		Total	Metalled	Unmetalled	Rally		Historic
		KP / SS	Route/liasion				Afst / Dist	(KM)	
							1e Car	1e Car	
<b>Fuel 1</b>	<b>Distance to next refuel (remote, not mandatory)</b>			<b>52,630</b>					
0	Start Rally - Podium service Achtmaal		0,000	0,000			16:00	17:17	
1	<b>Rijsbergen 1</b>		13,790	13,790			0:19	16:19	17:36
SS 1		<b>11,060</b>			<b>8,380</b>	<b>2,680</b>	<b>0:03</b>	16:22	17:39
2	<b>Rucphen-Klappenberg 1</b>		9,080	20,140			0:20	16:42	17:59
SS 2		<b>13,150</b>			<b>12,200</b>	<b>0,950</b>	<b>0:03</b>	16:45	18:02
			5,550	18,700					
<b>Fuel 2</b>	<b>Distance to next refuel (service)</b>			<b>37,340</b>					
3	<b>Achtmaal - de Hel 1</b>		5,970	5,970			0:34	17:19	18:36
SS 3		<b>16,440</b>			<b>15,030</b>	<b>1,410</b>	<b>0:03</b>	17:22	18:39
4	<b>Achtmaal - Ostaaijen 1</b>		1,080	17,520			0:20	17:42	18:59
SS 4		<b>10,050</b>			<b>9,900</b>	<b>0,150</b>	<b>0:03</b>	17:45	19:02
4A	Regroup Achtmaal 1 In		3,750	13,800			0:22	18:07	19:24
4B	Regroup Achtmaal 1 Out = Service IN		0,050	0,050			0:20	18:27	19:44
<b>Service A - Achtmaal</b>									
<b>Fuel 3</b>	<b>Distance to next refuel (remote, not mandatory)</b>			<b>52,630</b>					
4C	Service Out		0,000	0,000			0:30	18:57	20:14
5	<b>Rijsbergen 2</b>		13,790	13,790			0:19	19:16	20:33
SS 5		<b>11,060</b>			<b>8,380</b>	<b>2,680</b>	<b>0:03</b>	19:19	20:36
6	<b>Rucphen-Klappenberg 2</b>		9,080	20,140			0:20	19:39	20:56
SS 6		<b>13,150</b>			<b>12,200</b>	<b>0,950</b>	<b>0:03</b>	19:42	20:59
			5,550	18,700					
<b>Fuel 4</b>	<b>Distance to next refuel (service)</b>			<b>37,340</b>					
7	<b>Achtmaal - de Hel 2</b>		5,970	5,970			0:34	20:16	21:33
SS 7		<b>16,440</b>			<b>15,030</b>	<b>1,410</b>	<b>0:03</b>	20:19	21:36
8	<b>Achtmaal - Ostaaijen 2</b>		1,080	17,520			0:20	20:39	21:56
SS 8		<b>10,050</b>			<b>9,900</b>	<b>0,150</b>	<b>0:03</b>	20:42	21:59
8A	Regroup Achtmaal 2 In		3,750	13,800			0:22	21:04	
8B	Regroup Achtmaal 2 Out = Service IN		0,050	0,050			0:20	21:24	
<b>Service B - Achtmaal</b>									
<b>Fuel 5</b>	<b>Distance to next refuel (remote, not mandatory)</b>			<b>52,630</b>					
8C	Service Out		0,000	0,000			0:30	21:54	
9	<b>Rijsbergen 3</b>		13,790	13,790			0:19	22:13	
SS 9		<b>11,060</b>			<b>8,380</b>	<b>2,680</b>	<b>0:03</b>	22:16	
10	<b>Rucphen-Klappenberg 3</b>		9,080	20,140			0:20	22:36	
SS 10		<b>13,150</b>			<b>12,200</b>	<b>0,950</b>	<b>0:03</b>	22:39	
			5,550	18,700					
<b>Fuel 6</b>	<b>Distance to next refuel (service)</b>			<b>37,470</b>					
11	<b>Achtmaal - de Hel 3</b>		5,970	5,970			0:34	23:13	
SS 11		<b>16,440</b>			<b>15,030</b>	<b>1,410</b>	<b>0:03</b>	23:16	
12	<b>Achtmaal - Ostaaijen 3</b>		1,080	17,520			0:20	23:36	
SS 12		<b>10,050</b>			<b>9,900</b>	<b>0,150</b>	<b>0:03</b>	23:39	
12A	Regroup Achtmaal 3 In		3,750	13,800			0:22	0:01	22:21
12B	Regroup Achtmaal 3 Out - Finish rally 2023 podium		0,080	0,080			0:15	0:16	22:36
12C	Parc ferme in		0,100	0,100			0:05	0:21	22:41
		<b>Total GTC Rally KP - SS 1-12</b>	<b>152,100</b>	<b>117,940</b>	<b>270,040</b>	<b>136,530</b>	<b>15,570</b>		
		<b>Total NED Historic Rally KP - SS 1-8</b>	<b>101,400</b>	<b>78,670</b>	<b>180,070</b>	<b>91,020</b>	<b>10,380</b>		

V1 (14-05-2023)



#### BIJLAGE 2: Tijdschema Verkenning

De organisator biedt de ingeschreven deelnemers de mogelijkheid de route van de klassementsproeven te verkennen volgens onderstaand tijdschema:

Klassementsproef	Tijd	Lengte (km) ca.
SS Rijsbergen (SS 1-5-9)	10:00 – 14:00	11,060
SS Rucphen-Klappenberg (SS 2-6-10)	10:00 – 14:00	13,150
SS Achtmaal - de Hel (SS 3-7-11)	11:00 – 15:00	16,440
SS Achtmaal – Ostaaijen SS 4-8-12)	11:00 – 15:00	10,050

#### Rallygebied

Vóór 8 juli 2023 is het niet toegestaan om te rijden (met welk voertuig dan ook) op de wegen die gebruikt zullen worden als klassementsproef. De organisator zal hierop intensief controleren.

#### BIJLAGE 3: Informatie contactpersoon rijders

Contactpersoon Rijders tijdens de Rally en Historic Rally is:



**Wim den Hollander (NL)**  
**+31 (0)6 54 98 29 22**  
[inschrijving@gtcrally.eu](mailto:inschrijving@gtcrally.eu)



Aanwezigheid (Rally en Historic rally):

Zaterdag 8 juli 2023		
TC	location	time
TC0	Start van de rally, podium	Vanaf 16:00 uur
TC4A	Regroup In 1 – service Achtmaal	18:00 – 20:00 uur
TC8A	Regroup In 2 – service Achtmaal	21:00 – 22:45 uur
TC12A	Regroup In 3 – service Achtmaal	23:45 – 00:45 uur

#### BIJLAGE 4: Stickers en locatie van de extra reclame

Volgens SRR artikel 28.2

#### BIJLAGE 5: Uittreksel van de Annex L m.b.t. race overall, helmen en andere veiligheidseisen



## Bijzonder Reglement GTC Rally NED Historic Rally



Alle deelnemers worden nogmaals gewezen op de regels van Annex L van de FIA International Sporting Code, in het bijzonder Hoofdstuk III – Rijders en Navigatoren Uitrusting

Helmen (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 1)

Alle rijders en navigatoren moeten helmen dragen gehomologeerd volgens 1 van de onderstaande FIA standaarden:

- 8858-2002 of 8858-2010 (Technical List N°41),
- 8859-2015 (Technical List N°49),
- 8860-2010 (Technical List N°33) of
- 8860-2018 of 8860-2018-ABP (Technical List N°69)

Frontal Head Restraint (FHR, Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3)

Alle rijders en navigatoren moeten een FIA goedgekeurd FHR systeem, gehomologeerd conform FIA standard 8858, dragen.

Goedgekeurde FHR's, verankeringen en banden zijn vermeld in Technical List N° 29.

Zie ook helm compatibiliteit in Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3.3.

Brandvertragende kleding (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 2)

Alle rijders en navigatoren moeten een overall dragen, evenals handschoenen (optioneel voor navigatoren), lang ondergoed, een balaclava, sokken en schoenen, die voldoen aan de FIA 8856-2000-norm (Technical List N°27) of 8856-2018 (Technical List N°74). Met name wordt gevraagd speciale aandacht te geven aan de voorschriften van Art. 2 met betrekking tot borduurwerk en bedrukking op brandvertragende kleding (fabrikantcertificaten etc.) alsook het correct dragen van de kleding! Zie ook SRR, Artikel 53.1.1.

Samengevat:

- 8856-2018 >> nieuwste norm, mag door iedereen gebruikt worden, maar is verplicht in steeds meer internationale competities.
- 8856-2000 overall zonder hologram >> niet meer geldig.
- 8856-2000 onderkleding etc. zonder hologram >> niet meer geldig na 31-12-2023
- 8856-2000 overall met hologram >> voorlopig gewoon geldig, maar niet voor alle internationale wedstrijden.
- 8856-2000 onderkleding etc. met hologram >> voorlopig gewoon geldig, maar niet voor alle internationale wedstrijden.

<https://magazine.knaf.nl/knaf-magazine-editie-57-december/check-je-kledinglabels>

Knac Nationale Autosport Federatie

Biometrische apparaten (Annex L, Hoofdstuk III, Art.2.1)

Rijders mogen een apparaat dragen om biometrische gegevens te verzamelen.

Als het biometrische apparaat is geïntegreerd in een beschermend kledingstuk dat is gehomologeerd conform de FIA-norm 8856, moet het kledingstuk worden gehomologeerd conform de FIA-normen 8856 en 8868-2018.

Als het biometrische apparaat een stand-alone apparaat is, dan moet het apparaat alleen worden gehomologeerd conform FIA-norm 8868-2018. Dit apparaat moet worden gedragen naast het kledingstuk dat is gehomologeerd conform FIA-norm 8856.

Het dragen van sieraden (Annex L, Hoofdstuk III, Art.5)

Het dragen van sieraden in de vorm van piercings of metalen halskettingen is tijdens de wedstrijd verboden en kan daarom voor de start worden gecontroleerd.

GERELATEERDE LINKS:

FIA International Sporting Code and appendices: <https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists: <https://www.fia.com/regulation/category/761>