

	DENOMINAZIONE	CISALPINA CLASSIC RACE	 
	LUOGO E DATA	La Salle (AO) 25/26/27 GIUGNO 2026	
	ORGANIZZATORE	CLASSIC PADDOCK - licenza 495515	
	TIPOLOGIA	REGOLARITA' SUPERCLASSICA AUTO STORICHE E CAMPIONATO ITALIANO GRANDI EVENTI RISERVATO A VETTURE GT	
	CALENDARIO	NAZIONALE - ENPEA	
	VALIDITA'	NON TITOLATA/CAMPIONATO ITALIANO	

Data: 23.06.2026 - Ore 09:00

Doc. 3.1

Da: Direttore di Gara

A: Tutti i Concorrenti/Conduttori per il tramite del Comitato Organizzatore

Oggetto: COMUNICATO N° 1 DEL DIRETTORE DI GARA - BRIEFING

Nel rivolgere a tutti i Concorrenti/Conduttori il mio più caloroso benvenuto alla **CISALPINA CLASSIC RACE 2026** ritengo opportuno, per la migliore riuscita della manifestazione e nell'interesse generale, richiamare con questo documento la Vostra attenzione alle informazioni ed indicazioni che seguono nonché a tutte le disposizioni emanate dalla Direzione Gara.

In primo luogo ricordo che **una volta presa la partenza i Concorrenti non potranno invocare, per nessun motivo, casi di forza maggiore; eventuali ostacoli provocati da intemperie, ostruzioni o simili dovranno essere superati di pura iniziativa dei Concorrenti stessi.**

ALBO DI GARA

Come da circolare informativa n° 1 del Comitato Organizzatore tutti i Documenti Ufficiali, Circolari Informative, Comunicati del Giudice Unico, Comunicati del Direttore di Gara, Ordini di Partenza e Classifiche saranno pubblicati, in conformità a quanto disposto dall'art. 8.18 lett. c) del vigente RDS Autostoriche sia sull'Albo di Gara Fisico posto presso la Direzione Gara che on-line sul sito dell'Organizzazione www.cisalpinaclassicrace.it e sulla piattaforma Sportity con accesso all'applicazione sia dal sito www.cisalpinaclassicrace.it o scaricabile dal sito www.sportity.com con psw **CCR26**; raccomando una frequente consultazione.

Tutti i tempi delle PC e PM sono consultabili sul sito ufficiale della FICR.

DIREZIONE GARA

- Sino alla partenza della gara: Relais Mont Blanc (La Salle – AO)
- All'arrivo della prima giornata e alla partenza/arrivo della seconda giornata: Relais Mont Blanc (La Salle - AO)
- Durante la gara: itinerante

PERCORSO

Il percorso che i Concorrenti sono tenuti a seguire è quello previsto sia dalle tabelle delle distanze e tempi che dal Road Book.

Il percorso è da intendersi **NON** chiuso al traffico ordinario e pertanto è appena il caso di accennare che **l'attenta e scrupolosa osservanza di tutte le norme del Codice della Strada, è condizione indispensabile per garantire la Vostra ed altrui incolumità.**

PARTENZA

Le partenze verranno date singolarmente ai **Controlli Orari (C.O.) n° 1 e n° 6**, con vettura ferma e motore in moto nell'orario indicato per ciascun Concorrente dall'ordine e orari di partenza predisposto e pubblicato, per entrambe le giornate, all'albo di gara alle ore 20:00 del giorno 25 Giugno; **ogni Concorrente è tenuto ad accertarsi del proprio orario teorico di partenza ed allinearsi almeno 10 minuti primi rispetto a tale orario.**

Sulla linea di partenza posta nella località prevista dal programma di gara verrà consegnata a ciascun Concorrente la propria tabella di marcia sulla quale verrà riportato a cura del Cronometrista addetto

l'orario di partenza effettivo; la tabella di marcia non verrà sostituita tra la prima e la seconda giornata di gara.

Ogni Concorrente, dopo essere partito, dovrà scrupolosamente seguire il percorso indicato sul Road Book per raggiungere il successivo Controllo Orario dove dovrà transitare all'ora ottenuta sommando all'ora di partenza effettiva il tempo imposto per percorrere il settore.

Nella presente manifestazione le partenze avverranno ad intervalli di 1 minuto primo.

CONTROLLI ORARI (C.O.)

I Controlli Orari hanno la funzione di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso di gara con lo scopo di regolare lo svolgimento della stessa e far rispettare la velocità media prevista.

Il Concorrente non incorre in alcuna penalità se il passaggio sul punto di rilevamento avviene durante il minuto primo della propria ora teorica di transito; esempio: un Concorrente che deve transitare alle ore **11:40:00** sarà considerato in orario se transiterà tra le ore **11:40:00** e le ore **11:40:59**, così come quello che deve transitare alle ore **11:41:00** sarà considerato in orario se transiterà tra le ore **11:41:00** e le ore **11:41:59**.

Ai fini di una corretta applicazione della normativa riguardante il rilevamento degli orari di transito ai C.O., preciso che:

- tutti i C.O. saranno opportunamente segnalati con il simbolo dell'orologio riportato su cartello giallo (di preavviso), rosso (punto di controllo e rilevamento);
- **durante le operazioni di controllo è vietato ai Concorrenti effettuare la sincronizzazione dei cronometri** che può essere effettuata esclusivamente sull'orologio posto alla partenza di ogni giornata (C.O. 1/6) ma senza collegarsi allo stesso;
- i Concorrenti sono autorizzati a entrare nella 'zona di controllo' solamente a bordo della propria vettura nel minuto primo precedente al proprio orario teorico di transito;
- concorrono a determinare la classifica gli scarti tra l'orario effettivo di transito e gli orari teorici;
- il ritardo o l'anticipo a un C.O. non potrà (né dovrà) essere recuperato dai Concorrenti ai C.O. successivi;

PROVE CRONOMETRATE (PC)

All'interno di un settore sono previste più serie di PC costituite da tratti da percorrere in un tempo imposto corrispondente a una media generalmente diversa da quella del settore che le comprende.

Le PC non concatenate alla precedente hanno inizio con partenza rilevata (a ingresso libero); preciso che pur essendo facoltà del conduttore scegliere liberamente l'ora di inizio della PC questa dovrà avvenire in modo tassativo entro 5 secondi dal "via libera" dato dell'Ufficiale di Gara o dal Cronometrista addetti al controllo.

Tutte le PC saranno segnalate con: **cartello di preavviso (giallo) posizionato a una distanza compresa tra 25 e 300 metri dal cartello rosso indicante la linea di rilevamento;** nella presente gara non verrà utilizzato il cartello beige di fine zona controllo che in ogni caso termina idealmente dopo 25 mt dal cartello rosso (punto di controllo).

Nelle PC concatenate aventi una lunghezza inferiore a 300 metri non sarà utilizzato il cartello giallo di preavviso fatto salvo per i rilevamenti posti all'inizio dei tratti concatenati in parola.

Le vetture costrette a fermarsi per guasto in prossimità dell'area di rilevamento prove, devono essere immediatamente rimosse seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, pena l'esclusione.

PROVE DI MEDIA (PM)

Durante le verifiche tecniche, il personale qualificato installerà sulle vetture il dispositivo tracking GPS di "BE Traced", sistema di localizzazione GPS necessario per il servizio di localizzazione in tempo reale dell'auto e per la rilevazione dei tempi di passaggio nelle prove a media.

Con apposita circolare informativa del Comitato Organizzatore sono specificate le procedure di partenza adottate.

CONTROLLI A TIMBRO (CT)

Non sono previsti Controlli a Timbro.

ARRIVO

Per ogni giornata la gara termina con i C.O. 5 e 8; saranno considerati come “visto arrivare” e saranno depenalizzati a condizione che l’equipaggio, a bordo della propria vettura, consegna al C.O. di arrivo la propria Tabella di Marcia.

RICHIESTE CONTROLLO TEMPI/APPLICAZIONE MEDIA PER OSTACOLO

Le richieste di verifica dei tempi o applicazione medie per ostacolo devono essere presentate, per la prima giornata di gara (26 c.m.), entro l’orario di ripartenza del 1° concorrente del giorno successivo (27 c.m.).

Per la seconda giornata (27 c.m.) valgono le modalità e tempistiche previste dalla RDS Regolarità Auto Storiche: art. 8.18 lett d) “Verifica dei tempi ufficiosi”.

Ricordo che per ogni giornata di gara è consentita la richiesta **di verifica tempo** per un numero massimo di **un** rilevamento oltre a **una** richiesta di applicazione media per **ostacolo**

Potranno essere avanzate, entro i termini previsti, ulteriori richieste di VERIFICA TEMPO e/o richieste di applicazione media per OSTACOLO previo il contestuale versamento di un deposito cauzionale di € 100,00 cad.. I moduli necessari saranno disponibili presso l’Addetto alle Relazioni con i Concorrenti al quale oltre alla consegna di tali moduli debitamente compilati e firmati dovrà essere prestato il previsto deposito cauzionale.

Qualora la richiesta di VERIFICA TEMPO e/o applicazione media per OSTACOLO non venga accolta o ritirata dopo essere stata presentata, il deposito cauzionale prestato per la sua presentazione verrà incamerato, se accolta verrà restituito per intero.

Non saranno accettate a fine gara richieste di verifica relative alla giornata precedente.

Le richieste vanno avanzate per iscritto, mediante l’apposito modulo riportato nel Road Book, esclusivamente all’Addetto alle Relazioni con i Concorrenti; **in alternativa tale modulo debitamente compilato e sottoscritto può essere trasmesso tramite WhatsApp, sempre all’Addetto alle Relazioni con i Concorrenti Sig. Cotroneo Alberto, utilizzando il numero appositamente dedicato: 3396907050**

CAMERA CAR

E’ autorizzato il montaggio a bordo della vettura di una ‘camera car’.

Il Concorrente deve dichiarare la propria volontà di posizionare tale apparato a bordo della vettura e comunicare di aver adottato l’opzione in parola anche in sede di verifica tecnica dove i Commissari Tecnici preposti provvederanno a concordare con il Concorrente stesso la posizione e eventualmente a perfezionare in tal senso la scheda di verifica tecnica.

In ogni caso l’apparato deve essere posizionato all’interno dell’abitacolo, non deve sporgere dalla vettura (tetto, fiancate, cofano anteriore, parafranghi, ecc...) alterandone l’aspetto estetico e deve consentire la visione del punto di rilevamento; non è possibile, durante la gara, posizionare la ‘camera car’ in posizione diversa da quella autorizzata in sede di verifica tecnica.

E’ appena il caso di accennare che l’ottemperanza alla procedura di segnalazione della “camera car” a bordo della vettura è condizione indispensabile ai fini di una eventuale successiva richiesta della Direzione Gara di visionare il filmato in sede di verifica delle richieste per ostacolo.

MIRINI

E’ vietata ogni sporgenza dalla carrozzeria, non prevista dal costruttore, che abbia lo scopo di traguadare le linee di rilevamento cronometrico nonché la realizzazione all’esterno e all’interno delle vetture di mirini con materiale adesivo di dimensioni superiori a cm. 15 di lunghezza e cm. 2 di larghezza; in ogni caso eventuali mirini adesivi non potranno sovrapporsi alle placche porta numeri di gara, alla pubblicità dell’organizzatore e alle targhe di gara.

INDICAZIONI DIVERSE:

- il rilevamento dei tempi di transito nelle PC è effettuato al centesimo di secondo mezzo pressostato;
- il rilevamento dei tempi di transito nelle PM è effettuato al minuto secondo;

- le vetture apripista e **soprattutto la vettura "Crono Test"** non dovranno essere in alcun modo superate così come pure non dovete farvi superare dalla vettura scopa, qualora ciò dovesse accadere siete pregati di consegnare a detta vettura la vostra tabella di marcia;
- per ogni vettura è ammesso un equipaggio formato da due persone in possesso di adeguata licenza sportiva in corso di validità;
- i Conduuttori e i Navigatori dovranno mantenere per tutta la manifestazione un comportamento prudente per sé, per gli Ufficiali di Gara e in particolare per l'eventuale personale civile presente;
- **è vietato sporgersi dalla vettura in movimento (art. 8.20 lett f) - RDS Autostoriche).**
Nel caso specifico si intende che con vettura in movimento ogni parte del corpo deve rimanere all'interno dell'ingombro della vettura stessa; in questo caso gli specchietti non sono considerati facenti parte dell'ingombro vettura. A ulteriore chiarimento i componenti dell'equipaggio dovranno rimanere sempre saldamente seduti sul proprio sedile e tenere, se in dotazione della vettura, le cinture di sicurezza allacciate;
- **E' fatto divieto alle vetture dell'assistenza** percorre le PC e le PM durante lo svolgimento delle stesse, tali vetture dovranno accordarsi con i commissari di percorso per l'attraversamento delle prove.
- **Ogni controllo verrà chiuso trascorsi 15 minuti primi dall'orario teorico di transito dell'ultimo concorrente o dopo il transito della vettura scopa.**

RITIRO DALLA GARA/ASSISTENZA STRADALE ED EMERGENZE

Si prega di comunicare alla Direzione di Gara o all'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti il ritiro dalla gara manifestando l'eventuale intenzione di rientro; è **obbligatoria** la segnalazione di incidenti occorsi durante la gara compresi quelli che hanno coinvolto altri equipaggi.

Il Comitato Organizzatore ha predisposto un servizio di Assistenza Stradale affidandolo a:

- Milano Classiche: 380 1460 584
- ACI Global Servizi: 335.7772.929

Con la certezza che il comportamento di tutti Noi resti nell'ambito dallo spirito sportivo che ci contraddistingue, porgo a tutti i miei più cordiali saluti.

Il Direttore di Gara



Cell. +39 339 3057671