



DLF ACADEMY S.r.L  
Via Filippo Paladini 262  
Caltanissetta  
C.F / P.iva : 02102400856  
Codice univoco: G4A1U8

Data : 08 luglio 2024  
Oggetto : Comunicato n. 2 del Direttore di Gara  
N. pagine : 5  
Da : Direttore di Gara  
A : Tutti Concorrenti/Conducenti e Collegio dei Commissari Sportivi

Ore 10.00  
Documento n. 3.2

## BRIEFING

Il Presente documento, precedentemente trasmesso ai Concorrenti / Conducenti con pubblicazione all'Albo on-line e con consegna su supporto cartaceo notificato, per accettazione, a mezzo della firma al 1° e 2° conducente, costituente il singolo equipaggio, alle Verifiche Sportive, prima dell'inizio della manifestazione. **Lo stesso verrà commentato nel corso del Briefing in Presenza obbligatoria per il concorrente e tutti i conducenti previsto sabato 13 luglio come da programma.**

Le informazioni di seguito riportate servono per chiarire e/o impartire istruzioni per la Manifestazione in oggetto.

### Titolazioni ACI Sport - Competizioni che compongono il Rally

Il Rally di Caltanissetta, si compone delle seguenti competizioni:

- 22^ Rally di Caltanissetta** - Quarta prova del Coppa Rally di Zona - Quarta prova del Campionato Siciliano Rally.
- 8^ Historic Rally di Caltanissetta** - Quarta prova del Campionato Siciliano Rally Auto Storiche.

### Assicurazioni della Manifestazione stipulate dall'Organizzatore

Come previsto dal D.lg. 209/2005 e dall'Automobile Club d'Italia Sport, il Comitato Organizzatore ha stipulato Contratto di assicurazione del **Rally di Caltanissetta** - RCT n. 502089834 – RCA n. 530579066 e segg. (documento allegato al RPG approvato e pubblicato all'Albo di Gara on-line). La copertura assicurativa, della manifestazione, ha inizio da venerdì 12 luglio 2024 ed ha termine domenica 14 luglio 2024 alle ore 24.00. Per i singoli equipaggi, la copertura termina dopo l'arrivo del rally o con l'eventuale ritiro. I Percorsi di gara indicati nei radar e/o nel service book sono coperti dall'assicurazione. Al di fuori di tali percorsi ivi riportati analiticamente, gli equipaggi, non godono in nessun modo ed eventualità, di copertura assicurativa.

### Staff di Direzione Gara - Costituzione e Ruoli

Lo Staff di Direzione di Gara è così costituito:

Marco Cascino	Direttore di Gara	
Michele Salvatore Vecchio	Direttore di Gara Aggiunto	
Gianmarco Lumia	Direttore di Gara Aggiunto	
Marcello Tomatore	Addetto Relazioni con i Concorrenti	3206841873
Antonino Puletto	Responsabile Parco Assistenza	3382378335
<b>Direzione Gara</b>		<b>3200795816</b>

### Criticità da Attenzionare Lungo le Prove Speciali

A seguito del collaudo effettuato dagli enti proprietari delle strade e dalle prescrizioni emanate (Libero Consorzio di Caltanissetta, ANAS), si chiede di osservare scrupolosamente tutte le prescrizioni dettate dagli enti proprietari delle strade nei verbali di collaudo, nelle note emesse dalle Forze dell'Ordine e nell'autorizzazione rilasciata dalla Regione Sicilia e dalla Prefettura di Caltanissetta - Ufficio Territoriale del Governo, competente per la emissione della relativa ordinanza di chiusura al transito di seguito riportate:

**Le barriere metalliche**, a norma nei periodi in cui sono state collocate, ed oggi in corso in adeguamento alla nuova normativa di settore, presentano oggi, in alcuni punti, carenze tecniche e strutturali.

**Il piano viabile** presenta deformazioni plasto-viscose (buche, ormaie, ondulazioni, depressioni ecc.), smarginamenti, fessurazioni, difetti superficiali, comunque saltuari, lungo quasi tutti i tratti interessati dalla manifestazione, per lo più causate dalle condizioni climatiche tipiche delle zone di montagna, caratterizzate da rilevanti escursioni termiche giornaliere, con deterioramenti a volte repentini della pavimentazione bitumata.

Si segnalano, in tratti saltuari, la presenza di buche di lieve e media entità, a volte ricolmate da conglomerato cementizio o altro materiale consistente, nonché la presenza costante e ripetuta di detriti bordo carreggiata per dilavamento scarpate e/o accessi laterali.

**Vi prego di leggere con attenzione il comunicato n. 3 doc 3.4 del Direttore di Gara.**

### Verifiche Ante Gara

**Verifiche Sportive:** i Conducenti con licenza italiana dovranno presentarsi personalmente e dovranno esibire la patente in originale, gli originali dei documenti risultati scaduti al momento dell'iscrizione on-line e gli originali delle eventuali dichiarazioni di verità.

I Conducenti con licenza straniera dovranno presentarsi personalmente e presentare tutta la documentazione sportiva in originale, compreso la patente.

**Verifiche tecniche:** saranno effettuate "in presenza" pertanto le auto dovranno essere portate nei luoghi ed agli orari indicati nella Circolare Informativa n.1. La bilancia è ubicata presso le verifiche tecniche.

Alle verifiche tecniche dovranno presentarsi entrambi i conducenti e dovranno essere consegnate le dichiarazioni relative all'abbigliamento e l'eventuale richiesta di montaggio del camera-car; la suddetta documentazione dovrà essere firmata in originale e datata al giorno di consegna.

### Tabelle di Marcia ed Ordine di Partenza

Le Tabelle di Marcia in utilizzo sono quelle previste dalla Regolamentazione Rally – "Rally Nazionale A". Esse sono assegnate ai concorrenti dai Cronometristi addetti ai controlli (di cambio sezione).



DLF ACADEMY S.r.L  
Via Filippo Paladini 262  
Caltanissetta  
C.F / P.iva : 02102400856  
Codice univoco: G4A1U8

La tabella della sezione iniziale vi verrà consegnata al termine del briefing mentre quella della domenica vi sarà consegnata, **15 minuti prima del Vostro orario teorico di Partenza** dall'Addetto ai Concorrenti al Tavolo dei Cronometristi del C.O. 3B, e riporta gli orari teorici del C.O. nel quale gli equipaggi devono presentarsi alla partenza.

Le partenze, per le due giornate, avverranno una ogni così come previsto dall'Ordine di Partenza.

**L'uscita dal Riordino Notturmo SARA' in ordine di classifica.**

#### Ufficiali di Gara -Commissari di Percorso - Postazioni dei Commissarie Controlli

I Commissari di Percorso, provenienti dagli Automobili Club Siciliani, sono in numero complessivo di 134 unità.

Le postazioni di controllo sono analiticamente conformi, a quelle riportate e previste sul radar di servizio e sono tutte radio-collegate da e per la direzione di gara, in maniera diretta.

Prestare molta attenzione all'esposizione delle bandiere da parte degli U.G. in Prova Speciale rispettando il significato.

**Bandiera Gialla – pericolo generico:** può indicare che un equipaggio è fermo con la vettura che ingombra parzialmente la sede stradale, o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. Dovete rallentare e prestare la massima attenzione. Potrete riprendere la Vostra andatura dopo aver superato il pericolo/ostacolo.

**La Bandiera Rossa** viene esposta per permettere l'intervento di un mezzo di soccorso; il mancato rispetto della bandiera rossa allunga il tempo necessario per prestare soccorso ad un Vostro collega in difficoltà; non verrà mai tollerato tale comportamento **così come ogni altro comportamento che pregiudichi o ritardi un intervento di emergenza**, comportamenti che devono essere dettati più dal buon senso che dalla Norma Sportiva.

Su tutti gli intermedi di ogni prova speciale, sono state previste le bandiere rosse, in consegna agli ufficiali di gara responsabili, l'esposizione della bandiera rossa avviene solo su ordine della Direzione Gara e interrompe la Prova Speciale.

**Quando il Direttore di Gara chiederà l'esposizione della bandiera rossa:**

- Il dispositivo che si trova nella zona interessata dalla bandiera rossa emetterà immediatamente un segnale acustico, accompagnato da una schermata completamente rossa che mostra la scritta "BANDIERA ROSSA". È necessario premere l'icona "CONFERMA RICEZIONE" per inviare alla Direzione Gara la conferma di aver ricevuto la bandiera rossa, successivamente verrà mostrata la seguente schermata
- Fermarvi ed arrestare con immediatezza la marcia.
- Mettervi a disposizione del Commissario che vi ha fermato ed ascoltare attentamente le sue istruzioni
- Mettervi a disposizione della Direzione di Gara per le necessità del caso e seguire con attenzione ciò che vi verrà richiesto.
- Vi verranno date, appena possibile, le necessarie informazioni a cura della Direzione di gara e le conseguenti azioni da adottare.
- Comunicare allo stop situazioni critiche di qualsiasi natura.

#### Parco Assistenza – Zona Refuelling

Si evidenzia che per la gara sarà attivo un parco assistenza presso il parcheggio dell'Impianto Sportivo Marco Tomaselli, via Stefano Candura – Caltanissetta.

Si ricorda che dall'area assegnata non potrà sporgere nessuna parte dei mezzi di assistenza o da gara, né alcuna attrezzatura (es. portellone, rampe, sponde, ecc.). I mezzi di assistenza potranno lasciare il parco assistenza solamente dopo l'uscita dell'ultimo concorrente. Altre eventuali uscite dovranno essere autorizzate dagli Ufficiali di Gara.

All'interno del Parco Assistenza potranno accedere solo i mezzi che avranno applicata sul vetro anteriore la targa "Assistenza".

Nei parchi di assistenza gli equipaggi non dovranno guidare in maniera pericolosa e non dovranno superare la velocità di 30 Km/h o comunque una velocità ritenuta pericolosa dagli ufficiali di gara in servizio.

**Durante il refuelling, l'equipaggio deve scendere OBBLIGATORIAMENTE dalla vettura** (art. 1.16.4 del RDS Coppa Rally di Zona ed art. 14 delle Norme Generali Settore Rally Autostoriche).

#### Controllo Sommario Visivo dell'adozione dei Dispositivi di Sicurezza

Durante le prove speciali, è obbligatorio indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, nonché indossare l'idoneo abbigliamento ignifugo, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza.

L'Organizzatore ha previsto, fra il CO e lo Start PS l'effettuazione del sommario controllo visivo dell'adozione, da parte degli equipaggi, dei dispositivi di sicurezza. Il personale addetto al controllo sarà riconoscibile mediante un pettorale rosso, recante la dicitura "Sicurezza/Safety". (Il controllo potrà essere ripetuto anche allo STOP della Prova Speciale). Qualora uno o più dei già menzionati requisiti di sicurezza siano mancanti o non siano indossati correttamente, l'equipaggio non sarà autorizzato a prendere la partenza della P.S. fino a quando gli eventuali requisiti mancanti non saranno correttamente ripristinati. Per ogni equipaggio viene fissato un ritardo massimo di 5 minuti sul proprio orario di partenza nella PS, per ripristinare i requisiti di sicurezza mancanti o non indossati correttamente. Il ritardo verrà penalizzato ai sensi dell'articolo 21.7. Il superamento di tale ritardo comporterà la non ammissione alla partenza della prova speciale.

#### Azioni inderogabili da compiere a cura dei conduitori ai fini della sicurezza in caso di panne o incidente

I Conduitori, dovranno attenersi a tutti i comportamenti descritti negli: RDS Rally- RDS CRZ e RDS CIRAS.

- 1) Durante le prove speciali, i conduitori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, nonché indossare l'idoneo abbigliamento ignifugo, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza.
- 2) Le cinture di sicurezza devono essere "tirare" bene sia quelle toraciche che quelle pelviche. Le cinture toraciche evitano lo spazio fra torace e sedile e quelle pelviche evitano l'insaccamento del corpo non lasciando spazio fra bacino e sedile. In caso di incidente, una corretta tensione delle cinture diminuisce sensibilmente lo scarico dell'energia cinetica sui corpi dei Conduitori.
- 3) Il collare Hans deve essere correttamente indossato e deve effettivamente svolgere il ruolo di "dispositivo di ritenzione

della testa"

- 4) Tutti i Conducenti trovati non conformi alla normativa internazionale e/o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza, saranno sanzionati come previsto dalla normativa vigente.
- 5) Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un **triangolo rosso** catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri precedenti lato vettura.
- 6) In caso d' incidente che non richieda né un intervento medico immediato né un intervento antincendio, utilizzare il **tracking system**, premendo il **tasto Verde – OK**, mostrare il **cartello con il simbolo OK** a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono e dovrà comunque essere avvisata la Direzione di Gara (**3200795816**) a cura dell'equipaggio attore dell'incidente.
- 7) Se invece un intervento medico od un intervento antincendio si rendesse necessario, utilizzare il **tracking system**, premendo il **Tasto Rosso – SOS**, mostrare il **cartello con il simbolo SOS rosso** a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono, gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara. A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni sopraelencate, i Commissari Sportivi potranno adottare provvedimenti disciplinari.
- 8) Qualora riusciate a riprendere la Prova Speciale: indossate l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire, verificate che non sopraggiunga nessuno. Giunti al Controllo STOP avranno cura di segnalare la posizione (con la nota sul radar) del concorrente oggetto di richiesta di SOS o OK.
- 9) nel caso in cui, per qualsiasi ragione non vi è possibile, mostrare il cartello OK/SOS, potete usare i seguenti segnali, sia alle vetture che sopraggiungono o ad un ufficiale di gara nelle vicinanze:
  - braccio e pollice verso l'alto "OK"
  - braccia incrociate sopra la testa "SOS".



- 10) in qualsiasi caso **chiamare** il recapito **+393200795816** per avvisare;
- 11) esponete il **triangolo** in dotazione alla vettura almeno 50 metri prima della posizione ove è ferma;
- 12) indossare i **giubbetti catarifrangenti** in dotazione alla vettura;
- 13) raggiungere il commissario di percorso più vicino a voi per avvisare la direzione di gara via radio;
- 14) Qualora, nell'uscire di strada, abbiate provocato danni a proprietà di terzi (quali Guard-Rail, Recinzioni, Alberi, ecc.), vi chiedo di collaborare nel comunicarlo il prima possibile telefonando in Direzione Gara in modo che possano essere attivate le procedure assicurative; anche risarcire in maniera puntuale e rapida i danneggiati serve a garantire il futuro del nostro sport, il Vostro apporto può essere grande in questo;
- 15) consegnare la tabella di marcia al C.O. o allo STOP per notificare il vostro eventuale ritiro;
- 16) nel caso in cui vi venga esposta la **bandiera rossa**, ad uno degli intermedi segnalati sul radar, dovete immediatamente arrestare la gara e **fermarvi** quanto prima sia possibile, mettendovi a disposizione del commissario di percorso in attesa di ricevere istruzioni da parte della direzione di gara.
- 17) nel caso di ritiro durante i tratti di trasferimento, segnalare comunque l'accadimento alla direzione di gara, via telefono al recapito **+393200795816** – consegnare la tabella di marcia.
- 18) in caso di incendio della vettura che vi precede, in qualsiasi tratto della prova speciale permane l'obbligo di fermarvi a dare assistenza ed eventuale soccorso all'equipaggio, dandone notizia immediata alla direzione di gara ed ai commissari di percorso

### Servizio Tracking System

Avrete a disposizione l'utilizzo del Tracking System nelle vostre vetture, in caso di necessità fatene un utilizzo immediato. Tutto ciò ci permetterà di assistervi, nella maniera più veloce, completa ed adeguata.

Il sistema Be Traced consentirà di verificare la percorrenza, l'arresto, le soste, le rilevazioni del sussistere delle condizioni di pericolo per gli equipaggi e per terzi e le richieste di soccorso durante le prove speciali (tratti di strada chiusi al traffico). Il sistema di localizzazione satellitare delle vetture non garantisce la copertura totale del rilevamento delle vetture sul tracciato di gara, sebbene sia dotato di comunicazione GSM LTE e di invio SOS mediante rete satellitare IRIDIUM, e pertanto deve essere considerato come un servizio ausiliario per la sicurezza; segnalerà il fermo della vettura, l'incidente/urto (crash), il cappottamento, la posizione statica anomala, velocità nelle Slow zone e nelle Chicane Virtuali. Il servizio di localizzazione permetterà il rilevamento delle vetture anche nei trasferimenti (tratti di strada aperti al pubblico) che i concorrenti dovranno percorrere attenendosi scrupolosamente al percorso predisposto dall'organizzatore e indicato nel road-book. Eventuali discostamenti tra il percorso di gara e la posizione della vettura saranno oggetto di sanzione da parte dei Commissari Sportivi.

Il montaggio del KIT a bordo del veicolo sarà effettuato a cura del possessore del veicolo, seguendo le istruzioni riportate in forma cartacea o mediante istruzioni scaricabili dal sito web Be Traced. In ogni caso il KIT dovrà essere posizionato in modo da consentire l'immediata raggiungibilità da parte di entrambi i membri dell'equipaggio, con cinture di sicurezza allacciate e consentirà all'equipaggio di attivare i segnali che dal DISPOSITIVO verranno inviati in direzione Gara. Il DISPOSITIVO è dotato di display da 7" touch screen e tasti fisici, che mostrerà costantemente le informazioni relative allo stato dello stesso e darà la possibilità di inviare segnali SOS differenziati per richiesta:

- Soccorso medico (SOS MED).
- Soccorso per incendio (SOS FIRE).



DLF ACADEMY S.r.L  
Via Filippo Paladini 262  
Caltanissetta  
C.F / P.iva : 02102400856  
Codice univoco: G4A1U8

Il DISPOSITIVO permette sempre di annullare la richiesta di soccorso premendo l'icona CANCEL sul display. In caso di fermata in prova speciale il DISPOSITIVO rileva automaticamente la fermata e dopo 15 secondi invia un segnale d'allarme sulla piattaforma Be Traced, visibile in Direzione Gara, segnalando l'anomalia. L'equipaggio dovrà, entro 60 secondi dal proprio stop, indicare il proprio problema premendo le icone sullo schermo o i rispettivi tasti (eventuali ritardi nella comunicazione verranno sanzionati con una ammenda di 250,00€).

Nel caso in cui l'equipaggio non necessiti di soccorso è necessario premere OK e selezionare di conseguenza OK STRADA LIBERA o OK STRADA BLOCCATA in base alla situazione:

- ✓ OK STRADA LIBERA segnala che l'equipaggio sta bene e la strada è libera (quindi non vi sono impedimenti nella prova e/o l'equipaggio potrà riprendere normalmente la marcia a seguito di un intervento, o comunque non blocca completamente la sede stradale consentendo il transito ai concorrenti che sopraggiungono)
- ✓ OK STRADA BLOCCATA segnala che l'equipaggio sta bene e la strada è bloccata completamente (quindi vi sono impedimenti sul percorso che non permettono all'equipaggio di continuare e/o la vettura dell'equipaggio è ferma sulla sede stradale interessata dalla competizione impedendo il transito alle vetture seguenti) Il dispositivo richiede la pressione dello schermo per almeno 1 secondo. Per una dettagliata descrizione delle funzioni del dispositivo si rimanda ai manuali utente consultabili sul sito Be Traced ([www.betraced.it](http://www.betraced.it)).

All'attivazione, il sistema opererà in modo che:

- venga visualizzato il corretto stato di alimentazione dei DISPOSITIVI. Successive interruzioni di alimentazione durante la marcia del veicolo saranno visibili in tempo reale;
- venga visualizzato lo stato della batteria tampone ed eventuali disconnessioni dell'apparato dalla vettura;
- per tutto il tempo in cui un veicolo si troverà in un tratto di trasferimento i dati relativi alla posizione verranno trasmessi una volta al secondo;
- ogni volta che un Veicolo si fermerà durante una prova, verrà prontamente segnalato tale stato in modo automatico;
- verranno visualizzati con almeno tre cambi di colore (come mostrato nella sottostante tabella) i seguenti stati: "Veicolo in movimento in trasferimento" "veicolo in movimento In PS", "veicolo fermo senza comunicazione dalla vettura" "veicolo fermo con richiesta SOS" "Veicolo fermo con Messaggio OK Strada Libera" "Veicolo fermo con Messaggio OK Strada Bloccata". Inoltre, il Sistema dovrà visualizzare lo stato di "richiesta di soccorso Medico e Antincendio", "stato di OK", anzianità della ultima posizione trasmessa, livello batteria, orario GPS e stato degli accelerometri;

Trasferimento/ Prova speciale	Stato	Colore
Trasferimento	Veicolo in movimento	Bianco
Trasferimento	Veicolo fermo	Grigio
Prova Speciale	Veicolo in movimento	Nero
Prova Speciale	Veicolo fermo, nessuna pressione delle icone SOS	Giallo
Prova Speciale	Selezione icona "OK"	Verde
Prova Speciale	Invio SOS	Rosso

- ogni richiesta di SOS verrà automaticamente inoltrata alla Direzione Gara e ad ogni altra figura di riferimento individuata dal Direttore di Gara. Tale segnalazione dovrà recare gli estremi dell'equipaggio richiedente soccorso e la relativa posizione geografica al momento della richiesta;
- la Direzione Gara possa inviare ai concorrenti una segnalazione ottica per indicare una situazione di pericolo (bandiera rossa, veicolo fermo, intralcio percorso, ecc.);
- la posizione del veicolo venga visualizzata su base cartografica satellitare e stradale, con possibilità di effettuare uno zoom sul dettaglio della posizione del veicolo e permettendo un accesso immediato alla ricostruzione del percorso di ciascun veicolo al fine di verificarne il rispetto del percorso di gara, i limiti di velocità durante i trasferimenti ed eventuali soste sospette;
- possa rilevare il superamento dei limiti di velocità imposti dal codice della strada e l'abbandono del percorso di gara;
- consenta la visualizzazione del servizio, previo rilascio di account di autorizzazione, da remoto mediante PC, tablet, ecc.;
- consenta la generazione del/dei report necessari a documentare dettagliatamente, in formato tabellare e grafico, con data, ora e posizione, diversi eventi ed evoluzioni della gara:
  - Report degli orari di transito di ciascun concorrente nei punti prestabiliti (start, stop, intermedi, parchi, ecc.);
  - Report delle richieste di soccorso in formato tabellare e grafico per tutti i concorrenti che ne abbiano effettuato richiesta;
  - Report dei limiti di velocità (impostabili) per ciascun concorrente;
  - Report delle soste per ciascun concorrente e relative durate;
  - Report delle velocità in Slow Zones e in Virtual Chicane;
  - Report di ingressi/uscite da aree predeterminate;
  - Report storico dei percorsi e performances di ciascun concorrente in formato grafico e tabellare;
  - Disponibilità a creare/generare report flessibili che soddisfino eventuali nuove esigenze sportive esempio abbandoni del percorso di gare, tempo di invio segnali a seguito di stop in PS.

#### Incidente di Altri Equipaggi

Quando un equipaggio vede esposto il cartello rosso "SOS", o vede una vettura che ha subito un grave incidente al punto che l'equipaggio coinvolto è purtroppo ancora all'interno della vettura e quindi non in grado di mostrare il cartello rosso "SOS", **E' OBBLIGATO TASSATIVAMENTE** a fermarsi e prestare assistenza all'equipaggio che necessita di aiuto.

Tutte le vetture che seguono devono fermarsi e, in particolare, la seconda vettura arrivata sul luogo dell'incidente **DEVE** comunicare alla postazione radio immediatamente successiva:

- Numero di gara della vettura coinvolta nell'incidente
- Se e quanti membri dell'equipaggio o degli spettatori sono feriti
- Se un membro dell'equipaggio o uno spettatore è immobilizzato dalla vettura coinvolta nell'incidente



DLF ACADEMY S.r.L  
Via Filippo Paladini 262  
Caltanissetta  
C.F / P.iva : 02102400856  
Codice univoco: G4A1U8

- Luogo dell'incidente, riferendosi ai dati chilometrici del radar
- Tutte le informazioni vitali per impostare i soccorsi

Si ricorda che tutte le vetture che seguono devono fermarsi se è esposto il cartello rosso "SOS" e devono posizionare il triangolo rosso ad almeno 50 mt. prima della propria auto, anche se questa non occupa la sede stradale  
Qualora riusciate a riprendere la Prova Speciale: indossate l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire, verificate che non sopraggiunga nessuno, e premete nuovamente il tasto verde sull'apparato GPS per segnalare che siete ripartiti.

#### Assistenze Vietate - Controlli Sportivi e delle Forze di Polizia sulla Velocità in trasferimento

Abbiamo previsto controlli sulle effettuazioni, eventuali, di assistenze vietate, durante lo svolgimento del rally, provvedendo alla nomina di Giudici di Fatto e di Merito, che vigileranno sui percorsi di trasferimento in tal senso, come si evince dai Regolamenti Particolari Approvati dalla ASN, la Polizia di Stato, potrà prevedere controlli a sorpresa, nei tratti di trasferimento, con eventuale controllo delle velocità, con sistemi elettronici di rilevazione, senza contestazione immediata. Come specificato negli R.D.S., è obbligatorio il rispetto del Codice della Strada e non sono ammesse manovre pericolose quali "zig zagare" per scaldare le gomme e i freni. Eventuali infrazioni rilevate dai Giudici di Merito saranno penalizzate come da art. 1.17.1 N.G. Rally 2024.

#### Servizio Cronometraggio - Centro Classifiche

Il Servizio di cronometraggio e centro classifiche, gestito della Federazione Italiana Cronometristi Sezione di Caltanissetta, coordinato da Michela Contino ed è costituito da circa 40 cronometristi nei due giorni.  
Il Servizio disporrà di centro classifiche e di centro coordinamento ubicato presso la direzione di gara del rally.

#### Procedura di partenza

La partenza di tutte le Prove Speciali sarà impartita nel rispetto dell'art. 21.5 del Regolamento di Settore Rally.

#### Albo di Gara

**Gli Albo di Gara** sono previsti unicamente on-online tramite l'applicazione Sportity, con notifiche PUSH, si raccomanda di accedervi con frequenza, la password è **CL2024**  
Pertanto, non saranno distribuiti documenti cartacei dopo la pubblicazione della Circolare Informativa 1.

#### Codifiche di Sicurezza

**Il sistema di estinzione dell'auto da rally deve essere sempre armato.** Questo sarà controllato durante tutto il rally dai Commissari Tecnici e ogni infrazione verrà segnalata ai Commissari Sportivi che imporranno una penalità.  
I conduttori devono assicurarsi di indossare correttamente il proprio equipaggiamento di sicurezza durante le prove speciali durante tutto il percorso (caschi e cinture di sicurezza allacciati, passamontagna all'interno della tuta, cerniera della tuta chiusa, guanti da pilota indossati, ecc.). Tutte le infrazioni verranno segnalate ai Commissari Sportivi che potranno imporre una penalità.

#### Assicurazione - Dichiarazione per Kasko

Se avete la necessità di una dichiarazione di avvenuto incidente per denuncia alla Kasko, potrete rivolgervi alla Segreteria di Gara (c/o Direzione gara) entro le ore 20.00 di domenica 14 luglio 2024.  
Siete inoltre tenuti a presentare alla Direzione gara denuncia scritta degli incidenti a voi occorsi durante la gara, PS e/o trasferimenti inclusi. Dovranno essere denunciati anche incidenti minori quali urti o danneggiamento a manufatti o infrastrutture stradali o ancora che possano aver arrecato danni a beni e pertinenze di terzi.

#### Servizi di Sicurezza – Emergenza – Assistenza

In Conformità del Piano di Sicurezza ed Ordine di Servizio redatto dal Delegato All'allestimento delle Prove Speciali ed approvato dal Sottoscritto e dall'Organizzatore, in diretta relazione ed ossequio con le norme sportive, con quanto stabilito dai decreti – permessi – collaudi e dalle leggi dello stato.

#### Camera Car

Il Concorrente potrà montare una propria Camera Car nel rispetto delle seguenti condizioni:

- 1) la Camera Car di sua proprietà non dovrà impedire la realizzazione delle immagini idonee alla messa in onda da parte di ACI Sport S.p.A. e/o dell'Organizzatore;
- 2) le immagini registrate dalla Camera Car del concorrente dovranno essere messe a disposizione di ACI Sport S.p.A. e/o dell'Organizzatore a semplice richiesta di quest'ultimi. E' fatto divieto al Concorrente di diffondere in alcun modo e con qualsiasi mezzo le immagini della propria Camera Car, salvo autorizzazione di ACI Sport S.p.A. Il mancato rispetto del divieto comporterà un'ammenda di €. 10.000.

#### Parco Chiuso Finale – Officina Verifiche post gara

Il Parco Chiuso Finale di domenica 14 luglio 2024 dopo la loro apertura, non saranno vigilati.  
Se fossero previste verifiche post-gara, su reclamo e/o d'ufficio dal Parco Chiuso, le vetture poste in condizioni di marcia autonoma, verrebbero scortate da personale dell'Organizzazione e dagli Ufficiali di Gara all'officina di verifica post-gara che è sita rispettivamente presso: **DLF Academy**, Via dell'Imprenditore 11 – Caltanissetta.

Sono a ringraziarVi per essere presenti alla nostra Manifestazione e Vi auguro, un sereno week end di sport.  
In bocca al Lupo....

La Direzione Gara e gli Addetti ai Concorrenti sono a disposizione per ogni chiarimento e/o informazione.

Il Direttore di Gara  
**Marco Caserta**  
M. CASERTA