



9º RALLYSPRINT DE SANTANYÍ

12 - 13 DICIEMBRE 2025

BRIEFING

De: Director de Carrera

A: Todos los concursantes / pilotos

Buenos días y bienvenidos al **9º Rallysprint Santanyi**

ASISTENCIA

- En el interior de los P.A., los vehículos no podrán rebasar la velocidad de 30 km/h.
- Se obliga a los equipos a disponer en su zona de asistencia de medios de extinción y lonas antivertidos adecuadas.
- Los equipos deberán dejar el lugar donde han realizado la asistencia en las mismas condiciones en que lo encontraron a su llegada.

ORDEN DE SALIDA

El orden de salida de la **primera sección** será según lista de inscritos **primero** vehículos de **velocidad**, seguidos de los de **regularidad**.

En la **segunda sección**, la modalidad de **Velocidad** saldrá por *scratch*.

En **Regularidad**, se seguirá saliendo según el orden de la lista de inscritos.

TRAMO CRONOMETRADO

- En la entrada del control horario, se deberá entrar completamente vestido y atado. Quien no cumpla podrá ser sancionado.
- Queda prohibido el calentamiento de neumáticos con maniobras en zigzag.
- Antes de un tramo cronometrado, debe dejarse siempre un carril libre, en caso de que sea necesario evacuar. No podemos perder tiempo moviendo coches.
- Respetar las banderas amarillas. No existen banderas rojas.
- Cada vehículo participante debe llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada dentro de un tramo, un miembro del equipo deberá colocarlo a un mínimo de 50 metros antes del vehículo, de forma visible, para avisar a los pilotos siguientes. El incumplimiento será penalizado.
- En caso de accidente sin heridos que requieran atención médica inmediata, la señal OK debe mostrarse claramente, como mínimo, a los tres vehículos siguientes. El incumplimiento será penalizado.

En caso de necesitar asistencia médica, tanto un espectador como vosotros mismos, recordad que los GPS disponen del sistema SOS para avisar a Dirección de Carrera.

- Si un equipo se ve implicado en un accidente en el que presuntamente resulte herido un espectador, debe comunicarlo obligatoriamente en el siguiente punto radio indicado en el rutómetro. Su incumplimiento podrá acarrear sanciones que pueden llegar a la descalificación.
- Si se puede pasar, se pasa. Si somos un coche averiado, debemos dejarlo lo más apartado posible. Si os encontráis un coche averiado, se pasa como se pueda. Siempre será mejor que neutralizar un tramo.
- El servicio de grúa de la prueba solo se utilizará para mover vehículos del trazado y retirarlos a una zona segura, siempre por orden de Dirección de Carrera. No se permitirá sacar vehículos inmovilizados entre pasadas.
- Recordad seguir el rutómetro y respetar las velocidades dentro de los núcleos urbanos. El incumplimiento será causa de sanción, ya que se comprobará mediante el seguimiento por GPS.

SUPER RALLY

- El equipo deberá llevar el coche al Parque de Asistencia, donde podrá efectuar la reparación y solicitar su reincorporación según el artículo 33.1.
- Comunicarlo al Director de Carrera o a los Comisarios Deportivos.
- Pasar una verificación técnica en el Parque de Trabajo.
- Obtener el informe positivo del Comisario Técnico.
- Obtener la autorización del Director de Carrera.
- El vehículo se incorporará al rally a la salida del Parque de Trabajo, en su lugar correspondiente según lista de inscritos u orden de salida de la sección. Si no hubiera tiempo, deberá incorporarse en el siguiente Parque de Trabajo, nunca en otro punto del rutómetro. El vehículo recibirá un nuevo Carné de Ruta.
- En la clasificación final, los equipos que se reincorporen aparecerán como RETIRADO.

CHICANES

En el tramo A Pou des Rei, en el punto km 3.6, se han instalado 2 chicanes, con la separación según reglamento de 10 metros entre barrera y barrera. Se entra por el carril derecho, estando el primer obstáculo en el carril izquierdo de la carretera.

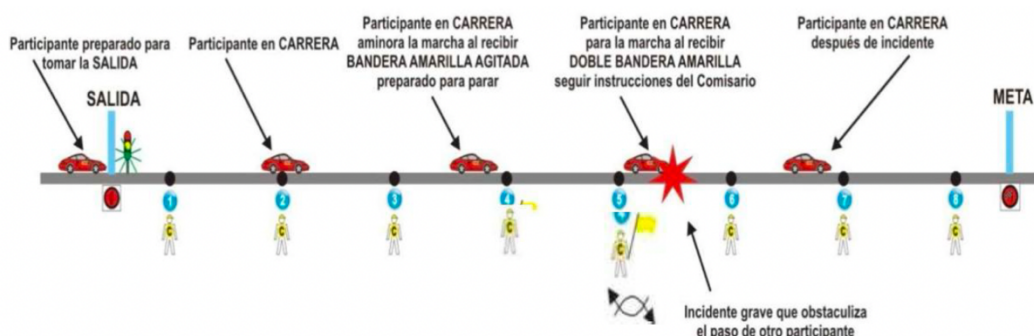
En el tramo B Santanyí – Es Barrancó, en el punto km 2.2 de salidas, se han instalado 2 chicanes, con la separación según reglamento de 10 metros entre barrera y barrera. Se entra por el carril derecho, estando el primer obstáculo en el carril izquierdo de la carretera.

BANDERAS

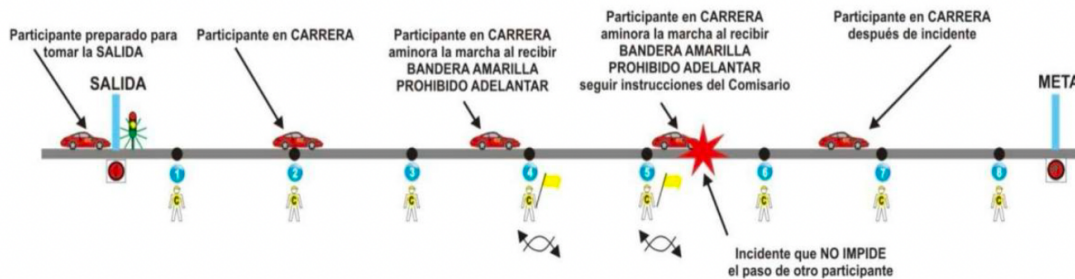
Recordamos el uso de las banderas:

◆ Bandera Amarilla — Peligro en el tramo

- Si encontráis **bandera amarilla fija**, se situará en el lado de la carretera donde haya un obstáculo que invada la parte de la calzada.



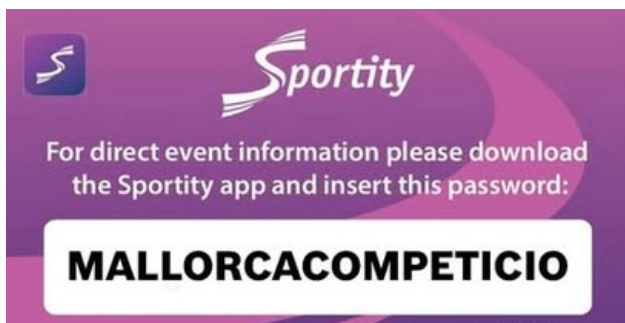
- Si la amarilla está **agitada**, indica que los comisarios están trabajando para solucionar un problema. Advierte a los equipos de que pueden encontrarse con una situación inesperada y protege a los comisarios.



- En ambos casos:
 - Reducir velocidad inmediatamente.
 - No adelantar bajo ningún concepto.
 - Pasar la zona con máxima precaución y estar preparados para detenerse.

● Bandera Roja — No existe

El tablón de anuncio de la prueba está en la APP Sportity:



Este ralliesprint depende del comportamiento responsable de todos los equipos. La organización agradece vuestra colaboración y compromiso con la seguridad. ¡Buena competición!

Dirección de Carrera

DEMETRIO LLADO ARNAU

DC-0025-ES/IB

