

BULLETIN No.2 (公式通知 2)	
Issued at 20:00hrs 5th June 2025 6月5日 20時00分	Document (ドキュメント番号) : 1.2
To All competitors 全参加者	Page: 1
Issued by Rally Secretariat 大会事務局	Attachment 附則 - 1,2 (3 pages)
Regarding: Amendment to Supplementary Regulations and Road Book 特別規則書とロードブックの変更	

3.2 大会期間中のスケジュール Amendment of the schedule during the rally

6月7日(土)	6:00~21:30-6:00~23:00	サービスパークオープン	安中しんくみスポーツセンター駐車場
Sat 7 June	6:00~21:30-6:00~23:00	Service Park open	Parking of Annaka Shinkumi Sports Centre
6月8日(日)	5:30~18:00-5:00~18:00	サービスパークオープン	安中しんくみスポーツセンター駐車場
Sun 8 June	5:30~18:00-5:00~18:00	Service Park open	Parking of Annaka Shinkumi Sports Centre

12.11 フレキシサービス Flexi-Service

本ラリーではフレキシサービスは行わない。

ただし、FIA インターナショナルクラスおよびJN1 参加車両は、サービスA、~~B~~、D 手前のリグループ内のテクニカルゾーンでのチェック終了後、リグループエリアを通過し、サービスインのTC にてサービスアウト時間の記載されたタイムカードを受け取り、各自のサービスベイに向かうこと。サービスベイに停車後は、サービス開始時刻まではパークフェルメ状態とし、競技役員監視のもと車両に関わる作業は禁止される。サービス開始後に競技役員がサービス開始時刻をタイムカードに記入し、サービス終了後に競技役員が終了時刻を記入する。タイムカードにサービス終了時刻が記載されたら、各クルーは自車のチェックインタイムにあわせてサービスアウトTC へ向かうこと。

Flexi Service will not take place in this rally.

However, FIA International Class and JN1 vehicles competing in this rally must pass through the regroup area after completing checks in the Technical Zone before Service A, ~~B~~ and D, receive a time card with the Service Out time written on it at the Service In TC, and proceed to their respective service bays. After stopping in the service bay, the vehicles will be in Parc Fermé status until the start of the service, and no work on the vehicles is permitted under the supervision of rally officials. After the start of service, the rally officials will write the start time on the time card, and after the end of service, the rally officials will write the end time. Once the end time of service has been written on the time card, each crew must proceed to the Service Out TC according to their check-in time.

Attachment 附則 1 Amended Recce Road Book レッキロードブック修正 P16 - 17

Attachment 附則 2 Amended Road Book ロードブック修正 P38

審査委員長(国際/ヒストリック)

Chief Steward

International/Historic

西井 敏則

審査委員長(国内)

Chief Steward

National

宮城 厚仁

審査委員
Steward

村瀬 晴信

審査委員
Steward

小口 貴久

競技長
Clerk of the Course

嘉屋 賢二

Attachment 1

Amended Recce Road Book レッキロードブック変更 P16

SS 1,4 → TC 1,4		Distance	30.02	km	
14.04km		Target Time	min		
"Yokura Touge" (1st) "Sumouzuku"		Average	km/h		
SS 1,4	Distance		Direction	Information	Distance To Go
	Total	Part			
	11.49	3.11		RP5 	18.53
	14.04	2.55		SS1,4 Finish 	15.98
	14.80	0.76		SS1,4 STOP 	15.22
	19.10	4.30		● A 	10.92
	23.40	4.30			6.62
	24.60	1.20		3.3km ahead, narrow tunnel, be careful of oncoming traffic! Priority to oncoming traffic!	5.42
	5.42		16		

Attachment 1

Amended Rece Road Book レッキ・ロードブック変更 P117

SS 1,4	SS 1,4 → TC 1,4		Distance 30.02 km		SS 1,4
			Target Time min		
	"Yokura Touge"(1st) "Sumouzuku"		Average km/h		
Distance		Direction	Information	Distance To Go	
Total	Part				
30.02	5.42		TC1,4 Sumouzuku 	0.00	
					(0.84)
		13			

Attachment 2

Amended Road Book ロードブック変更 P38

SS 3		→	TC 4		Distance	75.93	km
					Target Time	2h10	min
"Old Usui Touge 2"		"Sumouzuku"			Average	30.04	km/h
Distance		Direction		Information	Distance To Go		
Total	Part						
Section 2	57.21	4.67	19			18.72	Section 2
	63.42	6.21	20		●A 	12.51	
	67.71	4.29	21			8.22	
	69.31	1.60	22			6.62	
	70.51	1.20	23		3.3km ahead, narrow tunnel, be careful of oncoming traffic! Priority to oncoming traffic!	5.42	
	75.93	5.42	24		TC4 Sumouzuku (0.84)	0.00	