



BRIEFING DIRECCIÓN DE CARRERA

Apreciados pilotos y copilotos,

En nombre de la Escudería Mallorca Competició y del comité organizador del Rallysprint Santanyí agradeceremos vuestra presencia en la séptima edición de esta prueba.

ASISTENCIA

1. En el interior de los núcleos de población y los P.A. los vehículos no podrán rebasar la velocidad de 30 km/h.
2. Os recordamos la obligatoriedad de que los equipos en su zona de asistencia tengan la lona anti vertidos y como mínimo los medios de extinción reglamentados.
3. Los equipos deberán dejar el lugar donde han realizado la asistencia en las mismas condiciones encontradas a su llegada.

ORDEN DE SALIDA

El orden de salida de la 1ª sección será el de la lista de inscritos, saldrá primero Regularidad y después velocidad.

En la 2ª sección la modalidad de velocidad saldrá por scracht y la de regularidad según orden de la lista de inscritos.

El orden de salida de cada sección y horario se publicará en el tablón de avisos de la APP SPORTITY.

TRAMO CRONOMETRADO

1.- Recordar que el servicio de grúa de la organización es única y exclusivamente para poder retirar un vehículo del trazado que impida la continuidad de la prueba bajo las indicaciones de Dirección de Carrera. Entre pasada y pasada no se permitirá la entrada de ninguna grúa en el tramo para la retirada de vehículos salvo la de la organización para retirar los que supongan una merma en la seguridad de los participantes.

2.- En la pre salida de un tramo cronometrado, hay que dejar siempre un carril libre para el paso de vehículos de emergencias, en el caso de necesidad no se puede perder un tiempo valioso moviendo coches.

3.- Respetar las banderas amarillas, no existen las banderas rojas.

4.- El Director de Carrera, podrá hacer uso del sistema GPS para verificar que se cumple esta normativa. No respetar esta regla comportará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

5.- Cada vehículo participante debe llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del Equipo, de forma visible y en el lado donde está el vehículo parado, como mínimo 50 metros antes del mismo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Al Equipo que no observe esta regla, le será impuesta una penalización.

BRIEFING DIRECCIÓN DE CARRERA

6.- En caso de un accidente en el que no haya ningún herido que requiera atención médica inmediata, la señal OK debe ser claramente mostrada como mínimo a los tres vehículos siguientes. Al Equipo que no observe esta reglamentación, le será impuesta una penalización.

7.- Si un Equipo se ve implicado en un accidente en el que presuntamente resulte herido un espectador, debe obligatoriamente notificarlo el siguiente punto-radio indicado en el Rutómetro o con la oficina de carrera por teléfono. En caso de incumplimiento, los Comisarios Deportivos podrán aplicar una sanción que puede llegar a la descalificación.

8.- Si se puede pasar se pasa. Con esto quiero decir que, si somos un coche averiado, intentamos dejar el coche lo más apartado posible. Si eres el coche que se encuentra un coche averiado, se pasa como se pueda. Siempre será mejor, que neutralizar un tramo.

9.- Funcionamiento dispositivo GPS

<p style="text-align: center;">2 seg</p>	<p style="text-align: center;">NOTIFICACIÓN DE SOS / SOS-MEDICAL HELP-BLOCKING</p> <p>Para solicitud de atención médica inmediata o notificación de vehículo que impide totalmente el paso a otros participantes. Pulsar botón rojo y verde simultáneamente durante 2 segundos.</p> <p style="text-align: center;">-----</p> <p>For calling medical help or notify the car is completely blocking the road and does not allow the pass of another car. You should press the red and green buttons simultaneously at least 2 seconds.</p>
<p style="text-align: center;">2 seg</p>	<p style="text-align: center;">NOTIFICACIÓN DE AVERÍA / MECHANICAL-NOT BLOCKING</p> <p>Notificación de que el vehículo no puede continuar, pero no obstaculiza el paso. Pulsar botón rojo durante 2 segundos.</p> <p style="text-align: center;">-----</p> <p>To notify the car could not continue, but it is not blocking the road. You should press the red button at least 2 seconds.</p>
	<p style="text-align: center;">CONFIRMACIÓN TODO OK? / CONFIRMATION ALL OK</p> <p>Si desde dirección de Carrera se solicita información del estado de los participantes, pueden contestar:</p> <p style="text-align: center;">-----</p> <p>If rally control asks for information of the state of the drivers, you can answer:</p> <ul style="list-style-type: none"> Para indicar que está todo bien / All OK Para indicar S.O.S. / You need SOS-Medical help Para indicar AVERÍA / Indicate mechanical problem-not blocking
	<p style="text-align: center;">BANDERA ROJA / RED FLAG</p> <p>Pantalla muestra texto RF (Red Flag) alternando con pantalla de leds completa en rojo.</p> <p style="text-align: center;">-----</p> <p>When red flag is issued by rally control, screen shows text RF alternating with the full screen on red leds.</p>



BRIEFING DIRECCIÓN DE CARRERA

SUPER RALLY

1. El equipo será quien lleve el coche al Parque de Asistencia donde se podrá efectuar la reparación, pidiendo su reincorporación según el artículo 33.1. Para reincorporarse al rally se deberán seguir los siguientes pasos:
 - Comunicárselo al Director de Carrera o a los Comisarios Deportivos
 - Pasar una verificación técnica en el Parque de Trabajo
 - Tener el informe positivo por parte del Comisario Técnico que pase dicha verificación.
 - Tener la autorización del Director de Carrera.
2. Dicho vehículo tendrá que incorporarse al rally a la salida del Parque de Trabajo y siempre en su lugar de la lista de inscritos u orden de salida de la sección. Si no tuvieses tiempo de incorporarse al rally en su lugar tendría que hacerlo en el siguiente Parque de Trabajo y nunca en ningún otro punto del Rutómetro. El vehículo se incorporará con un nuevo Carné de Ruta proporcionado por el Comisario de Salida de Parque.
3. En cuanto a la clasificación final, los equipos que se reincorporen aparecerán como RETIRADO

ENLACES

Recordad que se ha cambiado el recorrido del enlace para llegar a final de rally puesto que la calle prevista en el rutómetro está cortada por obras, lo tenéis publicado en la APP Sportity y en la web www.fia-ib.com como Complemento nº2.

BANDERAS

Recordamos la utilización de banderas:

Bandera amarilla fija, la situaremos en el lado de la carretera donde haya un obstáculo invadiendo parte de la calzada.





BRIEFING DIRECCIÓN DE CARRERA

Bandera amarilla agitada, significa que estamos trabajando para solucionar un problema. Esta bandera os avisa a vosotros que no sabéis los que os podéis encontrar, pero lo más importante es que está protegiendo a los comisarios que están trabajando en algo.



CHICANES

Estarán formada por Barreras tipo New Jersey rojas y blancas. La entrada a la chicane se realiza por la derecha quedando el primer obstáculo a la izquierda.

CRONOMETRAJE

En el caso de que haya cualquier duda o discrepancia con lo publicado en Kronolive recomendamos enviar un whatsapp al 680672052 informando de ello para que se proceda a su revisión.

En la app Sportity, Password: MALLORCACOMPETICIO tenéis a vuestra disposición toda la información de manera instantánea.

Buen rally a todos

Demetrio Lladó
DC-0538-ESP/IB