

2025 JAPANESE RALLY CHAMPIONSHIP Round 4  
2025 年 全日本ラリー選手権 第4戦



**JGR**

Japan  
Organization Group  
of Developing Rally



加勢裕二杯

FIA International Rally

**MONTRE 2025**

**6月6・7・8日**

金 土 日

6th to 8th June 2025



大会公式ホームページ  
MONTRE 2025  
<https://rally-montre.com>

# RALLY GUIDE 1

Ver.1.2 17 Feb



安中市  
Annaka City

## 【注意】

この書類は案内書として作成されており、規則的な効果はありません。

規則については、2025 FIA 地域ラリー競技規則、2025 年 JAF 国内競技規則、2025 年 JAF 日本ラリー選手権規定、2025 年 JAF 全日本ラリー選手権統一規則、MONTRE 2025 特別規則書および公式通知に従ってください。

## 目次 CONTENTS

|                                 |           |
|---------------------------------|-----------|
| <b>1 大会概要</b>                   | <b>4</b>  |
| 1.1 大会概要                        | 4         |
| 1.2 MONTRE 2025 について            | 5         |
| 1.3 開催地について                     | 6         |
| 1.4 MONTRE 2025 開催コンセプト         | 7         |
| <b>2 オーガナイザーの連絡先</b>            | <b>8</b>  |
| 2.1 大会事務局                       | 8         |
| 2.2 ラリー HQ                      | 8         |
| 2.3 メディア事務局及び申し込み先              | 8         |
| 2.4 オーガナイザー                     | 8         |
| 2.5 大会役員 及び 協議会役員 (予定)          | 9         |
| <b>3 プログラム</b>                  | <b>10</b> |
| 3.1 大会開始前のスケジュール                | 10        |
| 3.2 大会期間中のスケジュール                | 10        |
| <b>4 エントリー</b>                  | <b>11</b> |
| 4.1 タイトル                        | 11        |
| 4.2 エントリー基準、参加台数                | 11        |
| 4.3 エントリー受付期間                   | 11        |
| 4.4 エントリー先                      | 11        |
| 4.5 エントリー方法                     | 11        |
| 4.6 エントリーフィー                    | 12        |
| 4.7 エントリーパッケージ                  | 12        |
| 4.8 エントリーフィーの支払い方法              | 13        |
| 4.9 エントリーフィーの返金                 | 13        |
| <b>5 サービスパーク</b>                | <b>13</b> |
| 5.1 サービスパークについて                 | 13        |
| 5.2 フレキシサービスについて                | 13        |
| 5.3 サービス申込の注意事項                 | 13        |
| 5.4 サービスパークへのガソリンおよび灯油の持ち込みについて | 13        |
| 5.5 サービスパークでの注意事項               | 13        |
| <b>6 無線</b>                     | <b>14</b> |
| <b>7 燃料 / タイヤ</b>               | <b>14</b> |
| 7.1 燃料                          | 14        |
| 7.2 タイヤおよびホイール                  | 14        |
| <b>8 車両と部品の日本への持込と運転に必要な手続き</b> | <b>14</b> |
| 8.1 日本の法律 / 通関手続き               | 14        |
| 8.2 車両にかかる規則                    | 15        |
| 8.3 日本国内を運転する条件                 | 15        |
| 8.4 保険                          | 15        |
| 8.5 日本の交通法規の違い                  | 16        |
| <b>9 ヘリコプター</b>                 | <b>16</b> |
| <b>10 ホスピタリティーの手配</b>           | <b>16</b> |
| <b>11 ホテル / 宿泊施設</b>            | <b>16</b> |
| <b>12 レッキ / GPS トラッキング</b>      | <b>17</b> |

|                                  |           |
|----------------------------------|-----------|
| 12.1 レッキ要領                       | 17        |
| 12.1 レッキ車両                       | 17        |
| 12.3 レッキ用タイヤ                     | 17        |
| 12.4 クルールの遵守事項                   | 17        |
| 12.5 交通規制                        | 17        |
| 12.6 GPS トラッキング装置                | 17        |
| <b>13 車検、封印とマーキング、広告</b>         | <b>17</b> |
| 13.2 再車検について                     | 18        |
| 13.3 広告及びラリープレート                 | 18        |
| <b>14 シェイクダウン及び公式プライベートテスト走行</b> | <b>19</b> |
| 14.1 シェイクダウン                     | 19        |
| 14.2 大会事前プライベートテスト走行             | 19        |
| <b>15 スタート</b>                   | <b>19</b> |
| <b>16 フィニッシュ</b>                 | <b>19</b> |
| <b>17 PR イベント</b>                | <b>19</b> |
| 17.1 メディアカンファレンス                 | 19        |
| 17.2 ラリーパーク                      | 19        |
| 17.3 セレモニアルスタート                  | 20        |
| 17.4 セレモニアルフィニッシュ                | 20        |
| 17.5 ファイナルメディアカンファレンス            | 20        |
| <b>18 メディア</b>                   | <b>20</b> |
| <b>19 クレデンシャルと車両通行証</b>          | <b>20</b> |
| <b>20 医療とセーフティサービス</b>           | <b>20</b> |
| 20.1 緊急時のサービス                    | 20        |
| 20.2 医療施設                        | 20        |
| 20.3 レッカーサービス                    | 22        |
| <b>21 総合案内</b>                   | <b>22</b> |
| 21.1 安中市エリア                      | 22        |
| 21.2 高崎市エリア                      | 22        |
| 21.3 藤岡市エリア                      | 22        |
| 21.4 富岡市エリア                      | 23        |
| 21.5 下仁田氏エリア                     | 23        |
| 21.6 神流町エリア                      | 23        |
| 21.7 上野村エリア                      | 23        |
| 21.8 南牧村エリア                      | 24        |
| <b>22 その他</b>                    | <b>24</b> |
| 22.1 スペシャルステージ                   | 24        |
| 22.2 スポンサー様及びラリーパークへの出店等のお問い合わせ  | 24        |
| 22.3 ヒストリックカークラスについて             | 24        |
| <b>23 HQ/ サービスパークレイアウト</b>       | <b>25</b> |
| 23.1 サービスパーク全体配置                 | 25        |
| 23.2 HQ 内レイアウト                   | 26        |

## 1 大会概要

### 1.1 大会概要



|             |                                                   |
|-------------|---------------------------------------------------|
| 競技会名称       | 2025 FIA International Rally<br>加勢裕二杯 MONTRE 2025 |
| 競技タイトル (予定) | 2025 年 JAF 全日本ラリー選手権                              |
| 競技会の格式      | FIA 公認 国際格式 JAF 公認番号 (TBA)                        |
| 開催日時        | 2025 年 6 月 6 日 (金) ～ 6 月 8 日 (日)                  |
| 競技種目        | スペシャルステージラリー                                      |
| SS コース概要    | 舗装路 (ターマック)                                       |
| SS 総距離・本数   | SS 総距離 約 80 km SS 本数 8 本 (予定)                     |

主催：JAF 公認クラブ トヨタモータースポーツクラブ (TMSC)

JAF 加盟クラブ 上州オートクラブ (JAC)

JAF 加盟団体 NPO 法人 MOSCO (MOSCO)

イベント共催：安中市

後援：群馬県・高崎市・神流町・上野村・南牧村

協力：(株) キャロッセ

(有) ケーアイテータサービスカンパニー

(同) サンク・JMRC 関東ラリー部会

JMRC 群馬ラリー部会

JMRC 埼玉ラリー部会

ラリージャパン 2025 実行委員会 ほか

## 1.2 MONTRE 2025 について

1983 年以前、群馬県内において“秋のやまびこラリー”という名称で開催されていた全日本ラリー選手権は 1984 年、群馬県内の多くのラリーチームが協力して開催することで名称を改め、“モントレ”とされました。当時のラリーは群馬県の赤城山、榛名山、妙義山の“上毛三山”の舞台を中心に展開されたことから、フランス語の“3つの名峰”(mont tres) という表記から、ラテン語文字表記の (Montres) となり、群馬県で開催される全日本ラリーは“モントレ”という名称で定着しました。

1984 年から 2003 年まで毎年開催された“モントレ”は多くの有名ラリードライバーを生み出すと同時に、数多くのドラマも生んで毎年盛んに開催されていましたが、2003 年に発生したアクシデントにより 2004 年から 2011 年まで開催を休止していました。その間、県内のラリー環境の改革や、安全面や運営面でのシステムの再構築化が図られ、2012 年 7 月、群馬県渋川市をホストタウンとし“JAF 全日本ラリー選手権 モントレ 2012 in 渋川”を再開、翌 2013 年も同様規模の大会を渋川市で開催し、2 日間で多くの観客を集め盛大な開催を行いました。

そして、2014 年から 2017 年は、競技性の高いラリー開催を目指し、開催場所を“モータースポーツ発祥の地”として知られる群馬県嬬恋村に移して開催し、広大な高原のロケーションでハイスピードのラリーを開催し多くの話題を集めたと同時に多くの方々々にラリー観戦を楽しんでいただくことができました。

2018 年からは、路面をターマックからグラベルに変更し、さらにラリーの魅力を引き出す開催となった結果、2019 年は FIA APRC ASIA RALLY CUP のタイトルを得て開催することになりました。

2020 年は、新型コロナウイルス感染の影響で中止となりました。

2021 年から、群馬南西部にフィールドを移し、多くの全日本ラリーイベントで味わえない、ラリーを堪能していただける設定で開催してまいりました。

2023 年は充電期間のお休みをいただき、昨 2024 年からは、新たに安中市の協力の元、ラリーベースを安中市へ移し、アニメで有名になった碓氷峠の旧道を使ったスペシャルステージでの観戦エリアは多くのファンで賑わいました。今年も MONTRE2025 を堪能していただきたいと思い、スタッフ一同準備を始めております。

是非多くのエントラントの皆様に参加していただきたく、スタッフ一同お待ちしております。

MONTRE 2025 大会組織委員会一同



## 1.3 開催地について

### 1.3.1 安中市

安中市（あんなかし）は、関東地方の北西部、群馬県中部よりやや南西に位置する中核市です。

古くから中山道の街道上にあり、江戸時代には、板鼻・安中・松井田・坂本の宿場町が栄えており、中山道の重要な関所である碓氷関所も今の横川に設置されておりました。安中市は、「温泉マーク」の発祥の地と呼ばれる碓氷温泉、碓氷峠鉄道文化むらと峠の釜飯で有名な横川があり、市内には新島襄旧宅、旧安中藩武家長屋、五料茶屋本陣があります。MONTRE 開催の1ヶ月前の5月には、仮装して走れる「安政遠足侍マラソン」（安中市街地の武家長屋から碓氷峠旧道坂本宿の約20km）が毎年開催されております。（コロナにより未開催の年あり）



### 1.3.2 神流町

神流町（かんなまち）は、群馬県南西部に位置し、関東一の水質を誇る清流「神流川」が東西に流れ、自然豊かな西上州の山々に囲まれた「水」と「緑」に恵まれたまちです。神流町といえば日本で初めて恐竜の足跡化石が発見されたことから「恐竜王国」として有名です。また、全国で最初に「鯉のぼり」をイベント化した元祖としても知られています。

春は、800匹の鯉のぼりが雄大に空を泳ぐ「鯉のぼり祭り」、夏は清流神流川での川遊びができる「神流の涼」、秋は赤く染まった西上州の山々を舞台にランナーが駆け回る「神流マウンテンラン&ウォーク」、そして冬は他では見られない鯉のぼりを使用したイルミネーションが楽しめる「かんなウィンターイルミネーション」と四季折々に大自然を体感できるイベントで皆様をお迎えいたします。



### 1.3.3 上野村

上野村（うえのむら）は、群馬県の最西南端に位置し、東部は群馬県神流町、北部は群馬県南牧村、西部は長野県佐久穂町、北相木村、南相木村、川上村、南部は埼玉県秩父市の1市2町3村と隣接しています。

村域周辺は、御荷鈴荒船連山や三国連山など1,000～2,000m級の山々が座し、険しい山野が総面積181.86km<sup>2</sup>の90%以上を占める、典型的な山村環境を形成しています。幹線道路は、神流川に沿った国道299号・国道462号で、藤岡地域及び秩父地域の市街地にそれぞれ80分程度、湯の沢トンネル経由で上信越道自動車道下仁田インターチェンジに約40分の道程となっています。

村の中央を流れる神流川は、関東地方の水資源を賄う利根川水系に属し、奥深い山々を源とする数多くの溪流群によって構成されています。その清らかで豊かな流れは、サケ科の溪流魚であるイワナやヤマメを育み、カジカの繁殖が見られます。また、神流川は、国土交通省の水質調査で平成16～19年度の4年連続して「関東一きれいな川」として認定されたほか、平成20年には、村域の「神流川源流」が、環境省による「平成の名水百選」に選ばれました。

太古の面影を残す上野村の豊かな自然を後世に残すため、その保護と整備に努めるとともに、上野村社会の安定的な存続を達成するため、定住希望者が多くなる村づくりに努めています。



## 1.3.4 南牧村

南牧村（なんもくむら）は標高 800m から 1,400m 前後の山々に囲まれた東西 15km 南北 8km の山村です。

春には、カタクリやひとつばなが咲く野山で、山歩きや山菜採り、野草摘み。夏には、イワナやヤマメのいる溪流で、釣りや沢遊び、滝めぐり。秋には、紅葉を楽しみながら、キノコ採りや木の実採り。冬には、枯れ葉を踏みながらの陽だまりハイキング。大自然のふところに包まれ、四季それぞれに移り変わる南牧の自然時間を、感じてみませんか。



## 1.4 MONTRE 2025 開催コンセプト

群馬という日本で最もラリーが盛んな地で開催される“モントレー”は、2月の Rally of Tsumagoi と並び首都圏内で開催される全日本ラリーとして多くの注目を浴びており、全国のラリーストが出場することを目指す憧れのイベントとも言われておりますが、開催には開催地域の自治体、地域住民の方々、警察などの関係官庁のご理解とご協力により運営されております。

今年は運営全体を トヨタ・モータースポーツ・クラブ、上州オートクラブ、NPO 法人 MOSCO が担当、そして関東一円から運営役員を選出し“モントレー 2025 大会組織委員会”を結成し、群馬県南西部である安中市と神流町、上野村、南牧村を舞台に、参加者にはエキサイティングで魅力あるラリーを構築しようと準備に取り組んでいます。

モントレーは首都圏に最も近い全日本ラリーとして多くの観戦者（ギャラリー）を集めており、これまでの実績が評価され、新型コロナウイルスが広まる前の熾盛では、観戦ステージとラリーパークに 2 日間で約 2 万人ものギャラリーを集めて盛大に開催されました。

昨年から大会の拠点を安中市を中心とする群馬県西部地域に移し、首都圏からのアクセスが容易な地域での開催となります。昨年大変ご好評をいただいた碓氷峠 SS での観戦エリアは今年も実施し、サービスパークに隣接するラリーパーク（安中しんくみスポーツセンター）も安中駅からのシャトルバスをご用意するなどして多くのお客様をお待ちしております。観戦ステージ、及びラリーパークにつきましては、ホームページに随時、情報を発信して参りますので、ホームページをご確認ください。



## 2 オーガナイザーの連絡先

### 2.1 大会事務局

MONTRE 2025 大会事務局 (NPO 法人 MOSCO 高崎事務所内)  
 〒370-1201 群馬県高崎市倉賀野町2458-13  
 TEL 027-386-4365 / FAX 027-386-4375  
 WEB サイト : <https://rally-montre.com/>  
 Eメール : [office@rally-montre.com](mailto:office@rally-montre.com)



### 2.2 ラリー HQ

安中しんくみスポーツセンター  
 〒379-0116 群馬県安中市安中1531-1  
 Rally HQ 専用電話 TEL 027-386-4365 (転送電話)  
 WEB サイト : <https://www.city.annaka.lg.jp/page/2388.html>



### 2.3 メディア事務局及び申し込み先

「MONTRE 2025」 を取材するには、事前登録が必要となります。2025 年 4 月 9 日 (水) から 5 月 15 日 (水) までに下記的一般社団法人日本ラリー振興協会 (以下 JGR) の公式サイト内「メディア」ページからご登録ください。また、ページ内のメディア規定・規則をしっかりと読みください。  
 一般社団法人 日本ラリー振興協会 (JGR) 公式サイト <http://jgr.jp/media/>



### 2.4 オーガナイザー

◇トヨタ・モータースポーツ・クラブ (JAF 公認クラブ 13001 略称 :TMSC)  
 〒102-0074 東京都千代田区九段南2-3-18 トヨタ九段ビル B1  
 TEL: 03-3221-9950 FAX: 03-3221-9924  
 WEB サイト : <https://toyota-motorsports-club.jp/>

◇上州オートクラブ (JAF 加盟クラブ 10003 略称 :JAC)  
 〒373-0024 群馬県太田市上小林町128-2  
 TEL: 0276-25-0114 FAX: 0276-25-6996

◇NPO 法人 MOSCO (JAF 加盟団体 10003 略称 : MOSCO)  
 〒370-1201 群馬県高崎市倉賀野町2458-13  
 TEL: 027-386-1365 FAX: 027-386-4375  
 WEB サイト : <https://www.n-mosco.com/>  
 Eメール : [office@n-mosco.com](mailto:office@n-mosco.com)

大会 SNS

X (Twitter) @m\_rallyjapan

公式掲示板 (Sportity) イベントコード : JRC4MO2025

## 2.5 大会役員 及び 協議会役員 (予定)

### 組織委員会

|       |       |                          |
|-------|-------|--------------------------|
| 組織委員長 | 高桑 春雄 | (NPO 法人 M.O.S.C.O. 代表理事) |
| 組織委員  | 関谷 正徳 | (トヨタ・モータースポーツ・クラブ会長)     |
|       | 小関 高幸 | (JAC 会長)                 |
|       | 鈴木 博  | (NPO 法人 M.O.S.C.O.)      |
|       | 並木 衛  | (NPO ぐんまラリーネットワーク会長)     |

### 審査委員会

|              |        |           |
|--------------|--------|-----------|
| 審査委員長        | JAF 派遣 |           |
| 審査委員         | JAF 派遣 |           |
| 審査委員         | 小口 貴久  | オーガナイザー任命 |
| オブザーバー       | JAF 派遣 |           |
| オブザーバー       | JAF 派遣 |           |
| JAF 技術アドバイザー | 杉村 卓哉  |           |

### 競技役員

|                     |       |            |
|---------------------|-------|------------|
| 競技長 (COC)           | 嘉屋 賢二 | (MOSCO)    |
| 副競技長 (DCOC)         | 安東 貞敏 | (MOSCO)    |
| 副競技長 (DCOC)         | 藤田 充宏 | (MOSCO)    |
| 競技長補佐 (コース)         | 福村 幸則 | (うめぐみ)     |
| 競技長補佐 (計時)          | 黒崎 直樹 | (PRESTIGE) |
| 競技長補佐 (リザルト)        | 山口 昌也 | (MOSCO)    |
| 技術委員長               | 織原 敏明 | (RSCC)     |
| 事務局長                | 高橋 浩司 | (MOSCO)    |
| 事務局長補佐              | 堀口 幹城 | (CORSIA)   |
| メディアオフィサー           | 中島 正義 | (JGR)      |
| 救急委員長               | 鈴木 博  | (MOSCO)    |
| 医師団長                | TBA   |            |
| 大会医師                | TBA   |            |
| 大会医師                | TBA   |            |
| 大会医師                | TBA   |            |
| WEB コーディネーター        | 小関 高幸 | (JAC)      |
| コンペティターリレーション (CRO) | 丸山 尚人 | (MSCC)     |

## 3 プログラム

### 3.1 大会開始前のスケジュール

| 月 日      | 時間      | アイテム            | ロケーション                                                             |
|----------|---------|-----------------|--------------------------------------------------------------------|
| 4月7日(月)  | 09:00   | 特別規則書発行         | <a href="https://rally-montre.com/">https://rally-montre.com/</a>  |
| 4月9日(水)  | 09:00 ~ | 参加申込受付開始        | <a href="mailto:entry@rally-montre.com">entry@rally-montre.com</a> |
|          | 09:00 ~ | メディア登録申請開始      | <a href="mailto:media@rally-montre.com">media@rally-montre.com</a> |
| 5月2日(金)  | 21:00   | 早期参加申込特別料金受付締切  | <a href="mailto:entry@rally-montre.com">entry@rally-montre.com</a> |
| 5月12日(月) | 09:00   | ラリーガイド2発行       | <a href="https://rally-montre.com">https://rally-montre.com</a>    |
| 5月15日(木) | 21:00   | 参加申込受付終了        | <a href="mailto:entry@rally-montre.com">entry@rally-montre.com</a> |
|          | 21:00   | メディア登録申請締切      | <a href="mailto:media@rally-montre.com">media@rally-montre.com</a> |
| 5月27日(火) | 21:00   | エントリーリスト発表      | <a href="https://rally-montre.com">https://rally-montre.com</a>    |
| 6月1日(日)  | 21:00   | ロードブック・ルートマップ発行 | 大会事務局                                                              |

### 3.2 大会期間中のスケジュール

| 月 日     | 時間          | アイテム                            | ロケーション                                                                                |
|---------|-------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 6月5日(木) | 14:00~21:00 | ラリーヘッドクォーター(HQ) オープン            | 安中しんくみスポーツセンター体育館内                                                                    |
|         | 15:00~20:30 | サービスパークオープン                     | 安中しんくみスポーツセンター駐車場                                                                     |
|         | 15:00~20:00 | サービス受付1                         | ラリー HQ                                                                                |
|         | 16:00       | 公式掲示板設置                         | <a href="https://rally-montre.com">https://rally-montre.com</a>                       |
|         | 16:00~20:00 | 参加確認 1/ レッキ受付 1<br>ロードブック他資料等配布 | ラリー HQ                                                                                |
| 6月6日(金) | 05:00~20:00 | ラリーヘッドクォーター(HQ) オープン            | 安中しんくみスポーツセンター体育館内                                                                    |
|         | 05:00~19:30 | サービスパークオープン                     | 安中しんくみスポーツセンター駐車場                                                                     |
|         | 05:30~ 8:00 | 参加確認 2/ レッキ受付 2<br>ロードブック他資料等配布 | ラリー HQ                                                                                |
|         | 06:00~11:00 | サービス受付 2                        | ラリー HQ                                                                                |
|         | 06:30~17:40 | レッキ                             |                                                                                       |
|         | 08:00~12:00 | メディア受付                          | メディアセンター                                                                              |
|         | 09:00~17:00 | 公式車両検査                          | 公式車両検査エリア                                                                             |
|         | 12:00~12:30 | メディアブリーフィング                     | メディアセンター                                                                              |
|         | 17:00~      | 第1回審査委員会                        | 審査委員会室                                                                                |
|         | 17:30~18:00 | プレスカンファレンス                      | メディアセンター                                                                              |
| 6月7日(土) | 18:00       | LEG1 スタートリスト発表                  | <a href="https://rally-montre.com">https://rally-montre.com</a>                       |
|         | 06:00~22:00 | ラリーヘッドクォーター(HQ) オープン            | 安中しんくみスポーツセンター体育館内                                                                    |
|         | 06:00~21:30 | サービスパークオープン                     | 安中しんくみスポーツセンター駐車場                                                                     |
|         | 08:30~      | LEG1 ラリースタート                    | 安中しんくみスポーツセンター駐車場                                                                     |
|         | 18:42~ (予定) | LEG1 フィニッシュ                     | 安中しんくみスポーツセンター駐車場                                                                     |
| 6月8日(日) | 21:00 (予定)  | LEG2 スタートリスト発表                  | <a href="https://rally-montre.com / Sportity">https://rally-montre.com / Sportity</a> |
|         | 04:30~20:30 | ラリーヘッドクォーター(HQ) オープン            | 安中しんくみスポーツセンター体育館内                                                                    |
|         | 05:30~20:00 | サービスパークオープン                     | 安中しんくみスポーツセンター駐車場                                                                     |
|         | 06:15~      | LEG2 スタート                       | 安中しんくみスポーツセンター駐車場                                                                     |
|         | 14:42~ (予定) | LEG2 フィニッシュ                     | 安中しんくみスポーツセンター駐車場                                                                     |
|         | 15:00~ (予定) | 最終車両検査                          | 公式車両検査エリア                                                                             |
|         | 15:30~16:30 | ファイナルメディアカンファレンス                | メディアセンター                                                                              |
|         | 16:30 (予定)  | 暫定結果発表                          | <a href="https://rally-montre.com / Sportity">https://rally-montre.com / Sportity</a> |

## 4 エントリー

### 4.1 タイトル

- 2025 FIA International Rally
- 2025 年 JAF 全日本ラリー選手権

### 4.2 エントリー基準、参加台数

本ラリーは国際格式のラリーですが、2022 年より開催国の ASN 発給の国内ライセンス保有者は、国際ライセンスに切り替えることなく、参加可能となります。海外で発給されたライセンス保持者は、その国の ASN から許可証を受けるか、エントリーフォームに確認印を得なければなりません。

すべてのカテゴリーの参加台数上限は 90 台です。それ以上のエントリーがあった場合は、オーガナイザーが選考の権利を有します。

### 4.3 エントリー受付期間

|           |                     |          |
|-----------|---------------------|----------|
| エントリー受付開始 | 2025 年 4 月 9 日 (水)  | 09:00 から |
| エントリー受付締切 | 2025 年 5 月 15 日 (木) | 21:00 まで |

※当ラリーに有効な保険加入手続きを事務局に依頼する参加者は 4 月 29 日までにお申込みください。

### 4.4 エントリー先

|        |                                                                      |
|--------|----------------------------------------------------------------------|
| 住 所    | : 〒370-1201 群馬県高崎市倉賀野町 2458-13                                       |
| 名 称    | : NPO 法人 M.O.S.C.O. ラリー事務局                                           |
| Tel    | : 027-386-4365                                                       |
| Fax    | : 027-386-4375                                                       |
| E-Mail | : <a href="mailto:entry@rally-montre.com">entry@rally-montre.com</a> |
| URL    | : <a href="https://rally-montre.com">https://rally-montre.com</a>    |

### 4.5 エントリー方法

エントリーはオーガナイザー所定の下記書類に必要事項を記入し、申し込み期間中に上記大会事務局に専用プラットフォームを通じてお申込みください。

専用プラットフォーム：(特別規則書または公式ウェブサイトのエントリーフォームを参照)

下記の提出書類のうち、エントリーフォームと誓約書の原本には署名のうえ、参加受付時に提出してください。

#### 4.5.1 クラス区分

**FIA インターナショナル** 2025 年 FIA リージョナル選手権規定 12.1 に基づくクラス区分

**JAF 全日本ラリー選手権** 2025 年 JAF 日本ラリー選手権規定 第 2 章 8 条に基づくクラス区分

**ヒストリックカー** 2025 年 ACCR 開催規定による

#### 4.5.2 提出書類

- ・参加申込書 (エントリーフォーム) / レッキ申請書
- ・車両申告書 (全日本選手権共通フォーム)
- ・サービス登録申請書
- ・アンケート (プロモーション情報)
- ・エントリーブックレット / オーダーフォーム一式、支払い明細書
- ・車載カメラ使用申請書 (車載カメラを使用する場合)
- ・参加者、ドライバー、コドライバーの競技ライセンスの写し、および運転免許証の写し
- ・車検証の写し (日本国内登録車両のみ)
- ・車両登録国の ASN が発行するカルネの証明書 (海外から一時輸入される車両)

- ・臨時運行許可証申請に必要な書類（該当車両のみ）
- ・ラリー競技に有効な自動車保険証券（写し）又は、ラリー保険申込書
- ・画像データ（ドライバー、コドライバー、参加車両）
- ・誓約書（原本に署名のうえ、参加受付時に提出してください）

## 4.6 エントリーフィー

### 4.6.1 全日本ラリー選手権 JN-1 クラス / FIA インターナショナル各クラス

通常料金 1台 230,000 円

早期参加申込特別料金 1台 220,000 円（5月2日 21:00 までに参加申込手続きが完了する参加者）

### 4.6.2 全日本ラリー選手権（JN-2・3・4・5・X 各クラス）

通常料金 1台 190,000 円

早期参加申込特別料金 1台 180,000 円（5月2日 21:00 までに参加申込手続きが完了する参加者）

### 4.6.3 ヒストリックカークラス

通常料金 1台 180,000 円

早期参加申込特別料金 1台 175,000 円（5月2日までに参加手続きを完了する参加者）

\* 上記費用には、4.7 エントリーパッケージの内容が含まれ、宿泊、食事の費用は含まれません。また参加申込期日後の申請・登録内容の変更（追記・訂正・不備による追加提出も含む）には、1 件につき 5,000 円の事務手数料が必要になります。

### 4.6.4 臨時運行許可証について

上記金額に加えて、臨時運行許可証取得代金が必要です。エントリーブックレットに記入して申し込んでください。登録手数料も含め 1 台 30,000 円です。

### 4.6.5 早期参加申込特別料金について

早期参加申込特別料金締切までに、上記 4.5.1（全日本ラリー選手権）の誓約書を除く全ての書類の提出の確認とエントリーフィーの振込確認が取れたことを条件とします。なおクレジットカード決済の場合は対象になりませんのでご注意ください。また、内容の変更・書類の差し替え・訂正・追記・追加提出になった場合には早期参加申込特別料金が認められないとともに、1 件につき 5,000 円の事務手数料）及び、正規のエントリーフィーと早期参加申込特別料金の差額が必要になります。

## 4.7 エントリーパッケージ

|                   | JN-1/FIA インター<br>各クラス | JN-2・JN-3・JN-4・<br>JN-5・JN-X クラス | ヒストリック<br>カークラス      |
|-------------------|-----------------------|----------------------------------|----------------------|
| ラリーガイド1           | Web サイト               | Web サイト                          | Web サイト              |
| 特別規則書             | Web サイト               | Web サイト                          | Web サイト              |
| ラリーガイド2           | Web サイト               | Web サイト                          | Web サイト              |
| ロードブック            | 2                     | 1                                | 1                    |
| ルートマップ            | 2                     | 1                                | 1                    |
| 公式プログラム           | 4                     | 2                                | 2                    |
| チームパス(クルー 2 名分含む) | 7                     | 7                                | 7                    |
| ゲストパス             | 1                     | 0                                | 0                    |
| サービスパーク車両駐車証      | 1                     | 1                                | 1                    |
| サービスパークスペース       | 5m (奥行)<br>x 10m (間口) | 5m (奥行)<br>x 7.5m (間口)           | 5m (奥行)<br>x 5m (間口) |

上記記載の書類やパス・駐車証の追加はエントリーブックレットに記載し申込み下さい。  
また、サービスパークにスペースの余裕が無いため、追加スペース・追加のサービスパーク車両駐車証の要望は受付できません。

## 4.8 エントリーフィーの支払い方法

振込先

【銀行名】群馬銀行 【店名】沼田支店 (210)

【預金種目】普通預金 【口座番号】1482223

【口座名義】特定非営利活動法人 M.O.S.C.O.

【略称】 トクヒ) モスコ



※ 支払いは日本円のみとし、すべての送金手数料は参加者負担とします。小切手は不可。

クレジットカードでお支払い希望の方は下記の Web サイトより、お支払いください。

なお、クレジットカード決済の場合は早期参加申込特別料金の対象になりませんのでご注意ください。

<https://www.n-mosco.com/checkout/>

## 4.9 エントリーフィーの返金

エントリーフィーは次の場合返金されます。

1) エントリーが受理されなかった場合 (事務手数料 2,000 円を差引返金)

2) ラリーが開催されなかった場合 (振り込み手数料を差引全額返金)

但し、ラリー開催 15 日前以降に大規模な災害等および新型コロナウイルス感染拡大等により開催中止とせざるをえない状況となった場合は総参加費用の 70% を返金します。

3) オーガナイザーは不可抗力 (各自の ASN により正当に証明された場合) により出走できなくなった参加者に総参加費用の 50% を返金します。

## 5 サービスパーク

### 5.1 サービスパークについて

サービスパークは、群馬県安中市 安中しんくみスポーツセンター駐車場 に設置されます。

路面は舗装です。

サービスパークのオープンは 6 月 5 日 (木) 15:00 です。

※時間前入場は一切できません。

### 5.2 フレキシサービスについて

参加クルー全員、フレキシサービスを受けることができます。

### 5.3 サービス申込の注意事項

今回のサービスパークはスペースに余裕がありませんので、追加スペースの要望は受付られません。他チームとの合同サービスの場合は、隣接の希望をエントリーフォームに記入して申請してください。

### 5.4 サービスパークへのガソリンおよび灯油の持ち込みについて

サービスパークへのガソリンおよび灯油の持ち込みは、金属製の携行缶によるものとし、1 チームの最大持ち込み量は 40 リットル未満とします。また、保管時は十分火気に注意してください。

### 5.5 サービスパークでの注意事項

・サービスパークは参加者に割り振ったスペース以外にサービス関係車両の駐車スペースはありません。サービス申込記載の積載車等大型車、移動用の車両は、指定の場所に駐車してください。駐車スペースには限りがありますので、必ずサービス申込に車両を申請してください。

・サービスパークは突風が吹く場合もありますので、対応できる服装の準備や強風でサービステント等が飛ばされな

いよう対策をお願いします。

- ・サービスパークにはゴミ箱の設置は有りませんので、必ずゴミは全てお持ち帰りください。
- ・安中しんくみスポーツセンターは喫煙所以外、全面禁煙です。
- ・ジャッキ、リジットラック等を使用する場合は舗装面の保護のため、当て板等を使用し舗装面を保護してください。
- ・車両整備時に、舗装を汚さないように、ブルーシート等で、舗装面を保護してください。
- ・サービスパーク内は火気厳禁です。

## 6 無線

日本での無線の使用は、厳しく規制されています。無線装置の使用を希望する場合は、4月30日までに当該装置の使用周波数、型番および出力等の必要事項を無線局諸元調書に記入し事務局まで提出してください。提出された無線局諸元調書によっては日本国内で使用できない場合があります。

## 7 燃料 / タイヤ

### 7.1 燃料

すべての参加者は、公式車両検査終了後からラリーフィニッシュまでの間は、ロードブック内に記載されているオーガナイザーが指定した給油所にて給油することとします。

### 7.2 タイヤおよびホイール

**7.2.1** 全日本ラリー選手権について、タイヤおよびホイールの使用規則は2025年全日本ラリー選手権統一規則に従います。

**7.2.2** FIA インターナショナル各クラスについてはFIA リージョナル選手権規定第13条に従い、かつ使用本数制限は設けません。また、日本国内での市販タイヤ、もしくは日本ラリー選手権規定に準じたタイヤの使用も認めます。

**7.2.3** ヒストリックカークラスのタイヤ使用制限等はACCR 規定を参照。

**7.2.4** リエゾン区間でのタイヤウォーム（蛇行走行や急加減速走行等）の行為は一切禁止します。タイヤウォーム行為を行ったクルーは審査委員会に報告され、失格を上限とする罰則が適用されます。

## 8 車両と部品の日本への持込と運転に必要な手続き

### 8.1 日本の法律 / 通関手続き

通関手続きに必要な書類と注意点などは下記の通りです。

#### (1) FIA カルネ

FIA カルネはラリーカー、レッキ車両、サービス車両などの海外で登録された車両が日本国内を走行する時に必ず必要になります。このカルネは当該車両登録国のASNから発行されます。なお、FIA カルネで通関をする際には、JAFが発行するカルネの証明書が必要になります。この証明書の取得については、オーガナイザーにお問合せ下さい。なお、カルネとこの証明書は、当該車両を使用中に警察などから提示を求められる場合があります。いつでも提示できるよう用意しておいて下さい。また、当該車両の登録国を問わず、公道を走る全ての車両は自賠責保険に加入してはなりません。

注意：ジュネーブ条約（ジュネーブで1949年に締結された「道路交通に関する条約」）国以外の国から車両を輸入する場合は、FIA カルネを取得していても、日本に到着した時点で車検、及び日本国内での登録が必要になります。この車検と登録には時間と費用がかかります。

※カルネ名義人以外の方が当該車両を使用する場合は、前もって日本での通関時に所定の申請書による届出が必要です。

#### (2) ATA カルネ

ATA カルネは機材、部品、タイヤ、及び販促アイテムを持ち込む時、必要になります。ATA カルネで輸入された全ての品目はラリー後再輸出される必要があります。禁制品は例え一時的であっても輸入することはできません。

## (3) PRO FORMA INVOICE

PRO FORMA INVOICE の使用に関しては、オーガナイザーもしくは個々の輸送会社にお尋ね下さい。

高圧ガスシリンダーなどの危険物や医療品の輸入に必要な特別認可を受ける際に、上記の書類提出が求められます。これらの輸入に関しては、各自で手続きをする必要があります。

## 8.2 車両にかかる規則

本ラリーに参加する車両は、道路運送車両法・道路交通法など日本の国内法規を遵守しなければならず、国際モータースポーツ競技規則付則 J 項あるいは JAF 国内競技車両規則（ライトボット、排気音量、etc.）に合致していなければなりません。

### 8.2.1 クラス

全日本ラリー選手権参加者は 2025 年 JAF 日本ラリー選手権規定 第 2 章に基づきクラス分けされます。

ヒストリックカークラスは ACCR 開催規定に基づきクラス分けされます。

### 8.2.2 海外登録の車両について

日本で登録されていない車両は、以下の (a) (b) の書類が必要であり、車両に搭載しておかなければなりません。

(a) JAF から発行され、オーガナイザーから配布されたカルネの証明書類（翻訳されたもの）。

この書類は車両の一時輸入を許可する効力があります。ラリーカーに関しては、エントリーフィーに含まれていますが、ラリーカー以外の車両に関しては、手数料がかかります。

(b) 自賠責保険の加入。ラリーカーに関しては、エントリーフィーに含まれています。ラリーカー以外の日本で登録されていない車両に関しては、約 8,000 円で加入することができます。

(c) ラリー保険。ラリーカーやレッキカーに対しこの保険をかけることをお奨めします。この保険には第三者賠償責任保険も含まれます。保険料はドライバーの年齢等により異なるので、保険申し込みフォームを参照ください。

エントリーブックレットに、車両の輸入に関するセクションがあります。上記の (b) と (c) の加入に関しては、車両について詳細をご記入ください。

## 8.3 日本国内を運転する条件

海外から入国する者が日本国内で運転する為には日本の運転免許証、もしくは公道を運転するのに有効な国際免許証を所持しなくてはなりません。国際運転免許証は 1949 年に締結されたジュネーブ条約下で発行されたもののみが有効で、免許証の表紙にその事が明記されていなくてはなりません。詳細に関してはオーガナイザーにお問合せ下さい。ドイツ、フランス、スイス、イタリア、ベルギー及び台湾で発行された免許証を所持している参加者は、JAF による翻訳が必要になります。この翻訳と免許証を同時に携帯することで、ジュネーブ条約下で発行された国際運転免許証と同じ効力を持ちます。

ジュネーブ条約締結国および上記以外の免許証を所持している参加者は、外免切替が必要です。

外免切替の詳細についてはこちらのウェブサイトをご覧ください。

英語: <https://english.jaf.or.jp/driving-in-japan/drive-in-japan/>

日本語: <https://jaf.or.jp/common/visitor-procedures/switch-to-japanese-license>

## 8.4 保険

競技参加車両（海外登録車両）は自賠責保険及びラリー競技に有効な任意の対人対物保険に加入することとします。海外登録競技車とクルーメンバーはオーガナイザーの用意する保険により以下の特約内で加担されます。（ドル表示は 1 米ドル = 150 円の場合）

### 8.4.1 スペシャルステージ

スペシャルステージ観客用保険

1) 死亡: 最大 100,000,000 円 (約 666,000 米ドル)

2) 入院: 7,500 円 (約 50 米ドル) / 1 日 (事故日より最大 180 日を限度とする)

3) 通院: 5,000 円 (約 33 米ドル) / 1 日 (事故日より 180 日以内の通院について、最大 90 日を限度とする)

### 8.4.2 ロードセクション

ロードセクション第三者対人対物保険

- 1) 対人：最大無制限
- 2) 対物：最大 5,000,000 円（約 33,000 米ドル）（スペシャルステージを含む）
- 3) 搭乗者：最大 5,000,000 円（約 33,000 米ドル）

※入院は事故日より 180 日を限度とする。

※通院は事故日より 180 日以内、最大 90 日を限度とする。

オーガナイザーの用意する保険は LEG1 のスタート時点から、フィニッシュまで、もしくはリタイヤ、失格までが有効です。たとえオーガナイザーの発行するプレートをつけていても、すべてのサービス用車両は本競技会の正式な競技車とは認められず、オーガナイザーの用意した保険の対象とはなりません。

### 8.4.3 日本国内登録車両の競技用保険

日本国内登録車両は本ラリー競技に有効な任意の対人対物保険に加入しなければなりません。

保険金額は対人 2000 万円以上、対物 200 万円以上、搭乗者 1000 万円以上とします。

搭乗者については JMRC 共済制度（見舞金）も可とします。

※競技用保険未加入の方は、当ラリーに有効な保険加入手続きを事務局にて受付します。

競技用自動車保険申込書を「MONTRE 2025」 ホームページよりダウンロードして申し込んでください。

※【注意】4.3 参加受付期間を参照してください。

### 8.4.4 クルー以外のチーム関係者損害保険

- 1) 死亡：最大 10,000,000 円（約 66,600 米ドル）

- 2) 入院：5,000 円（約 33 米ドル）/1 日

保険掛金 1 名 /1 口のみ 700 円（約 4.7 米ドル）（1 週間有効）

※入院、通院の日数の上限は事故日より 180 日以内で、入通院合計で 180 日を限度とします。

## 8.5 日本の交通法規の違い

日本には国際基準とは異なる交通規則が存在します。特に下記は注意してください。

全体的に道路標識は国際基準に合致していますが、「止まれ」の標識は 6 角形ではなく、逆 3 角形で海外の「Give Way」の標識に似ています。

全ての車両は踏切で必ず停止しなくてはならず、通過する前に列車が来ないことを確認しなければいけません。

スピード標識で規制されていない道路は、町の中心部は 40km 以下で、その他の地域は 60km 以下で走行しなければなりません。

詳細は下記警視庁 WEB サイトより確認ください。

[https://www.keishicho.metro.tokyo.lg.jp/multilingual/english/traffic\\_safety/traffic\\_rules/index.html](https://www.keishicho.metro.tokyo.lg.jp/multilingual/english/traffic_safety/traffic_rules/index.html)

## 9 ヘリコプター

本ラリー開催地域は山間地で、民間航空機の飛行が厳しく制限されている地域のため、ラリーのサポートを目的としてヘリコプターを使用することは大変困難です。

それでも使用を検討される場合は、4 月 6 日までに事務局にお問い合わせください。

## 10 ホスピタリティーの手配

コーポレートホスピタリティーについては事務局にお問い合わせください。

## 11 ホテル / 宿泊施設

エントリーフィーには宿泊費は含まれていません。本ガイド 22-23 ページをご確認いただき各自でご手配ください。

## 12 レッキ /GPS トラッキング

### 12.1 レッキ要領

**12.1.1** レッキは 6 月 6 日 (金) オーガナイザーのコントロールの下、出場クルーおよびレッキのみの参加希望者を対象に行われます。

レッキ受付は参加受付 / 参加確認と同時に 6 月 5 日 (木) 16:00~20:00 および 6 月 6 日 (金) 5:30~8:00 にラリー HQ にて行われ、各クルーはレッキカード及び車両識別カードを受け取ってください。

**12.1.2** レッキスケジュールの詳細については特別規則書付則 2 に従うこととします。

### 12.1 レッキ車両

本ラリーに使用する競技車両を除くノーカラーリング車両とします。参加者が各自手配してください。

### 12.3 レッキ用タイヤ

レッキ走行で使用するタイヤは、一般的な市販舗装用タイヤに限ります。

(サーキット専用タイヤ等のハイグリップタイヤ、グラベル用タイヤは使用できません)

パンク等でタイヤ交換を行う場合は、上記と同等品を使用することとします。

### 12.4 クルーの遵守事項

**12.4.1** 各クルーはレッキの間、車両識別カードを貼り付けしなければなりません。

**12.4.2** 各クルーは、指定時間内において各スペシャルステージを原則 2 回走行することができます。但し、同じ区間を重複使用するスペシャルステージは 1 つのステージとして 1 か所で 2 回の走行とします。

### 12.5 交通規制

**12.5.1** レッキの間、競技者は交通法規を遵守しなければならず、さらに特別規則書や公式通知で通知されるオーガナイザーのいかなる指示にも従わなければなりません。いかなる場合も、他の道路通行者の安全と権利を尊重しなければなりません。オフィシャルはレッキのルート上でレッキ車の動作を目視または計測機器、写真やビデオによって監視することがあります。また後述のトラッキングシステムを用いて監視することもあります。全ての違反は大会審査委員会に報告され、ラリースタート不可までの罰則を課す場合があります。

**12.5.2** レッキ中スペシャルステージおよびすべての道路において法定速度を超えてはなりません。これに違反した場合は 2025 年 FIA 地域ラリー競技規則 34.2 条により競技長によって罰則を課します。

### 12.6 GPS トラッキング装置

#### GPS セーフティトラッキングシステム

2025 年 FIA 地域ラリー競技規則 18.2 条により全車 GPS セーフティトラッキングシステムの搭載が義務付けとなっていますので、本ラリーでは RallyStream のトラッキングシステムを使用します。

また本ラリーでは全車同一条件でのトラッキングを行うため、RallyStream 用の端末 (iPhone8) ・SIM カードおよび充電ケーブル (USB-A~Lightning) はオーガナイザーが用意し、レッキ受付時に参加者に貸与いたします。ラリー終了後は速やかに HQ に返却してください。

貸与費用 1 セット 15,000 円 (エントリーブックレットに記載し申し込み下さい。)

## 13 車検、封印とマーキング、広告

### 13.1.1 公式車検の場所と日時

場所： 安中しんくみスポーツセンター駐車場内 公式車両検査エリア

日時： 2025 年 6 月 6 日 (金) 9:00~17:00

すべての車両のギヤボックスとデフおよび予備のギヤボックスとデフのマーキング及び、すべてのターボチャージャー

付き車両のターボチャージャーシーリングは、2025 年 6 月 4 日以前に発行されるコミュニケーションの車検スケジュールに従って公式車両検査と同時に行われます。

### 13.1.2 マッドフラップ

競技車両には FIA 国際モータースポーツ競技規則附則 J 項 252.7.7 条に従ったマッドフラップを取り付けることができます。

### 13.1.3 ウィンドウ / ネット

サイドおよびリヤウィンドウに飛散防止フィルムの使用を義務付けます。詳細については FIA 国際モータースポーツ競技規則 J 項 253.11 条に従うこととします。

### 13.1.4 クルーの安全器材

クルーは国際モータースポーツ競技規則 L 項第 3 章に従ってホモロゲートされたドライバークローズ、グローブ、シューズ、ヘルメット、バラクラバ、FHR ヘルメット、FHR などすべて安全な衣類と器材を装着しなければなりません。公式車両検査時に各クルーの装備を確認するので必ず公式検査場にお持ちください。

なお全日本ラリー選手権 JN-2-6・その他のクラスの参加者も、公認アンダーウェアは義務付けではありませんが、装着を強く推奨します。

### 13.1.5 騒音レベル

FIA カルネおよび関税定率法で一時輸入された車両は登録国の基準を満たす騒音レベル以下でなければなりません。日本国内登録の車両は道路運送車両法の保安基準を満たす騒音レベル以下でなければなりません。

### 13.1.6 国内の特別条件

政府の許可なく無線を使用することはできません。無線機の使用を希望する場合は、4 月 30 日までに事務局に申請してください。

### 13.1.7 キルスイッチ

FIA 国際モータースポーツ競技規則 J 項 253.14 に合致するサーキットブレーカーの装着を強く推奨します。

### 13.1.8 競技車両に搭載する物

非常用停止表示板（三角）2 枚、片面に赤字「SOS」もう片面には緑字で「OK」と書かれた A3 のカード 2 枚（車内の取出ししやすい位置に置いておくこと）、非常用信号用具（発煙筒・赤色灯）、牽引用ロープ、救急薬品

### 13.1.9 セーフティラッキングシステムの取り付け

本ラリーでは専用スマートフォン（iOS）を使用します。

### 13.1.10 車載カメラの取り付け

車載カメラを取り付ける場合は、参加申込時に車載カメラ使用申請書の提出が必要です。

また公式車両検査までに取り付けられていなければなりません。公式車検時に車検員により許可ステッカーが貼付けられ、許可を受けていない場合の撮影は禁止します。

なお、このカメラで撮影された映像の著作権はオーガナイザーに帰属されますので、オーガナイザーに画像の提出を求められる事があります。

## 13.2 再車検について

### 13.2.1 再車検の場所と日時

場所： 安中しんくみスポーツセンター駐車場内 再車検エリア

日時： 2025 年 6 月 8 日（日） 15:00 頃～（予定）

## 13.3 広告及びラリープレート

### 13.3.1 ウィンドウ

屋根を含む車体への広告が許されます。但し、車両のフロントウィンドウ上部の広告は日本国外登録車両のみに許されます。広告サイズは、フロントウィンドウは上部より高さ 10cm、リヤウィンドウは上端部より高さ 8cm を超えないものとします。

## 13.3.2 任意広告

主催者の任意広告を受け入れる参加者は特別規則書附則 4 に従って広告スペースを確保しなければなりません。

## 13.3.3 アルコール及び煙草の広告

日本国内において、ラリーカー及びユニフォームに対する広告に制限はなく、アルコールや煙草に関する広告も同様とします。

## 13.3.4 ラリープレート及びゼッケン

全日本ラリー選手権参加者には、JAF 規定のゼッケン一式を支給します。これらは特別規則書に従って公式車両検査時までに車両に貼り付けなければなりません。これに違反した場合は審査委員会に報告されます。

## 14 シェイクダウン及び公式プライベートテスト走行

### 14.1 シェイクダウン

本ラリーでは実施しません。

### 14.2 大会事前プライベートテスト走行

- 参加対象 : MONTRE 2025 全日本ラリー選手権 JN1 クラス及び FIA インター RC2 クラス参加者のみ  
 日時 : 6月5日(木)  
     セッション1 10:00-12:00  
     セッション2 13:00-15:00  
 参加費 : 1セッションのみ: 33,000 円  
 (税込) : 全セッション: 55,000 円  
 場所 : 安中市内 1.9km (詳しい場所は参加者にお知らせします)  
 注意 : 非公開・一般観戦、見学不可  
 申し込み : JN-1 参加者に主催者事務局より e-mail にて参加申込書を送付する。  
 申請期限 : 5月29日(木)

## 15 スタート

- 日時 2025年6月7日(土) 1号車 8:30~  
 場所 安中しんくみスポーツセンター内 スタートエリア  
 方法 来賓によるスタートフラッグの合図により順次スタートします。  
 スタート間隔はオフィシャルにより指示されます。

## 16 フィニッシュ

- 日時 2025年6月8日(日) 1号車 15:17~ (予定)  
 場所 安中しんくみスポーツセンター内 フィニッシュエリア  
 方法 各カテゴリーのクラス上位入賞チーム(1位~3位)を対象にフィニッシュポディウムにて暫定表彰セレモニーを行います。対象外のクルーはオフィシャルの指示によりパルクフェルメに誘導されます。

## 17 PR イベント

### 17.1 メディアカンファレンス

- 日時 2025年6月6日(金) 17:30~18:00  
 場所 安中しんくみスポーツセンター内 メディアセンター  
 内容 全日本ラリー選手権トップクルーの記者会見

### 17.2 ラリーパーク

- 日時 2025年6月7日(土)~ 8日(日)

場 所 安中しんくみスポーツセンター  
内 容 詳細はホームページにて随時状況発信予定

## 17.3 セレモニアルスタート

本ページ「15 スタート」に記載の通り

## 17.4 セレモニアルフィニッシュ

本ページ「16 フィニッシュ」に記載の通り

## 17.5 ファイナルメディアカンファレンス

日 時 2025 年 6 月 8 日 (日) 16:00~  
場 所 安中しんくみスポーツセンター メディアセンター  
内 容 全日本ラリー選手権トップフィニッシュクルーの記者会見

## 18 メディア

「MONTRE 2025」を取材するには、事前登録が必要となります。2025 年 4 月 9 日 (水) から 5 月 15 日 (水) までに下記の一般社団法人日本ラリー振興協会 (以下 JGR) の公式サイト内「メディア」ページからご登録ください。また、ページ内のメディア規定・規則をしっかりと読みください。

一般社団法人 日本ラリー振興協会 (JGR) 公式サイト <http://jgr.jp/media/>



## 19 クレデンシャルと車両通行証

クレデンシャルと車両通行証の詳細はラリーガイド 2 に示します。

## 20 医療とセーフティサービス

### 20.1 緊急時のサービス

緊急時の連絡先は下記の通りです。

|          |     |
|----------|-----|
| 火災および救急車 | 119 |
| 警察       | 110 |

### 20.2 医療施設

#### 公立碓氷病院

内科、外科、脳神経外科、小児科、整形外科、眼科、耳鼻咽喉科、泌尿器科、皮膚科、歯科、歯科口腔外科外科

※土日祝日休診 (救急外来なし)

群馬県安中市原市 1-9-10 TEL : 027-385-8221

<https://usui-hospital.jp>



## 公立藤岡総合病院

内科、神経内科、消化器内科、循環器内科、呼吸器内科、血液内科、腎臓内科、アレルギー科、リウマチ科、小児科、外科、整形外科、脳神経外科、歯科口腔外科、形成外科、皮膚科、泌尿器科、産婦人科、眼科、耳鼻咽喉科、放射線診断科、放射線治療科、麻酔科、病理診断科、救急科、外科、整形外科、脳神経外科

群馬県藤岡市中栗須 813-1 TEL : 0274-22-3311

<http://www.fujioka-hosp.or.jp/>



## 下仁田厚生病院

内科、外科、整形外科、眼科、小児科、泌尿器科、皮膚科

群馬県甘楽郡下仁田町大字下仁田 409 TEL : 0274-82-3555

<https://www.shimonitakosei-hosp.jp>



## 公立富岡総合病院

内科、消化器科、循環器科、整形外科、泌尿器科、小児科

群馬県富岡市富岡 2073-1 TEL : 0274-63-2111

<http://www.tomioka-hosp.jp/>



※ラリー当日は夜間、土曜の休日診療日に当たるため、症状に合った病院を指定することは困難です。

救急車は必要ないが、症状にあった病院を知りたい、という場合は下記に問合せください。

## 救急テレホンサービス

高崎市： 027-325-0011 富岡甘楽地域： 0274-64-0099  
 藤岡多野地域： 0274-23-6699

## 三次救急（救命救急センター）

初期（一次）及び二次救急医療施設の後方病院として、医療施設及び救急搬送機関から重篤患者を24時間体制で受け入れます。直接の受け入れはできません。（救急車、ドクターヘリでの搬送になります）

救急処置が必要な場合はラリー HQ より救急車を手配します。



## 独立行政法人 国立病院機構 高崎総合医療センター

群馬県高崎市高松町 36 TEL：027-322-5901 <https://www.tomioka-hosp.jp/>

## 20.3 レッカーサービス

各ステージにオーガナイザーが用意するレッカー車が配置されており、SS 内でのトラブルの場合は、SS コースの外まで、オーガナイザーで用意したレッカー車で搬送します（実費の費用が発生します）。

上記以外の搬送を希望する場合は、ラリー HQ にご相談ください。

## 21 総合案内

### 21.1 安中市エリア

#### 21.1.1 総合案内

安中市みりよく創出部観光課

〒379-0292 群馬県安中市松井田町新堀 245 安中市役所 松井田庁舎 一階

TEL：027-382-1111 FAX：027-386-4111

#### 21.1.2 宿泊案内

下記の宿泊案内ページを参照してください。

<https://www.city.annaka.lg.jp/page/2082.html>

### 21.2 高崎市エリア

#### 21.2.1 総合案内

一般社団法人高崎観光協会

〒370-0849 群馬県高崎市八島町 222 高崎モントレイ 2 階

TEL：027-330-5333 FAX：027-330-5334

<http://www.takasaki-kankoukyoukai.or.jp/>

Mail：[info@takakan.org](mailto:info@takakan.org)

#### 21.2.2 宿泊案内

高崎市観光課 高崎おでかけナビ

[https://www.city.takasaki.gunma.jp/docs/2023032400066/files/odekake\\_hyoushi.pdf](https://www.city.takasaki.gunma.jp/docs/2023032400066/files/odekake_hyoushi.pdf)

### 21.3 藤岡市エリア

#### 21.3.1 藤岡市観光協会

藤岡市観光協会事務局（藤岡市商工観光課）

〒375-0015 群馬県藤岡市中栗須 327

TEL：0274-40-2317 FAX：0274-24-4414

<https://www.fujioka-kanko.net/>

Mail : [syoko@city.fujioka.gunma.jp](mailto:syoko@city.fujioka.gunma.jp)

## 21.3.2 藤岡市観光案内所

〒375-0005 群馬県藤岡市中 1131-8 (道の駅ららん藤岡 観光物産館内)

TEL : 0274-50-9933 FAX : 0274-50-9934

Mail : [fuji-kanko@blue.ocn.ne.jp](mailto:fuji-kanko@blue.ocn.ne.jp)

## 21.4 富岡市エリア

### 21.4.1 総合案内

一般社団法人富岡観光協会

〒370-2316 群馬県富岡市富岡 1151-1 まちなか観光物産館「お富ちゃん家(ち)」内

TEL : 0274-62-6001 FAX : 0274-67-7775

<https://www.tomioka-silk.jp/>

### 21.4.2 宿泊案内

下記の宿泊案内ページを参照してください。

<https://www.tomioka-silk.jp/stay/>

## 21.5 下仁田市エリア

### 21.5.1 総合案内

下仁田町観光協会

〒370-2603 群馬県甘楽郡下仁田町大字馬山 3766-11

TEL : 0274-67-7500

<http://kanko.shimonita.jp/>

### 21.5.2 宿泊案内

下記の宿泊案内ページを参照してください。

<https://www.town.shimonita.lg.jp/kanko/m03/m04/01.html>

## 21.6 神流町エリア

### 21.6.1 総合案内

神流町観光協会

〒370-1504 群馬県多野郡神流町万場 40 (こいこい会館内)

TEL : 0274-57-3305

<http://town.kanna.gunma.jp/kanko/>

### 21.6.2 宿泊案内

下記の宿泊案内ページを参照してください。

<https://kannamachi-nohaku.com/stay/>

## 21.7 上野村エリア

### 21.7.1 総合案内

一般社団法人 上野村産業情報センター

〒370-1617 群馬県多野郡上野村大字檜原 310-1

TEL 0274-20-7070 FAX 0274-59-2520

<http://www.uenomura.jp/index.html#tourism>

### 21.7.2 宿泊案内

下記の宿泊案内ページを参照してください。

<http://www.uenomura.jp/tourism/stay/index.html>

## 21.8 南牧村エリア

### 21.8.1 総合案内

南牧村振興整備部

TEL 0274-87-2011 FAX 0274-87-3628

[http://www.nanmoku.ne.jp/modules/kanko/index.php?content\\_id=1](http://www.nanmoku.ne.jp/modules/kanko/index.php?content_id=1)

### 21.8.2 宿泊案内

右記の宿泊案内ページを参照してください。 [http://www.nanmoku.ne.jp/modules/kanko/index.php?content\\_id=7](http://www.nanmoku.ne.jp/modules/kanko/index.php?content_id=7)

## 22 その他

### 22.1 スペシャルステージ（予定）

| Stage Number | Stage Name ステージ名 | Distance 距離 |
|--------------|------------------|-------------|
| SS1/4        | Yokura Touge     | 14.90       |
| SS2/3        | Old Usui Touge   | 9.10        |
| SS5/7        | Shionosawa Touge | 8.80        |
| SS6/8        | Nostalgic Dojo   | 7.54        |

※最終案及び詳細につきましては特別規則書または公式通知にて示されます。

### 22.2 スポンサー様及びラリーパークへの出店等のお問い合わせ

スポンサー様、およびラリーパークへのご出店のご希望につきましては下記にお問合せください。

また今後の情報につきましては、ラリーガイド2および公式 WEB サイトをご確認ください。

合同会社サンク

〒213-0002 神奈川県川崎市高津区二子 5-5-21-202

TEL: 044-850-5115 / FAX: 044-850-5116

E メール: [info@cinq-5.co.jp](mailto:info@cinq-5.co.jp)

### 22.3 ヒストリックカークラスについて

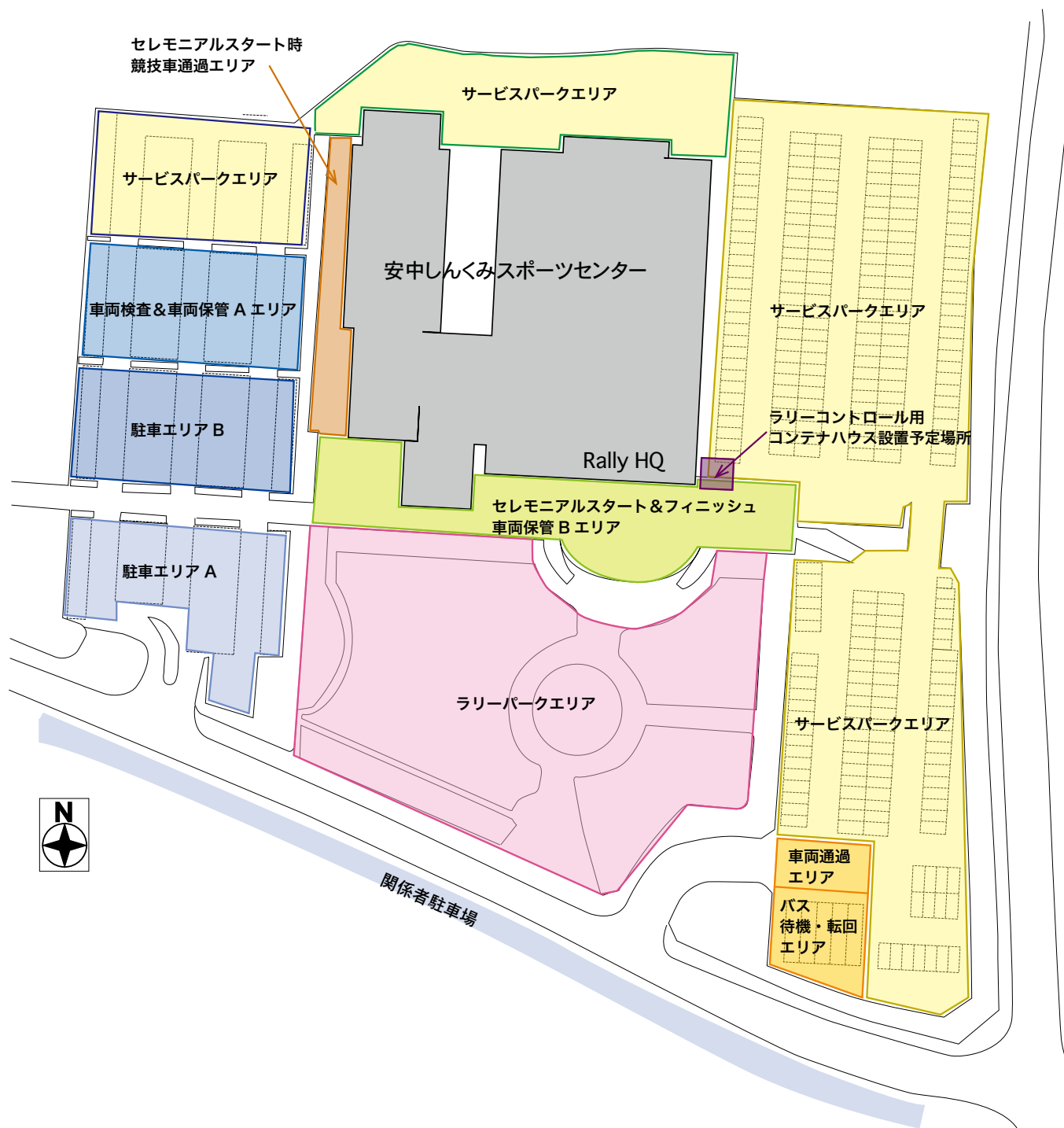
ヒストリックカーのクラス区分については ACCR ウェブサイトよりご確認ください。

<http://www.accr-japan.com/>



## 24 HQ/ サービスパークレイアウト

### 24.1 サービスパーク全体配置



## 24.2 HQ 内レイアウト

