

AS 99/2024
1/7/2024

ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico
Rally Auto Storiche



Automobile Club d'Italia
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

RALLY AUTO STORICHE – REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2024

IL PRESENTE RPG È AGGIORNATO ALLA DATA DEL: 04 GENNAIO 2024

L'Organizzatore è tenuto ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente modello di Regolamento Particolare di gara (in seguito RPG). Il modello si compone di quattro parti in 14 pagine:

1. Regolamento-tipo (pagg. 1-10)
2. Foglio firme (pag. 11)
3. Foglio con richiesta di eventuali deroghe (pagg. 12-13)
4. Foglio con note alla compilazione (pag. 14)

Ai fini del rilascio del Permesso di Organizzazione non saranno accettati RPG che non siano stati redatti utilizzando il presente modello e inoltrati secondo le seguenti

MODALITÀ DI COMPILAZIONE E INOLTRO

- Regolamento-tipo: Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport
- Foglio firme: Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica: segreteriaistoriche@aci.it
- Foglio richiesta di eventuali deroghe: per ciascuna richiesta deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili (oppure stampato e compilato manualmente) e firmato dall'Organizzatore
- La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) dei/ fogli/o richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme

ORGANIZZATORE ¹	DLF ACADEMY S.R.L.						
DENOMINAZIONE GARA	8° HISTORIC RALLY DI CALTANISSETTA						
DATA/E SVOLGIMENTO	13/14 luglio 2024	Zona ²	1° <input type="checkbox"/>	2° <input type="checkbox"/>	3° <input type="checkbox"/>	4° <input checked="" type="checkbox"/>	
ISCRIZIONE A CALENDARIO	Nazionale <input checked="" type="checkbox"/>	Nazionale ENPEA	<input type="checkbox"/>	Internazionale	<input type="checkbox"/>		
VALIDITÀ	Nessuna <input checked="" type="checkbox"/>	FIA EHRC	<input type="checkbox"/>	CIRAS	<input type="checkbox"/>	CIRTS <input type="checkbox"/>	TRZ <input type="checkbox"/>
SERIE NAZIONALE/I							
TROFEO/I DI MARCA	1° TROFEO "CRISTIAN LA FERLA" - MEMORIAL "BIAGIO VALENZA"						
EVENTUALE/I GARA ABBINATA/E ³							
DENOMINAZIONE	22° RALLY DI CALTANISSETTA						
TIPOLOGIA	Rally						
RICHIESTA OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA AL TITOLO 2024			SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>			

**1 PROGRAMMA**

Evento	Luogo	Data	Ora	
Apertura delle iscrizioni (data) ⁴	Approvazione R.P.G.			
Chiusura delle iscrizioni (data) ⁵	procedura on-line	3 luglio	23:59	
Albo Ufficiale di gara	App Sportity			
1 ^a Riunione del Collegio dei CC.SS.	c/o Direzione Gara	12 luglio	19:30	
Verifiche Sportive ante gara ⁶	Luogo			
	c/o Direzione Gara			
	Data	Orario	Dal n°	Al n°
	12 luglio	20:00 - 22:00	partecipanti	Shakedown
	13 luglio	08:30 - 13:00		
Verifiche Tecniche ante gara ⁶	Luogo			
	c/o Parco Assistenza			
	Data	Orario	Dal n°	Al n°
	12 luglio	20:30 - 22:00	partecipanti	Shakedown
	13 luglio	08:30 - 13:30		
Evento	Luogo	Data	Ora	
Verifiche Tecniche post gara ⁷	DLF Academy - via dell'Imprenditore, 11 - CL	14 luglio	18:30	
Distribuzione Roab-Book ⁸	DLF Academy - via dell'Imprenditore, 11 - CL	12 luglio	07:30 16:00	
Distribuzione Targhe e numeri di gara ⁸	c/o Direzione Gara	12 luglio	20:00 - 22:00	
		13 luglio	08:30 - 13:00	
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie ⁹		12 luglio	08:00 - 20:00	
Shakedown(test con vetture da gara) ¹⁰	S.P. 42 / S.P. 48	13 luglio	08:30 - 14:00	
Pubbl. elenco ammessi e orari individuali di partenza	c/o Albo di Gara	13 luglio	15:00	
Allineamento/Parco Partenza ⁸	Corso Vittorio Emanuele	13 luglio	15:30 - 16:00	
Partenza 1 ^a Tappa o della gara	Corso Umberto I	13 luglio	17:00	
Arrivo 1 ^a Tappa o della gara				
Parco Chiuso fine 1 ^a Tappa				
Richiesta di riammissione in gara		13 luglio	23:00	
Pubblicazione ordine di partenza 2 ^o Tappa				
Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2 ^a Tappa				
Partenza 2 ^a Tappa				
Arrivo finale della gara	Corso Vittorio Emanuele	14 luglio	18:15	
Parco Chiuso a fine gara	Corso Umberto I	14 luglio	18:20	
Pubblicazione eventuale lista delle vetture da verificare	c/o Albo di Gara	14 luglio	17:45	
Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali	c/o Albo di Gara	14 luglio	19:00	
Premiazione	c/o Palco d'Arrivo	14 luglio	18:15	



ACI Sport	Regolamento Particolare di Gara (RPG)	Rally Auto Storiche	
Evento	Luogo	Data	Ora
Direzione e Segreteria di gara ^B	Locali Stadio Marco Tomaselli	12 luglio	14:00 - 22:00
	Via Stefano Candurra	13 luglio	08:00 - 23:59
	Caltanissetta	14 luglio	09:00 - 21:00
Sala Stampa ^B	c/o Direzione Gara		
Centro accrediti ^B	c/o Direzione Gara		

2 ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili),

ai Regolamenti di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni di ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

Definizioni

a)

Il/La (Organizzatore)	DLF ACADEMY S.R.L.		Licenza n°	507301
Con sede	via F. Paladini 262 93100 Caltanissetta			
Telefono	3911815014	e-mail	info@dlfacademy.it	
Titolare di Licenza Organizzatore n°	507301	in corso di validità indice e organizza		

Oppure ¹¹

b)

Il/La (Organizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		In corso di validità indice e	
Il/La (Coorganizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		In corso di validità organizza	

In affiancamento con	DLF ACADEMY A.S.D.
----------------------	--------------------

Il Rally	8° HISTORIC RALLY DI CALTANISSETTA			
Validità	Nessuna <input checked="" type="checkbox"/>	FIA EHRC <input type="checkbox"/>	CIRAS <input type="checkbox"/>	CIRTS <input type="checkbox"/> TRZ <input type="checkbox"/>
Il Rally si svolgerà nelle date dal	13 luglio	al	14 luglio	

Personale Organizzativo

Direttore di Gara	MARCO CASCINO	Licenza n°	31353
Direttore di Gara Aggiunto	MICHELE SALVATORE VECCHIO	Licenza n°	243259
		Licenza n°	
Segretario/a di Manifestazione	MICHELA MERLINO	Licenza n°	228632
Segretario/a del collegio CC.SS.	PATRIZIA BATTELLO	Licenza n°	338660
Commissari Sportivi ¹²	LORENZO FRESCO	CSN	Licenza n° 42795
	NOEMI MORENA MELINCI		Licenza n° 376931
	RICCARDO BONSIGNORE		Licenza n° 22373



Commissari Tecnici	GIUSEPPE MARTORANA		CTN	Licenza n°	26907	
	STEFANO CONFICONI			Licenza n°	303859	
	ROBERTO ZAPPULLA			Licenza n°	22074	
	SALVATORE RIZZA			Licenza n°	298214	
				Licenza n°		
Addetto/i alle relazioni con i Concorrenti	MARCELLO TORNATORE			Licenza n°	88995	
				Licenza n°		
				Licenza n°		
Gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore					ROSSO	
DAP	CONCETTO LA MALFA			Licenza n°	45971	
Medico di gara	SANTO VINCENZO MILARDI			Licenza n°	477599	
Verificatori Sportivi	FRANCESCO ILARDO			Licenza n°	463953	
	SERGIO FALZONE			Licenza n°	417777	
	SERGIO AIMONE ANTONIO CARDIA			Licenza n°	495280	
	PILATO CALOGERA			Licenza n°	502731	
				Licenza n°		
Verificatori Tecnici	ELIA GIUSEPPE CALVAGNO			Licenza n°	456244	
	FEDERICO MICHELE CAMPO			Licenza n°	495283	
	GIOVANNI FARINA			Licenza n°	88954	
				Licenza n°		
Giudici di Merito				Licenza n°		
				Licenza n°		
				Licenza n°		
Supervisore	GUIDO D'AMORE			Licenza n°	406223	
Apripista	000	1° Conduitt.		Licenza n°		
	000	2° Conduitt.		Licenza n°		
	00	1° Conduitt.		Licenza n°		
	00	2° Conduitt.		Licenza n°		
	0	1° Conduitt.	IN ATTESA DI NOMINA		Licenza n°	
	0	2° Conduitt.	IN ATTESA DI NOMINA		Licenza n°	
Osservatore (eventuale)				Licenza n°		
Team di Decarcerazione	RANGERS DEL FUOCO			Licenza n°	338706	
Servizio di Cronometraggio ¹³	F.I.Cr. Segreteria di Caltanissetta			Licenza n°		
Capo Servizio di Cronometraggio	MICHELA CONTINO			Licenza n°		
Compilatore delle classifiche	FRANCESCO CONTINO			Licenza n°		
Commissari di percorso ACI di	Sicilia					
I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore					GIALLO	
I Capli-Posto saranno identificati con una pettorina di colore					ROSSO	

Responsabile Ufficio Stampa

ROSARIO GIORDANO

Caratteristiche del percorso

Località di Partenza ¹⁴	Caltanissetta		
Località di Arrivo ¹⁴	Caltanissetta		
Province interessate dal percorso	Caltanissetta		
Lunghezza totale del percorso Km.	229,26	delle Prove Speciali Km ¹⁵	61,50
Numero dei Controlli Orari (CO)	28	delle Prove Speciali	9



ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)

Rally Auto Storiche

Fondo delle PS ¹⁶	Asfalto		
L'Organizzatore dichiara di ¹⁷	Avere <input checked="" type="checkbox"/>	Non avere <input type="checkbox"/>	Cambiato il percorso rispetto l'edizione precedente
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE KM/H			superiore agli 80 km/h nei tratti di Prova Speciale

3 NORME GENERALI

Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un Equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed NG 2024). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata da ACI Sport e Federazioni convenzionate. Saranno ammessi

a) Rally iscritti nel calendario delle gare Nazionali

- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate

b) Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)

- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
- I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato

questi Concorrenti e Conducenti sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

c) Rally iscritti nel Calendario Internazionale

- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
- I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato

a questi Concorrenti e Conducenti sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle Norme Tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente Normativa appartenenti ai Periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nei rispettivi NG e RDS.

Nel 1°, 2° e 3° Raggruppamento per ciascuna vettura sarà obbligatorio disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità.

Nel 4° Raggruppamento nelle Classi J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.

Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal giorno	Approvazione R.P.G.	
Ed inviate all'indirizzo	procedura on line	
Le iscrizioni saranno chiuse il giorno	3 luglio	
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa d'iscrizione		
Le domande d'iscrizione anticipate per fax/e-mail dovranno essere confermate, complete della tassa		
Non saranno accettate più di ¹⁸	170	iscrizioni complessivamente

Tassa d'iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

TIPOLOGIA GARA	TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE (IVA Esclusa)								
	Cilindrata fino 1300			Cilindrata da 1301 a 2000			Cilindrata oltre 2000		
	Km di PS			Km di PS			Km di PS		
	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120
Non titolata	409	535	619	462	609	714	504	672	798
Titolata ACI SPORT	462	609	714	514	682	808	577	766	913
Titolata FIA	514	693	819	567	766	913	630	850	1018

Per l'anno in corso il prezzo del sistema Tracking è di 100€ + iva da aggiungere alla tassa di iscrizione.



Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di Licenza Sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente Normativa Sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 6 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di Legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

Pubblicità

Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. NG 2023 Art. 13)

sarà comunicata con circolare informativa

4 VERIFICHE ANTE GARA E OBBLIGHI GENERALI

LOCALITÀ, DATA/E E ORARI/O SPECIFICATI AL CAP.1 "PROGRAMMA"

Verifiche Sportive

- Le Verifiche Sportive (consegna targhe e numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale
- La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conducente permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
 - Patente di guida in corso di validità
 - Documento d'identità
 - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
 - HTP FIA o ACI Sport
 - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione
 - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione
- I Concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione
- In seguito alle Verifiche Sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche Tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno inoltre i numeri di gara ed i pass identificativi

4.1.1 Targhe e numeri di gara ¹⁹

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- Una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura
- Una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto
- Due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere
- Numero di gara sul vetro anteriore della vettura

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate

È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/Al. J FIA

Verifiche Tecniche

- Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP
- Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione
- Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari Sportivi dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi
- I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione
- Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione



ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)

Rally Auto Storiche

degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conducente e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente

- f) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally
- g) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della manifestazione

Identificazione dell'Equipaggio

Ogni Conducente dovrà fornire due fototessere recenti delle dimensioni di cm. 4x4. In sede di Verifica ante gara le foto saranno applicate alla "Scheda d'Identità dell'Equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° Conducente, durante tutta la gara

4.1.2 Sicurezza dell'Equipaggio

Gli Equipaggi costretti al ritiro dovranno darne tempestiva comunicazione alla Direzione di Gara contattandone il numero telefonico e premendo l'apposito tasto sul dispositivo di Tracking.

Ricognizioni

- a) Le ricognizioni regolamentate dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari specificati nel Art. 1 "Programma", successivamente alla consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara
- b) Per ciascuna Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi
- c) Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione
- d) Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza

Shakedown, Test con vetture da gara

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Il seguente tratto di strada
sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore alle ore del giorno
Al Conducenti interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di € Iva esclusa

rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate
A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN

parco Assistenza (pa - rsz - ASA), zone rifornimento di carburante (rz)

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

- a) All'interno dei Parchi Assistenza (PA), avente le caratteristiche di cui al NG.
- b) Nelle aree denominate RSZ, avente le caratteristiche di cui al NG.
- c) Nelle sezioni dei settori di trasferimento identificate come "Aree di assistenza autorizzate" (ASA) dall'Organizzatore da segnalare preventivamente al Supervisore in fase di sopralluogo, da riportare sul RPG, la Tabella distanze e tempi e sul Road-book
- d) Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle PS o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del Concorrente. I membri dell'Equipaggio, utilizzando esclusivamente l'attrezzatura a bordo dell'auto e senza alcuna assistenza fisica esterna, possono eseguire lavori di supporto sulla vettura in qualsiasi momento, salvo quando espressamente vietato.

Nei Rally per sole Autostoriche dovrà essere previsto almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa,

Tale obbligo non è esteso nel caso di Rally abbinati per auto moderne ed auto storiche, nel caso in cui per l'Organizzatore sussistano difficoltà a reperire spazi di dimensioni e caratteristiche adeguate e capaci di soddisfare le diverse esigenze delle due specialità.

In ogni caso dovranno sempre essere previste un numero di zone di assistenza (PA-RSZ-ASA) adeguate alle necessità di Assistenza e Refueling delle auto storiche, con distanze non superiori ad 80 km tra di loro.

- I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei PA, delle RSZ, delle ASA e delle RZ.
- I PA, le RSZ, le ASA e le RZ dovranno essere chiaramente indicati nel Road-Book
- Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile. Altri



ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)

veicoli dei team (motorhome, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'Organizzatore.

Rifornimento di carburante (NG 14.6)

Per tutti i Concorrenti il rifornimento di carburante è vietato

Il rifornimento è consentito soltanto:

- All'interno delle stazioni di servizio (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante)
- All'interno di aree di rifornimento (ZR) opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.
- All'interno delle stazioni di servizio e delle ZR non possono essere effettuate operazioni di assistenza.

Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curato da Ufficiali di Gara.

Zone di Rifornimento (ZR) (NG 14.7)

- Le Zone Refueling devono essere poste all'uscita del Parco Assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso (RZ) che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia della Vetture Storiche.
- L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.
- All'interno della Zona Refueling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.
- All'interno della Zona Refueling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.
- Durante le operazioni di refueling i motori devono essere spenti.
- È raccomandato che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refueling; nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza devono essere non allacciate e le porte devono essere aperte.
- In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla Zona Refueling prima di effettuare operazioni per il riavviamento.
- La Zona Refueling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantirne l'isolamento completo.
- L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due UU.GG. nella Zona Refueling.

Controlli assistenza in gara (NG 14.8)

In tutti i Rally è fatto obbligo agli Organizzatori designare sufficienti Giudici di Merito incaricati al controllo delle operazioni di assistenza/refueling vietate ed ai comportamenti scorretti (es. zigzagare per scaldare gli pneumatici) lungo i percorsi di trasferimento. Questo personale si muoverà in tutta autonomia e dovrà essere identificabile. Al momento della contestazione ad un equipaggio, presenteranno la loro licenza ACI-Sport e le credenziali di Giudici di Merito conferitegli dall'Organizzatore attraverso RPG o circolare informativa. Un'unità di Giudici di Merito dovrà essere formata da almeno due Ufficiali di Gara".

4.1.3 Parco Assistenza (PA)

1	Luogo	Parcheggio Stadio Marco Tomaselli - Caltanissetta				
	Data	12 luglio	Accesso ai mezzi dalle ore	18:00	Alle ore	20:00
2	Luogo	Parcheggio Stadio Marco Tomaselli - Caltanissetta				
	Data	13 luglio	Accesso ai mezzi dalle ore	08:00	Alle ore	14:00
3	Luogo	Parcheggio Stadio Marco Tomaselli - Caltanissetta				
	Data	14 luglio	Accesso ai mezzi dalle ore	08:00	Alle ore	09:30

4.1.4 Zona Servizio Remoto (RSZ)

1	Luogo	_____				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo	_____				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo	_____				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.1.5 Zona Rifornimento (ZR)

1	Luogo	Parcheggio Stadio Marco Tomaselli - Caltanissetta				
	Data	13 luglio	Accesso ai mezzi dalle ore	16:30	Alle ore	17:20
2	Luogo	Parcheggio Stadio Marco Tomaselli - Caltanissetta				
	Data	14 luglio	Accesso ai mezzi dalle ore	10:00	Alle ore	10:30
3	Luogo	_____				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	



4.1.6 Area di Assistenza autorizzata (ASA)

1	Luogo	_____			
	Data	_____	Accesso ai mezzi dalle ore	_____	Alle ore
2	Luogo	_____			
	Data	_____	Accesso ai mezzi dalle ore	_____	Alle ore
3	Luogo	_____			
	Data	_____	Accesso ai mezzi dalle ore	_____	Alle ore

5 SVOLGIMENTO

Parco Partenza/Allineamento ²⁰

- Gli Equipaggi dovranno condurre o far condurre le proprie vetture al Parco Partenza, ovvero alla zona di Allineamento, predisposto ove indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.
- Nel Parco Partenza, ovvero nella zona di Allineamento, sarà in vigore il regime di Parco Chiuso
- I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di euro 5,00 per ogni minuto primo di ritardo, ed euro 5,00 per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di euro 256,00

Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nelle NG

L'ordine di Partenza della 2^a Tappa sarà in ordine di classifica dopo la P.S. 3

È facoltà del Direttore di gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo

Ora Ufficiale ²¹

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario UTC/GPS

Parco Chiuso

- Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito come indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG (26) e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o fino allo scadere dei termini presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara in seguito all'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi
- La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso, oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica
- Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, sarà non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore

6 PENALITÀ

Le penalità, ove applicabili, saranno previste nelle NG

7 RECLAMI E APPELLI

Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è stabilito dall'art. 5.2 App.9 RSN.

Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS

In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso

Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS specifico di Settore ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni

Le decisioni comunicate mediante inserzione nell'Albo Ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti



Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è stabilito dall'art. 5.3 App.9 RSN.

8 CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti NG e RDS

- a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:
 - Raggruppamento (1° Raggr., 2° Raggr., 3° Raggr., 4° Raggr. separatamente)
 - 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRT)
 - 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRT)
 - Gruppo
 - Classe
 - Femminile
 - Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
 - Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
 - Scuderie
 - Speciali
- b) Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto del Rally sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di Raggruppamento
- c) Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

9 PREMI

Premi d'onore

- a) Verranno consegnati premi d'onore, di valore congruo almeno 2 per equipaggio, in base ai seguenti criteri:
 - Vincitore assoluto del Rally
 - Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
 - Classifiche di Classe: ai primi classificati
 - Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
 - Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
 - Altri premi d'onore ²²: 1° TROFEO "CRISTIAN LA FERLA" - MEMORIAL "BIAGIO VALENZA"
- b) I premi delle classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche potrà essere assegnato soltanto il premio per la classifica più rilevante
- c) Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio, costituito dai Conducenti oppure da Conducenti e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti. La posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del Rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente
- d) In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi tre classificati di ciascun Raggruppamento
- e) I Conducenti premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conducenti che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni

Note TRZ

- a) I Conducenti iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi
- b) La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conducenti Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport

10 ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara	
Ultima pagina del RPG del Rally:	
DENOMINAZIONE GARA	8° HISTORIC RALLY DI CALTANISSETTA
DATA/E SVOLGIMENTO	13- 14 luglio 2024
Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI Sport	

Il Direttore di Gara ²³		Il Legale Rappresentante ²³	
Nome e Cognome	CASCINO MARCO	Nome e Cognome	DELFINO MARIA LA FERLA
Timbro e firma		Timbro e firma	
Per presa visione ed accettazione dell'incarico			

Per la Delegazione Regionale ²³	
Nome e Cognome	
Timbro e firma	

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



IL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA E' STATO APPROVATO	
In data	1/7/2024
Con Numero di Approvazione	AS 99/2024

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.

**SPORT**

Direzione per lo Sport Automobilistico

**22° RALLY DI CALTANISSETTA
8ª HISTORIC RALLY DI CALTANISSETTA**

13 - 14 luglio 2024

Coppa Rally di Zona - Campionato Siciliano Rally

Tabella dei Tempi e delle Distanze



Settore	CO / PS	LOCALITA'	Distanze			Tempo Imposto	Media settore	Orario Teor. 1° conc.	Sezione
			P.S.	Trasf.	Settore				
Partenza I Giornata sabato 13 luglio 2024									
1	0 0A	Caltanissetta Corso Umberto I - PARTENZA Caltanissetta - Parcheggio Stadio - Assistenza IN		4,14	4,14	0:12	20,70	17:00 17:12	1
2		Assistenza A	0,00	0,00	0,00	0:15			
	0B	Caltanissetta - Parcheggio Stadio - Assistenza OUT						17:27	
3	RZ1	Refuel Distanza prossimo Refuelling	17,70	66,48	84,18				
	1	Bifuto		20,34	20,34	0:31	39,37	17:58	
4	PS1 1A	SAN CATALDO 1 Caltanissetta - Corso Umberto I - Riordino IN	5,90	6,06	11,96	0:04 0:26	18:02 27,60	18:02 18:28	
5		Riordino				1:00			
6	1B 2	Caltanissetta - Corso Umberto I - Riordino OUT Bifuto		13,98	13,98	0:31	27,06	19:28 19:59	
7	PS2 2A	SAN CATALDO 2 Caltanissetta - Corso Umberto I - Riordino IN	5,90	6,06	11,96	0:04 0:26	20:03 27,60	20:03 20:29	
8		Riordino				1:00			
9	2B 3	Caltanissetta - Corso Umberto I - Riordino OUT Bifuto		13,98	13,98	0:31	27,06	21:29 22:00	
10	PS3 3A	SAN CATALDO 3 Caltanissetta - Corso Umberto I - Riordino IN	5,90	6,06	11,96	0:04 0:26	22:04 27,60	22:04 22:30	
Versione 1/1703 - MC			Totali sabato:	17,70	70,62	88,32	Alba: 05:51 - Tramonto: 20:25		

20,04% 79,96%

Partenza II Giornata domenica 14 luglio 2024									
11	3B 3C	Caltanissetta - Corso Umberto I - Riordino OUT - Partenza 2ª Giornata Caltanissetta - Parcheggio Stadio - Assistenza IN		4,14	4,14	0:10	24,84	10:00 10:10	2
12		Assistenza B	0,00	0,00	0,00	0:30			
	3D	Caltanissetta - Parcheggio Stadio - Assistenza OUT						10:40	
13	RZ2	Refuel Distanza prossimo Refuelling	14,60	34,15	48,75				
	4	Borgo Petilia		12,78	12,78	0:22	34,85	11:02	
14	PS4 5	SANTA CATERINA 1 Monte Canino	6,90	5,07	11,97	0:04 0:18	39,90	11:06 11:24	
15	PS5 5A	CALTANISSETTA 1 Caltanissetta - Parcheggio PalaCannizzaro - Riordino IN	7,70	16,30	24,00	0:04 0:39	36,92	11:28 12:07	
16		Riordino				0:45			
	5B	Riordino OUT - Assistenza IN						12:52	
17		Assistenza C	14,60	34,15	48,75	0:30			
	5C	Caltanissetta - Parcheggio Stadio - Assistenza OUT						13:22	
18	RZ3	Refuel Distanza prossimo Refuelling	14,60	34,15	48,75				
	6	Borgo Petilia		12,78	12,78	0:22	34,85	13:44	
19	PS6 7	SANTA CATERINA 2 Monte Canino	6,90	5,07	11,97	0:04 0:18	39,90	13:48 14:06	
20	PS7 7A	CALTANISSETTA 2 Caltanissetta - Parcheggio PalaCannizzaro - Riordino IN	7,70	16,30	24,00	0:04 0:39	36,92	14:10 14:49	
21		Riordino				0:45			
	7B	Riordino OUT - Assistenza IN						15:34	
22		Assistenza C	14,60	34,15	48,75	0:45			
	7C	Caltanissetta - Parcheggio Stadio - Assistenza OUT						16:19	
23	RZ4	Refuel Distanza Arrivo	14,60	28,84	43,44				
	8	Borgo Petilia		12,78	12,78	0:22	34,85	16:41	
24	PS8 9	SANTA CATERINA 3 Monte Canino	6,90	5,07	11,97	0:04 0:18	39,90	16:45 17:03	
25	PS9 9A	CALTANISSETTA 3 Caltanissetta - Corso Vittorio Emanuele - Riordino IN	7,70	10,99	18,69	0:04 0:38	29,51	17:07 17:45	
26		Riordino				0:30			
	9B	Caltanissetta - Corso Vittorio Emanuele - Riordino OUT/ ARRIVO						18:15	
Versione 1/1703 - MC			Totali domenica	43,80	97,14	140,94	Alba: 05:51 - Tramonto: 20:25		

31,08% 68,92%

Giornata	n.° PS	Km PS	Km Tr.	Km Tot	% PS	1° conc.	
sabato - Sezione 1	3	17,70	70,62	88,32	20,04%	17:00	22:30
domenica - Sezioni 2, 3, 4 e 5	6	43,80	97,14	140,94	31,08%	10:00	18:15
Totale	9	61,50	167,76	229,26	26,83%		



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2024

Denominazione gara	22° RALLY DI CALTANISSETTA - 8° HISTORIC RALLY DI CALTANISSETTA
--------------------	---

Data	13/14 luglio 2024
------	-------------------

Settore gara (es.: rally)	RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	NAZIONALE
------------------------------	-------	--------------------------------	-----------

ID gara	24212 24226	Validità	COPPA RALLY DI ZONA NESSUNA
---------	----------------	----------	--------------------------------

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	AS 99/2024	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	1/7/2024
--	------------	---	----------

Luogo di svolgimento	CALTANISSETTA
----------------------	---------------

Organizzatore	DLF ACADEMY S.R.L.	Lic. n°	507301
---------------	--------------------	---------	--------

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 502089834 - POLIZZA RCA 530579066 E SEGUENTI**

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.



2- **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3- **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4- **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture



apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art. 124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;



- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art. 144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere all/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve dare avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art. 1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art. 1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

Il Contraente



Firmato da Angelo Stocchi Damiani il 08-01-2024

Allianz S.p.A.

Daniela Berti

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

Delfino Maria La Ferla

CALTANISSETTA, 5 giugno 2024

(luogo e data)