

2025 JAPANESE RALLY CHAMPIONSHIP Round 4

2025 年 全日本ラリー選手権 第4戦



JGR

Japan Organization Group of Developing Rally



加勢裕二杯

FIA International Rally

MONTRE 2025

6月6・7・8日



6th to 8th June 2025



大会公式ホームページ
MONTRE 2025
<https://rally-montre.com>

Supplementary Regulations 特別規則書

正式版 3.0 0512



安中市
Annaka City

目次 CONTENTS

1 大会概要	3	10.1 必要（提出）書類	13
1.1 一般	3	10.2 参加確認日程	13
1.2 路面	3	11 公式車両検査・マーキング及びシーリング、安全器材	13
1.3 距離	3	11.1 公式車検の場所と日時	13
2 組織	3	11.2 マッドフラップ	13
2.1 JAF タイトル、大会名称、格式および種目	3	11.3 ウィンドウ / ネット	13
2.2 ビザ番号 - FIA & ASN	3	11.4 クルーの安全器材	14
2.3 主催者の氏名、住所、連絡先	3	11.5 騒音レベル	14
2.4 組織委員会	4	11.6 キルスイッチ	14
2.5 JAF 審査委員会	4	11.7 消火装置	14
2.6 JAF オブザーバー	4	11.8 安全燃料タンク	14
2.7 競技役員	4	11.9 競技車両に搭載する物	14
2.8 ラリーヘッドクォーター（Rally HQ）	5	11.10 GPS セーフティトラッキングシステムの取り付け	14
2.9 公式掲示板	5	11.11 車載カメラの取り付け	14
2.10 イベント中の一般のおよび個別的なコミュニケーション	5	12 ラリーの進行	15
3 プログラム	6	12.1 開会式 チームマネージャーミーティング	15
3.1 大会開始前のスケジュール	6	12.2 ラリースタート	15
3.2 大会期間中のスケジュール	6	12.3 スタートリスト	15
4 エントリー	7	12.4 タイムコントロール	15
4.1 エントリーの受付期間	7	12.5 スペシャルステージ	15
4.2 エントリー車両及びクラス区分	7	12.6 再出走（リスタート）	15
4.3 エントリー手順	7	12.7 ラリーフィニッシュ	15
4.4 参加台数及び参加受理	8	12.8 大会事前プライベートテスト走行	15
4.5 参加費・パッケージ	8	12.9 シェイクダウン	16
4.6 エントリーパッケージ	9	12.10 スーパースペシャルステージ	16
4.7 エントリーフィーの支払い方法	9	12.11 フレキシサービス	16
4.8 エントリーフィーの返金	9	12.12 損害の補償	16
5 保険	10	13 マーシャルの識別	17
5.1 海外登録車両の保険について	10	14 賞典	17
5.2 日本国内登録車両 競技用保険	10	14.1 インターナショナルクラス及び全日本ラリー選手権	17
6 広告およびラリープレート	10	14.2 クラシックカークラス	17
6.1 ウィンドウ	10	14.3 TOYOTA GAZOO Racing MORIZO チャレンジカップ	17
6.2 広告	10	14.4 参加台数による制限	17
6.3 アルコール及び煙草の広告	10	15 再車検及び抗議	17
6.4 ラリープレート及びゼッケン	11	15.1 再車検	17
7 タイヤおよびホイール	11	15.2 抗議料金	17
7.1 ホイール	11	15.3 控訴料金	17
7.2 タイヤ	11	Appendix（細則）1 Itinerary and Map	18
7.3 タイヤマーキングおよびチェック	12	Appendix（細則）2 Recce Schedule レッキスケジュール	20
8 燃料	12	Appendix（細則）3 Competitor Relations Officer (CRO)	21
9 レッキ	12	Appendix（細則）4 Service Park Layout	22
9.1 レッキの実施	12	Appendix（細則）4 Service Park Layout	22
9.2 レッキ中の注意 / 制限 / 規制事項	12	Appendix（細則）5 Start Sequence	23
9.3 レッキの通過回数	12	Appendix（細則）6 Advertisement and Rally Plate	24
9.4 トラッキングデバイスの受領場所	12	Appendix（細則）7 GPS セーフティトラッキングマニュアル	24
9.5 レッキ用タイヤ	12	Appendix（細則）8 Super Special Stage	24
9.6 レッキのみの参加者	12	Appendix（細則）9 Flexi Service	24
10 参加確認	13		

1 大会概要

1.1 一般

2025 年 JAF 全日本ラリー選手権第 4 戦「FIA International Rally 加勢裕二杯 MONTRE 2025」は、一般社団法人日本自動車連盟（以下「JAF」という）の公認のもとに FIA 国際モータースポーツ競技規則およびその付則、2025 年 FIA 地域ラリー競技規則に準拠した日本自動車連盟（JAF）の 2025 年 JAF 国内競技規則およびその付則、2025 年日本ラリー選手権規定、2025 年全日本ラリー選手権統一規則、および本競技会特別規則に従い国内競技として開催される。

本規則書の修正・変更・改訂は、番号と日付の入ったブルテン（オーガナイザーまたはスチュワードが発行するもの）によってのみ発表される。

1.2 路面

スペシャルステージはすべてターマック（舗装路）走行となる。

1.3 距離

SS の数	8
セクションの数	4
レグの数	2
スペシャルステージの距離	77.18 km
総走行距離	518.83 km

2. 組織

2.1 JAF タイトル、大会名称、格式および種目

2025 年 JAF 全日本ラリー選手権 第 4 戦

FIA インターナショナル・ラリー・加勢裕二杯モントレ 2025 (国際格式)

- ラリー競技開催規定の細則「スペシャルステージラリー開催規定」に従ったスペシャルステージラリー

開催日程および開催場所

- 2025 年 6 月 6 日～6 月 8 日の 3 日間 群馬県・長野県にて開催

- ラリースタート・フィニッシュ： 安中しんくみスポーツセンター（群馬県安中市）

2.2 ビザ番号 - FIA & ASN

FIA 公認 No: 2025 - TBA

Issued on: TBA

JAF 公認 No: 2025 - 0010

Issued on: 27 March 2025

2.3 主催者の氏名、住所、連絡先

主催者 トヨタ・モータースポーツ・クラブ <https://toyota-motorsports-club.jp/>

上州オートクラブ (JAC) <https://www.n-mosco.com/jac/>

NPO 法人 M.O.S.C.O. <https://www.n-mosco.com>

大会運営事務局：NPO 法人 MOSCO

〒370-1201 群馬県高崎市倉賀野町 2458-13

電話番号：+81 (0) 27 386 4365 ファックス：+81 (0) 27 386 4375

電子メール entry@rally-montre.com（競技参加者の問い合わせ先）

info@rally-montre.com（その他の問い合わせ先）

ウェブサイト <https://rally-montre.com> フェイスブック @Montre.jp

2.4 組織委員会

組織委員長	高桑 春雄	(NPO 法人 M.O.S.C.O. 代表理事)
組織委員	関谷 正徳	(トヨタ・モータースポーツ・クラブ会長)
	小関 高幸	(JAC 会長)
	鈴木 博	(NPO 法人 M.O.S.C.O.)
	並木 衛	(NPO ぐんまラリーネットワーク会長)

2.5 JAF 審査委員会

審査委員長	宮城 孝仁	(JAF 派遣)
審査委員	村瀬 晴信	(JAF 派遣)
審査委員	小口 貴久	(オーガナイザー任命)
審査委員	西井 敏則	(ヒストリック担当)
JAF 技術アドバイザー	杉村 卓哉	(JAF 派遣)

2.6 JAF オブザーバー

オブザーバー	船越 潤	(JAF 派遣)
オブザーバー	平田 浩一	(JAF 派遣)
JAF タスクフォース	田畑 邦博	(JGR 日本ラリー振興協会)

2.7 競技役員

競技長 (COC)	嘉屋 賢二	(MOSCO)
副競技長 (DCOC)	後藤 茂行	(MSCC)
競技長補佐 (コース)	福村 幸則	(うめぐみ)
競技長補佐 (計時)	黒崎 直樹	(PRESTIGE)
競技長補佐 (リザルト)	山口 昌也	(MOSCO)
技術委員長	織原 敏明	(RSCC)
事務局長	高橋 浩司	(MOSCO)
事務局長補佐	堀口 幹城	(CORSA)
メディアオフィサー	中島 正義	(JGR)
救急委員長	安東 貞敏	(MOSCO)
医師団長	大島 正行	
WEB コーディネーター	小関 高幸	(JAC)
コンペティターリレーション (CRO)	丸山 尚人	(MSCC)

2.8 ラリーヘッドクォーター (Rally HQ)

施設の名称	安中しんくみスポーツセンター体育館内
住所	〒379-0116 群馬県安中市安中 1531-1
電話番号	Rally HQ 専用電話 027-386-4365 (大会事務局より転送)
電子メール	info@rally-montre.com
ウェブサイト	https://rally-montre.com
ラリーヘッドクォーターは6月5日(木)から6月8日(日)まで稼働する。	
オープン時間については、(3)のイベントプログラム参照。	

2.9 公式掲示板

2025年FIAインターナショナル・スポーティング・コード第11条9.4に明示されている通り、公式掲示板はデジタル方式となり、Sportityアプリ及び大会ウェブサイトに掲載される。物理的掲示板は設置しない。デジタル掲示板に文書が掲載されると、Sportity Appから通知が送られる。

Sportityアプリは、iOSデバイスはAppstoreから、AndroidデバイスはGoogle Playからダウンロードできる。

大会ウェブサイトの公式掲示板：<https://rally-montre.com/competitors>

SportityPW: JRC4MO2025

2.10 イベント中の一般のおよび個別的なコミュニケーション

すべてのラリー役員（ラリーコントロール/COC、ラリー事務局、CRO、審査委員、技術アドバイザーなど）と参加者/クルーの間の一般のおよび個別のコミュニケーションは、可能な限り電子的に行われる（電子メール）。このため、各参加者は、公式通知を受け取る権限を持つクルー以外1名と、クルー1名それぞれの連絡先（携帯電話、Eメール）をエントリーフォームの当該欄へ記入し登録すること。

フォームの入手先 <https://rally-montre.com/competitors/documents/>

クルー以外の登録者はレッキ時およびラリー期間中、サービスパーク/ラリーHQに連絡可能な人物であること。この連絡先は、一般的な連絡と個別の連絡の両方に使用される。受信確認が必要な場合は、この連絡先からコンペティターリレーション（CRO）にも返信することが義務付けられる。

CRO 丸山 尚人 e-mail: cro1@rally-montre.com TEL : +81(0)80 7019 9564

3 プログラム

3.1 大会開始前のスケジュール

月 日	時間	アイテム	ロケーション
4月7日(月)	09:00	特別規則書発行	https://rally-montre.com/
4月9日(水)	09:00~	参加申込受付開始	https://rally-montre.com/competitors
	09:00~	メディア登録申請開始	http://jgr.jp/media
5月2日(金)	21:00	早期参加申込特別料金受付締切	https://rally-montre.com/competitors
5月12日(月)	9:00	ラリーガイド2発行	https://rally-montre.com
5月15日(木)	21:00	参加申込受付終了	https://rally-montre.com/competitors
	21:00	メディア登録申請締切	http://jgr.jp/media
5月27日(火)	21:00	エントリーリスト発表	https://rally-montre.com
6月1日(日)	21:00	ロードブック・ルートマップ発行	https://rally-montre.com

3.2 大会期間中のスケジュール

月 日	時間	アイテム	ロケーション
6月5日(木)	14:00~20:30	ラリーヘッドクォーター (HQ) オープン	安中しんくみスポーツセンター体育館内
	15:00~20:30	サービスパークオープン	安中しんくみスポーツセンター駐車場
	15:00~20:00	サービス受付1	ラリー HQ
	16:00	公式掲示板設置	https://rally-montre.com / Sportity
	16:00~20:00	事前参加確認 / 事前レッキ受付	ラリー HQ
6月6日(金)	5:00~19:00	ラリーヘッドクォーター (HQ) オープン	安中しんくみスポーツセンター体育館内
	5:00~19:30	サービスパークオープン	安中しんくみスポーツセンター駐車場
	5:30~8:00	参加確認 / レッキ受付	ラリー HQ
		ロードブック他資料等配布	
	6:00~11:00	サービス受付2	ラリー HQ
	6:30~17:40	レッキ	
	8:00~12:00	メディア受付	メディアセンター
	9:00~17:00	公式車両検査	公式車両検査エリア
	12:00~12:30	メディアブリーフィング	メディアセンター
	16:00~	チームマネージャーブリーフィング (JN-1/ インターのみ)	メディアセンター
	16:30~	審査委員会	審査委員会室
17:30~18:00	メディアカンファレンス	メディアセンター	
18:00	LEG1 スタートリスト発表	https://rally-montre.com / Sportity	
6月7日(土)	06:00~21:00	ラリーヘッドクォーター (HQ) オープン	安中しんくみスポーツセンター体育館内
	06:00~21:30	サービスパークオープン	安中しんくみスポーツセンター駐車場
	08:30~	LEG1 ラリースタート	安中しんくみスポーツセンター駐車場
	18:42~ (予定)	LEG1 フィニッシュ	安中しんくみスポーツセンター駐車場
	21:00 (予定)	LEG2 スタートリスト発表	https://rally-montre.com / Sportity
6月8日(日)	5:30~18:00	ラリーヘッドクォーター (HQ) オープン	安中しんくみスポーツセンター体育館内
	5:30~18:00	サービスパークオープン	安中しんくみスポーツセンター駐車場
	6:00~	LEG2 スタート	安中しんくみスポーツセンター駐車場
	14:47~ (予定)	LEG2 フィニッシュ	安中しんくみスポーツセンター駐車場
	15:00~ (予定)	最終車両検査	公式車両検査エリア
	15:30~16:00	ファイナルメディアカンファレンス	メディアセンター
	16:00 (予定)	暫定結果発表	https://rally-montre.com / Sportity

4 エントリー

4.1 エントリーの受付期間

参加受付開始 2025年4月9日(水) 9:00 から

参加受付締切 2025年5月15日(木) 21:00 まで

* 早期参加受付(割引料金適用)は5月2日(金) 21:00 まで

※当ラリーに有効な保険加入手続きを事務局に依頼する参加者は4月30日までに申し込むこと。

4.2 エントリー車両及びクラス区分

4.2.1. FIA インターナショナルクラス

2025年 FIA リージョナルラリー選手権規則第12章に準拠した車両及びクラス区分及び

各国 ASN 公認のグループ AP4 車両

JAF 公認の JP4 車両

4.2.2. 全日本ラリー選手権クラス

JAF 国内競技車両規則第2章及び2025年日本ラリー選手権規定第2章に準拠した車両及びクラス区分

4.2.3. ヒストリックカークラス

ACCR 開催規定による車両及びクラス区分

RC2 クラス及び JN-1 クラスは、インターナショナル及び全日本ラリー選手権の両方にエントリーし、両クラスの順位とポイント、賞典の対象となる。

JN-4 クラスは、Rally5 Kit に適合する車両については、インターナショナルと全日本選手権の両方にエントリーすることができ、両クラスの順位と賞典の対象となる。その場合は4.3条に定めるインターナショナルクラスのエントリーフィーを支払うものとする。

クラス区分表 詳細は必ず当該規則を参照のこと

FIA International Class (国際)		Japanese Championship Class (全日本選手権)	
FIA Regional Rally Sporting Regulation Art 12		JAF国内競技車両規則第2編ラリー車両規定及び 2025年日本ラリー選手権規定第2章	
RC2/JN-1共通	Rally2/Rally2Kit/NR4(over 2000cc)/S2000 Rally/R4 JP-4/AP-4		
RGT	RGT		
RC3	Rally 3	JN-2	RJ/RNN 2500cc気筒容積が2500ccを超えるRJおよび気筒容積区別なしのRRN
RC4	Rally4/R3/Group A(up to 2000cc)	JN-3	気筒容積が1500ccを超え2500cc以下の後輪駆動のRJ、RPN
RC5	Rally 5(Group Rally5/Group R1) Rally5 Kit	JN-4	気筒容積が1500ccを超え2500cc以下の前輪駆動および4輪駆動のRJ、RPN
NAT	Homologated by ASN	JN-5	気筒容積が1500cc以下のRJ、RPN (AT車含む)
		JN-X	駆動方式を問わず、気筒容積が2500cc以下のAE

4.3 エントリー手順

参加申込フォームを下記サイトよりダウンロードし、必要事項を記載すること。

<https://rally-montre.com/competitors>

記載されたフォームや必要事項を下記 URL の Google form にて送信すること。

FIA インターナショナル + JN-1 クラス <https://forms.gle/87ffzRS9pcLpp463A>

JN-2-JN-X クラス <https://forms.gle/mp5zHgL8Mt2o45W47>

ヒストリックカークラス

ACCR 開催規定参照

※郵送 /FAX での申込は受け付けない、提出書類のうち、エントリーフォームと誓約書の原本には本人署名のうえ、参加受付時に提出のこと。

提出書類

- ・参加申込書（エントリーフォーム）/ レッキ申請書 / プロモーション情報
- ・参加者、ドライバー、コドライバーの競技ライセンスの写し、および運転免許証の写し
- ・車両申告書（全日本ラリー共通フォーム）
- ・サービス登録申請書
- ・エントリーブックレット/オーダーフォーム、支払い明細書
- ・車検証の写し（日本国内登録車両のみ）
- ・車両登録国の ASN が発行するカルネの証明書（海外から一時輸入される車両）
- ・ラリー競技に有効な自動車保険証券（写し）又はラリー保険申込書（エントリーブックレットに記載）
- ・画像データ（ドライバー・コドライバー・参加車両）
- ・マフラー仕様確認資料

4.4 参加台数及び参加受理

4.3.1 競技会の総参加台数は 90 台までとする。尚、参加受理は全日本ラリー選手権参加者の獲得ポイント順と過去の実績等を考慮し、申し込み多数の場合は主催者にて判断の上で受理する。

4.4.2 参加受理は 5 月 27 日またはそれ以前に「MONTRE 2025」の公式 Web サイトによって公告され、エントリーリストにより発表される。参加受理書の発行は行わない。

4.4.3 正式参加受理後のクルーの変更は認められない。ただしコ・ドライバーおよび参加車両については、参加者から参加確認受付終了あるいはレッキ受付終了（いずれか早い方）までに理由を付した文書が提出され、競技会審査委員会がやむを得ない理由であるとして、その変更を認めた場合はこの限りではない。この承認を受けるまでは、変更後に参加が予定されるコ・ドライバーおよび車両でのレッキ等への参加や車両検査を受けるなどの大会への参加は認められない。

また、この承認以降は当初のコ・ドライバーおよび車両は以後当該競技会への参加は認められない。

競技長は、競技に参加せず、レッキのみへの参加を認めることがある。この場合は車両 1 台、クルー 2 名を 1 単位として、競技長が定める期限までに書面にて申請を行い、承認を受けなければならない。

また、やむを得ない理由により正式参加受理されたコ・ドライバーがレッキに参加できない場合、クルーの変更と同様の手続きによりレッキのみを行う代理のコ・ドライバーの申請を行うことができるが、競技会審査委員会が認めた場合に限り本措置が適用される。これは例外的な救済措置であり、参加受理された以外のコ・ドライバーをレッキに参加させることを主たる目的として濫用してはならない。

レッキのみへの参加を認められたクルーは、大会に適用される規則のうち、レッキに関する全ての条項に従わなければならない。違反した場合には競技長または競技会審査委員会により罰則が科せられる場合がある。

4.5 参加費・パッケージ

4.5.1 インターナショナルクラス/全日本ラリー選手権 JN-1 クラス

1 台 253,000 円 (税込)

早期参加申込特別料金 1 台 231,000 円 (税込 / 5 月 2 日までに参加手続きを完了する参加者)

4.5.2 全日本ラリー選手権 JN-2 ~ JN-X クラス

1 台 209,000 円

早期参加申込特別料金 1 台 198,000 円 (5 月 2 日までに参加手続きを完了する参加者)

4.5.3 ヒストリックカークラス

ACCR 開催規定により、ACCR 事務局に支払いのこと

4.5.4 臨時運行許可証について

上記金額に加えて、臨時運行許可証（仮ナンバープレート）取得代金が必要である。エントリーブックレットに記入して申し込むこと。

臨時運行許可証取得代金 1 台 30,000 円 (自賠償保険料は含まない)

※ 上記すべてのクラスの参加費用には、4.6 エントリーパッケージの内容が含まれ、宿泊、食事の費用は含まれない。
また参加申込期日後の申請・登録内容の変更（追記も含む）には、1 件につき 5,000 円の事務手数料を必要とする。

4.4.5 早期参加申込特別料金について

早期参加申込特別料金締切までに、上記 4.2 項の誓約書を除く全ての提出の確認とエントリーフィーの振込確認が取れていることを条件とする。（ラリー競技に有効な自動車保険証券（写し）またはラリー保険申込書も含む）

なおクレジットカード決済の場合は早期参加申込特別料金の対象にはならないので注意すること。

また、早期参加申込特別料金締切後の申込内容の変更については、早期参加申込特別料金の条件を満足できないものとし、事務手数料（1 件につき 5,000 円）及び、正規のエントリーフィーと早期参加申込特別料金の差額が必要となる。

4.6 エントリーパッケージ

	インターナショナル・ JN-1 クラス	JN-2・JN-3・JN-4・ JN-5・JN-X クラス	ヒストリックカー クラス
ラリーガイド1	Web サイト	Web サイト	Web サイト
特別規則書	Web サイト	Web サイト	Web サイト
ラリーガイド2	Web サイト	Web サイト	Web サイト
ロードブック	2	1	1
ルートマップ	2	1	1
公式プログラム	4	2	2
チームパス（クルー 2 名分含む）	7	7	7
ゲストパス	1	0	0
サービスパーク車両駐車証	1	1	1
サービスパークスペース	7m（奥行）x 7m（間口）	6m（奥行）x 7m（間口）	5m（奥行）x 5m（間口）

上記記載の書類やパス・駐車証の追加はエントリーブックレットに記載し申込むこと。

また、サービスパークにスペースの余裕が無いため、追加スペース・追加のサービスパーク車両駐車証の要望は受け付けない。

また、サービスパークの配置場所により、上記寸法による面積を確保した上で、間口・奥行の調整を個別に行う場合がある。

4.7 エントリーフィーの支払い方法

参加費用、その他の支払いは申込と同時に下記銀行口座に日本円にて振込のこと。すべての送金手数料は参加者負担とする。小切手は不可。

振込先
【銀行名】 群馬銀行 **【店名】** 沼田支店 (210)
【預金種目】 普通預金 **【口座番号】** 1482223
【口座名義】 特定非営利活動法人 M.O.S.C.O.
【略称】 トクヒ) モスコ



<https://www.n-mosco.com/checkout/>

クレジットカードでの支払い希望の場合は右記の Web サイトより支払うこと。

なおクレジットカード決済の場合は早期申込割引対象にならないので注意すること。

4.8 エントリーフィーの返金

エントリーフィーは次の場合返金されます。

- 1) エントリーが受理されなかった場合（事務手数料 2,000 円を差引返金）
- 2) ラリーが開催されなかった場合（振り込み手数料を差引全額返金）

但し、ラリー開催 15 日前以降に大規模な災害等および新型コロナウイルス感染拡大等により開催中止とせざる

るをえない状況となった場合は総参加費用の 70% 程度を返金する。

- 3) 主催者は不可抗力（各自の ASN により正当に証明された場合）により出走できなくなった参加者に総参加費用の 50% を返金する。

5. 保険

5.1 海外登録車両の保険について

競技参加車両（海外登録車両）は自賠責保険及びラリー競技に有効な任意の対人対物保険に加入すること。海外登録競技車とクルーメンバーはオーガナイザーの用意する保険により以下の特約内で加担される。

（ドル表示 1 米ドル=150 円で換算）

5.1.1 スペシャルステージ

スペシャルステージ観客用保険

- 1) 死亡：最大 100,000,000 円（約 666,000 米ドル）
- 2) 入院：7,500 円（約 50 米ドル）/1 日（事故日より最大 180 日を限度とする）
- 3) 通院：5,000 円（約 33 米ドル）/1 日（事故日より 180 日以内の通院について、最大 90 日を限度とする）

5.1.2 ロードセクション

ロードセクション第三者対人対物保険

- 1) 対人：最大無制限
- 2) 対物：最大 5,000,000 円（約 33,000 米ドル）（スペシャルステージを含む）
- 3) 搭乗者：最大 5,000,000 円（約 33,000 米ドル）

※入院は事故日より 180 日を限度とする。

※通院は事故日より 180 日以内、最大 90 日を限度とする。

オーガナイザーの用意する保険は LEG1 スタート時点から、フィニッシュまで、もしくはリタイヤ、失格までが有効となる。たとえオーガナイザーの発行するプレートをつけていても、すべてのサービス用車両は本ラリーの正式な競技車とは認められず、オーガナイザーの用意した保険の対象とはならない。

5.2 日本国内登録車両 競技用保険

日本国内登録車両も本ラリー競技に有効な任意の対人対物保険に加入しなければならない。

保険金額は対人 2000 万円以上、対物 200 万円以上、搭乗者 1000 万円以上とする。

搭乗者については JMRC 共済制度（見舞金）も可とする。

※競技用保険未加入の方は、当ラリーに有効な保険加入手続きを事務局にて受付する。

競技用自動車保険申込書を「MONTRE 2025」公式 Web サイトよりダウンロードし申し込むこと。

※【注意】4.1 参加受付期間を参照のこと。

6. 広告およびラリープレート

6.1 ウィンドウ

屋根を含む車体への広告が許される。但し、車両のフロントウィンドウ上部の広告は日本国内登録車両には認められない。広告サイズは、フロントウィンドウは上部より高さ 10cm、リヤウィンドウは上端部より高さ 8cm を超えないものとする。

6.2 広告

参加者は細則 6 に従ってオーガナイザーの指定する広告スペースを確保しなければならない。

6.3 アルコール及び煙草の広告

日本国内において、公序良俗に反しない限りラリーカー及びユニフォームに対する広告に制限はなく、アルコールや煙草に関する広告も同様とする。

6.4 ラリープレート及びゼッケン

各クルーは細則 6 に従って公式車両検査時までには車両に貼り付けなければならない、ラリー期間中確認しやすいように保持しなければならない。

7. タイヤおよびホイール

インターナショナルクラスは FIA 地域ラリー選手権規定第 13 章を遵守すること。

ただし、全日本ラリー選手権のポイントを付加を希望する参加者は 2025 年全日本ラリー選手権統一規則の「タイヤおよびホイール」の項を厳守すること。

7.1 ホイール（全日本ラリー選手権参加者）

インターナショナル及び JN-1:FIA 国際モータースポーツ競技規則細則 J 項第 260、261 条 801 項に従うこと

JN-2: 最大直径 18 インチ 最大幅 8.5 インチ

JN-3: 最大直径 18 インチ 最大幅 7.5 インチ

JN-4: 最大直径 18 インチ 最大幅 7.5 インチ

JN-5: 最大直径 18 インチ 最大幅 7 インチ

JN-X: 最大幅 8 インチ

ヒストリックカークラス: ACCR 開催規定による

7.2 タイヤ（全日本ラリー選手権参加者）

7.2.1 本ラリーで使用できるタイヤの本数は 10 本までとする。ただし、インターナショナルクラスのみに入トリーする車両は、タイヤ使用本数無制限とする。ヒストリックカークラスは ACCR 開催規定による。

7.2.2 インターナショナル及び JN-1 クラスに限り FIA 公認タイヤ、またはこれと同等な公道走行が認められている一般市販タイヤとする。FIA 公認ターマックタイヤに対するタイヤカットは自由とする。使用済みのタイヤへのカットは不可とする。

JN-1: 最大幅リム / タイヤの組み立て品の幅は 9 インチとし、直径 650mm 以下とする。

JN-2: 最大幅 245 ミリ（タイヤに刻印されたサイズ）

JN-3: 最大幅 225 ミリ（タイヤに刻印されたサイズ）

JN-4: 最大幅 225 ミリ（タイヤに刻印されたサイズ）

JN-5: 最大幅 215 ミリ（タイヤに刻印されたサイズ）

JN-X: 最大幅 235 ミリ（タイヤに刻印されたサイズ）

ヒストリックカークラス: ACCR 開催規定による

7.2.3 下記事項を満たしたタイヤを使用すること。ただし、下記 (1) による縦溝のみを有したタイヤの使用は認められない。

(1) タイヤ接地面にタイヤを 1 周する連続した複数の縦溝を有していること。

(2) 当該縦溝はトレッドウェアインジケータ（スリップサイン）が出るまで維持されていること。

7.2.4 本ラリーでは、使用する全てのタイヤのサイドウォールに競技車両番号をマーキングする。併せてスペアタイヤについては、トレッド面にもマーキングを施すものとする。

7.2.5 タイヤマーキング時いかなる場合においても、スリップサインが出ていないこと。

7.2.6 タイヤウォーム（蛇行走行や急加減速走行等）の行為は指定された場所で行うこと。指定された場所以外でタイヤウォーム行為を行ったクルーは審査委員会に報告され、失格を上限とする罰則が適用される。

7.3 タイヤマーキングおよびチェック

7.3.1 タイヤの使用本数管理と摩耗検査を兼ね、タイヤマーキングとチェックを行う。詳細は後日、コミュニケーションにて発表する。

7.3.2 マーキング / チェック地点では、車両装着タイヤの再マーキングを施す場合があることを承知しておくこと。

8. 燃料

公式車両検査終了後からラリーフィニッシュまでの給油は、ロードブック内に記載されているオーガナイザーが指定した給油所でのみ行うことができる。ただし、安全燃料タンクを装着した車両に関しては、技術委員長が認めた場合には、サービスパークの特別に指定されたエリアにて給油作業を行うことができる。その場合は消火器を持つ補助要員を伴うこと。

9. レッキ

9.1 レッキの実施

レッキは6月6日(金)オーガナイザーのコントロールの下、出場クルーおよびレッキのみの参加申込者を対象に行われる。レッキ受付は参加受付 / 参加確認と同時に、6月6日(木) 16:00 ~ 20:00、6月7日(金) 5:30 ~ 8:00の間ラリー HQ にて行われ、各クルーはレッキカードおよび車両識別カードを受け取ること。

9.2 レッキ中の注意 / 制限 / 規制事項

9.2.1 レッキカーはノーカラーリング車両とする。参加者が各自手配すること。

9.2.2 各クルーはレッキの間、車両識別カードを貼り付けしなければならない。

9.2.3 レッキ期間中、スペシャルステージの最高速度は60km/hである。ただし、交通標識やロードブック、速報にそれ以下の制限速度が示されている場合はその表示に従うこと。

9.2.4 競技参加者は、他の交通やステージ周辺の住民に危険や迷惑をかけないように運転しなければならない。スピード違反やその他の交通違反を防止するため、厳重な取締りが行われる。レッキ中の速度超過は競技長により罰金が科せられる(2025年FIA地域ラリー競技規則第34条2項2号)。

9.3 レッキの通過回数

各クルーは、各スペシャルステージを2回走行することができる。ただし、同じ区間を重複使用するスペシャルステージは1つのステージとして1か所で2回の走行とする。

9.4 トラッキングデバイスの受領場所

レッキにおけるトラッキングと速度監視は、ラリーでも使用するスマートフォン端末「RallyStream」を使用する。ラリー HQ で行われる参加確認の際に専用スマートフォンを受け取ること。スケジュールは3.2条を参照のこと。

9.5 レッキ用タイヤ

レッキで使用できるタイヤは、一般車用タイヤとする。(競技用タイヤやハイグリップタイヤは使用禁止)

9.6 レッキのみの参加者

本大会に参加するクルー以外で、レッキにのみ参加したい希望者は、5月29日(木)までに下記リンクから申し込みを行うこと。レッキのみの参加者も大会参加者同様、適格な運転免許証及び競技ライセンスを所持していなければならない。競技用保険(5.2項参照)は任意とする。

レッキのみの参加者は、参加登録料として55,000円を支払うこと。

当日は参加確認2の時間帯にラリー HQ にある事務局にて以下を受け取ること。

(識別ステッカー、GPSトラッキング貸与、クルー2名分のクレデンシャル、ロードブックとマップ1セット、サービスパーク近接の駐車証1枚を提供。サービススペースは含まない)

申し込みリンク：<https://forms.gle/fwFbhGW7DKpgGdBA6>

10. 参加確認

10.1 必要（提出）書類

- 1) ドライバー、コ・ドライバーの本競技に有効な競技ライセンス及び運転免許証
※海外ドライバーおよびコ・ドライバーは日本で運転するため有効な運転免許証が必要
- 2) 本競技に有効なエントラントライセンス（所持していない場合はドライバー競技ライセンスとする）
- 3) ASN 発行の競技参加者証（海外ライセンス保持者）
- 4) 車検証、自賠責保険証、本ラリー競技に有効な保険証
- 5) 海外エントリーの車はカルネの証明書
- 6) 自署された誓約書（エントリーフォーム5ページ目）

10.2 参加確認日程

場所：ラリー HQ 事務局（安中しんくみスポーツセンター体育館内）

日時：2024年6月5日（木）16：00～20：00、6月6日（金）5：30～8：00

※レッキ受付も同時に行う。

※参加確認に遅れた場合のペナルティーは20,000円とする。

11. 公式車両検査・マーキング及びシーリング、安全器材

11.1 公式車検の場所と日時

場所：安中しんくみスポーツセンター駐車場内 公式車両検査エリア

日時：2025年6月6日（金）9：00～17：00

すべての車両のギヤボックスとデフおよび予備のギヤボックスとデフのマーキング及び、すべてのターボチャージャー付き車両のターボチャージャーシーリングは、2025年6月3日以前に発行されるコミュニケーションの車検スケジュールに従って公式車両検査と同時に行われる。

11.1.1 全日本参加車両のうち、リストラクターの取り付けが義務付けられたターボチャージャー付き車両は、リストラクターの計測・封印をサービスパーク内各車指定エリアにて行う。（但し、前戦迄にシーリングされた封印とタグがそのままに残され、タグ番号が確認出来る場合はリストラクターの計測・封印が省かれる）新規計測となる車両はタービン吸気口に続くダクト類を外し、封印タグ取り付け用のワイヤーをセットしておくこと。（計測・封印作業にホイールの脱着、車体のリフトアップが必要となる車両は、安全管理に最大限の配慮をすること）

11.1.2 車検には車両責任者が立ち会うこと。

11.1.3 サービスパークにて封印が終了した車両は、指定された時間に公式車検場まで車両を持ち込み、標準項目の検査を受けること

11.1.4 封印不要の自然吸気車両については、後日コミュニケーションにて発表される指定時間割に沿って公式車検場まで車両を持ち込み、技術委員の指示に従い検査を受けること。

11.1.5 車両検査不適合となった車両の修正後再検査は、翌日6月7日（土）06：30～07：30の間に公式車検場にて実施する。（6月6日（金）の公式車検進行中には再検査は行わない）

11.1.6 全日本参加車両の抜粋車両について、公式車検後の競技進行中に車重計測を行うことがある。この場合、参加クルーが乗車した状態で計測され、実施の場所と時間は事前に公開されない。

11.2 マッドフラップ

競技車両にはFIA国際モータースポーツ競技規則J項252.7.7条に従ったマッドフラップを取り付けることができる。

11.3 ウィンドウ/ネット

サイドおよびリアウィンドウに飛散防止フィルムの使用を義務付ける。詳細についてはFIA国際モータースポーツ競技規則J項253.11条に従うこと。

11.4 クルーの安全器材

インターナショナルクラス及び全日本ラリー選手権 JN1 クラス参加クルーは FIA 国際モータースポーツ競技規則 L 項第 3 章に従ってホモロゲーションされたレーシングスーツ、グローブ、シューズ、ヘルメット、バラクラバ、FHR システムなどすべて安全な衣類と器材を装着しなければならない。公式車両検査時に各クルーの装備を確認するので必ず公式検査場に持ち込むこと。

なお全日本ラリー選手権 JN-2 ～ JN-X およびその他のクラスの参加者においても本規則を強く推奨する。

11.5 騒音レベル

FIA カルネで一時輸入された車両は登録国の基準を満たす騒音レベル以下でなければならない。

日本国内登録の車両は道路運送車両法の保安基準を満たす騒音レベル以下でなければならない。

11.6 キルスイッチ

インターナショナルクラス及び全日本ラリー選手権・JN1 クラスの車両については FIA 国際モータースポーツ競技規則 J 項 253.13 条に合致するサーキットブレーカーを備える必要がある。

11.7 消火装置

インターナショナルクラス及び全日本ラリー選手権・JN-1 クラスの車両は FIA 国際モータースポーツ競技規則 J 項 253.7 条に従った消火装置の取り付けを**必須**とする。

11.8 安全燃料タンク

安全燃料タンクが装着された参加車両は FIA 国際モータースポーツ競技規則付則 J 項第 253 条 14 項で定める FIA 公認の安全燃料タンクの装備が義務付けられる。FIA テクニカルリスト No.1 を併せて参照のこと。

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

燃料タンクは FIA 規定に基づく給油用カップリングを装備しなければならない。

本ラリーは給油所にてポンプ燃料を使用するので FIA 規定に基づく給油カップリング装着車は、給油アダプター（漏斗）を車検時に確認を受けなければならない。

給油アダプター（漏斗）はサービス員が指定給油所まで持参し、給油のサポートを行うこと。競技車両に給油アダプターを搭載しての走行は、危険なため認められない。

11.9 競技車両に搭載する物

非常用停止表示板（三角）2枚、片面に赤字「SOS」もう片面には緑字で「OK」と書かれた A 3 のカード 2枚（車内の取出しやすい位置に置いておくこと）、非常用信号用具（発煙筒・赤色灯）、牽引用ロープ、救急薬品

11.10 GPS セーフティトラッキングシステムの取り付け

本ラリーでは RallyStream 社製 GPS セーフティトラッキングシステムを使用する。（細則 7 を参照） また全車同一条件でのトラッキングを行うため、使用するスマートフォン端末・SIM カード・充電ケーブルはオーガナイザーが用意し、レッキ受付時に参加者に貸与する。ラリー終了後は速やかに HQ に返却すること。

貸与費用 1 セット 16,500 円 （エントリーブックレットに記載し申し込むこと - 全日本ラリー選手権参加者）

11.11 車載カメラの取り付け

車載カメラを取り付ける場合は、参加申込時に車載カメラ使用申請書の提出が必要となる。

また、カメラの取り付け状態は FIA 国際モータースポーツ競技規則付則 J 項第 253 条 2 項に準拠し、公式車両検査までに取り付けられていなければならない。

一般社団法人日本ラリー振興協会のホームページより申請すること。<http://jgr.jp/media/media-riyou/>

12. ラリーの進行

12.1 開会式 チームマネージャーミーティング

開会式は行わず、チームマネージャーミーティングはインターナショナル及び JN1 参加者を対象に実施する。開始時間および場所については後日詳細を告示する。尚、ドライバーズブリーフィング資料は全参加者に対し配布もしくは公告する。

12.2 ラリースタート

6月7日(土) 8:30より安中しんくみスポーツセンターにてラリースタートする。
スタートリストにて発表される時間に基づき、オフィシャルの指示に従ってスタートすること。
TC0に遅れて到着した場合のペナルティーは30,000円とする。

12.3 スタートリスト

12.3.1 各クルーのスタート時刻の発表は公式 Web サイトにて行なう。

LEG1 スタートリスト公示 6月6日(金) 18:00

LEG2 スタートリスト公示 6月7日(土) 21:00(予定)

12.3.2 スタート間隔はスタートリストに従い、1分間隔でスタートする。

12.4 タイムコントロール

公式時刻は、日本標準時(JST=UTC+9h)を基準とした競技会計時委員の時計による。

12.5 スペシャルステージ

12.5.1 スペシャルステージ区間の計時は10分の1秒単位で行われる。

12.5.2 スタート方法および合図は、電気式カウントダウン表示装置にて行う。スタートシーケンスは細則5を参照。

12.5.3 スペシャルステージでの事故/赤旗掲示時において競技者は、FIA 地域ラリー競技規則 53.5条に従うこと。

12.5.4 右記のタイムコントロールではアーリーチェックインが許可される。**TC4C、TC4D、TC8B**

12.6 再出走(リスタート)

LEG1 離脱後の再出走について

12.6.1 レグ1において競技から離脱した参加者は以下を条件に次レグへの出走が許される。オーガナイザーが指定する時刻までに再車両検査に合格すること。ただし、サービスパーク内での作業はサービスパーク開場時間内とすること。リスタートを希望する場合は、車両の移動の為に必要な作業を除き、レグ離脱の時点から技術委員長が認めるまで車両に対する整備作業を行ってはならない。

12.6.2 リスタートのタイムペナルティー

12.6.2.1 リスタートする全てのクルーにはタイムペナルティーが課される。このペナルティーは、完走できなかったスペシャルステージあるいはスーパースペシャルステージ1本ごとに10分とする。

12.6.2.2 このタイムペナルティーは走行しなかったそれぞれのスペシャルステージあるいはスーパースペシャルステージの、当該車両と同じクラスの最速タイムに加算するものとし、さらにクルーがレグ離脱したスペシャルステージあるいはスーパースペシャルステージもこれに含むものとする。同じクラスに完走した車両がない場合のタイムペナルティーを加算する基準タイムは、審査委員会が適切だと考える他のクラスの最速タイムを用いることとする。

12.6.2.3 レグの最後のスペシャルステージあるいはスーパースペシャルステージの走行後にレグを離脱した場合、当該スペシャルステージあるいはスーパースペシャルステージにおいて自身が記録したタイムに対して12.6.2.1のタイムペナルティーが加算される。

12.7 ラリーフィニッシュ

6月8日(日) 14:42頃より安中しんくみスポーツセンター駐車場にてラリーフィニッシュとなる。

ボディウムセレモニーは、**TC8B** 後、各クラスの上位入賞チーム（1位～3位）を対象に行われる。他対象外のクルーはオフィシャルの誘導に従ってパルクフェルメに移動すること。

12.8 大会事前プライベートテスト走行

- 参加対象 : MONTRE 2025 インターナショナル、JN1 及びオーガナイザーから指名された参加者のみ
日時 : 6月5日 (木)
セッション1 10:00-12:00
セッション2 13:00-15:00
参加費 : 1セッションのみ : 33,000 円 (税込)
(税込) : 全セッション : 55,000 円 (税込)
場所 : 安中市内 1.9km (詳しい場所は参加者にお知らせします)
注意 : 非公開・一般観戦、見学不可
参加台数 : 参加台数の上限は各セッション6台までとし、希望多数の場合は主催者により全日本選手権ランキング等を考慮の上で参加対象者を決定する。
申し込み : 対象エントラントに主催者事務局より e-mail にて参加申込書を送付する。
申請期限 : 5月29日 (木)

12.9 シェイクダウン

本ラリーでは行わない。

12.10 スーパースペシャルステージ

本ラリーでは行わない。

12.11 フレキシサービス

本ラリーではフレキシサービスは行わない。

ただし、FIA インターナショナルクラスおよび JN1 参加車両は、サービス A、B、D 手前のリグループ内のテクニカルゾーンでのチェック終了後、リグループエリアを通過し、サービスインの TC にてサービスアウト時間の記載されたタイムカードを受け取り、各自のサービスベイに向かうこと。サービスベイに停車後は、サービス開始時刻まではパルクフェルメ状態とし、競技役員監視のもと車両に関わる作業は禁止される。サービス開始後に競技役員がサービス開始時刻をタイムカードに記入し、サービス終了後に競技役員が終了時刻を記入する。タイムカードにサービス終了時刻が記載されたら、各クルーは自車のチェックインタイムにあわせてサービスアウト TC へ向かうこと。

12.12 損害の補償

12.12.1 クルーは参加車両及びその付属品が破損した場合、ならびに第三者に損害を与えた場合、その責任を自己が負わなければならない。参加者は、FIA、JAF 及びオーガナイザー、大会関係者、道路管理者、警察及び関係省庁が一切の損害事故の責任を免除されていることを了承しなければならない。

12.12.2 クルーが競技中に起こしたオーガナイザー、大会役員車、その機材及び道路関係施設（ガードレール、カーブミラー、電柱、標識等）に対する事故はいかなる場合も参加者が責任を持って賠償するものとする。

13. マーシャルの識別

ポストチーフおよびマーシャルは以下の服装により識別される。

ポストチーフ	青色のタバードに白文字
ポストマーシャル	水色のタバードに黒文字
スペシャルステージコマンダー	赤色のタバードに白色文字
SOS ラジオマーシャル	黄色タバードに黒マーク
セーフティマーシャル	オレンジタバードに黒色文字
メディカルスタッフ	白色タバードに MEDICAL 表示
コンペティターリレーションオフィサー	赤色タバードに白文字
技術オフィシャル	黒色タバードに白色文字
その他のオフィシャル	クレデンシャル

14 賞典

14.1 インターナショナルクラス及び全日本ラリー選手権

各クラス 1 位から 3 位のドライバーとコ・ドライバーに盾、副賞

14.2 クラシックカークラス

1 位から 3 位のドライバーとコドライバーに盾、副賞

14.3 TOYOTA GAZOO Racing MORIZO チャレンジカップ

JN-2 クラス（ノミネート対象車両）1 位から 3 位ならびに最多 SS トップタイム獲得者にオーガナイザー特別賞

14.4 参加台数による制限

各クラスにおいて参加台数が 3 台以下の場合、当該クラス 1 位のみが賞典授与の対象となる。

15 最終車両検査及び抗議

15.1 再車検

オフィシャルにより **最終車両検査** 対象として通告された車両については、クルーまたはチームを代表する者はメカニックと共に **検査** に立ち会わなければならない。

場所：安中しんくみスポーツセンター駐車場 **最終車両検査** エリア

日時：2025 年 6 月 8 日（日） 15：00（予定）～

15.2 抗議料金

抗議料金は、106,700 円である。抗議及び上告については 2025 年 JAF 国内競技規則を参照する事。

15.3 控訴料金

JAF への控訴料金は、266,900 円である。

Appendix (細則) 1 Itinerary and Map

Sections 1 & 2		Saturday, 7 June 2025				
TC	Location	Distances			Target time	1st car due
		SS	Liaison	Total		
0	Rally Start (Annaka Shinkumi Sports Center)					8:30
	Start no Refuel. Distance to next refuel.	(14.04)	(98.31)	(112.35)		
1	Sumouzuku		57.59	57.59	1:30	10:00
SS1	Yokura Touge 1	14.04				10:03
RZ	Refuel - Gas Station (コスモ石油 ニュー本宿SS)		[40.72]			(11:28)
1	Distance to next refuel	(18.20)	(108.54)	(126.74)		
2	Prefectural Border		63.45	77.49	2:00	12:03
SS2	Old Usui Touge 1	9.10				12:06
2A	Regroup & Technical Zone IN		20.86	29.96	0:50	12:56
2B	Regroup & Technical Zone OUT / Service IN				0:20	13:16
	Service A (Annaka Shinkumi Sports Center)	(23.14)	(141.90)	(165.04)	0:45	
2C	Service OUT					14:01
3	Prefectural Border		36.95	36.95	1:05	15:06
SS3	Old Usui Touge 2	9.10				15:09
RZ	Refuel - Gas Station (コスモ石油 ニュー本宿SS)		[28.00]			(16:16)
2	Distance to next refuel	(14.04)	(104.46)	(118.50)		
4	Sumouzuku		65.94	75.04	2:05	17:14
SS4	Yokura Touge 2	14.04				17:17
4A	Regroup & Technical Zone IN		62.42	76.46	1:55	19:12
4B	Regroup & Technical Zone OUT / Service IN				0:10	19:22
	Service B (Annaka Shinkumi Sports Center)	(23.14)	(165.31)	(188.45)	0:45	
4C	Service OUT (Early check in allowed)					20:07
4D	Over Night Parc Fermé IN (Early check in allowed)		1.07	1.07	0:10	20:17
	· For all cars, TC4D will close at - (Annaka City Hall Parking)					22:00
Saturday totals		46.28	308.28	354.56		
			☀ Sunrise	4:27	☆ Sunset	19:00

Version 1.2 - 9 May 2025

Section 1

Section 2

Appendix (細則) 1 Itinerary and Map

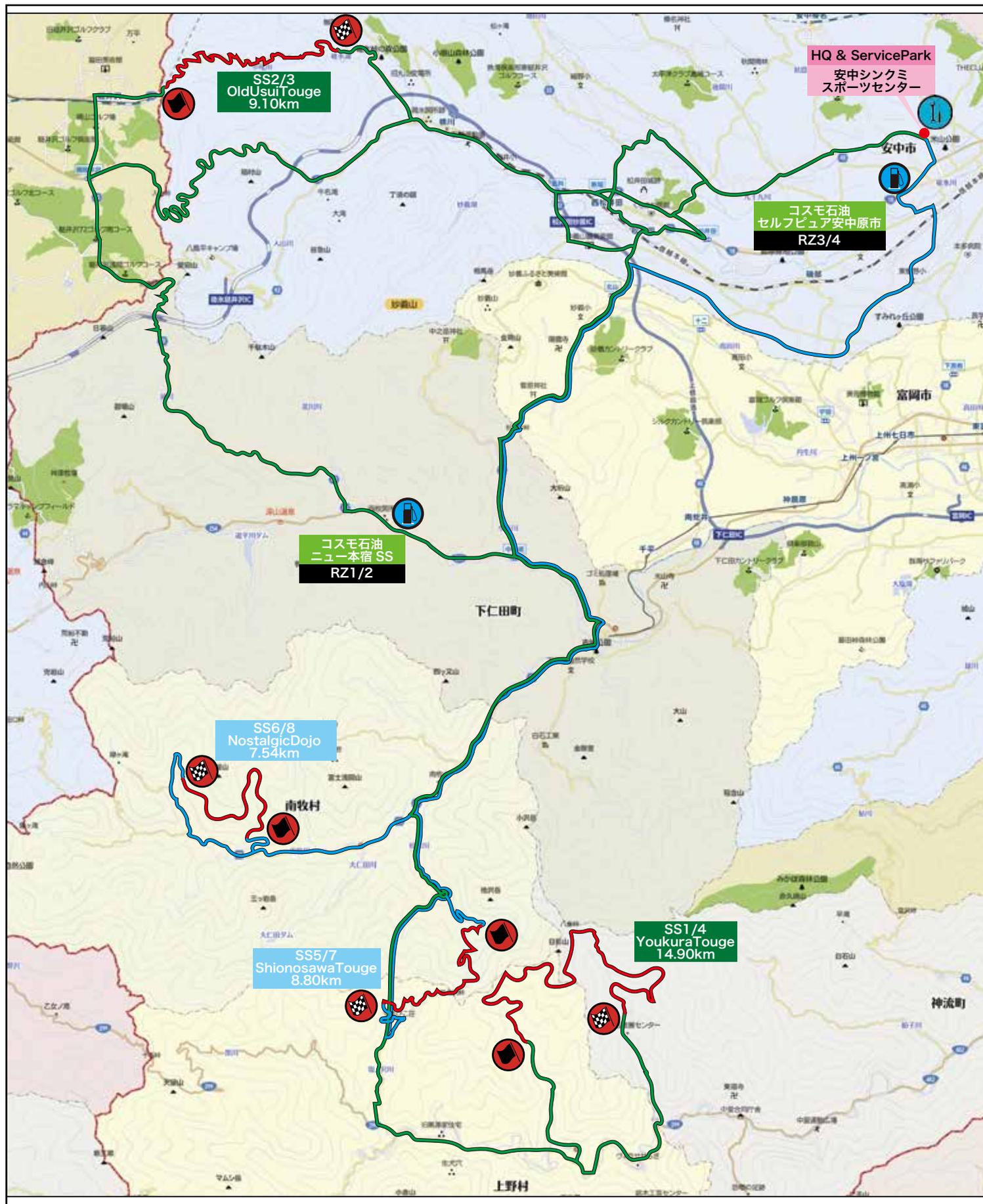
Sections 3 & 4				Sunday, 8 June 2025		
TC	Location	Distances			Target time	1st car due
		SS	Liaison	Total		
4E	Parc Fermé OUT (Annaka City Hall Parking)					6:00
4F	Service IN		1.21	1.21	0:10	6:10
Service C (Annaka Shinkumi Sports Center)			(2.28)	(2.28)	0:15	
4G	Service OUT					6:25
RZ	Refuel - Gas Station (コスモ石油セルフピュア安中原市)		[1.82]			(6:31)
3	Distance to next refuel	(15.45)	(104.86)	(120.31)		
5	Hisawa		42.76	42.76	1:30	7:55
SS5	Shionosawa Touge 1	8.36				7:58
6	Tozawa		15.30	23.66	0:35	8:33
SS6	Nostalgic Dojo 1	7.09				8:36
6A	Regroup & Technical Zone IN		46.65	53.74	1:25	10:01
6B	Regroup & Technical Zone OUT / Service IN				0:20	10:21
Service D (Annaka Shinkumi Sports Center)		(15.45)	(104.71)	(120.16)	0:45	
6C	Service OUT					11:06
RZ	Refuel - Gas Station (コスモ石油セルフピュア安中原市)		[1.97]			(11:12)
4	Distance to Finish	(15.45)	(102.74)	(118.19)		
7	Hisawa		42.76	42.76	1:30	12:36
SS7	Shionosawa Touge 2	8.36				12:39
8	Tozawa		15.30	23.66	0:35	13:14
SS8	Nostalgic Dojo 2	7.09				13:17
8A	Technical Zone IN		46.65	53.74	1:25	14:42
8B	Technical Zone OUT & Finish Holding Area IN (Early check in allowed)				0:10	14:52
Podium Finish (Only selected cars)					(0:05)	14:57
Final Parc Fermé IN						
Sunday totals		30.90	210.63	241.53		
		☀ Sunrise		4:27	☆ Sunset	
					19:01	

Version 1.2 - 9 May 2025

Totals of the Rally					
Day of the week	Number of STAGE	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	SS %
Saturday	4 SS	46.28 km	308.28 km	354.56 km	13.05 %
Sunday	4 SS	30.90 km	210.63 km	241.53 km	12.79 %
Total	8 SS	77.18 km	518.91 km	596.09 km	12.95 %

Note: Tyre Warming Zones are not included in the distances

Appendix (細則) 1 Itinerary and Map



Appendix(細則) 2 Recce Schedule レッキスケジュール

Stage Number	Stage	Distance (km)	1st car		Stage Opening Time				Number of times run
			start1st	finish2nd	Group 1 RC2/JN-1	Group 2 RGT·RC3/JN-2	Group 3 RC4,5/JN-3,4	Group 4 NAT/JN-5,X/Histlic	
SS1/4	YoukuraTouge	14.90 km	7:13	8:41	6:30 ~ 9:00	7:00 ~ 9:30	7:30 ~ 10:00	8:00 ~ 10:30	2
SS5/7	Shionosawa Touge	08.80 km	9:30	10:23	9:00 ~ 11:30	9:30 ~ 12:00	10:00 ~ 12:30	10:30 ~ 13:00	2
SS6/8	Nostalgic Dojo	07.54 km	10:53	11:34	10:30 ~ 13:00	11:00 ~ 13:30	11:30 ~ 14:00	12:00 ~ 14:30	2
SS2/3	OldUsuiTouge	09.10 km	13:26	14:44	12:30 ~ 15:00	13:00 ~ 15:30	13:30 ~ 16:00	14:00 ~ 16:30	2

Appendix(細則) 3 Competitor Relations Officer (CRO)

コンペティターリレーションズオフィサー (CRO)

丸山 直人 Naoto MARUYAMA

Phone; +81 (0)80 7019 9564

e-mail: cro1@rally-montre.com



行動予定：後日コミュニケーションで発表

CRO には E メールまたは電話にて問い合わせのこと

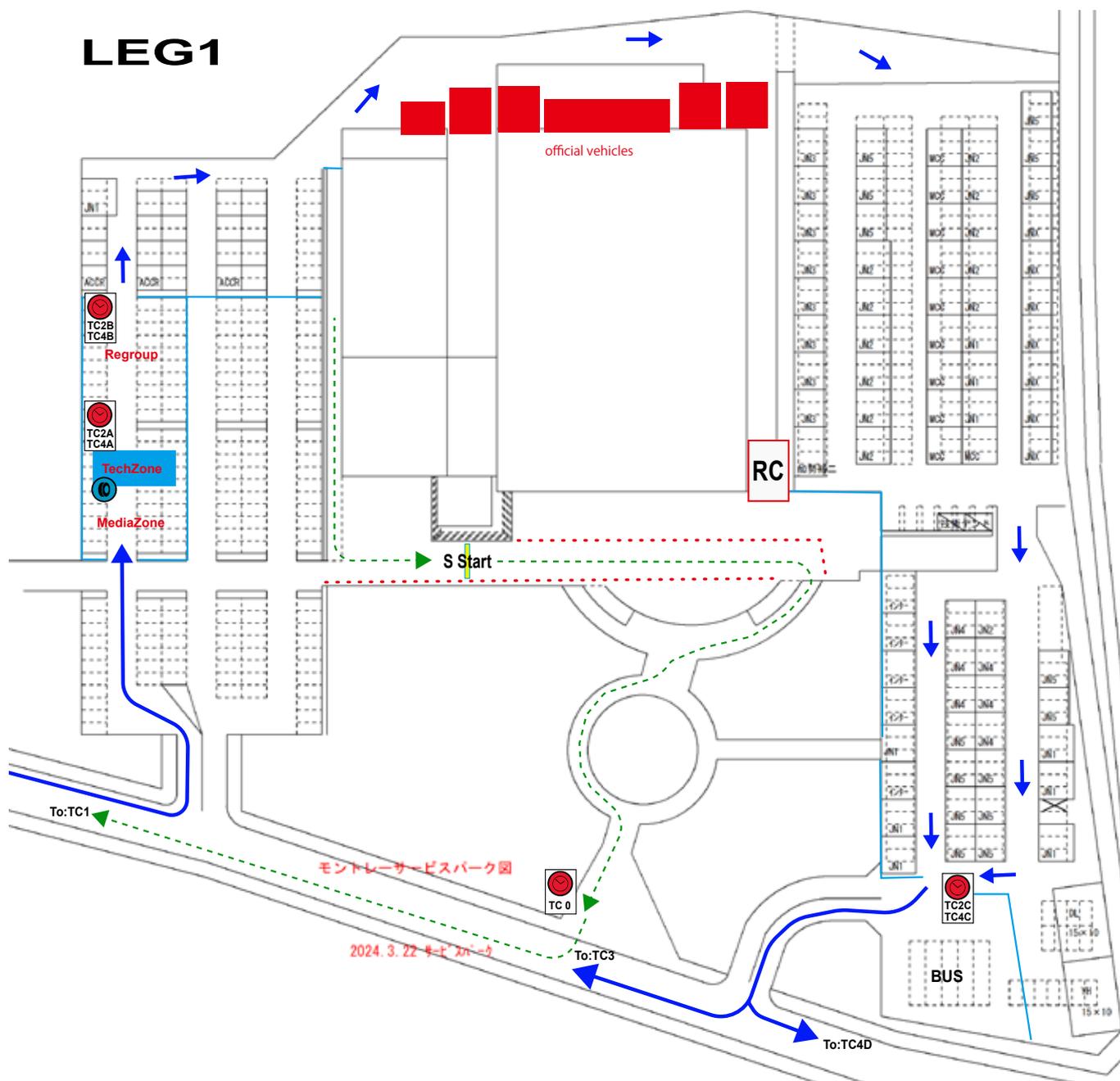
Appendix(細則) 4 Service Park - **Layout**



Appendix(細則) 4 Service Park - Ceremonial Start

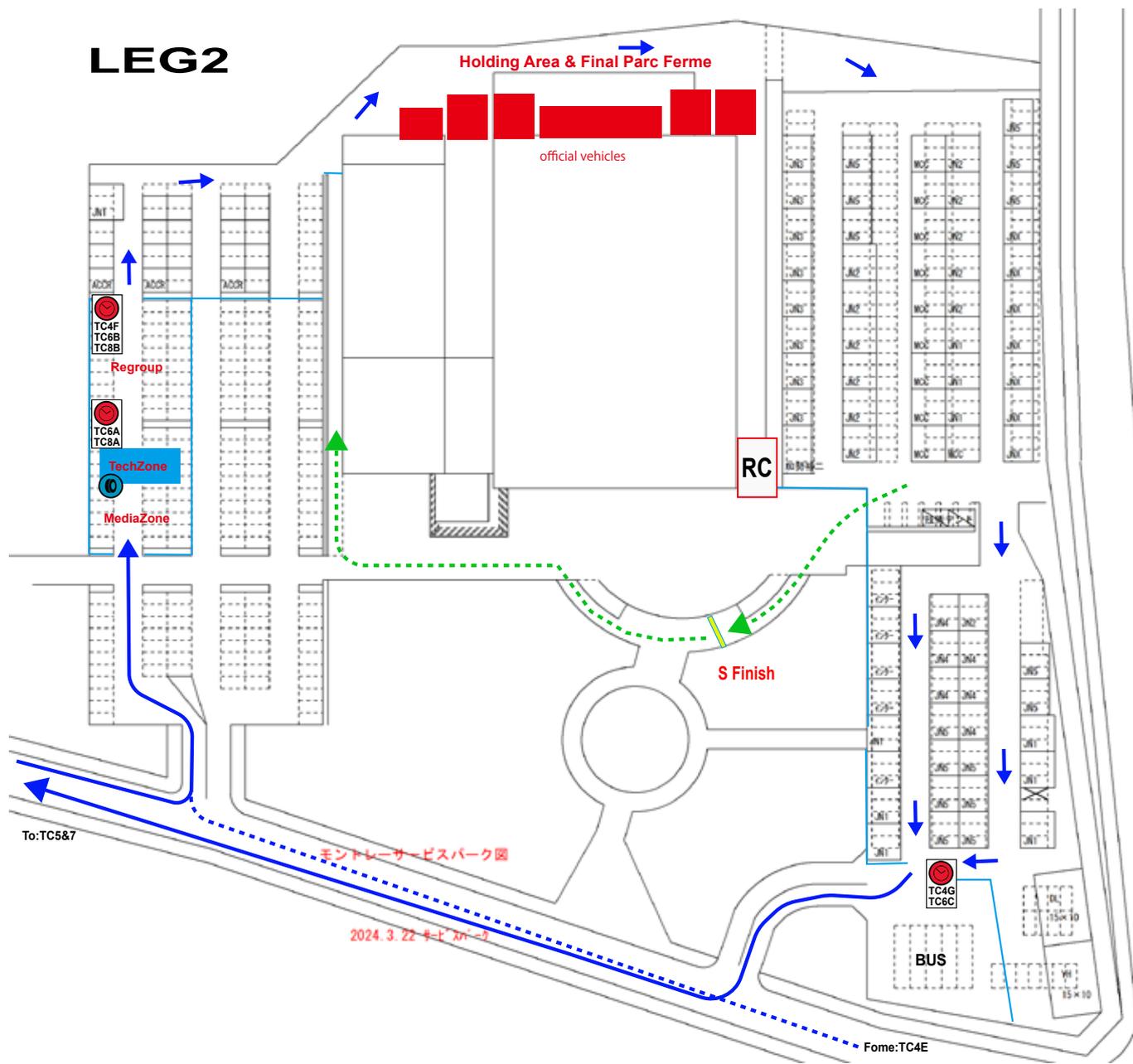


Appendix(細則) 4 Service Park - Leg 1

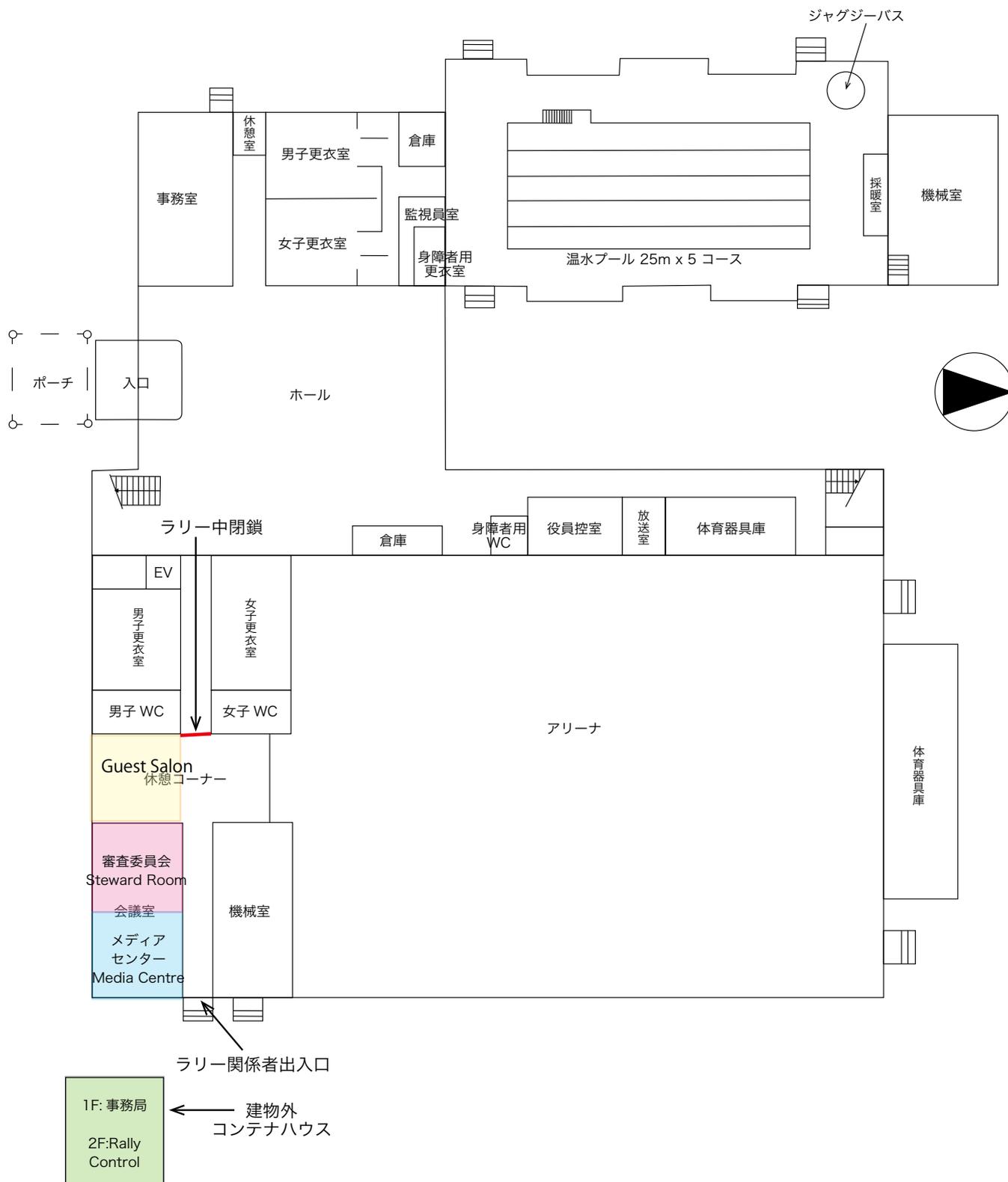


TC4D オーバーナイトパルクフェルメは安中市役所駐車場
TC4D Overnight Parc Ferme is located in the Annaka City Hall car park.

Appendix(細則) 4 Service Park - Leg 2



Appendix(細則) 4 Service Park Layout - Rally HQ



Appendix(細則) 5 Start Sequence

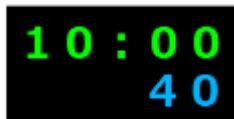
スタートクロックシーケンス及び手順



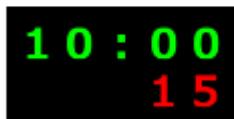
前車スタート時刻(00秒)より5秒間、青シグナルを維持する



05秒より19秒まで現在時分秒を表示する



40秒前よりカウントダウンを開始する



15秒前よりカウントダウンが赤文字となる



5秒前に黄シグナル5個表示となる



4秒前に黄シグナル4個表示となる



3秒前に黄シグナル3個表示となる



2秒前に黄シグナル2個表示となる



1秒前に黄シグナル1個表示となる



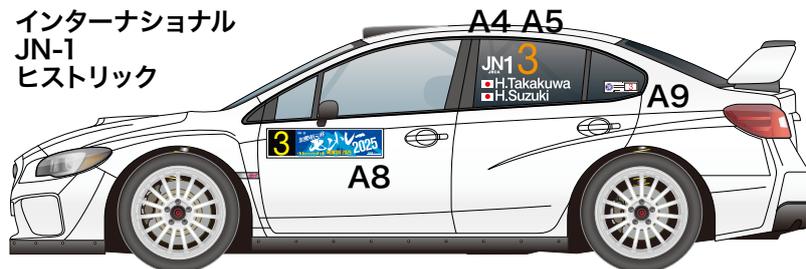
00秒に青シグナル5個表示となる

クロック故障の場合は、クルーに聞こえる十分大きな声で
30秒ー15秒ー10秒ー5秒ー4秒ー3秒ー2秒ー1秒の順にカウントダウンを行う

Appendix(細則) 6 Advertisement and Rally Plate



インターナショナル
JN-1
ヒストリック



JN-2 ~ JN-X



A:	Regulation for stickers	
A1:	Front Rally Plate	43cm x 21.5cm
A2:	Rear Rally Plate	30cm x 10cm
A3:	Rear Car Number	H=14cm
A4:	Identification of Class division	H=10cm
A5:	Side Car Number	H=20cm
A6:	Door Plate (JN-2~JN-X)	W=43cm
A7:	JAF Bibs (JN-2~JN-X)	43cm x 30cm
A8:	Door Plate (International・JN-1・Historic)	67cm x 17cm
A9:	JAF-sanctioned rally competition certificate	

*Each entrant must provide a sticker with the driver/co-driver's name, in accordance with 2025 FIA Regional Rally Sporting Regulations Article 28.1.

Appendix(細則) 7 : GPS Safety Tracking manual

You can find the operating instructions for the GPS safety tracking system at the following link.

General information of the system

<https://www.rallystream.net/about/>

User manual

<https://www.rallystream.net/competitor/competitors-guide/>

Appendix (細則) 8: Super Special Stage

本ラリーでは実施しない。SSS will not take place in this rally.

Appendix (細則) 9: Flexi Service

本ラリーでは実施しない。
Flexi Service will not be implemented.

