



19/09/2025

De: DIRECTOR DE CARRERA

A: Todos los CONCURSANTES / PILOTOS

BRIEFING

Buenos días y bienvenidos al 15 Rallye Vall de Sant Pere

ASISTENCIA

1. En el interior de los P.A. los vehículos no podrán rebasar la velocidad de 30 km/h.
2. Se obliga a los equipos que en su zona de asistencia tengan medios de extinción y lonas anti vertidos adecuados.
3. Los equipos deberán dejar el lugar donde han realizado la asistencia en las mismas condiciones encontradas a su llegada.
4. **El parking de Son Moix permanecerá abierto la noche del viernes al sábado, el sábado por la noche se cerrará a las 24:00 horas, por tanto a esta hora es imprescindible que todas las asistencias estén recogidas y dejen el parking en las mismas condiciones que se encontraron antes de montarlas.**

ORDEN DE SALIDA

El orden de salida de la primera sección (viernes) será:

1. Regularidad
2. Velocidad

En la segunda ya se saldrá por scratch en la modalidad de Velocidad. Regularidad seguirá saliendo como lista de inscritos.

TRAMO CRONOMETRADO

- 1.- **En la entrada del control horario se entrará totalmente vestido y atado, él no entrar así podrán ser sancionados.**
- 2.- **Queda prohibido el calentamiento de neumáticos con maniobras en ZIC ZAC.**
- 3.- Antes de un tramo cronometrado, hay que dejar siempre un carril libre, en el caso de la necesidad de evacuar, no podemos perder tiempo moviendo coches.
- 4.- Respetar las banderas amarillas, no existen las banderas rojas.
- 5.- Cada vehículo participante debe llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del Equipo, de forma visible, como mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Al Equipo que no observe esta regla, le será impuesta una penalización.

6.- En caso de un accidente en el que no haya ningún herido que requiera atención médica inmediata, la señal OK debe ser claramente mostrada como mínimo a los tres vehículos siguientes. Al Equipo que no observe esta reglamentación, le será impuesta una penalización.

En caso de necesitar asistencia medica tanto a un espectador como a vosotros mismos recordar que los GPS cuentan con el sistema SOS para dar aviso a dirección de carrera.

7.- Si un Equipo se ve implicado en un accidente en el que presuntamente resulte herido un espectador, debe obligatoriamente notificarlo el siguiente punto-radio indicado en el Rutómetro. En caso de incumplimiento, los Comisarios Deportivos podrán aplicar una sanción que puede llegar a la descalificación.

8.- Si se puede pasar se pasa. Con esto quiero decir que, si somos un coche averiado, intentamos dejar el coche lo más apartado posible. Si eres el coche que se encuentra un coche averiado, se pasa como se pueda. Siempre será mejor, que neutralizar un tramo.

9.- El servicio de grúa de la prueba, sólo será para poder mover vehículos del trazado y ser retirados en zona segura para poder continuar la prueba y siempre bajo orden desde dirección de carrera.

10.- RECORDAR, SEGUIR EL RUTÓMETRO Y RESPETAR LAS VELOCIDADES DENTRO DE LOS NÚCLEOS URBANOS, EL INCUMPLIMIENTO SERA CAUSA DE SANCIÓN YA QUE SE COMPROBARÁ MEDIANTE EL SEGUIMIENTO POR GPS.

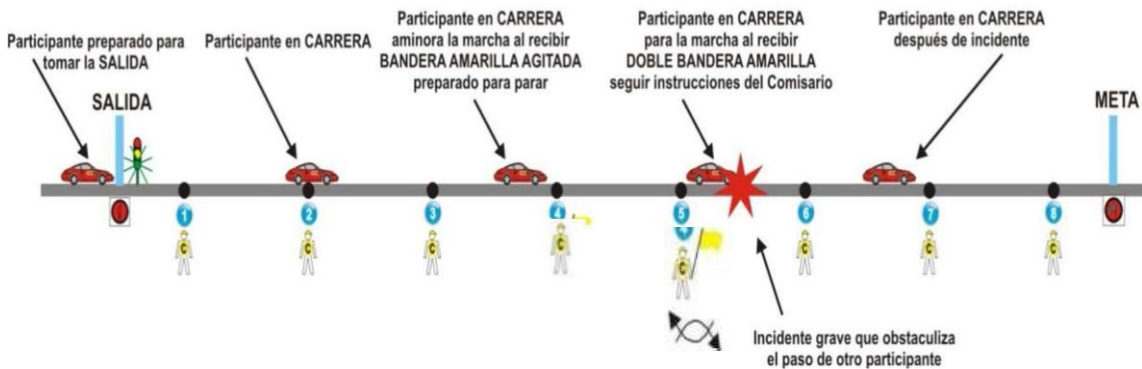
SUPER RALLY

1. El equipo será quien lleve el coche al Parque de Asistencia donde se podrá efectuar la reparación, pidiendo su reincorporación según el artículo 33.1. Para reincorporarse al rally se deberán seguir los siguientes pasos:
 - Comunicárselo al Director de Carrera o a los Comisarios Deportivos
 - Pasar una verificación técnica en el Parque de Trabajo
 - Tener el informe positivo por parte del Comisario Técnico que pase dicha verificación.
 - Tener la autorización del Director de Carrera.
2. Dicho vehículo tendrá que incorporarse al rally a la salida del Parque de Trabajo y siempre en su lugar de la lista de inscritos u orden de salida de la sección. Si no tuvieses tiempo de incorporarse al rally en su lugar tendría que hacerlo en el siguiente Parque de Trabajo y nunca en ningún otro punto del Rutómetro. El vehículo se incorporará con un nuevo Carné de Ruta proporcionado por el Comisario de Salida de Parque.
3. En cuanto a la clasificación final, los equipos que se reincorporen aparecerán como RETIRADO

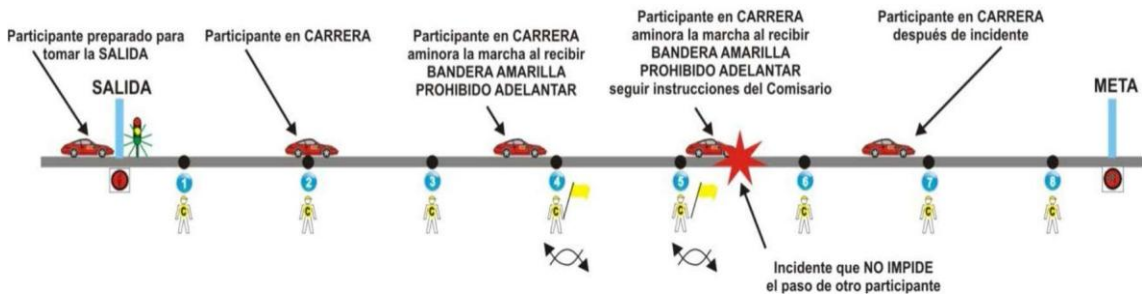
BANDERAS

Recordamos la utilización de banderas:

Bandera amarilla fija, la situaremos en el lado de la carretera donde haya un obstáculo invadiendo parte de la calzada.



Bandera amarilla agitada, significa que estamos trabajando para solucionar un problema. Esta bandera os avisa a vosotros que no sabéis lo que os podéis encontrar, pero lo más importante es que está protegiendo a los comisarios que están trabajando en algo.



Dirección de Carrera

ANTONIO PALOU CERÓN

DC-0024-ES/IB.