



**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2026
CAMPIONATO ITALIANO RALLY CHALLENGER CIRC
CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT
RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI**

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Ogni abuso, rappresentando una violazione al principio di lealtà di cui all'Art. 8.1 del RSN, costituisce illecito sportivo e come tale sarà segnalato alla Procura Federale. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere caricati nella procedura telematica "gare e calendari" e inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE Rally Team New Turbomark S.s.d. A.r.l. titolare della licenza n. **487985** in corso di validità, con sede **Via Ugo Foscolo 15 28021 Borgomanero (NO)** Tel. **3292556853**, indice e organizza, in co-organizzazione con **N.T.T. Rally Event S.s.d. A.r.l.** n. di licenza **460522**. ~~In affiancamento con~~

DENOMINAZIONE GARA **62° RALLY VALLI OSSOLANE**

DATA DI SVOLGIMENTO **13.14 Giugno 2026**

ZONA 2

TIPOLOGIA

Rally Nazionale **SI**

Rally ENPEA **NO**

VALIDITA'

**CAMPIONATO ITALIANO RALLY CHALLENGER CIRC
COPPA ACI SPORT DI ZONA
Campionato Italiano Rally Terra
Rally Internazionale non titolato**

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE EDIZIONE SUCCESSIVA

SI

NUMERO DI APPROVAZIONE:

1. PROGRAMMA

<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni		
Apertura (30 giorni prima)	14/05/2026	09:00
Chiusura	05/06/2026	24:00
Road Book		
Distribuzione		
Eni Live Caffè, S.P.166 Reg. Nosere, Domodossola (VB)	11/06/2026 12/06/2026	18:00 – 20:00 08:00 – 11:00



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ricognizioni

Con vetture di serie	12/06/2026	09:00 – 13:00 15:00 – 22:00
----------------------	------------	--------------------------------

Targhe e numeri di gara

Distribuzione

Autosalone Tedeschi, Loc. Cartiera 4, Piedimulera (VB)	12/06/2026	19:00 – 21:00
Per gli equipaggi iscritti allo Shakedown – Classi RC1N – RC2N – RGT	13/06/2026	08:00 – 11:00
Per gli equipaggi iscritti allo Shakedown – Classi RC4N – RC5N – RC6N	11:00 – 12:00	
Per chi non è iscritto allo Shakedown		

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA

Orari

c/o Zona Industriale, Piedimulera (VB)

Orari di ingresso mezzi: venerdì 12 giugno	dalle ore 17:00 alle ore 20:00	uscita dalle 20:00 alle 21:00
Orari di ingresso mezzi: sabato 13 giugno	dalle ore 07:00 alle ore 11:00	uscita dalle 17:00 alle 18:00
Orari di ingresso mezzi: domenica 14 giugno	dalle ore 06:00 alle ore 07:00	

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	12/06/2026	18:00
---	------------	-------

Verifiche tecniche ante-gara

Autosalone Tedeschi, Loc. Cartiera 4, Piedimulera (VB)	12/06/2026	19:30 – 21:30
Per gli equipaggi iscritti allo Shakedown – Classi RC1N – RC2N – RGT	13/06/2026	08:30 – 11:30
Per gli equipaggi iscritti allo Shakedown – Classi RC4N – RC5N – RC6N	11:30 – 12:30	
Per chi non è iscritto allo Shakedown		

Shakedown Trontano (VB)	13/06/2026	08:30 – 11:00
Iscritti allo Shakedown – Classi RC1N – RC2N – RGT - Massimo 5 passaggi	13/06/2026	11:00 – 13:30
Iscritti allo Shakedown – Classi RC4N – RC5N – RC6N - Massimo 5 passaggi		

Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi App Sportity	13/06/2026	14:00
--	------------	-------

Briefing (Indicare modalità. Rif. Appendice IV alla NG)

Documento scritto da parte del direttore di gara

Partenza

Parco Partenza (se previsto)

Partenza P.zza IV Novembre, Baveno (VB)	13/06/2026	16:01
--	------------	-------

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): 00:30

Arrivo P.zza S. Maria della Neve, Domodossola (VB)	14/06/2026	17:48
---	------------	-------

Pubblicazione elenco vetture in verifica App Sportity Pw "62RVO"	14/06/2026	17:40
--	------------	-------

Verifiche tecniche post-gara

Garage Fontana, Via Scapaccino, Domodossola (VB)	14/06/2026	
---	------------	--

Pubblicazione Classifiche App Sportity Pw "62RVO"	14/06/2026	19:00
---	------------	-------

Premiazione Sulla pedana di arrivo	14/06/2026	17:48
---	------------	-------

Direzione e Segreteria di gara

Istituto Rosmini, Via I.Bragio, Domodossola (VB) dalle ore 16:00 del 11/06/2026 e sino al termine della manifestazione



SPORTELLO
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2026 CIRC/CIRT/INT NT

Sala Stampa

Istituto Rosmini, Via I.Bragio, Domodossola (VB) dalle ore 16:00 del 11/06/2026 e sino al termine della manifestazione

Albo Ufficiale di gara App Sportity Pw "62RVO"

Parco chiuso (ubicazione) Zona Industriale, Piedimulera (VB)

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Fanelli Alessandro (CSN) Lic. n. **79228**

Fattorelli Stefano (CSN) Lic. n. **30153**

Bonino Jean Louis Lic. n. **21078**

Direttore di Gara

Basile Graziano Lic. n. **86438**

Direttore di Gara aggiunto

Battaglia Alessandro Lic. n. **16798**

Barbano Stefano Lic. n. **337539**

Commissari Tecnici

Malatesta Paolo (CTN) Lic. n. **94420**

Zizza Simone (CTN) Lic. n. **70971**

Brivio Bruno Lic. n. **501459**

Forestiere Umberto Lic. n. **481967**

Gatto Cristian Lic. n. **243177**

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **Leonardi Giacomo** Lic. n. **406716**

Giudici di Merito (Uff. di gara)

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Delegato allestimento Percorso (DAP) **Ingrà Ferdinando** Lic. n. **343282**

Medico di Gara **Protetti Claudio** Lic. n. **61274**

Segretaria/o di Manifestazione **Sansone Giuseppina** Lic. n. **21964**

Segretaria/o del Collegio CC.SS. **Santin Deborah** Lic. n. **405636**

Verificatori Sportivi

Domicoli Roberta Lic. n. **464229**

Tarsilla Rita Lic. n. **464262**

Zagami Adriana Lic. n. **464231**

Verificatori Tecnici

TBC

Apripista

0 SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

00 Zagami Salvatore Lic. n. **363171**

Delmonico Viviana Lic. n. **361776**



SFL

Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2026 CIRC/CIRT/INT NT

Supervisore **Di Caro Bernardo** Lic. n. **409560**

Servizio di Cronometraggio curato da

F.I.Cr.

Capo Servizio di cronometraggio

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Compilatore delle classifiche

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **PIEMONTE, LOMBARDIA e LIGURIA**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE **REXT S.r.l.** Lic. n. **338552**

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **Michi Gabriele Tess. O.d.G. n. 154777**

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **Baveno (VB)**

Località di arrivo

Province interessate dal percorso di gara **Verbania Cusio Ossola**

Lunghezza totale del percorso,

Km. **453,93**

Numero dei Controlli Orari **25**

Lunghezza delle Prove Speciali

Km. **93,50**

Numero delle Prove Speciali **9**

Ripetizione Prove Speciali **3 x 2** Fondo stradale delle Prove Speciali **ASFALTO**

L'Organizzatore dichiara di **avere** / ~~non-aver~~ variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **oltre 80**

La Super Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi. Vedere Norma Generale Rally e RDS

3.3 Vetture ammesse Vedere Norma Generale Rally e RDS

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **14/05/2026**

CIRC E CIRT: La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.

INT. NON TIT.: La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del lunedì precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conducenti dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;

- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;

- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione (Importi comprensivi di tracking)



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2026 CIRC/CIRT/INT NT

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

a) CAMPIONATO ITALIANO RALLY CHALLENGER CIRC (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 Primo Conducente nato dopo il 31 Dicembre 2002)
NO — N1- A0—A5 – Rally5/R1 - Rally 5 Ibride, Rally 5 Nazionale – Racing Start - Rally 6 Naz.	980	535
N2 - A6 – K10- Rally 5	1150	620
Racing Start Plus - R1T Naz.4X4 - Super 1600 - A7 – R3 – R3D – Rally 4 – Rally4/R2 - N3	1350	720
Rally 3 - N4 – R4 – R4 Kit - RGT - A8 – K11- Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) – Step2 Naz / N5 Naz.	1510	800
Rally2/R5	1730	910
WRC	1850	970

b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 (Primo conducente nato dopo il 31 Dicembre 2002)
- N0 - N1 - A0 –A5 – Rally5/R1 - Rally 5 Ibride- Rally 5 Nazionale – Racing Start - Rally 6 Naz.	1025	560
- N2 - A6- K10 - Racing Start Plus – Rally 5	1255	670
- N3 – A7	1350	720
- Super 1600 – R3 - R3D - Rally 4 – Rally4/R2 - R1 T Naz. 4X4	1400	745
- RGT	1550	820
- Rally 3 - Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) – N4 - R4 – R4 Kit – Step2 Naz. / N5 Naz	1620	855
Rally 2 /R5	1950*	1020*

* importo comprensivo di Shakedown.

c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* Primo Conducente nato dopo il 31 Dicembre 2002)
NO — N1- A0—A5 –Rally 5/R1 -Rally 5 Ibride- Rally 5 Nazionale - Racing Start - Rally 6 Naz.	790	440
N2 - A6 – K10 – Rally 5	930	510
Racing Start Plus - R1T Naz.4X4 - Super 1600 - A7 – R3 – R3D – Rally 4 – Rally4/R2– N3	1025	560
N4 - RGT - A8 – K11- Super 2000 (2.0 Atmosferico/ 1.6 turbo) R4 – R4 Kit – Step2 Naz. / N5 Naz.- Rally 3	1140	615
Rally2/R5	1290	690

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione



saranno maggiorati di **500,00 €**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Art. 56 RSN

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA**.

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2. **SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA**.

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole antideflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumé delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie. Vedere art. 15 della NG Rally.

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h) **70**

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA) **50,00 + IVA**.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada **Via Provinciale Alta Trontano (VB) Km 2,30** sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **08:30** alle ore **13:30** dei giorni **13/06/2026** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

Per le modalità fare riferimento agli RDS CIRC, CIRT, e INT non Tit.



4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per CIRC e CIRT

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conducenti.

Nelle gare valevoli per CIRC e CIRT.

Ai fini dell'assegnazione dei punteggi e dei premi, i conducenti dovranno utilizzare esclusivamente pneumatici di una marca inserita nell'Elenco Fornitori Designati. Tale elenco è da considerarsi vincolante per l'ottenimento dei punti e dei premi distribuiti nell'evento regolamentato dall'RPG.. I fornitori inseriti nell'elenco designato (**MICHELIN, PIRELLI, DUNLOP, MRF, HANKOOK, EXTREME**) hanno la facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato che utilizzino i rispettivi pneumatici. ACI Sport si riserva il diritto di apportare modifiche all'elenco dei Costruttori di pneumatici iscritti al Campionato in qualsiasi momento. I fornitori non inseriti in tale elenco non godono della facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato; la violazione di tale norma comporterà la squalifica dalla gara e dal Campionato, oltre a un'ammenda fino a € 10.000,00 inflitta dai Commissari Sportivi al Concorrente.

Ogni conducente è tenuto a dichiarare formalmente, in sede di verifiche amministrative, la marca di pneumatici che intende utilizzare. Tale dichiarazione sarà vincolante per l'assegnazione dei punti.

Per le specifiche fare riferimento ai relativi RDS

4.9 Rifornimento di carburante

I conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **PANTA**.

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

4.10 Paraspruzzi Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____

nell'orario _____ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara.

Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **GPS - UTC 2+ (CEST)**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Zona Industriale, Piedimulera (VB)** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà/sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55 (CIRC e CIRT). Speciali.

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

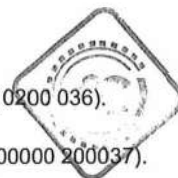
I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

Vedere RDS

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard.
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
- 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

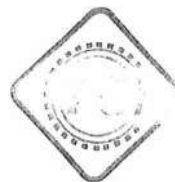
La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2026 CIRC/CIRT/INT NT

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

Graziano Basile



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Claudio Zagami



Firma per la Delegazione Regionale

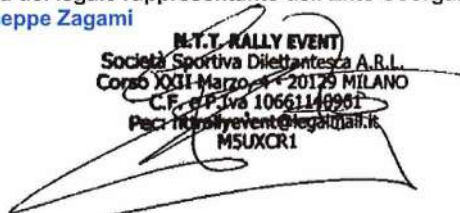
(per presa visione del presente Regolamento)

Guido capitolo



Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Giuseppe Zagami



Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

62° RALLY VALLI OSSOLANE

da svolgersi in data 13.14 Giugno 2026

approvato in data 28/5/26 con numero di approvazione RM/46 /2026

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari





62° Rally Valli Ossolane - C.I.R.C.

13-14 giugno 2026

TABELLA DISTANZE E TEMPI



SPORT

SET.	CO PS	LOCALITA'	PS	DISTANZE TRASF. KM	TOT.	TEMPO IMPOSTO	MEDIA Km/h	* ORA 1a VETTURA	SEZ.
GIORNO 1 Sabato 13 giugno 2026									
1	0	Baveno - Partenza						16:01	Sezione 1
	1	Baveno		1,07	1,07	0:05'	12,84	16:06	
2	PS 1	Baveno-Stresa	6,60			0:03'		16:09	
	2	Crodo		63,58	70,18	1:25'	49,54	17:34	
3	PS 2	Crodo	9,50			0:03'		17:37	Sezione 2
	2A	Domodossola - Riordino IN		20,45	29,95	0:45'	39,93	18:22	
4		Riordino 1 - Domodossola				2:10'			
5	2B	Domodossola - Riordino OUT						20:32	
	2C	Piedimulera - Assistenza IN		12,89	12,89	0:21'	36,83	20:53	Sezione 3
6	A	Parco Assistenza	(16,10)	(97,99)	(114,09)	0:30'			
7	2D	Piedimulera - Assistenza OUT						21:23	
	ZR	Piedimulera - Rifornamento		0,00	0,00				
	1	Km alla prossima ZR	(9,50)	(59,55)	(69,05)				Sezione 4
8	3	Crodo		26,21	26,21	0:36'	43,68	21:59	
	PS 3	Crodo	9,50			0:03'		22:02	
	3A	Domodossola - Riordino IN		20,45	29,95	0:45'	39,93	22:47	
GIORNO 2 Domenica 14 giugno 2026									
9		Riordino 2 - Domodossola				8:44'			Sezione 1
10	3B	Domodossola - Riordino OUT						7:31	
	3C	Piedimulera - Assistenza IN		12,89	12,89	0:21'	36,83	7:52	
11	B	Parco Assistenza	(9,50)	(59,55)	(69,05)	0:30'			
12	3D	Piedimulera - Assistenza OUT						8:22	Sezione 2
	ZR	Piedimulera - Rifornamento		0,00	0,00				
	2	Km alla prossima ZR	(29,85)	(104,43)	(134,28)				
	4	Fomarco		5,13	5,13	0:12'	25,65	8:34	
13	PS 4	Fomarco	4,40			0:03'		8:37	Sezione 3
	5	Cannobio		58,03	62,43	1:15'	49,94	9:52	
14	PS 5	Cannobina	23,85			0:03'		9:55	
	6	Druogno		5,57	29,42	0:36'	49,03	10:31	
15	SPS 6	Zinox Laser - Druogno	1,60			0:03'		10:34	Sezione 4
	6A	Malesco - Riordino IN		5,42	7,02	0:15'	28,08	10:49	
16		Riordino 3 - Malesco				0:40'			
17	6B	Malesco - Riordino OUT						11:29	
	6C	Piedimulera - Assistenza IN		30,28	30,28	0:45'	40,37	12:14	Sezione 5
18	C	Parco Assistenza	(29,85)	(104,43)	(134,28)	0:30'			
19	6D	Piedimulera - Assistenza OUT						12:44	
	ZR	Piedimulera - Rifornamento		0,00	0,00				
	3	Km all' Arrivo	(38,05)	(98,46)	(136,51)				Sezione 6
20	7	Fomarco		5,13	5,13	0:12'	25,65	12:56	
	PS 7	Fomarco	4,40			0:03'		12:59	
	8	Cannobio		58,03	62,43	1:15'	49,94	14:14	
21	PS 8	Cannobina	23,85			0:03'		14:17	Sezione 7
	9	Domodossola		22,62	46,47	0:56'	49,79	15:13	
22	PS 9	DomoBianca365	9,80			0:03'		15:16	
	9A	Lusentino - Riordino IN		0,30	10,10	0:14'	43,29	15:30	
23		Riordino 4 - Lusentino				2:00'			S.5
24	9B	Lusentino - Riordino OUT						17:30	
	9C	Domodossola - Arrivo		12,38	12,38	0:18'	41,27	17:48	

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione [62° Rally Valli Ossolane]

Data [13 - 14 giugno 2026] Validità [C.I.R.C]

ORGANIZZATORE [Rally Team New Turbomark] Lic. n° [497885]

Si richiede di modificare l'art. [15.2] del presente RPG come segue:

[Per la PS Cannobina è consentita la percorrenza della medesima prova in senso contrario di marcia,]

[in quanto per il ritorno i conduttori sono costretti a percorrere numerosi chilometri.]

[Verranno quindi istituiti dei turni di pausa dalle ore 11:00 alle 12:00 e 13:00 alle 14:00, dalle 16:00 alle 17:00]

[E dalle 20:00 alle 21:00 per permettere agli equipaggi di poter rientrare allo Start senza dover percorrere]
[l'intero trasferimento.]

per i seguenti motivi:

[Trattandosi di ricognizioni, dove i conduttori devono rispettare il codice della strada e trattandosi]

[comunque, di strade aperte alla normale circolazione stradale, dove è sempre possibile incontrare vetture]

[che procedono in direzione contraria, si dà modo ai conduttori, di risparmiare numerosi chilometri.]

parere del Direttore di Gara:

[Favorevole]

Firma del Direttore di Gara
GRAZIANO BASILE



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA per lo Sport Automobilistico

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione [62° Rally Valli Ossolane]
Data [13 - 14 giugno 2026] Validità [C.I.R.C.]
ORGANIZZATORE [Rally Team New Turbomark] Lic. n° [497885]

Si richiede di modificare l'art. 3.1 Caratteristiche del percorso del presente RPG come segue:

3.1.1 Super Prova Speciale

SUPER PROVA SPECIALE - SPS "Zinox Laser - Druogno" - MODALITA' DI SVOLGIMENTO:

Secondo quanto consentito e previsto dalla NG Rally 2026, sarà disputata una Super Prova Speciale denominata S.P.S. Zinox Laser - Druogno". La Super Prova Speciale, per ragioni legate al territorio, si disputerà come SPS 6 e non come prima o ultima PS di giornata. La SPS descritta nel Road Book, si svolgerà su un percorso opportunamente allestito così composto:

Percorso in linea da Km 1.60

Modalità di svolgimento della Super Prova Speciale:

La S.P.S. "Zinox Laser - Druogno" si svolgerà su un percorso opportunamente allestito nel paese di Druogno. Le modalità di partenza della SPS saranno le stesse previste per una Prova Speciale normale.

ART. 1 Penalità:

Ad ogni equipaggio che:

- percorra un numero di giri intorno alla rotonda inferiore a quanto previsto;
- sarà assegnato una penalità di 10".

ART.2 Interruzione della Super Prova Speciale:

In caso d'interruzione momentanea o definitiva della S.P.S. sarà applicato quanto previsto dalla NG Rally 2026.

ART.3 Ritiro nella Super Prova Speciale:

Trattandosi di PS che viene disputata non come prima o ultima di giornata, non verrà applicata la norma per il rientro in gara.

per i seguenti motivi:

Per il forte impatto economico, promozionale e di immagine al territorio, la Super Prova Speciale è stata fortemente richiesta da parte delle amministrazioni locali e da molti equipaggi

parere del Direttore di Gara:

[Favorevole]

Firma del Direttore di Gara
GRAZIANO BASILE



parere della Commissione:



MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione [62° Rally Valli Ossolane]
Data [13 - 14 giugno 2026] Validità [C.I.R.C]
ORGANIZZATORE [Rally Team New Turbomark] Lic. n° [497885]

Si richiede di modificare l'art. [1.15] del presente RPG come segue:

[Si richiede di poter utilizzare durante lo svolgimento dello Shakedown, un parco assistenza dedicato e diverso da quello previsto durante la gara. L'area individuata dista poche centinaia di metri dallo stesso e sarà gestito e sorvegliato da ufficiali di gara.]

per i seguenti motivi:

[Il Parco Assistenza previsto per il rally, dista più di 20 km dallo shakedown. Utilizzando un area più vicina, si dà la possibilità ai partecipanti di poter effettuare regolazioni sulle vetture, in maniera più agevole e veloce]

parere del Direttore di Gara:

[Favorevole]

Firma del Direttore di Gara
GRAZIANO BASILE



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

