

| | |
|-------------------------------------------------------|---------------------------|
| BULLETIN No.3 (公式通知 3) | |
| Issued at 18:15hrs 6th June 2025 6月6日 18時 15分 | Document (ドキュメント番号) : 1.3 |
| To All competitors 全参加者 | Page: 2 |
| Issued by Clerk of the Course 競技長 | Attachment 附則 - |
| Regarding: Drivers' Briefing document ドライバーズブリーフィング資料 | |

Briefing document ブリーフィング資料

1. 緊急時の対応について

ロードブックP3~6をよく読んでください。

緊急時、対応が必要な場合などは、必ずCRO丸山に連絡してください。(080 7019 9564)

Emergency Response

Please read pages 3 to 6 of the Road Book carefully.

In case of an emergency or if you need assistance, please contact CRO Maruyama (080 7019 9564).

2. リエゾンでの渋滞時等

渋滞等によりロードセクションのターゲットタイムに間に合わない、もしくは遅延しそうな場合にもCROへ連絡してください。遅延を取り戻すため速度違反等の法規違反はしないでください。

Congestion at liaison

If you are unable to reach the target time for a road section due to congestion or other reasons, or if you are likely to be delayed, please contact the CRO. Do not violate traffic regulations, such as speeding, in an attempt to make up for the delay.

3. 地元住民・事業者への配慮

ラリーは地元の事業者や住民の方の協力により成り立っておりますので、道路交通法違反、煽り運転などの運転マナー違反、迷惑となる場所への駐停車などは厳に慎んでください。

Consideration for local residents and businesses

The rally is made possible with the cooperation of local businesses and residents, so please refrain from violating traffic laws, driving recklessly, or parking in places that cause inconvenience to others.

4. 燃料補給について

必ずロードブック記載の指定給油所にて給油を行なってください。特殊な給油装置が必要なFIA安全燃料タンク装着車両への給油は、特別規則書11.8に従い、必ずスタッフによるサポートを行なってください。給油サポートスタッフは2名までとし、車両の駐車なども地元や当該ガソリンスタンドの迷惑にならないよう配慮ください。

Refuelling

Please refuel at the designated petrol stations listed in the road book. Refuelling of vehicles equipped with FIA safety fuel tanks requiring special refuelling equipment must be carried out in accordance with Supplementary Regulations 11.8 and with the assistance of staffs. A maximum of two refuelling support staff are permitted, and care must be taken not to cause any inconvenience to the local community or the petrol station when parking vehicles.

5. SHIONOSAWA TOUGE SSの崩落箇所通過時の注意

SS5及びSS7で予定している塩ノ沢峠は大会直前に路肩の崩落により穴が空いている箇所があります。SS自体はスタート位置変更によりTC・スタート位置を奥に変更しましたが、崩落箇所をリエゾン区間として通過する際はなるべく山側を通過してください。崩落箇所はカラーコーン等にて囲ってあります。

Caution when passing through the collapsed section of Shionozawa Touge SS

There are holes in the roadside at Shionozawa Touge, which is scheduled for SS5 and SS7, due to a collapse just before the rally. The start position for SS itself has been moved further back, but when passing through the collapsed section as a liaison section, please pass as close to the mountain side as possible. The collapsed section is marked with coloured cones.

6. NOSTALGIC DOJOのSS内の土囊について

SS6とSS8で予定しているNostalgic Dojoでは、スタートから5.82km地点の山側に土囊が積まれている場所があります。すでに実施したレッキ時と日曜日のSS時も同じ状態ですので、気をつけて走行してください。

About sandbags in SS of NOSTALGIC DOJO

In Nostalgic Dojo, scheduled for SS6 and SS8, there are sandbags piled up on the mountain side at 5.82 km from the start. The conditions are the same as during the recce and SS on Sunday, so please drive carefully.

7. モリゾーチャレンジカップの車載カメラ作業について

パルクフェルメ内において、JN-2 モリゾーチャレンジカップ車両の車載カメラに関する作業を、指定のタバードを着用したスタッフが行うことを許可しています。すでにJAFにより承認が得られている手続きとしてご理解ください。

About the in-car camera work for the Morizo Challenge Cup

Within the parc fermé, staff wearing designated tabards are permitted to perform work on the on-board cameras of JN-2 Morizo Challenge Cup vehicles. Please understand that this is a procedure that has already been approved by JAF.

8. 事故発生時の報告について

物損事故を起こした場合には必ずCROに連絡の上、ロードブック巻末の自己報告書を提出してください。軽微な接触であってもガードレール等の公共物に損傷を与えた場合も必ず報告書を提出してください。

Report in the event of accidents

In the event of an accident resulting in property damage, be sure to contact CRO and submit the incident report form at the end of the road book. Even in the case of minor contact, be sure to submit a report if public property such as guard rails has been damaged.

9. 公式通知・コミュニケーションについて

公式通知は本通知を含めてNo. 3まで、コミュニケーションはNo. 4まで発行しています。特に公式通知1と2にはロードブックの改訂箇所も示していますので、必ず確認し、公式通知の指示に従って走行してください。

Bulletins and Communications

There are three Bulletins, including this Bulletin, and four Communications. Bulletins 1 and 2 indicate revisions to the Road Book, so please be sure to check them and follow the instructions in the amended Road Book Bulletins.

審査委員長(国際/ヒストリック)
Chief Steward

International/Historic

西井 敏剛

審査委員長(国内)
Chief Steward

National

宮城 孝仁

審査委員
Steward

村瀬 晴信

審査委員
Steward

小口 貴久

競技長
Clerk of the Course

嘉屋 賢二