

AS 89/2026
 23/06/2026



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG)

REGOLARITA' SUPERCLASSICHE 2026

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative. Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, il presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

Organizzatore	CLASSIC PADDOCK	Lic. n.	495515
Co-Organizzatore		Lic. n.	
In affiancamento con:			

Indice e organizza

Denominazione GARA	CISALPINA CLASSIC RACE		
Data	27/06/2026	Zona	1

Denominazione e tipo eventuali gare in abbinamento			
Gara 1	Gara di Campionato Italiano Grandi Eventi Regularità Auto Moderne (CIGIAM)	Tipo	MODERNE
Gara 2		Tipo	

Richiesta osservazione per candidatura a titolazione (per l'anno successivo a quello del presente regolamento)	☐ SI	☒ NO
---	--------------------------	-------------------------------------

PROGRAMMA

ISCRIZIONI					
Apertura	Data	10/01/2026	Ora	10:00	Chiusura
	Data	20/01/2026	Ora	24:00	
L'apertura delle iscrizioni non può precedere la data di approvazione del presente R.P.			Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali)		

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK			
Località	Relais Mont Blanc (La Salle – AO)		Data
		25/06/2026	Ora
			14:30

VERIFICHE SPORTIVE ANTE GARA					
Località 1	Relais Mont Blanc (La Salle – AO)				Data
					25/06/2026
Dalle ore	14:30	Alle ore	18:30		
Località 2					Data
Dalle ore		Alle ore			

VERIFICHE TECNICHE ANTE GARA					
Località 1	Relais Mont Blanc (La Salle – AO)				Data
					25/06/2026
Dalle ore	14:45	Alle ore	18:45		
Località 2					Data
Dalle ore		Alle ore			

BRIEFING CON DIRETTORE GARA					
Località	Distribuito alle verifiche in forma scritta durante le verifiche				
Data	25/06/2026	Orario	14:30		

RICHIESTA DI DEROGA PER BRIEFING CARTACEO	
Non essendo assolutamente realizzabile il briefing in presenza, l'organizzatore richiede di essere autorizzato allo svolgimento del briefing per iscritto, motivando di seguito la richiesta. L'organizzatore è consapevole che tale richiesta deve essere approvata dal Segretario Generale della Federazione, sentito il parere del Supervisore della gara e che in caso di approvazione il Direttore di gara è invitato ad utilizzare per il briefing lo schema elaborato sulla base dello schema tipo FIA (allegato 1) come modello di riferimento opportunamente adattato alla disciplina ed alla competizione specifica.	
Motivazione della richiesta di deroga	
Non ci sono locali idonei per contenere tutti i concorrenti	

PARCO PARTENZA (FACOLTATIVO)			
Località	non previsto		
Data ingresso		Orario ingresso	

PARTENZA PRIMA VETTURA

Tappa/giorno 1 Località	La Salle (AO)			
Data	26/06/2026	Orario	09:00	
Tappa/giorno 2 Località	La Salle (AO)			
Data	26/06/2026	Orari	10:00	
Tappa/giorno 3 Località				
Data		Orario		
Tappa/giorno 4 Località				
Data		Orari		

ARRIVO PRIMA VETTURA

Tappa/giorno 1 Località	La Salle (AO)			
Data	26/06/2026	Orario	17:30	
Tappa/giorno 2 Località	Aosta			
Data	27/06/2026	Orario	15:30	
Tappa/giorno 3 Località				
Data		Orario		
Tappa/giorno 4 Località				
Data		Orario		

ESPOSIZIONE CLASSIFICHE

Tappa/giorno 1 Località	on line www.cisalpinaclassicrace.it			
Data	27/06/2026	Orario	19:00	
Tappa/giorno 2 Località				
Data		Orario		
Tappa/giorno 3 Località				
Data		Orario		
Tappa/giorno 4 Località				
Data		Orario		

PREMIAZIONE

Località	Relais Mont Blanc (La Salle – AO)		
Data	27/06/2026	Ora	21:00

DIREZIONE DI GARA	
Località	Relais Mont Blanc (La Salle – AO)

SINCRONIZZAZIONE (sistemi cronometraggio organizzazione)	Sincronizzazione con UTC (GPS)
--	--------------------------------

ART. 1 - UFFICIALI DI GARA

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Direttore di Gara:	Galvani Vittorio	72053
Giudice unico	Cosentino Pietro Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice U nico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, dovrà formulare specifica richiesta	42958
Commissari Sportivi (CSN)		
Commissari o Verificatori Tecnici (CTN)	Martorana Giuseppe Dovrà essere previsto un CTN designato dalla Federazione	229788

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Segretario/a di manifestazione	Chiara Garbarino	229788
Serv.cronometraggio curato da	FICR	
Capo serv. cronometraggio	FRANCO BELLOMI	
Compilatore classifiche	FRANCO BELLOMI (può essere persona diversa dal Capo servizio Cronometraggio)	
Addetto Relaz. concorrenti	COTRONEO ALBERTO	42959
Medico di gara		
Responsabile Uff. Stampa	MARCO BENANTI	

RUOLO	Automobile Club di appartenenza
Commissari di percorso	Associazione Commissari Alessandria e Varese

ART.2 VETTURE AMMESSE

Le vetture ammesse devono appartenere ad uno seguenti periodi di classificazione :

Periodo	Costruita dall'anno	all'anno	Periodo	Costruita dall'anno	all'anno
A	Dalle origini	1904	G	1966	1971
B	1905	1918	H	1972	1976
C	1919	1930	I	1977	1981
D	1931	1946	J1	1982	1987
E	1947	1961	J2	1988	1992
F	1962	1965	K	1993	2000

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CATEGORIE (GRUPPI):

GRUPPI	CARATTERISTICHE
RC1	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione A,B,C (costruite fino al 1930)
RC2	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione D,E (costruite dal 1931 al 1950)
RC3	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione E, F, G (costruite dal 1951 al 1969)
RC4	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione G,H,I (costruite dal 1970 al 1981)
RC5	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione J1, J2 (costruite dal 1982 al 1992)
RC6	vetture appartenenti al solo Periodo di classificazione K (costruite dal 1993 al 2000)

Per ogni categoria, le vetture ammesse saranno ulteriormente suddivise nelle seguenti CLASSI DI CILINDRATA:

CLASSE DI CILINDRATA	CARATTERISTICHE
1	fino a 1600 cc
2	da 1601 a 2000 cc
3	oltre 2000 cc

☒ Sarà possibile ammettere come auto al seguito un numero massimo di 35 auto moderne (selezionare se previste)

ART. 3 – PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km	394.754	Lunghezza minima 350 Km salvo deroga Acisport
- Il percorso sarà descritto nella tabella tempi e distanze allegata al presente regolamento di cui è parte integrante, e nel Road Book. - La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.		

Saranno previsti:

N. prove cronometrate	72	N. controlli orari	8
N. prove di media	8	N. controlli a timbro	0

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a	40	Km/h
Velocità medie stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e rispettando i limiti previsti dall'RDS AUTO STORICHE.		

ART. 4 – ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma e dovranno essere inviate a	CLASSIC PADDOCK SRL Via C. Battisti, 39 – 21040 Lozza (VA) (indicare destinatario e indirizzo completo)		
Accompagnate da una tassa di iscrizione di €	3700		
Di cui per parte sportiva €	2700	e per parte ospitalità (facoltativa) €	1000

ART. 5 - OBBLIGHI GENERALI


Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Procedura/ Documento	Dettagli
Verifiche sportive	Verifiche sportive e consegna numeri di gara secondo l'elenco iscritti trasmesso alla Fed.Sportiva ACI, copia del quale sarà consegnata ai commissari tecnici per le verifiche.
Procedura online	La corretta compilazione di "Gare e calendari" inserisce i dati concorrente nell'elenco iscritti.
Documenti per ritiro numero di gara	- Documento d'identità - Certificato medico (se scaduto nella procedura online)
Documenti sportivi in corso di validità richiesti per le vetture	- FICHE ACI Regolarità Auto Storiche - HTP FIA o HTP ACI - Certificato d'iscrizione Registro Club ACI Storico - Fiche FIVA-ASI, Certificato ASI (Targa Oro) - Certificato Registro Storico Nazionale AAVS
	Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACI Sport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA)
	- Lasciapassare Regolarità Auto Storiche FIA - Carta d'identità FIVA - Autorizzazione ASN (se extra UE o non in scheda iscrizione) - Ricevuta pagamento taxa iscrizione
Esclusione dalla competizione	Mancata esibizione dei documenti richiesti.
Dopo le verifiche sportive	Consegna documenti per verifiche tecniche: numeri di gara, Pass identificativi, circolari ed eventuali circolari informative ed istruzioni dalla Direzione Gara.

ART. 6 - RIORDINAMENTI (Facoltativi)

☐	Sono previsti riordinamenti	☒	NON Sono previsti riordinamenti
Se previsti, indicare la durata dei riordinamenti in minuti primi			
Località di effettuazione dei riordinamenti			

ART. 7 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a **15 minuti primi**
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 minuti primi per giornata di gara**

ART. 8 - ARRIVO FINALE

CONTROLLO DI ARRIVO			
Località	AOSTA		
Data	27/06/2026	Orario di apertura	14:30

ART. 9 – CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

a) Generale;	b) Categorie;
c) Classi;	d) Scuderie;
e) Equipaggi Femminili	f) Under 30 conduttori
g) Prove di Media (se previste)	
h) Speciali (specificare)	MVP

Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Titolo II cap.4 articolo 13 all. I, controlli tempi per giornata di gara max 1

ART. 10 - PREMI

I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

- per i primi 5 equipaggi della classifica generale;	
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di CATEGORIA;	
- per i primi 3 della classifica Prove a Media;	
- per la prima scuderia;	
- per il primo equipaggio femminile;	
- per il primo equipaggio Under 30;	
- per il/i	PRIMO delle classifiche speciali (se previste).

- I premi di categoria sono sempre obbligatori.

- È obbligatorio un premio per il primo equipaggio di classe, è facoltativo per il secondo e il terzo.

ART. 11 - DISPOSIZIONI GENERALI

Con l'iscrizione alla gara, ogni concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di accettare e rispettare il Regolamento Nazionale Sportivo, le Norme Supplementari e il regolamento di gara;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 12 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

☒	Tabella delle distanze e dei tempi
☐	Mappe del percorso di gara;
☐	Planimetrie delle prove cronometrate (<i>Obbligatorie unicamente per prove su aree attrezzate, circuiti provvisori, autodromi, kartodromi</i>)
☐	Documentazione richiesta per ammissione vetture assetto gara • <i>Planimetria, certificata dal Direttore di Gara, dell'intero percorso di gara con indicati l'Ente o gli Enti proprietari, dal km al km, dei diversi tratti di strada che compongono l'intero percorso di gara.</i> • <i>Esplicito nulla osta, rilasciato da ciascuno degli Enti proprietari dei diversi tratti di strada, a consentire, nell'ambito della gara, la circolazione di vetture da corsa nel tratto di strada di proprietà dell'Ente stesso.</i>

Art. 13 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

R.P.G. della gara di regolarità Superclassica per Auto Storiche del:	25.26.27 GIUGNO 2026
Denominata	CISALPINA CLASSIC RACE

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Firma del Direttore di Gara	
Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore	
Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)	
Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)	

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL DIRETTORE CENTRALE
DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.
Marco Ferrari

 Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Approvato in data	23/06/2026	con numero di approvazione	AS 89/2026
-------------------	------------	----------------------------	------------

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione gara	Cisalpina Classic Race		
Data	27/06/2026	Validità	SUPERCLASSICA - CIGIAM
Organizzatore	CLASSIC PADDOCK	Licenza N.	495515

Si richiede di modificare l'art.	PROGRAM	del presente RPG come segue:
- AGGIUNGERE - L'ordine di partenza di entrambe le giornate verrà esposto alle ore 20:00 del giorno 25 Giugno c.a. - Prima riunione del Giudice Unico: in data 25 Giugno c.a. - Ore 11:30 c/o Relais Mont Blanc (La Salle - AO)		
Per i seguenti motivi:		
Ai fini di una migliore gestione della gara		

Parere della Commissione:		
Parere del Direttore di Gara:	FAVOREVOLE	

Si approva la modifica richiesta
IL DIRETTORE CENTRALE
DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.



Ai sensi dell'Art.11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI



SPORT
Divisione per lo Sport Automobilistico

Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

TABELLA DISTANZE E TEMPI

VENERDI 26 GIUGNO 2026

CISALPINA CLASSIC RACE

SET	CO	CT	PM	PC	LOCALITA' LOCATION	DISTANZA DISTANCE		TEMPI TIMING		MEDIA AVERAGE	ORARIO AUTO N°1 TIMETABLE CAR N°1
						PARZIALI	TOTALI	P.C.	SETTORE		
	1				START - LA SALLE	0,000	0,000				09:00
					START PC 1	16,340	16,340				
				1	DORA BALTEA 1	0,050	16,390	00' 08"		22,50	
				2	DORA BALTEA 2	0,050	16,440	00' 09"		20,00	
				3	POLLEIN 1	12,680	29,120	18' 30"		41,12	
				4	POLLEIN 2	0,050	29,170	00' 09"		20,00	
				5	POLLEIN 3	0,050	29,220	00' 10"		18,00	
				6	VILLAIR AMERIQUE 1	4,150	33,370	07' 55"		31,54	
				7	VILLAIR AMERIQUE 2	0,040	33,410	00' 08"		18,00	
				8	SAINT MARCEL 1	4,930	38,340	08' 27"		35,00	
				9	SAINT MARCEL 2	0,040	38,380	00' 08"		18,00	
				10	SEPTUMIAN 1	10,320	48,700	20' 30"		30,20	
				11	SEPTUMIAN 2	0,050	48,750	00' 10"		18,00	
					START PM 1	13,650	62,400				
				1	SAINT VINCENT - PM1 (5 rilevamenti)	4,626	67,026			34,00	
					START PM 2	0,580	67,606				
				2	COL DE JOUX - PM2 (5 rilevamenti)	5,130	72,736			34,00	
						1,620	74,356				
	2				COL DE JOUX	74,356	74,356		02.30'	29,74	11:30
					START PC 12	0,180	74,536				
				12	COL DE JOUX 1	0,040	74,576	00' 10"		18,00	
				13	COL DE JOUX 2	0,040	74,616	00' 10"		18,00	
				14	BRUSSON 1	5,950	80,566	10' 15"		34,82	
				15	BRUSSON 2	0,060	80,626	00' 10"		21,60	
				16	CHALLAND SAINT ANSELME 1	9,220	89,846	15' 50"		34,93	
				17	CHALLAND SAINT ANSELME 2	0,040	89,886	00' 09"		16,00	
				18	CHASSAN 1	8,200	98,086	16' 45"		29,37	
				19	CHASSAN 2	0,040	98,126	00' 08"		18,00	
				20	SAINT VINCENT 1	2,430	100,556	04' 25"		33,01	
				21	SAINT VINCENT 2	0,050	100,606	00' 08"		22,50	
					START PM 3	20,400	121,006				
				3	ANTEY SAINT ANDRE' - PM 3	5,424	126,430			36,00	
						4,630	131,060				
	3				TORGNON	56,704	131,060		03.00'	18,90	14:30
					START PM 4	6,460	137,520				
				4	LAGO LOZON - PM 4	6,548	144,068			31,00	
					START PC 22	6,410	150,478				
				22	RAPY PISTA SKIROLL 1	0,160	150,638	00' 23"		25,04	
				23	RAPY PISTA SKIROLL 2	0,100	150,738	00' 16"		22,50	
				24	RAPY PISTA SKIROLL 3	0,830	151,568	01' 43"		29,00	
				25	RAPY PISTA SKIROLL 4	0,050	151,618	00' 08"		22,50	
				26	RAPY PISTA SKIROLL 5	0,190	151,808	00' 30"		22,80	
				27	RAPY PISTA SKIROLL 6	0,060	151,868	00' 10"		21,60	
				28	RAPY PISTA SKIROLL 7	0,070	151,938	00' 10"		25,20	
				29	CHAMBAVE 1	7,020	158,958	12' 30"		33,69	
				30	CHAMBAVE 2	0,040	158,998	00' 09"		18,00	
				31	QUART 1	15,050	174,048	24' 15"		37,23	
				32	QUART 2	0,050	174,098	00' 09"		20,00	
				33	QUART 3	0,050	174,148	00' 10"		18,00	
						6,880	181,028				
	4				POLLEIN	49,968	181,028		01.55'	26,07	16:25
					START PM 5	11,460	192,488				
				5	PILA - PM5 (5 rilevamenti)	6,678	199,166			37,00	
					START PC 34	14,860	214,026				
				34	AYMAVILLES 1	0,050	214,076	00' 10"		18,00	
				35	AYMAVILLES 2	0,050	214,126	00' 10"		18,00	
				36	DORA BALTEA 3	2,190	216,316	04' 30"		29,20	
				37	DORA BALTEA 4	0,050	216,366	00' 09"		20,00	
				38	DORA BALTEA 5	0,050	216,416	00' 08"		22,50	
				39	LA SALLE 1	12,880	229,296	19' 15"		40,14	
				40	LA SALLE 2	0,050	229,346	00' 10"		18,00	
				41	LA SALLE 3	2,990	232,336	04' 00"		44,85	
				42	LA SALLE 4	0,050	232,386	00' 08"		22,50	
				43	LA SALLE 5	2,160	234,546	03' 40"		35,34	
				44	LA SALLE 6	0,050	234,596	00' 09"		20,00	
					START PM6	1,090	235,686				
				6	LA SALLE - PM6 (5 rilevamenti)	4,696	240,382			37,00	
						5,530	245,912				
	5				LA SALLE (visto arrivare)	64,884	245,912		01.50'	35,39	18:15

IL CO 2 e 4 COMPRENDONO UNA PAUSA DI CIRCA 30' CIASCUNO. IL CO 3 COMPRENDE CIRCA 90' PER IL PRANZO.

The CO 2 and 4 includes about 30' each for a break. The CO 3 includes about 90' of lunch.

TABELLA DISTANZE E TEMPI

SABATO 27 GIUGNO 2026

CISALPINA CLASSIC RACE



SET	CO	CT	PM	PC	LOCALITA' LOCATION	DISTANZA DISTANCE		TEMPI TIMING		MEDIA AVERAGE	ORARIO AUTO N°1 TIMETABLE CAR N°1
						PARZIALI	TOTALI	P.C.	SETTORE		
	6				START - LA SALLE	0,000	0,000				10:00
5					START PC 45	12,460	12,460				
				45	ARVIER 1	0,060	12,520	00' 10"		21,60	
				46	SAINT PIERRE 1	8,580	21,100	12' 50"		40,11	
				47	SAINT PIERRE 2	0,050	21,150	00' 10"		18,00	
				48	SALASSI 1	13,300	34,450	21' 00"		38,00	
				49	SALASSI 2	0,050	34,500	00' 08"		22,50	
				50	SALASSI 3	2,500	37,000	04' 30"		33,33	
				51	SALASSI 4	0,050	37,050	00' 09"		20,00	
				52	GIGNOD 1	9,510	46,560	16' 40"		34,23	
				53	GIGNOD 2	0,050	46,610	00' 08"		22,50	
				54	GIGNOD 3	3,560	50,170	07' 15"		29,46	
				55	GIGNOD 4	0,040	50,210	00' 09"		16,00	
				56	SAINT-RHEMY 1	13,600	63,810	17' 45"		45,97	
				57	SAINT-RHEMY 2	0,060	63,870	00' 10"		21,60	
				58	SAINT-RHEMY 3	0,080	63,950	00' 13"		22,15	
						17,450	81,400				
	7				GRAN SAN BERNARDO	81,400	81,400		03:45'	21,70	13:45
6					START PC 59	17,170	98,570				
				59	SAINT-RHEMY 4	0,060	98,630	00' 10"		21,60	
				60	SAINT-RHEMY 5	0,080	98,710	00' 13"		22,15	
				61	ALLEIN 1	8,340	107,050	13' 30"		37,06	
				62	ALLEIN 2	0,050	107,100	00' 08"		22,50	
				63	ALLEIN 3	1,870	108,970	03' 07"		36,00	
				64	ALLEIN 4	0,050	109,020	00' 09"		20,00	
				65	GIGNOD 5	6,420	115,440	11' 50"		32,55	
				66	GIGNOD 6	0,050	115,490	00' 08"		22,50	
				67	STRADA DEI SALASSI 5	6,800	122,290	11' 45"		34,73	
				68	STRADA DEI SALASSI 6	0,050	122,340	00' 10"		18,00	
				69	STRADA DEI SALASSI 7	2,500	124,840	04' 45"		31,57	
				70	STRADA DEI SALASSI 8	0,050	124,890	00' 09"		20,00	
				71	STRADA DEI SALASSI 9	0,750	125,640	01' 35"		28,42	
				72	STRADA DEI SALASSI 10	0,050	125,690	00' 08"		22,50	
					START PM 7	0,150	125,840				
				7	SALASSI - PM7 (5 rilevamenti)	5,497	131,337			37,00	
					START PM 8	0,500	131,837				
				8	BABELON - PM8 (5 rilevamenti)	5,145	136,982			29,00	
						11,860	148,842				
	8				AOSTA (visto arrivare)	67,442	148,842		02:30'	26,97	16:15

IL C.O. 7 COMPRENDE CIRCA 90' PER IL PRANZO

The C.O. 7 includes about 90' of lunch break